ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΣ
ΕΚΜΕΤΑΛ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΙΣ

Ἡμέρα Τελάρη τῇ 1 Ἰανουαρίου 1936

Γενικὸς Αὔξων ἀριθμὸς ΜΤΙ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς ΘΘΘ	Κατηγορία ΘΡΑ	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
													Ὀνδερμέα	

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000 - 4 - 930

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ταχυμεταφορικὸν σταθμὸν ἔντασις	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
Λεμνου													

ἐν Τολμιῷ τῇ 2 Ἰανουαρίου 1936

ὁ προϊστάμενος

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ὁ τραπεζίτης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗ
ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 2 Ἰανουαρίου 1936

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Γενικὸς Αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος Αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προορισμοῦ	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
15	1	5	Εὐαγγελίστρια	Ἀδαμ. Ἰωάννου		Ἕλκυστής	Ἑλληνική	Ἑλκυστής	Κόρινθος	— 1		16	4	1
17	2	5	Ἀνώνυμον	Γρ. Μοσίης	Σειξάκ – Παυλάτη	Πειραιεύς	〃	Πειραιεύς	〃	— 1		18	5	2
18	3	5	〃	Γρ. Μοσίης	Σειξάκ – Παυλάτη	〃	〃	〃	〃	— 1		16	4	1
19	4	5	〃	Γρ. Μοσίης	Σειξάκ – Παυλάτη	〃	〃	〃	〃	— 1		16	4	1
20	5	5	〃	Γρ. Μοσίης	Σειξάκ – Παυλάτη	〃	〃	〃	〃	— 1		16	4	1
21	6	5	〃	Γρ. Μοσίης	Σειξάκ – Παυλάτη	〃	〃	〃	〃	— 1		16	4	1
21	7	5	〃	Γρ. Μοσίης	Σειξάκ – Παυλάτη	〃	〃	〃	〃	— 1		16	4	1
23	8	5	〃	Γρ. Μοσίης	Σειξάκ – Παυλάτη	〃	〃	〃	〃	— 1		16	4	1
24	9	5	〃	Γρ. Μοσίης	Σειξάκ – Παυλάτη	〃	〃	〃	〃	— 1		16	4	1
25	10	5	〃	Γρ. Μοσίης	Σειξάκ – Παυλάτη	〃	〃	〃	〃	— 1		16	4	1
26	11	5	〃	Γρ. Μοσίης	Σειξάκ – Παυλάτη	〃	〃	〃	〃	— 1		16	4	1
27	12	5	〃	Γρ. Μοσίης	Σειξάκ – Παυλάτη	〃	〃	〃	〃	— 1		16	4	1
28	13	5	〃	Γρ. Μοσίης	Σειξάκ – Παυλάτη	〃	〃	〃	〃	— 1		16	4	1
29	14	5	〃	Γρ. Μοσίης	Σειξάκ – Παυλάτη	〃	〃	〃	〃	— 1		16	4	1
30	15	5	Ἀθηνᾶ	Δημ. Ἰωάννου		Ἕλκυστής	〃	Καλαμάκι	Κόρινθος	— 1		16	4	1
34	16	4	Giovannino	Silvio Filippini	Rosarina	Ἰταλική	Ἰταλική	Riceo	Italia	1		μ. 40	μ. 8	μ. 3
35	17	4	Ἀγ. Γεράσιμος	Δο. Παπαδάτος	Αἰβαλιώτου	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Αἰβαλιώτου		1		36	8	7
36	18	4	Σοφία	Γεωρ. Φουσέκας	Γαλαξειδίου	〃	Πάτραι	Πειραιεύς			1	60	22	9
										17	1			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΦΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000 - 4 - 930

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1657	1730	033	13	Ἐμπ. νέα 2ο Καμ. Ψυχικοῦ Μ.Ψ.
2		2600			1400		4000		17-	1735	035	"	Ἐμπ. " " Ἁγ. Δημητρίου "
1		2600			1400		4000		17-	1735	035	"	" " " " " "

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΣ
ΕΚΜΕΤΑΛ

Ἡμέρα Παρασκευὴ τῇ 3 Ἰανουαρίου 1936

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΗΣ

Δεν. Αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἐν Ἐμπορικῷ			17	1			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000 - 4 - 930

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥοπῆς	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονὴ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
338	968.00	2114.00	2600		252.00		3360.00						

Ἐν Ἁλιείᾳ τῇ 4 Ἰανουαρίου 1936

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 4 Ἰανουαρίου 1936

Ἑνικὸς Αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἐν ἐσωτερικῷ			17	1			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000 - 4 - 930

Καθαρὰ χωρητικότης σιτοκόκκων	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ταχύτης ἀνέμου	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
338	968∞	2114∞	260∞		252∞		3360∞						
								Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 5 Ἰανουαρίου 1936 Ὁ Προϊστάμενος					Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΘΕΩΡΗΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Κανδιανάκης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 5/17 Ἰανουαρίου 1936

Γενικὸς Ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
87	1	δ	Ἁγ. Νικόλαος	Ν. Προβιτσάρης	Σαγαμᾶς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Σαγαμᾶς			1	16	4	2
88	2	δ	Ἁγ. Νικόλαος	Π. Μεγᾶς	〃	〃	〃	〃			1	16	4	2
90	3	δ	Ἀνώνυμον	Σπυρ. Βαλτινίτης	Λουΐζα	〃	Λουΐζα	Κόρινθος		1		18	5	2
91	4	δ	〃	Ἁγ. Μπαρμπαγιάννης	Κορίνθου	〃	Πειραιεύς	Κόρινθος		1		15	3	1
										2	2			
							Ἐν Ἰσθμοπορθμῷ			17	1			
								Σύνολον		19	3			

Ε ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000 - 4 - 930

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		1215	1340	125	Α	Ἐμπ. ἀτμ. Ἀνθ. Εὐαγγελίστρια
2		2600			1400		4000		1215	1340	125	"	" " " " " "
2		2600			1400		4000		1341	1420	039	"	Ἐμπ. " " Μαρία
1		2600			1400		4000		1704	1746	042	"	Ἐμπ. " " Ἁγ. Ἀνδρέας
7	"	10400	"		5600	"	16000	"					
338	"	96800	"	21400	" 2600	"	252000	"	336000	"			
345	"	96800	"	22180	" 2600	"	30800	"	352000	"			

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 6 Ἰανουαρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 6 Ἰανναρίου 1936

Γενικὸς Ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἐν ὁδῷ ἀφιχθέντων			19	3			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000 - 4 - 930

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
345	9680	22180	2600		3080		35200						

Ἐν Γυθείῳ τῇ 7 Ἰανουαρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 7 Ἰανουαρίου 1936

Γενικὸς Ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
128	1	4	Ἁγ. Νικόλαος	Δ. Σαμάκος	Μαρία Π. Καρρᾶς	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Πάτραι	1		42	14	6
129	2	4	Ἁγ. Μαρίνα	Ἀγγελόπουλος		Σύρος	〃	〃	〃	1		56	16	9
										2				
						Σύν ἀπὸ προηγουμένων				19	3			
									Σύνολον	21	3			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000 - 4 - 930

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσης φύσεως τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
25	10600	22400			1400		34400		840	920	040	Α	Μεταγραφικὸν Νέρη Κ
55	24600	41400			1400		67400		840	920	040	"	" "
80	35200	63800			2800		101800						
345	96800	221800	2600		30800		352000						
425	132000	285600	2600		33600		453800						

Ἐν Ὑδρᾷ τῇ 8 Ἰανουαρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΒΕΡΑ ΕΠΙΧΕΙ
Ο ΒΑΣΙΛΕΥΣ
Κρ. Μανδαλένος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Τελάρη τῇ 8 Ἰανουαρίου 1936

ΣΤΟΦΟΡΑ

Γενικὸς Αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
147	1	8ρ	Αὔρα (φορτηγ.)	Γ. Τσιμπαρης	Ἀγ. Περδικάρης	Ἀθῆναι	Ἑλληνική	Κόρινθος	Πειραιεύς		1	48	21	6
156	2	δ	Ἀγ. Νικόλαος	Ἀδ. Τσιμπίρης	Σαλαμίς	〃	Σαλαμίς	Κόρινθος		1		14	6	1
157	3	δ	Ἀγ. Νικόλαος	Γ. Καλλιτσάνης	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
158	4	δ	Ἀγ. Ἀνδρέας	Δ. Τσιμπίρης	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
159	5	δ	Ἀγ. Νικόλαος	Ἀ. Τσιμπίρης	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
160	6	δ	Ἀγ. Σαουρίδων	Ἀδ. Χ. Τσιμπίρης	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
161	7	δ	Ἀγ. Μινάς	Χ. Τσιμπίρης	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
162	8	δ	Ἀγ. Παρασκευή	Γ. Τσιμπίρης	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
163	9	δ	Ἀγ. Ἀθανάσιος	Ἀρ. Γ. Τσιμπίρης	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
164	10	δ	Ἀγ. Νικόλαος	Π. Καρός	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
165	11	δ	Ἀγ. Γεώργιος	Ἀγγ. Καρός	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
166	12	δ	Ἀγ. Δημήτριος	Κ. Α. Τσιμπίρης	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
167	13	δ	Ἀγ. Ἀνδρέας	Κ. Καστελάνος	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
168	14	δ	Ἀγ. Νικόλαος	Ἰωαν. Βραδοπάνης	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
										13	1			
									Ἐν ὅλῳ φορτηγοῖς	21	3			
									Σύνολον	34	4			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000 - 4 - 930

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἀντλία ἐσωτερικοῦ σταθμοῦ	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβλητέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
25	20000	3000			2000		52000		2330	005	035	Α	Μικὰ ρυμουλκικὰ Μ Ιερὸς Ν
1		2600			1400		4000		930	1010	040	Β	Ἐρμιονὶς ὑπὸ ἐπιβ. Ἀβδελλόνης
1		2600			1400		4000		930	1010	040	〃	〃
1		2600			1400		4000		930	1010	040	〃	〃
1		2600			1400		4000		930	1010	040	〃	〃
1		2600			1400		4000		930	1010	040	〃	〃
1		2600			1400		4000		930	1010	040	〃	〃
1		2600			1400		4000		930	1010	040	〃	〃
1		2600			1400		4000		930	1010	040	〃	〃
1		2600			1400		4000		930	1010	040	〃	〃
1		2600			1400		4000		930	1010	040	〃	〃
1		2600			1400		4000		930	1010	040	〃	〃
1		2600			1400		4000		930	1010	040	〃	〃
1		2600			1400		4000		930	1010	040	〃	〃
38	20000	63800			20200		104000						
425	132000	285600		2600	33600		453800						
463	152000	349400		2600	53800		557800						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 9 Ἰανουαρίου 1936

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 9 Ἰανουαρίου 1936

Γενικὸς Αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος Αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
ΣΤΟΡΑ										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
						Ἐν τῷ ὁρμηγείῳ				34	4			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000 - 4 - 930

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ξέυματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλοι τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
463	152000	34940	26000		5380		55780						
								Ἐν Χαλκίδι τῇ 10 Ἰανουαρίου 1936					
								ὁ Προϊστάμενος					ὁ Γραμματεύς
								ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ					

ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΑΤΕ ΜΟΝΟΝ ΜΕΛΑΝΙ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Παρασκευὴ τῇ 10 Ἰανουαρίου 1936

Γενικὸς Αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος Αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
215	1	4	Ἰωάννης	Ἰωαν. Λάμπρου	Φιλ. Λάμπρου	Αἴγινα	Ἑλληνική	Αἴγινα	Αἴγινα	1		75	22	11
							Εὐθυγραμμίσεως			34	4			
									Σύνολον	35	4			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000 - 4 - 930

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ξέσματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποιότητα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
113	39000	5980			1400	390	100200		1447	1522	035	Β	Μελ/ρυμουλκ
463	152000	34940	2600		5380		55780						
576	191000	40920	2600		5520		65800						

ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐν Ὑδρᾷ τῇ 11 Ἰανουαρίου 1936

ὁ προϊστάμενος ὁ γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 11 Ἰανουαρίου 1936

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς Ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
239	1	4	Ταξιάρχης	Κων. Κονάκη		Ὑδρα	Ἑλληνική	Σαλονίκη	Πειραιεύς		1	52	22	12
241	2	5	Ἀθηνᾶ	Θεμ. Πλάκας		Ἔρμιόνη	"	Κόρινθος	Καραμανία		1	16	4	1
243	3	5	Εὐαγγελίστρια	Ἀθ. Πλάκας		"	"	"	"		1	16	4	1
											3			
							Ἐν ὅλῳ ἀριθμηθέντων			35	4			
									Λιμένων	35	7			

Τηλεφώνα 11 Ιανουαρίου 1936

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000 - 4 - 930

Σημαίαι	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονὴ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
59	246 00	414 00			1400	390	6740 00		1212	1342	030	Α	Μελ/μουλκικὸν Διάσωσης
1		26 00			1400		40 00		1810	1845	035	Ελ.	Ἀνω ῥυμούλκ. Μέλμα
1		26 00			1400		40 00		1810	1845	035	"	" " "
61	246 00	466 00			4200	390	7540 00						
576	1910 00	4092 00		26 00	55200		65800 00						
637	2156 00	4558 00		26 00	59400		73340 00						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Κανελλόπουλος

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 12 Ἰανουαρίου 1936

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 12 Ἰανναρίου 1936

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Γενικὸς Ἀὔξων ἀριθμὸς ΣΤΙΦΦΡΑ	Ἡμερήσιος Ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
153	1	4	Ἁγ. Φανούσιος	Δ. Μανωλάκης	Λέρμιον	Ἑλληνική	Λέρμιον	Πειραιεύς			1	65	22	12
154	2	4	Ἀμφιτρίτη	Παν. Βλάσης	Ε. Σμυρίνης	"	"	Μεσσήνη	"		1	48	21	10
155	3	4	Ἀναίλαση	Π. Βαρβαρίδος	Κίμωλος	"	"	Πάτραι	"		1	44	11	5
											3			
							Ἐν ἐπωφορτωμένοις			35	7			
									Λίνγον	35	10			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000 - 4 - 930

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ἀνέμου	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
48	19200	33400			1400	390	54000		527	605	038	Β	Μελάνυμφος δύο συρίγγ
34	15000	28000			1400	390	44400		527	605	038	〃	〃 〃
23	10600	22400			1400		34400		527	605	038	〃	〃 〃 δύο συρίγγ
105	44800	83800			4200	780	132800						
637	215600	455800	2600		59400		733400						
742	260400	539600	2600		63600		866200						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 13 Ἰανουαρίου 1936

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Μανδακάς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΡ
ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 13 Ἰανουαρίου 1936

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Γενικὸς Ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΑΝΤΙΚΟΡΑ														
174	1	4	Ἁγ. Ἀναργυροι	Ἀγ. Ζούργης	Σ. Ζούργης	Λαγαμιά	Ἑλληνική	Καλάμαι	Πειραιεύς		1	58	16	9
175	2	4	Ἀγιάννης Σαρηλάκης	Ἀντωνιαδάκης Βρεχάκης	Καλάμαι	"	"	"	"		1	64	21	12
180	3	4	Νικόλαος	Μιχ. Γιάνης	Δ. Γιάνης	Λαγαμιά	"	Μανδρικιά	"		1	62	20	8
											3			
							Ἐν ὅλῃ ὀργανώσει			35	10			
								Σύνολον		35	13			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000 - 4 - 930

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποιότητα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
41	192 00	334 00			14 00		540 00		822	855	033	Β	Μελίρρυτος
52	246 00	414 00			14 00		674 00		822	855	033	〃	〃 〃
59	246 00	414 00			14 00		674 00		1420	1455	035	Α	Μελίρρυτος 〃
152	684 00	1162 00			42 00		1888 00						
742	2604 00	5396 00	26 00		636 00		8662 00						
894	3288 00	6558 00	26 00		678 00		10550 00						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 14 Ἰανουαρίου 1936
Ὁ Πρόεδρος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 14 Ἰανουαρίου 1936

ΣΤΙ ΟΡΑ

Γενικὸς Ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
299	1	5	Ἅγ. Νικόλαος	Ἀναρ. Μάρκου	Λαΐδου	Ἑλληνική	Λαΐδος	Κόρινθος		1		16	4	1
306	2	5	Περαΐτης	Ἠλ. Σταμούλης	Σαραμή	"	Σαραμή	"		1		18	5	2
307	3	4	Εὐαγγελίστρια	Ἀντ. Γιαλάκας	Συκίμαγ-Ἀναλατών	"	Μοναστηράκι	Πειραιεύς			1	52	14	8
308	4	4	Ἀναζητήρ	Νικ. Βενδούρας	Κεφαλληνία	"	Ληξούριον	"			1	52	14	9
										2	2			
						Σύνολον ἐπὶ τοῦ ὀργάνου				35	13			
						Σύνολον				37	15			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000 - 4 - 930

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26 00			14 00		40 00		527	623	0,56	B.	Ἐγκ. ἀπὸ 16 Δεκ. πρόβλημα Μ. Λιμ.
2		26 00			14 00		40 00		902	1045	1,43	A	Ἐγκ. " " ἀπ. Κυπαρ. 8 "
35	150 00	280 00			14 00		444 00		1055	1130	035	B	Μελ. ῥυμ. πρωΐ. " "
32	150 00	280 00			14 00		444 00		1055	1130	035	"	" " " "
70 "	300 00 "	612 00 "			56 00 "		968 00 "						
894 "	3288 00 "	6558 00 "	26 00 "		678 00 "		10550 00 "						
964 "	3588 00 "	7170 00 "	26 00 "		734 00 "		11518 00 "						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 15 Ἰανουαρίου 1936

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 15 Ἰανουαρίου 1936

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙ

ΜΟΤΟΡΑ

Γενικὸς Αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
323	1	4	Ἀγγὴ Καραντίνης	Ἀλ. Καραντίνης	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Αἴγινα		— 1		48	14	7
324	2	5	Βασίλω	Β. Μαυρόπουλος	Ἑρμιόνη	"	Ἑρμιόνη	Πόρος		— 1		18	4	2
325	3	5	Ὑδροσωλὴς	Κων. Γοζέμας	"	"	"	"		— 1		18	4	2
331	4	4	Παχτικὴ	Γ. Βασιλάκος	Κεφαλληνία	"	Πειραιεύς	Αἴγινα		— 1		32	19	6
334	5	4	Εὐσέβεια Δεβόνια	Περν. Βλάχος	Λαγανικὴ	"	Ζάκυνθος	Πειραιεύς			1	72	21	12
335	6	4	Ἁγ. Σαυρίδων	Μιχ. Μαρκέλος	Λιξούριον	"	Μεσολόγγι	"			1	70	20	10
338	7	8ᵍ	Σχεδία Ν° 1	Καββαδίας	Ἐλ. Οἰνοφύτου	Ἀθῆναι	"	Ἰκαρία	Ἐλευσὶς		— 1	μ. 63	μ. 12	1½
											4	3		
									Ἐν ὅλῳ ἀφιγμένων		37	15		
									Σύνολον		41	18		

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000 - 4 - 930

Καθαρὰ χωρητικότης σιτοχημάδων	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονὴ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
23	10600	22400			1400		34400		055	127	032	Β	Μελάνυμφο
2		2600			1400		4000		055	127	032	〃	〃 〃
2		2600			1400		4000		055	127	032	〃	〃 〃
20	7800	15000			1400		24200		715	755	040	Α	Μελάνυμφο
60	24600	41400			1400		67400		922	1005	043	Β	〃 〃
59	24600	41400			1400		67400		922	1005	043	〃	〃 〃
710	121000				2000		123000		1242	1355	113	Α	Ἐρμιονίδα Πόρτο Κατσίκη
876	188600	125400			10400		324400						
964	358800	71700		2600	73400		115180						
1840	547400	84240		2600	83800		147620						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 16 Ἰανουαρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 16 Ἰανουαρίου 1936

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Γενικὸς Ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
357	1	4	Ἅγ. Νικόλαος	Ἰωαν. Καναίκης	Σαμαρᾶς		Ἑλληνική	Ἀμφισσία	Πειραιεύς		1	42	14	8
358	2	4	Ἅγ. Διονύσιος	Εὐαγγ. Βουτσινᾶς	Εὐαγγ. Δολιανίτης	Κεφαλληνία	"	Μεσσήνη	"		1	38	19	7
											2			
								Ἐκ τῶν προηγουμένων		41	18			
									Σύνολον	41	20			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000 - 4 - 930

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
24	1060	2240			1400		3440		2048	2120	0.32	Β	Μελ/μ. μηχ. σχεδ.
19	780	1500			1400		2420		2048	2120	0.32	"	" "
43	1840	3740			2800		5860						
1840	54740	8424	260		8380		14762						
1883	56580	87980	260		86600		153480						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 14 Ἰανουαρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

Σ. Βασιλάκος

ΕΠΙΘΕΩΡΗ

Χρ. Παναγιωτάκου

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Παρασκευὴ τῇ 17 Ἰανουαρίου 1936

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Γενικὸς Ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
362	1	5	Ἀνώνυμον	Ν. Προδρομίδης	Καραμήτ	Ἑλληνική	Καραμάν	Κόρινθος		1		18	5	2
364	2	5	Ἅγ. Σαράντα	Ἀν. Μανωλαμπίδης	Ξηρού	〃	〃	〃		1		14	6	1
366	3	5	Ἅγ. Νικόλαος	Μιχ. Μανωλαμπίδης	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
371	4	5	Ἀνώνυμον	Μ. Ἰγγλεζάκης	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
										4				
									Ἐν Καραγατσίου	41	20			
									Σύνολον	45	20			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000 - 4 - 930

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		010	040	030	Α	Ἐμπ. σκ. Ἀγ. Βασ. Παπαγεωργίου
1		2600			1400		4000		015	053	038	"	" " " " Εὐαγγελάρα
1		2600			1400		4000		028	115	047	"	" " " " Εὐαγγελάρα
1		2600			1400		4000		637	723	046	Β	Ἐμπ. " " Παναγιάς
5		10400			5600		16000						
1883	565800	879800	2600		8660		1534800						
1888	565800	890200	2600		9220		1550800						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 18 Ἰανουαρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Βενδαντίδης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Σαββάτον τῇ 18 Ἰανουαρίου 1936

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Γενικὸς Ἀὖξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὖξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΑΝΤΙΦΟΡΑ														
386	1	4	Ἅγ. Νικόλαος	Εὐαγ. Καραγιάννης	Σαραμῆς	Ἐμπιστὴ	Πειραιεύς	Ἀτζέμ		1		38	19	7
387	2	4	Ἀρχάγγελος	Παῦλος Μοσχίδης	Σαραμῆς	"	"	Γερμανή		1		32	19	6
										2	"			
									Ἐν ὅλῳ ὀργανισμῷ	45	" 20			
									Σύνολον	47	20			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000 - 4 - 930

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραθαλάσσια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
15	7800	150000			1400		24200		110	2-050		Α	Μεγάλη μηχανή
19	7800	150000			1400		24200		110	2-050		"	" "
34	15600	300000			2800		48400						
1888	565800	890200	2600		92200		1550800						
1922	581400	920200	2600		95000		1599200						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 19 Ἰανουαρίου 1936

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 19 Ἰανουαρίου 1936

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Γενικὸς Αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΙΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
416	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Ἀνδρ. Μουσταμάλης	Ἑλληνική	Ἑλληνική	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Καραμάνι		1	16	4	1
420	2	4	Ἁγ. Μαρίνα	Ἀγγ. Νικολάου	Ἑλληνική	Ἑλληνική	Ἑλληνικὴ	Πάτραι	Πειραιεύς		1	64	18	8
											2			
							Ἐν ὁδοιπορίᾳ			47	20			
									Σύνολον	47	22			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000 - 4 - 930

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ξέυματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1705	1728	023	Β	Μελ' ρυμουλκικῶν
55	24600	41400			1400		67400		2308	2350	042	Α	" " "
56	24600	44000			2800		71400						
1922	581400	920200	2600		9500		1592600						
1978	606000	964200	2600		9780		1670600						

ΕΠΙΛΕΓΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 20 Ἰανουαρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 20 Ἰανουαρίου 1936

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Γενικὸς Αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
428	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Α. Μανωλαμπέλης	Ἰδιωτ.	Ἑλληνική	Καλαμάκι	Κόρινθος		1		16	4	1
433	2	5	Νεραΐδα	Ἠλίας Φραγκούλης	Καλαμάκι	"	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	14	6	1
439	3	5	Ἁγ. Νικόλαος	Ν. Κανταούνης	Ἰδιωτ.	"	Καλαμάκι	Κόρινθος		1		16	4	1
441	4	4	Σοφία	Θαν. Μανὸς	Σοῦλι	"	Πειραιεύς	Πειραιεύς			1	32	14	7
442	5	4	Ἀγγ. Καραβίνης	Ἀπ. Καραβίνης	Πειραιεύς	"	Λέσβος	"			1	44	11	6
										2	3			
							Ἐν ὅλῳ προηγουμένων			47	22			
								Σύνολον		49	25			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000 - 4 - 930

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ξεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		8-	843	043	Α	Ἐμπορ. ἀτμ. Ἑλλ. Μοίρα
1		2600			1400		4000		1235	1314	039	"	Ἐμπ. " " " Ἁγ. Μαρίνα
1		2600			1400		4000		1828	19-	032	"	Μικτὸν ἑλληνικὸν
38	15000	28000			1400		44400		20-	205	005	"	Μικτὸν ἑλληνικὸν
23	10600	22400			1400		34400		20-	205	085	"	" "
64	25600	58200			2000		90800						
1978	606000	964200		2600	97800		1670600						
2042	631600	1022400		2600	104800		1761400						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 21 Ἰανουαρίου 1936

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 21 Ἰανουαρίου 1936

Γενικὸς Ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
456	1	Δ	Μανωλαντζίνα	Ἐμμ. Λέπιας	Κρανίδιον	Ἑλληνική	Κρανίδιον	Πρέβεζα		1		14	6	1
460	2	Δ	Ἁγ. Νικόλαος	Ν. Καλάμης	Ἑλενού	"	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	14	6	1
										1	1			
								Εἰσπλευσάντων		49	25			
									Λοιπῶν	50	26			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Σύντομος διαταγὴ ἀντίθυνσις καὶ	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάφορα		
1		2600			1400		4000		445	540	0,55	″	Ἐμπ. ναῦ. Ὑδρ. Παναμᾶ Μ.Ρ.
1		2600			1400		4000		832	930	0,58	″	Ἐμπ. ″ ″ Πρίβιστμα ″
2		5200			2800		8000						
2042	631600	1022400	2600		104800		1761400						
2044	631600	1027600	2600		107600		1769400						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 22ῃ Ἰανουαρίου 1936

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙΕΡ

Ἡμέρα Τελάρια τῇ 22 Ἰανουαρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΦΟΡΑ														
488	1	4	Ἰωάννης	Κ. Καναλάκης		Λαγουμί	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Πάτραι	1		70	24	12
										50	26			
									Σύνολον	51	26			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύ νο λα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
99	3060	486			140		8060		1533	1645	05		Μελάγχρωμος
2044	63160	102760	260		10760		176940						
2143	66220	107620	260		109000		185000						
									Ἐν Κορίνθῳ τῇ 23 Ἰανουαρίου 1936					
						ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ		ὁ Προϊστάμενος				ὁ Γραμματεύς	
						Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ							
						Χ. Μιχαλόπουλος							

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙΕΡ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 23 Ἰανουαρίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς ΣΤΟΑ	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
502	1	Υ	Παναγία	Π. Μοίζης	Λαγαμή		Ἑλληνική	Λαγαμή	Γερμανία	1		28	8	3
503	2	Υ	Παναγία Πέρδικα	Δημ. Καρά	Αἰγίνης		"	Πειραιεύς	Αἰγίνη	1		30	8	5
504	3	Υ	Ἁγ. Νικόλαος	Δημ. Δημάβης	Μαρία Π. Καρύδη	Πειραιεύς	"	Πάτραι	Πειραιεύς		1	48	16	6
										2	1			
							Εἰς ἐπαναφορὰν			51	26			
									Σύνολον	53	27			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔνταξις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
15	7800	15000			1400		24200		1835	1917	042	Α	Μικρογραφικὸν Α/ρου
10	4800	7400			1400		13600		1835	1917	042	"	" "
25	10600	22400			1400		34400		1935	2005	030	Β	" "
50	23200	44800			4200		72200						
2143	662200	1076200	2600		109000		1850000						
2193	685400	1121000	2600		113200		1922200						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κρ. Βασιλακάκης

Ἐν Τολμίᾳ τῇ 24 Ἰανουαρίου 1936

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Παρασκευὴ τῇ 24 17 Ἰανουαρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήταυ	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Β
ΜΤΟΟΡΑ														
518	1	δ	Λοδίρα	Δημ. Κρεμνίδας	Κρανίδιον	Ἑλληνική	Μαγαρικὸν	Κόρινθος		1		16	4	1
520	2	δ	Εὐαγγελίστρια	Δημ. Καραμάνης	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
521	3	δ	Εὐαγγελίστρια	Παν. Σίρβας	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
522	4	δ	Λοδίρα	Γιαν. Φαλτζῆς	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
523	5	δ	Εὐαγγελίστρια	Κων. Φωκᾶς	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
526	6	δ	Ἁγ. Νικόλαος	Γ. Βασιλεία						1		14	6	1
										6				
						Ἐκ τοῦ προηγουμένου				53	24			
									Σύνολον	59	24			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὡρα ἀφίξεως ἐξ ὁπου ἦλθον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		955	1040	045	Δ	Ἐμπορικὸν Καΐκι Μίμη
1		2600			1400		4000		1354	1420	026	Β	Μεταφορικὸν "
1		2600			1400		4000		1354	1420	026	"	" " "
1		2600			1400		4000		1354	1420	026	"	" " "
1		2600			1400		4000		1354	1420	026	"	" " "
1		2600			1400		4000		1545	1715	1.30	Β	Ἀναψυκτικὸν "
6		15600			8400		24000						
2193	685400	1121000	2600		113200		1922200						
2199	685400	1136600	2600		121600		1946200						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 25 Ἰανουαρίου 1936

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 25 Ἰανουαρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθ
ΕΠΙΦΟΡΑ														
544	1	4	Εἰρήνη	Γερ. Βρεττός		Αἰγινιτῶν	ἑλληνική	Αἴγινα	Πειραιεύς		1	28	13	6
551	2	89	Δέσποινα (φορτηγ.)	Σ. Χριστοφιλόπουλος		Πειραιεύς Αἰγινῶν	"	Πειραιεύς	Κόρινθος	1		47	18	2
										1	1			
									Ἐν ἀναφορᾷ	59	27			
									ἀδίσημα	60	28			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης στοκιτῶν	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὀφεα πρὸς ἐξόφλησιν λοιπὸν εἰς	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεμάτος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράπεσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	4800	2400			1400	390	13600		9-	10 20	120	B	Μικὲ ρεμπαζιὸ
50	20000				2000		22000		1958	20 45	047	A	Ἐρμιονίδων ρεμ Χρυσοχ
60	24800	7400			3400	390	35600						
2199	68540	113600	2600		121600		194620						
2259	271020	114400	2600		125000		198180						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Τροιζῆνι τῇ 26 Ἰανουαρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 26 Ἰανουαρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	
562	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Σ. Μιχέλ		Σαμαρᾶς	Ἑλληνική	Καμαράκι	Κόρινθος		1	17	7	1
563	2	4	Ἀναζήτηση	Ἀλεξ. Βουλιναῖος		Μεσσηνία	"	Πειραιεύς	Ζάκυνθος		1	38	19	8
											2			
							Σύν	Ἐσωτερικῶν		60	28			
									Σύνολον	62	28			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		16.43	17.45	1.02	13	Δεν ρυμουλκ. Μέρμ
32	15000	28000			1400		44400		19.15	20 -	0.45	Α	Μετὰ ρυμουλκ.
33	15000	30600			2800		48400						
2259	710200	1144000	2600		125000		1981800						
2292	725200	1174600	2600		127800		2030200						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Τροιζῆνι τῇ 27 Ἰανουαρίου 1936
Ὁ Πρόεδρος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Σήμερα τῇ 27 Ἰανουαρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βι
ΣΤΟΡΑ														
576	1	5	Ἀθηνᾶ	Δ. Ἰωάννου		Ἕλληνική	Καλαμάκι	Κόρινθος		1		16	4	1
577	2	5	Εὐαγγελίστρια	Ἀθ. Ἰωάννου		"	"	"		1		16	4	1
581	3	5	Ἁγ. Νικόλαος	Παν. Μεϊμάρης		Καλαμάκι	"	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	17	7	1
										2	1			
							Ἐν ὅλῳ ἀφιχθεισῶν			62	28			
									Σύνολον	64	29			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΑΕΥΣΙΣ
ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραθαλάσσια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1616	1656	040	Β	Ἐμφ. ἀπὸ 25ης μ. μ. ἕως 26ης π. μ.
1		2600			1400		4000		1616	1656	040	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
3		2600			1400		4000		2124	2153	029	〃	Μετ' ἐμποδισμάτ. 〃
5		7800			4200		12000						
2292	725200	1174600	2600		127800		2030200						
2297	725200	1182400	2600		132000		2042200						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 28 Ἰανουαρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 28 Ἰανουαρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΟΦΡΑ														
594	1	4	Λοῦλούδ	Γ. Παπαγάγου	Δ. Βλάχος	Λαγαμιά	Ἑλληνική	Καύσαλη	Πειραιεύς		1	62	22	10
595	2	5	Ὄλγα	Ἠλ. Παπαζάχος		Ἑρμιόνη	"	Ἑρμιόνη	Κόρινθος	1		18	4	1
										1	1			
							Εἰς ἰστοφορημένον			64	29			
									Σύνολον	65	30			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΠΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὧρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σταθμὸς ἀντλιῶν	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάφορα		
72	2460.00	41400			1400	390	77750		845	920	0.35	Β	Μεταμορφώσεως
2		1035 0											
		2600			1400		4000		1055	1126	031	Α	Μεταμορφώσεως
74	24600	54350			2800	390	81750						
2297	72520.00	118240.00	2600		132000		2042210.00						
2371	749800	1236750	2600		134800		2123950						

ΕΞΑΠΤΥΣΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Λεχαίῳ τῇ 29 Ἰανουαρίου 1936

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕ Λ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η ΗΣ

Ἡμέρα Τελάρη τῇ 29 Ἰανουαρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
613	1	5	Λοκμάσαλη	Μιχ. Κορό	Καλαμών	Ἑλληνική	Καλαμών	Κόρινθος		1		16	4	1
617	2	5	Αἰγαλεών	Μιχ. Παπαδημητρίου	"	"	"	"		1		16	4	1
618	3	5	Ὄλγα	Ἡλ. Παπαχάρης	Ἑρμιόνη	"	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	18	4	2
623	4	4	Παναγία Κουβαρᾶ	Δ. Βλάχος	Ἰ. Βλάχος	Καλαμών	"	Μεσόγειον	Πειραιεύς		1	60	22	9
624	5	5	Ἁγ. Νικόλαος	Παν. Ἰωαννίδης		Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	14	6	1
627	6	5	Ἀνώνυμον	Ἰ. Κωνσταντίνου		Καλαμών	"	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	14	6	1
628	7	5	"	Ἰ. Κωνσταντίνου		"	"	"	"		1	14	6	1
629	8	5	"	Ἰ. Κωνσταντίνου		"	"	"	"		1	14	6	1
630	9	5	"	Ἰ. Κωνσταντίνου		"	"	"	"		1	14	6	1
631	10	5	"	Ἰ. Κωνσταντίνου		"	"	"	"		1	14	6	1
632	11	5	"	Ἰ. Κωνσταντίνου		"	"	"	"		1	14	6	1
633	12	5	"	Ἰ. Κωνσταντίνου		"	"	"	"		1	14	6	1
634	13	5	"	Ἰ. Κωνσταντίνου		"	"	"	"		1	14	6	1
635	14	5	"	Ἰ. Κωνσταντίνου		"	"	"	"		1	14	6	1
636	15	5	"	Ἰ. Κωνσταντίνου		"	"	"	"		1	14	6	1
637	16	5	"	Ἰ. Κωνσταντίνου		"	"	"	"		1	14	6	1
638	17	5	"	Ἰ. Κωνσταντίνου		"	"	"	"		1	14	6	1
639	18	5	"	Ἰ. Κωνσταντίνου		"	"	"	"		1	14	6	1
										2	16			
								Ἐκ τῶν προηγουμένων		65	30			
										67	46			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1030	1105	035	Α	Μελ' ρυμουλκικά
1		2600			1400		4000		1030	1105	035	"	" "
2		2600			1400		4000		1315	1355	040	"	Ἐμπ. ἀτμ. Ἑλληνικὸν Σαγηνεύρια
59	2460	41400			1400		67400		1755	1847	052	Β	Μελ' ρυμουλκικά
1		2600			1400		4000		1755	1847	052	"	" "
1		2600			1400		4000		1915	1955	040	Β	Ἐμπ. ἀτμ. Ἑλληνικὸν Ἰωάννης
1		2600			1400		4000		1915	1955	040	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1915	1955	040	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1915	1955	040	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1915	1955	040	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1915	1955	040	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1915	1955	040	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1915	1955	040	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1915	1955	040	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1915	1955	040	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1915	1955	040	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1915	1955	040	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1915	1955	040	"	" " " " "
77	2460	85600			25200		135400		1915				Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 30ῇ Ἰανουαρ. 1936
2371	749800	1236750	2600		134800		2123950						Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς
2448	774400	1322350	2600		160000		2259350						Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕ Α

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 30 Ἰανουαρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύ
							Ἑλληνικὰ			67	46			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2448	7744.00	13823.50	26.00		1600.00		23593.50	✓					
								ἐν Λαμιᾷ τῇ 31 Ἰανουαρίου 1936					
								Ὁ Προϊστάμενος					Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Καπεταναίος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η-Σ

ΕΚΜΕ Λ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η-Σ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 31 Ἰανουαρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
673	1	5	Εἰρήνη	Ἐμ. Δημόπουλος	Ἑρμιόνη	Ἑλληνική	Ἑρμιόνη	Κόρινθος		1		18	3	2
674	2	5	Μαρίτσα	Ἀν. Τσιγκρᾶς	"	"	"	"		1		18	3	2
675	3	4	Ἅγ. Γεράσιμος	Σω. Παπαδάκος	Αἰγινῆται	"	Αἴγινα	Πειραιεύς			1	32	19	6
676	4	4	Γεωργία	Ἀθ. Γιαννερόπουλος	Γεωργία Γιερίνα	"	"	"			1	32	19	6
										2	2			
							Ἐν ὅλῳ ὁρμογραφίων			67	46			
								Σύνολον		69	48			

ΕΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		1817	1845	028	B	Μεγάρμοσμα Μήλος
2		2600			1400		4000		1817	1845	028	〃	〃 〃 〃
12	7800	1500			1400		24200		1905	20	055	A	Μεγάρμοσμα 〃
12	7800	1500			1400		24200		1905	20	055	〃	〃 〃 〃
28	15600	35200			5600		56400						
2448	774400	1322350	2600		160000		2259350						
2476	790000	1357550	2600		165600		2315750						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Γκανδάκης

Ἐν Κορίνθῳ τῇ 31 Ἰανουαρίου 1936

Ὁ Πρόεδρος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Ι

Ἡμέρα Δοίβεαλων τῇ 1 Φεβρουαρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύ
ΣΤΟΡΑ														
685	1	4	Ἁγ. Ἀναργυροι	Ἀχ. Ζούγρη	Γ. Ζούγρη	Καλαμάι	Ἑλληνικ.	Πειραιεύς	Αἴγιον	1		52	21	9
686	2	4	Νικόλαος	Σπ. Γκίκη	Θ. Γκίκη	"	"	"	Μολυβράικα	1		60	22	9
687	3	4	Εὐαγγελίστρια	Ἀν. Γκίκας	Γ. Γκίκας	"	"	"	Πάτραι	1		48	21	8
688	4	5	Ἀθηνᾶ	Θεμ. Ψιάκης	Ἑλληνικ.	"	"	Κόρινθος	Καλαμάι		1	16	3	1
689	5	5	Εὐαγγελίστρια	Ἀδαμ. Ψιάκης	"	"	"	"	"		1	16	3	1
690	6	8ης	Οἰνοβόλος (ἐμπορ.)	Γερ. Καββαδίας	Ἑλλην. Ἐμπορ.	Πειραιεύς	"	Πειραιεύς	Λευκάς	1		190	36	2
691	7	5	Καλύψω	Παν. Ὄξίνης	Μίσυρα	"	Μίσυρα	Κόρινθος	"	1		16	3	1
692	8	5	Καζηλάου	Μιχ. Ὄξίνης	"	"	"	"	"	1		16	3	1
693	9	5	Ἀνάργυροι	Γρ. Μαΐνης	Πειραιεύς	"	Κόρινθος	Καλαμάι			1	16	3	1
694	10	5	"	Γρ. Μαΐνης	"	"	"	"	"		1	16	3	1
695	11	5	"	Γρ. Μαΐνης	"	"	"	"	"		1	16	3	1
696	12	5	"	Γρ. Μαΐνης	"	"	"	"	"		1	16	3	1
697	13	5	"	Γρ. Μαΐνης	"	"	"	"	"		1	16	3	1
698	14	5	"	Γρ. Μαΐνης	"	"	"	"	"		1	16	3	1
699	15	5	"	Γρ. Μαΐνης	"	"	"	"	"		1	16	3	1
700	16	5	"	Γρ. Μαΐνης	"	"	"	"	"		1	16	3	1
701	17	5	"	Γρ. Μαΐνης	"	"	"	"	"		1	16	3	1
702	18	5	"	Γρ. Μαΐνης	"	"	"	"	"		1	16	3	1
703	19	5	"	Γρ. Μαΐνης	"	"	"	"	"		1	16	3	1
							Ἐν μεταφορᾷ			6	13			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις πνεύματος	Παρατηρήσεις
	Δ ι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
41	19200	33400			1400		54000		755	845	050	Β	Μελάγμοσμος
59	2460	41400			1400		67400		755	845	050	"	"
35	15000	28000			1400		44400		755	845	050	"	"
1		2600			1400		4000		905	935	030	Δ	"
1		2600			1400		4000		905	935	030	"	"
71	121000				2000		123000		1444	1528	044	"	Ἐρυθρὸν ἀνεμόστροβιλον
1		2600			1400		4000		1444	1528	044	"	"
1		2600			1400		4000		1444	1528	044	"	"
1		2600			1400		4000		1532	1610	038	Β	Ἐρυθρὸν ἀνεμόστροβιλον
1		2600			1400		4000		1532	1610	038	"	"
1		2600			1400		4000		1532	1610	038	"	"
1		2600			1400		4000		1532	1610	038	"	"
1		2600			1400		4000		1532	1610	038	"	"
1		2600			1400		4000		1532	1610	038	"	"
1		2600			1400		4000		1532	1610	038	"	"
1		2600			1400		4000		1532	1610	038	"	"
1		2600			1400		4000		1532	1610	038	"	"
1		2600			1400		4000		1532	1610	038	"	"
1		2600			1400		4000		1532	1610	038	"	"
860	179800	141800			27200		348800						

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Σαββάτον τῇ 1 Φεβρουαρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
							Συμπλοφορά			6	13			
709	20	5	Ἀθηνᾶ	Σ. Μιλόκης		Πειραιεύς	Ἑλληνική	Κορινθία	Καλαμάτα		1	16	3	1
710	21	5	"	Σ. Μιλόκης		"	"	"	"		1	16	3	1
711	22	4	Ὁσία Μαρία	Μ. Καλούρμης	Ε. Καλούρμης	Αἰγινήτης	"	Αἰγινήτης	Πειραιεύς		1	26	6	5
713	23	5	Εἰρήνη	Δ. Καφῆς		Νάξιος	"	Κορινθία	Καλαμάτα		1	17	2	1
										6	17			
							Σύν. ἀπὸ σελίδων			69	48			
									Σύνολα	75	65			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
860	1798 00	14180 00			272 00		3488 00						
1		26 00			14 00		40 00		1532	1610	038	Β	Χρυσόστομος Μιχαήλ Χριστόφορος
1		26 00			14 00		40 00		1532	1610	038	"	" " " " " " "
10	480	74 00			14 00		136 00		1535	1613	038	"	Μελόμπασης Δημήτριος
1		26 00			14 00		40 00		165	175	1—	"	Ἄγνωστος
873	1846 00	15700 00			3280 00		37440 00						
2476	79000 00	1357550	2600		16560 00		231575 00						
3349	974600	1514550	2600		19840 00		2690150						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Τολμῷ τῇ 2 Φεβρουαρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙΡΗ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 2 Φεβρουαρίου 1936

Γενικὸς ἀὖξων ἀριθμὸς ΣΤΙΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος ἀὖξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
733	1	4	Χρυσάνθη	Παν. Βουρής	Ἀφορμὴ	Σύρμα	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Καμμήτα	1		60	21	9
734	2	4	Εὔξεινος	Ἀλ. Μανδηλιαράκης	Λαύδοι	"	"	Ἰκαρία	Πειραιεύς		1	102	23	11
736	3	5	Ἕξη	Δ. Κουζῆς	Ἥλιος	"	"	Καμαμάτα	Κόρινθος	1		16	3	1
										2	1			
									Διαπορθμευόμενοι	75	65			
									Σύνολον	77	66			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προκυμαίας	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
41	19200	33400			1400		54000		725 758 033			Λ	Μεγ. ρυμουλκ. Μ. Ρ.
92	30600	48600			1400		80600		2014 2105 051			"	" "
1		2600			1400		4000		2156 2230 034			Β	Ἑλλ. ἀτμόπλ. Μαρία "
134	49800	84600			4200		138600						
3349	974600	1514550	2600		198400		2690150						
3483	1024400	1599150	2600		202600		2828750						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Μανδαλένος

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 3 Φεβρουαρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 3 Φεβρουαρίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς ΣΤ	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία ΦΟΡΑ	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
745	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Λ. Ἀθανάσιος	Καλαμάι	Ἑλληνική	Καλαμάι, Κορινθ.			1		14	6	1
746	2	5	Εὐαγγελίστρια	Χασδ. Καλύβας	Χρανίδια	"	"		Θεμβραίνα	1		14	6	1
										2				
							Ἐν ὅλῳ ἀφιγμένων			77	66			
									Λίμνην	79	66			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26 00			14 00		40 00		11.15	11.35	0.20	Β	Μελ/μηχανοπ.
1		26 00			14 00		40 00		11.15	11.35	0.20	〃	〃 〃
2		52 00			28 00		80 00						
3483	10244 00	15991 50	26 00		2026 00		28287 50						
3485	10244 00	16043 50	26 00		20540 00		28367 50						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Μακεδονίνος

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 4 Φεβρουαρίου 1936
Ὁ Λοστάρχης ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΡ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 4 Φεβρουαρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
760	1	5	Φίλιππος	Γ. Παχύς	Καλαμάς	Ἑλληνική	Καλαμάς	Κόρινθος		1		18	4	1
762	2	5	Εὐαγγελίστρια	Γ. Ζέρβας	Κρανίδιον	"	Κρανίδιον	Σαμπράικο		1		16	3	1
765	3	5	Ἁγ. Νικόλαος	Μιχ. Καλογιάννης	"	"	Καλαμάκι	Κόρινθος		1		14	6	1
										3				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			79	66			
									Σύνολον	82	66			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὧρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δ ι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		718	750	032	Α	Ἑλλ. ἀτμ. Ἐπ. Μιλτιάδου
1		2600			1400		4000		720	754	032	"	Ἑλλ. ἀτμ. Ἐπ. Μιλτιάδου
1		2600			1400		4000		1135	1220	045	Β	Μελ. ἀρμαμέντου
4		7800			4200		12000						
3485	1024400	16043 50	2600		2054 00		28367 50						
3489	1024400	16121 50	2600		2096 00		28487 50						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ

Ἐν Γοδμᾷ τῇ 5 Φεβρουαρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τελάρθη τῇ 5 Φεβρουαρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
777	1	4	Ἁγ. Μαρίνα	Ἀγγ. Σκεβής		Σύλλαι	Ἐγχωρική	Πειραιεύς	Πάτραι	1		60	21	9
778	2	4	Ἁγ. Διονύσιος	Ε. Βασιλικὰς	Ε. Νικολαΐδου	Ἀργοστόλιον	"	"	Μεσολόγγιον	1		40	14	6
										2				
							Ἐν Ἰονίῳ ὀρογραφικῶν			82	66			
									Σύνολον	84	66			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὦρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λοιμοῦ	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονὴ τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
55	2460	4140			1400		6740		735	821	046	Α	Μεγάλη μαγνησία
19	7800	15000			1400		24200		735	821	046	"	" "
74	32400	56400			2800		91600						
3489	1024400	1612150	2600		209600		2848750						
3563	1056800	1668550	2600		212400		2940350						

ΤΕΛΗ ΧΑΡΤΟΣΗΜΟΥ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 6 Φεβρουαρίου 1936

Ὁ Παῦλος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 6 Φεβρουαρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύ
798	1	5	Ἀνώνυμον	Ἀνδρ. Μοσχονήσης	Κρομίδια	Ἑλληνική	Καλαμάκι	Κόρινθος		1		14	6	1
799	2	5	Βόλος	Π. Σμαραγδόπουλος	"	"	"	"		1		14	6	1
										2				
							Ἐν	ζωῇ ἀφιχθέντων		84	66			
									Σύνολον	86	66			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ποσὸν πρὸς εἰσπραξιν	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονὴ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		260			140		400		1820	1905	0,45	Α	Ηλεκτροδοτούμενος Ἀγγλικὸν
1		260			140		400		1820	1905	0,45	»	» » » » » »
2		520			280		800						
3563	105680	166850	2600		21240		294350						
3565	105680	167350	2600		21520		294950						

ΕΞΕΛΗΓΜΕΝΟΝ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Κουτσολιανος

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 4 Φεβρουαρίου 1936
Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕ Λ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η ΗΣ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 7 Φεβρουαρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
810	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Γ. Βαλσαμίδης	Σοῦδα	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάτα			1	16	3	1
811	2	5	Ἀνώνυμον	Ν. Προδρομίδης	Καλαμάτα	"	"	"			1	18	3	2
											2			
							Ἐν ἰσοφορτωτείῳ			86	66			
									Σύνολον	86	68			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		5-	5 35	0 35	Β	Ἐμπορικὸν Ἐλληνικὸν Ἐπιβατηγόν
2		2600			1400		4000		5-	5 35	0 35	"	" " " "
3		5200			2800		8000						
3565	105680	167375	2600		21200		299483 50						
3568	105680	167895	2600		21800		299563 50						

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 8 Φεβρουαρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η Σ
ΕΚΜΕ Λ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η ΗΣ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 8 Φεβρουαρίου 1936

ΠΤΗΣΙΣ ΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
836	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Ἀρ. Μαύρου	Σοΐλου	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	14	6	1
841	2	4	Ἀρχάγγελος	Παν. Μοίρας	Καλαμάκι	"	Ψαθόπυργος	Καλαμάκι			1	42	13	5
844	3	5	Ἁγ. Φίλιππος	Γ. Παχῆς	"	"	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	18	3	2
											3			
							Ἐν ὅλῳ ὁρμηγήσαντα			86	68			
									Δύντα	86	71			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		905	940	035	Β	Ἐμπ. ἀτμ. Κυβερνήσης
19	7800	15000			1400		24200		1545	1610	025	Α	Μεταφορικὸν "
2		2600			1400		4000		1622	1705	043	"	Ἐμπ. ἀτμ. Ἠλιδείας "
22	7800	20200			4200		32200						
3568	1056800	167895	2600		218000		2956350						
3590	1064600	169915	2600		222200		2988550						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 9 Φεβρουαρίου 1936

Ὁ Πρόεδρος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕ Λ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η-ΗΣ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 9 Φεβρουαρίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθ
851	1	4	Βασιλικὴ	Ν. Νικόλιος	Σαχαρὴς		Ἑλληνική	Πειραιεὺς Πάτμος		1		62	20	10
								Καὶ λοιπῶν λιμένων		86	71			
										87	71			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λοιμόν	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις σταθεροῦ σταυροῦ	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
39	150 00	280 00 / 120 00			14 00		564 00		7	8	38 048	Α	Μελέ ρυμουλκεῖται Νόμῳ
3590	106460 00	169915 00	26 00		2222 00		298855 00						
3629	107960 00	173915 00	26 00		2236 00		304495 00						

Ἐν Ἁγίᾳ τῇ 10 Φεβρουαρίου 1936

Ὁ Πρόεδρος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Παπαδόπουλος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 10 Φεβρουαρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βάθ
867	1	5	Εὐαγγελίστρια	Παν. Καγιαλιώδης	Ἀλλήλων		Ἑλληνική	Πειραιεύς	Ἀλλήλων	1		14	6	1
868	2	5	Ἁγ. Νικόλαος	Γιοτ. Παγῆς	Καγιαμᾶς		"	Καγιαμᾶς	Κόρινθος	1		17	7	1
876	3	4	Ἁγ. Νικόλαος	Εὐαγγ. Καγιαλιώδης	"		"	Ἄδηλον	Καγιαμᾶς		1	32	19	6
										2	1			
								Ἐν Ἐνδιαφορίαις		87	71			
									Σύνολον	89	72			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		7057 45 040	Α	Μελέρμαγκο		
3		2600			1400		4000		645 735 050	4	Ξεμ. Ναυλοσυμ. Ἡμεδαπῆς		
15	7800	15000			1400		24200		1655 18 — 105	13	Ἀνεμομάγκο		"
19	7800	20200			4200		32200						
3629	1079600	1739150	2600		223600		3044950						
3648	1087400	1759350	2600		227800		3077150						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Βενιζέλος

Ἐν Χαλκίδι τῇ 11 Φεβρουαρίου 1936

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 11 Φεβρουαρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύ
ΣΤΟΡΑ														
890	1	Ι	ἱπ. Νικόλαος	Ἰωσ. Παχής	Λαγαμή	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	14	6	1
						ἐκ Διαμερίσματος			Λίμνη	89 . 72				
										89 . 73				

Τηλεφωνα 11ης Φεβρουαρίου 1936

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		16 33 17	- 027		B	Ξημ. ἀόριστος ἀγδιάβατος
3648	1087400	175935	2600		227800		3077150						
3649	1087400	176195	2600		229200		3081150						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 12 Φεβρουαρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Ι

Ἡμέρα Τελάρ/ιν τῇ 12 Φεβρουαρίου 1936

Ἐθνικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Β
898	1		(φορτηγὴ) Ἀννέλα	Δ. Χατζηαϊνάγιος	Γ. Καραμαγιάκης	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Κόρινθος		1			
899	2		Γεωργία (τζερμὴ)	Δ. Χατζηαϊνάγιος	Γ. Καραμαγιάκης	"	"	"	"		1	μ. 15	μ. 4	ε
											2			
									Λιμὴν Θερμοπυλῶν		89 73			
									Κόρινθος		91 73			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ						Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβλητικὰ	Χαρτόσημα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
25	20000				20000			950	1050	1—	Α	Ὑμρ. ὑπὸ ὑδρογρ. Χρυσαγῆ Μπέρμη
20	20000				20000			950	1050	1—	"	" " " " "
45	40000				40000							
3649	1087400	176195	2600		229200							
3694	1127400	176195	2600		233200							

ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 13 Φεβρουαρίου 1936

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 13 Φεβρουαρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύ
							Ἑλληνικὴ			91	73			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3694	11274	17619 50	2600		23320		31251 50						
					ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ			Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 14 Φεβρουαρίου 1936 Ὁ Προϊστάμενος					Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 14 Φεβρουαρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙ Μῆκος	Πλάτος	Β
ΜΤΟΦΟΡΑ														
935	1	4	Παναγία Πέρδικα	Δημ. Καναΐλης		Αἰγινιώτ.	Ἑλληνική	Αἰγινιώτ.	Πειραιεύς		1	24	6	5
938	2	5	Ἁγ. Καραϊσκάκης	Δημ. Βαλτόλας		Βάλτα	"	Καμαρώτ.	Κόρινθος	1		18	3	2
946	3	5	Ἀνώνυμον	Δημ. Μυραΐλης	Κ. Μαΐρλης	Αἴγινα	"	Αἴγινα	Κόρινθος	1		18	4	1
947	4	5	"	Δημ. Μυραΐλης	Κ. Μαΐρλης	"	"	"	"	1		16	3	1
948	5	5	"	Δημ. Μυραΐλης	Κ. Μαΐρλης	"	"	"	"	1		16	3	1
949	6	5	"	Δημ. Μυραΐλης	Κ. Μαΐρλης	"	"	"	"	1		16	3	1
950	7	5	"	Δημ. Μυραΐλης	Κ. Μαΐρλης	"	"	"	"	1		16	3	1
951	8	5	"	Δημ. Μυραΐλης	Κ. Μαΐρλης	"	"	"	"	1		16	3	1
952	9	5	"	Δημ. Μυραΐλης	Κ. Μαΐρλης	"	"	"	"	1		16	3	1
953	10	5	"	Δημ. Μυραΐλης	Κ. Μαΐρλης	"	"	"	"	1		16	3	1
954	11	5	"	Δημ. Μυραΐλης	Κ. Μαΐρλης	"	"	"	"	1		16	3	1
955	12	5	"	Δημ. Μυραΐλης	Κ. Μαΐρλης	"	"	"	"	1		16	3	1
956	13	5	"	Δημ. Μυραΐλης	Κ. Μαΐρλης	"	"	"	"	1		16	3	1
957	14	5	"	Δημ. Μυραΐλης	Κ. Μαΐρλης	"	"	"	"	1		16	3	1
958	15	5	"	Δημ. Μυραΐλης	Κ. Μαΐρλης	"	"	"	"	1		16	3	1
961	16	4	Εἰρήνη	Ε. Βρεττός		Αἰγινιώτ.	"	Πειραιεύς	Αἰγινιώτ.	1		26	7	5
962	17	5	Ζωή Ἄννα	Δημ. Κοζίας		Λαζαρᾶτ.	"	Λαζαρᾶτ.	Κόρινθος	1		18	4	2
963	18	4	Νικόλαος	Δημ. Γκίνης	Δημ. Γκίνης	"	"	Ναυσταθμός	Πειραιεύς		1	60	21	8
										16	2			
								Ἐν ὑποφορᾷ		91	73			
									Σύνολον	107	75			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θαλάσσης	Παρατηρήσεις
	Δ ι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	48 00	74 00			14 00		136 00		935	1005	040	13	Ερμ. Δούκα Ενηγ. Αγ. Σώστης
2		26 00			14 00		40 00		1147	1230	047	4	Ερμ. " " Ευαγγελίστρια
2		26 00			14 00		40 00		1537	1615	038	13	Ερμ. Νέα Ενηγ. Αγ. Δύμη
1		26 00			14 00		40 00		1537	1615	038	"	" " " " "
1		26 00			14 00		40 00		1537	1615	038	"	" " " " "
1		26 00			14 00		40 00		1537	1615	038	"	" " " " "
1		26 00			14 00		40 00		1537	1615	038	"	" " " " "
1		26 00			14 00		40 00		1537	1615	038	"	" " " " "
1		26 00			14 00		40 00		1537	1615	038	"	" " " " "
1		26 00			14 00		40 00		1537	1615	038	"	" " " " "
1		26 00			14 00		40 00		1537	1615	038	"	" " " " "
1		26 00			14 00		40 00		1537	1615	038	"	" " " " "
1		26 00			14 00		40 00		1537	1615	038	"	" " " " "
10	48 00	74 00			14 00		136 00		1805	1835	030	4	Μελ. Ρουμαγικό
2		26 00			14 00		40 00		1805	1835	030	"	" " "
59	246 00	414 00			14 00		674 00		1850	1923	033	13	" " "
97	342 00	952 00			252 00		1546 00						Ἐν Κορίνθῳ τῇ 15 Φεβρ. 1936
3694	11274 00	17619 50		2600	2332 00		31251 50		ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ				Ὁ Προϊστάμενος Ὑπηρεσίας
3791	11616 00	18571 50		2600	2584 00		32797 50		Ὁ ΕΛΕΓΚΤΗΣ				

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤ Α
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙ ΜΕΡ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 15 Φεβρουαρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθι…
ΣΤΟΦΟΡΑ														
979	1	5	Χαϊδούλα	Δ. Οἰκονόμου		Καραμάνα	Ἑλληνική	Καραμάνα	Κόρινθος	1		16	3	1
980	2	5	Εὐαγγελίστρια	Μιχ. Οἰκονόμου		〃	〃	〃	〃	1		16	3	1
										2				
							Ἐν ὁλογραμμάτοις			107	75			
									Σύνολον	109	75			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΜΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ποσὸν εἰς χαρτόσημον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διαβάσεις διὰ στενῆς διώρυγος	Παρατηρήσεις
	Δίοδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράλληλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάφορα		
1		2600			1400		4000		1344	1417	033	13	Φορτία διαφ. προορ.
1		2600			1400		4000		1344	1417	033	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
2		5200			2800		8000						
3791	116600	185715	2600		258400		327915						
3793	116600	186235	2600		261200		328775						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 16 Φεβρουαρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 16 Φεβρουαρίου 1936

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΡ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
998	1	Δ	Εὐαγγελίστρια	Σ. Τσίτας	Κρανίδιον	Ἐγγλεζή	Κρανίδιον	Κόρινθος		1		16	3	1
999	2	Δ	Εὐαγγελίστρια	Ἐμ. Α. Παπαδίας	"	"	"	"		1		16	3	1
1000	3	Δ	Εὐαγγελίστρια	Δ. Παπαδίας	"	"	"	"		1		16	3	1
1001	4	Δ	Εὐαγγελίστρια	Π. Α. Παπαδίας	"	"	"	"		1		16	3	1
1004	5	Δ	Παναγία	Π. Μοίρας	Λαγαμή	"	Γερμανή	Πειραιεύς		1		28	8	5
										4	1			
								Ἐν ὅλῳ ἀφιγορεύσαν		109	75			
									Σύνολον	113	76			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1640	1722	042	Β	Ἀνωνυμοποιητ. Μ[illegible]
1		2600			1400		4000		1640	1722	042	〃	〃 〃
1		2600			1400		4000		1640	1722	042	〃	〃 〃
1		2600			1400		4000		1640	1722	042	〃	〃 〃
1		2600			1400		4000		1640	1722	042	〃	〃 〃
15	7800	15000			1400		24200		2310	2355	045	Α	Μελ/μοποιητ.
19	7800	25400			7000		40200						
3793	116100	186250	2600		261200		328750						
3812	116400	188750	2600		268200		332950						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 17 Φεβρουαρίου 1936.

ὁ Πρόεδρος ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Κυτέρα τῇ 17 Φεβρουαρίου 1936

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙ Μῆκος	Πλάτος	
1016	1	4	Εὐαγγελίστρια	Ἀγγ. Παπαναγιώτου	Σαλαμίς	Ἑλληνική	Σαλαμίς	Τερμανᾶ		1		38	19	6
1020	2	5	Ἀνώνυμον	Γ. Κονδυλάκος	〃	〃	〃	Κόρινθος		1		14	6	1
1021	3	5	〃	Γ. Κονδυλάκος	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
1022	4	5	〃	Γ. Κονδυλάκος	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
1023	5	5	〃	Γ. Κονδυλάκος	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
1024	6	5	〃	Γ. Κονδυλάκος	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
1025	7	5	〃	Γ. Κονδυλάκος	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
1026	8	5	〃	Γ. Κονδυλάκος	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
1027	9	5	〃	Γ. Κονδυλάκος	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
1028	10	5	〃	Γ. Κονδυλάκος	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
1029	11	5	〃	Γ. Κονδυλάκος	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
1030	12	5	〃	Γ. Κονδυλάκος	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
1031	13	5	〃	Γ. Κονδυλάκος	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
1032	14	5	〃	Γ. Κονδυλάκος	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
										14				
									Ἐκ ἐνδιαφερομένων	113	76			
									Σύνολον	127	76			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
19	78 00	150 00			14 00		242 00		10 40	11 10	0 30	Β	Μικὰ μυμουζικὰ Μ.Μ.
1		26 00			14 00		40 00		14 58	15 53	0 55	"	Ἐμμενοὶ ἐπιβ. Ἰωάννης
1		26 00			14 00		40 00		14 58	15 53	0 55	"	" " " " "
1		26 00			14 00		40 00		14 58	15 53	0 55	"	" " " " "
1		26 00			14 00		40 00		14 58	15 53	0 55	"	" " " " "
1		26 00			14 00		40 00		14 58	15 53	0 55	"	" " " " "
1		26 00			14 00		40 00		14 58	15 53	0 55	"	" " " " "
1		26 00			14 00		40 00		14 58	15 53	0 55	"	" " " " "
1		26 00			14 00		40 00		14 58	15 53	0 55	"	" " " " "
1		26 00			14 00		40 00		14 58	15 53	0 55	"	" " " " "
1		26 00			14 00		40 00		14 58	15 53	0 55	"	" " " " "
1		26 00			14 00		40 00		14 58	15 53	0 55	"	" " " " "
1		26 00			14 00		40 00		14 58	15 53	0 55	"	" " " " "
32	78 00	488 00			196 00		762 00						
3812	116940 00	1887750	2600		2682 00		33279 50						
3844	117720 00	1936550	2600		2878 00		34041 50						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 18 Φεβρουαρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕ[ΙΑ] ΤΗ

ΕΚΜΕΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ [ΤΗΣ] ΕΡΗ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 18 Φεβρουαρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Β
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
1049	1	5	Ἁγ. Ἄννα	Δ. Τζόλης	Καραμή		Ἑλληνική	Κόρινθος	Καραμάνι		1	16	3	1
									Εἰς Διαφόρους	127	76			
									Σύνολον	127	77			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
Α Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ
ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ξαιμάτος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2.		26 00			14 00		40 00		1758	1830	032	Β	Γραμμάτιον ἐπὶ ὑπ. Ἑλλην. Μελτέα
3844.	11772 00	19365 50	26 00		28780 0		34041 50						
3846	11772 00	19391 50	26 00		28920 0		34081 50						
									Ἐν Ἑρμιόνῃ τῇ 19 Φεβρουαρίου 1936				
								0'	Προϊστάμενος				Ὁ Γραμματεύς

ΕΙΣΠΡΑΤΤΕΤΑΙ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τελάρλη τῇ 19 Φεβρουαρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
1068	1	Υ	Ἁγ. Ἀναργυροι	Ἀχ. Σμύρνη	Γεωρ. Σμύρνη	Λαγαμής	Ἑλληνική	Λιμὴν Πειραιῶς	Πειραιεύς		1	72	21	10
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		127	77			
									Σύνολον	127	78			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὧρα ἀφίξεως εἰς λοιμόστο	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις σταπάδ σταπάδ	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
41.	192.00	334.00			1400		6060.00		2035	21.5.050		β	Μελ' ρυμουλκικῶν ἄλλης
		66.00											
3846.	11.772.00	19.391.50	2600.		2892.00		34081.50						
3887.	11.964.00	19.791.50	2600.		2.906.00		34.687.50						

Ἐν Ἁλιείᾳ τῇ 20 Φεβρουαρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 20 Φεβρουαρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύ
1079	1	4	Σποδία Καλύμνου	Παν. Βλάχος	Σαμαρᾶς	Σμύρνη	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Πάτραι	1		60	22	9
1082	2	5	Ἀνώνυμον	Δο. Μωραΐτης	Κ. Μαϊρίζης	Λίμνη	〃	Κόρινθος	Καλαμάτα		1	16	3	1
1083	3	5	〃	Δο. Μωραΐτης	Κ. Μαϊρίζης	〃	〃	〃	〃		1	16	3	1
1084	4	5	〃	Δο. Μωραΐτης	Κ. Μαϊρίζης	〃	〃	〃	〃		1	16	3	1
1085	5	5	〃	Δο. Μωραΐτης	Κ. Μαϊρίζης	〃	〃	〃	〃		1	16	3	1
1086	6	5	〃	Δο. Μωραΐτης	Κ. Μαϊρίζης	〃	〃	〃	〃		1	16	3	1
1087	7	5	〃	Δο. Μωραΐτης	Κ. Μαϊρίζης	〃	〃	〃	〃		1	16	3	1
1088	8	5	〃	Δο. Μωραΐτης	Κ. Μαϊρίζης	〃	〃	〃	〃		1	16	3	1
1089	9	5	〃	Δο. Μωραΐτης	Κ. Μαϊρίζης	〃	〃	〃	〃		1	16	3	1
1090	10	5	〃	Δο. Μωραΐτης	Κ. Μαϊρίζης	〃	〃	〃	〃		1	16	3	1
1091	11	5	〃	Δο. Μωραΐτης	Κ. Μαϊρίζης	〃	〃	〃	〃		1	16	3	1
1092	12	5	〃	Δο. Μωραΐτης	Κ. Μαϊρίζης	〃	〃	〃	〃		1	16	3	1
1093	13	5	〃	Δο. Μωραΐτης	Κ. Μαϊρίζης	〃	〃	〃	〃		1	16	3	1
1094	14	5	〃	Δο. Μωραΐτης	Κ. Μαϊρίζης	〃	〃	〃	〃		1	18	3	2
1096	15	5	Ἀνώνυμον	Χαρ. Παπαχριστόπουλος	Κόρινθος	〃	〃	Κόρινθος	Καλαμάτα		1	18	3	2
										1	14			
								Ἐκ τοῦ ὀπισθογράφου		127	78			
									Σύνολον	128	92			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θαλάσσης	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονὴ τελῶν	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
60	24600	41400			1400		67400		026	102	036	Β	Μελάγκαμπος
1		2600			1400		4000		1842	1915	033	"	Ἀγκυροβόλιον
1		2600			1400		4000		1842	1915	033	"	"

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 21 Φεβρουαρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
1102	1	4	Ἰωάννης	Γ. Λάμπρου	Γ. Πατέρας	Χίος	Ἑλληνική	Μεσολόγγι	Βόλος		1	160	22	12
1121	2	4	Εὐαγγελίστρια	Ἀν. Γκιόνης	Δ. Γκιόνης	Σαλαμίς	"	Μανδραίων	Πειραιεύς		1	48	21	7
1122	3	5	Ἁγ. Νικόλαος	Μ. Μουζαμπέης	Ἔμποροι	"	"	Κόρινθος	Καραμανάν		1	14	6	1
1123	4	5	Ἁγ. Σαράντων	Ἀν. Μουζαμπέης	"	"	"	"	"		1	14	6	1
1124	5	5	Ἀπαλειρίνη	Π. Ὀξάνης	Μέλαρα	"	"	"	"		1	14	6	1
											5	"		
									Ἐκ τῶν προηγουμένων		128.92	"		
									Σύνολον		128.97	"		

Υδρογρ. 21 φεβρουαρίου 1936

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύ νο λα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
113	39000	59800			1400		100200		128	210	042	Λ	Μελ' ρυμαγκ.
35	15000	28000			1400		44400		1430	1507	037	"	"
1		2600			1400		4000		1430	1507	037	"	"
1		2600			1400		4000		1430	1507	037	"	"
1		2600			1400		4000		1430	1507	037	"	"
151	54000	95600			7000		156600						
3963	122100 00	205695 0	2600		31160 0		359215 0						
4114	127500 0	215255 0	2600		318600		374875 0						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 22 Φεβρουαρίου 1936
Ὁ Πρόεδρος
Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 22 Φεβρουαρίου 1936

Ρενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
1137	1	4	Ἅγ. Διονύσιος	Δημ. Μανωλιᾶς	Λέβησιών	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Λέβησιών	1		46	16	7
1138	2	4	Ἀνδρέας Δουρλιάκη	Ἀναστασ. Βραχάλης	Καλάμαι	"	"	Ἄμοργον		1	62	20	10
1139	3	4	Ἅγ. Δαμασκηνή	Κ. Παναγόπουλος	Ἅγ. Παναγόπουλος	Πάτραι	"	Βόλος	Κόρινθος	1	60	21	9
1143	4	5	Καλλιόπη	Εμ. Ὀξίνης		Μέγαρα	"	Κόρινθος	Καλαμάκι	1	14	6	1
1144	5	5	Ἀνώνυμον	Δ. Κωνσταντάκης		Ἑρμιόνη	"	Καλαμάκι	Κόρινθος	1	14	6	1
1146	6	5	"	Χαρ. Παπαχριστόπουλος		Κύθηρα	"	"	"	1	14	6	1
										5	1			
							Ἐν τῷ ὀρεγραφίῳ			128	97			
									Σύνολον	133	98			

ΣΤΟΦΟΡΑ

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
Α Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης σημοκοτίδων	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
48	19200	33400			1400		54000		750	852	102	Α	Μελάγμαγμα Πλ
52	24600	41400			1400		67400		750	852	102	"	" " "
33	15000	28000			1400		44400		750	852	102	"	" " "
1		2600			1400		4000		940	1055	115	Β	Ἐρμιονὶς ἐκπλέουσα
1		2600			1400		4000		1218	1310	052	"	Ἄνω ρηγμαγμα
1		2600			1400		4000		1515	1612	057	"	" " "
136	58800	110600			8400		177800						
4114	127500	215250	2600		318600		374875						
4250	133380	226150	2600		327000		392655						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 23 Φεβρουαρίου 1936
Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΕ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 23 Φεβρουαρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΠΡΟΒΟΡΑ														
1153	1	8η	Οἰνοβόλον Χίου	Γερ. Καβαλλάρης	Ἐλ. οἰν. χίου	Ἀθῆναι	Ἑλληνική	Λιμὴν	Ἕω		1	215	36	7½
1159	2	4	Ἁγ. Νικόλαος	Β. Καστράκης		Σαλαμίς	〃	Χαλκὶς	Ἁγ. Ὄρος	1		60	21	9
1161	3	4	Ἰωάννης	Κ. Καναλάκης		Σαλαμίς	〃	Κουφάλια	Πειραιεύς		1	80	24	13
1170	4	5	Polaris and Jane	Σ. Karalis	V. Bars	Ἀγγλία	Ἀγγλική	Piree	Patras	1		μ. 65	μ. 25	.
										2. 2				
							Ἐν Ἀποφορτίσεσι			133. 98				
									Σύνολον	135. 100				

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δ ι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
716	121000				2000		123000		2340	110	130	Α	Γεμ. ναῦ Ἑλλ. Σημαίας
47	19200	3340			1400		54000		739	827	048	"	Μεταφορτωτικὸν
99	30600	4860			1400		80600		842	918	036	Β	" " "
3		2600			1400		4000		1710	1820	110	Α	Ἀναψυχτικὸν
859	170800	84600			6200		261600						
4250	1333800	2263150	2600		327000		3926550						
5109	1504600	2347750	2600		333200		4188150						

ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Κανελλόπουλος

Ἐν Γοδρίᾳ τῇ 24 Φεβρουαρ. 1936

Ο Προϊστάμενος — Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 24 Φεβρουαρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ΤΙ ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου ΡΑ	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
1179	1	5	Εὐρώπα	K. Fabricius	Svenssen	Denmark	Δανική	Pirano	Corfu	1		μ. 8	μ. 1	
							Εν ωφορημένων			135	100			
									Λίνγα	136	100			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΜΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

α	Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐντὸς σταθμοῦ	Παρατηρήσεις
		Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
	1		2600			1400		4000		1230	1305	035	13	Ἀκαρμπαζικό.
	5109	150460	234775	2600		333200		418815						
	5110	150460	235035	2600		334600		419215						
										Ἐν Γαλαξείδι			Μὴ 25	Φεβρουαρίου 1936
										ὁ Προϊστάμενος				ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 25 Φεβρουαρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΟΛΟΣ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου ΠΡΩΡΑ	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
1186	1	4	Ἁγ. Νικόλαος	Ἰωάν. Καγιαλάνης	Καγιαμῆς	Ἑλληνική	Καγιαμῆς	Βίγλα		1		28	13	6
1187	2	4	Ἁγ. Γεράσιμος	Δημ. Παπαδάκος	Λιβυκιώτ	"	Πειραιεύς	Λιβυκιώτ		1		28	6	5
1188	3	4	Γεωργία	Ἀθ. Γιαννόπουλος	Γεωργ. Γιαμάλης	"	"	"	"	1		28	6	5
										3				
								Ἐκ Ἐπαρχιακῶν		136	100			
									Σύνολον	139	100			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης στοικτότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
15	7800	15000			1400		24200		135	205	030	Β	Μεταγραφόμενο Ηλεκτρ.
12	7800	15000			1400		24200		135	205	030	〃	〃 〃
12	7800	15000			1400		24200		135	205	030	〃	〃 〃
39	23400	45000			4200		72600						
5110	1504600	2350350	2600		334600		4192150						
5149	1528000	2395350	2600		338800		4264750						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
ΟΙ ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Γυθείῳ τῇ 26 Φεβρουαρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 26 Φεβρουαρίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς ΣΤ — ΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
							Ἐν Ἐσπ. ὠρισμένου			139	100			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5149	15280··	239535·	2600·		33880·		42647·50						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 27 Ἰανουαρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ.
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Πειραιεῖ τῇ 27 Φεβρουαρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Β
1228	1	Δ	Ἁγ. Νικόλαος	Γερ. Ἀρμένδας	Ἀντίνορα	Ἑλληνική	Ἀντίνορα	Πειραιεύς			1	21	11	3
1233	2	Δ	Εὐαγγελίστρια	Παπ. Καραγιάννης	Σαλαμίς	〃	Σαλαμίς	Κόρινθος		1		18	3	2
1235	3	Δ	Εὐαγγελίστρια	〃 Γ. Παπαδημήτρης	〃	〃	Καλαμάκι	〃		1		17	7	1
										2	1			
							Σύν τῶν προηγουμένων			139	100			
									Σύνολον	141	101			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3		2600			1400		4000		535	622	047	Α	Ἑρμ. ἀπὸ Ἰσθμ. πρ. Πιτσάρι
2		2600			1400		4000		2036	2117	041	"	Ἑρμ. " " Φλίκα "
3		2600			1400		4000		2040	2118	038	"	Ἑρμ. " " Εὐαγγελίστρια "
8		7800			4200		12000						
5149	1528000	2395350	2600		338800		4264750						
5157	1528000	2403150	2600		343000		4276750						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 28 Φεβρουαρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Παρασκευὴ τῇ 28 Φεβρουαρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Β
ΣΤΟΦΟΡΑ														
1259	1	4	Ὁσία Μαρία	Ελ. Κολούρης	Γ. Κολούρης	Λέβηνοι	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Λέβηνοι	1		28	6	5
1261	2	4	Ἁγ. Μαρίνα	Ἀγγελ. Σπεζῆς		Μούδανα	"	Μουδανιὰ	Πειραιεύς		1	68	20	10
1262	3	4	Ἁγ. Δημήτριος	Κων. Παπαιωάννου		Πάτρα	"	Κόρινθος	"		1	48	16	4
1264	4	5	Ἀγαθονίκη	Ἰωαν. Λούρης		Κρανίδιον	"	Κρανίδιον	Κόρινθος	1		16	3	1
1265	5	5	Εὐαγγελίστρια	Σ. Λούρης		"	"	"	"	1		16	3	1
										3	2			
									Ἐν ὅλῳ ὁροσήμων	141	101			
									Σύνολα	144	103			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως ἢ ἀναχωρήσεως εἰς λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σύντομος ἔκτασις θεώματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	4800	2400			1400		13600		8-	845	045	Α	Ἐμπ. ἀτμ. Ἁγ. Χριστόφορος
55	2460	4140			1400		67400		11-	1145	045	Β	Μελ' ρμαγκος "
33	1500	2800			1400		44400		11-	1145	045	"	" " "
1		260			1400		4000		1145	1245	030	"	Ἐμπ. ἀτμ. Ἁγ. Γεώργιος
1		260			1400		4000		1145	1245	030	"	" " " " "
100	44400	82000			7000		133400						
5157	1528000	240315	2600		343000		4276450						
5257	1572400	248515	2600		350000		4410150						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Μανδαλίνος

Ἐν Γυθρείῳ τῇ 29 Φεβρουαρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ[Α]
ΕΚΜΕ[Λ]
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η[ΡΗΣ]

Ἡμέρα Λάβαλων τῇ 29 Φεβρουαρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύ
1278	1	5	Εὐαγγελίστρια	Π. Καραγιάννη	Λαγαμή	Ἐγγονική	Κόρινθος	Καλαμαί			1	18	3	2
1281	2	4	Νικόλαος	Ἀν. Βαζιλειάδη	Κεφαλονιά	"	Πάτραι	Πειραιεύς			1	48	19	7
1286	3	4	Ταξιάρχης	Ἰ. Βαζιλειάδη	"	"	"	"			1	48	21	8
											3			
						Σύν	Ἐνδοσαρωνικῶν			144	103			
									Σύνολον	144	106			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		26 00			14 00		40 00		1035	1105	030	Β	Ἐφαρμοὶ Ἰωβηλ. Γυλιανή
32	150 00	280 00			14 00		444 00		1624	1704	040	Α	Μελέ γραμμοῦ "
46	192 00	334 00			14 00		540 00		1910	1953	043	Β	" " "
80	342 00	640 00			42 00		1024 00						
5257	15724 00	24851 50	26 00		350000		44101 50						
5337	16066 00	25491 50	26 00		354200		45125 50						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 29 Φεβρουαρίου 1936

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΙ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 1 Μαρτίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἐλληνογραμμένων			144	106			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΜΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

α	Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
		Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
	5337	160660	254915	2600		354200		451255						

Ἐν Ἁλιείᾳ τῇ 2 Μαρτίου 1936

Ο Πρ/Λιμενάρχης — Ο Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ι
ΕΚΜΕ Τ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 2 Μαρτίου 1936

ΣΤΙΟ ΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
1310	1	4	Νικόλαος	Πλ. Γιάνης	Θ. Γιάνης	Λαγαμὶ	Ἑλληνική	Ἑλευσὶς	Πάτρα	1		62	21	10
1311	2	5	Ἅγ. Δημήτριος	Μ. Πάτρας		"	"	Καγαμὰ	Κόρινθος	1		14	6	1
1312	3	5	Ἀνώνυμον	Δ. Κ. Καΐλογλας		Ἀνδίκυρα	"	Λαγαμὶ	Ἀνδίκυρα	1		16	3	1
1313	4	4	Παλλήνη	Γερ. Βασιλάκης		Κεφαλληνία	"	Ἀθῆναι	Ἑλευσὶς		1	38	19	7
										3	1			
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			144	106			
							Σύνολον			147	107			

ΛΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΕΥΣΙΣ

ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
59	24600	41400			14000		67400		7.56	8.40	0.44	Α	Μελ' ρυμουλκοῦ Μελάρματα
1		2600			1400		4000		7.56	8.40	0.44	"	" " "
1		2600			1400		4000		7.56	8.40	0.44	"	" " "
20	7800	15000			1400		24200		8.55	9.30	0.35	"	Μελ' ρυμουλκοῦ
81	32400	61600			5600		99600						
334	160600	254915	2600		35420		451255						
418	163900	261075	2600		35980		461215						

ΕΞΕΤΑΣΘΗΚΕ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Μανδαλένος

Ἐν Ὑδρᾳ 3 Μαρτίου 1936

Ὁ προϊστάμενος Ὁ γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤ Α
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 3 Μαρτίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
1333	1	4	Ἁγ. Ἴσιδα	Δ. Βλαχόπουλος	Εἰρήνη Μαυράκου	Ἀθῆναι	Ἑλληνική	Σύρα	Ὕδρα		1	60	22	6
									Εἰς ὑποφαινόμενον	147	107			
									Σύρον	147	108			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
37	150 ∞	280 ∞			14 ∞		444 ∞		1225	12-	035	A	Μετάγομαγκος...
5418	16390 ∞	26107 50	26 ∞		3598 ∞		461215 ∞						
5455	16540 ∞	26387 50	26 ∞		3612 ∞		465655 ∞						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 4 Μαρτίου 1936
Ο Ἐπόπτης Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 4 Μαρτίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΟΦΟΡΑ														
1348	1	Ψ	Εὐαγγελίστρια	Ἀγγ. Παπαναγιώτου	Σαγαμή	Ἑλληνική	Θορυβαίϊκη	Πειραιεύς			1	36	8	4
1353	2	Ψ	Παναγία Κουτρα	Δουρ. Βλάχος	Ἰωαν. Βλάχος	"	"	Πειραιεύς	Μονεμβασία	1		60	22	12
1354	3	δ	Ἁγ. Νικόλαος	Ἀλ. Παπαπαναγιώτου		"	"	Σαγαμή	Κόρινθος	1		18	3	2
										2	1			
							Ἐν ὅλῳ ὁρισμένου			147	108			
									Σύνολον	149	109			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα πρὸ ἢ μετὰ τὴν ὁποίαν ἐπιτρέπεται ἡ ἔξοδος εἰς τὸ λιμάνι	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θορύβου τοῦ σωστοῦ	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προκαταβολὴ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
19	7800	15000			1400		24200		050	150	100	Α	Μελ. μηχανημ.
59	24600	41400			1400		67400		165ν	1738	0,48	"	" "
2		2600			1400		4000		2015	2043	0,28	"	Ἐμπ. ναυλ. Θεμ. Δρ. Μπιζάνη
80	32400	59000			4200		95600						
5455	1654000	2638750	2600		361200		4656550						
5535	1686400	2697750	2600		365400		4752150						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 5 Μαρτίου 1936

Ὁ Πρόεδρος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΣ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η ΡΗΣ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 5 Μαρτίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΟΛΗ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
1368	1	4	Εὔξεινος	Ν. Μουζουράκης	Δούβαν		Ἑλληνική	Πειραιεύς	Πέρα	1		70	24	10
1379	2	89	Ὀλυμβία (ἱστιοφ.)	Γ. Καββαδίας	Ἑταιρ. Βόλου	Ἀθῆναι	"	"	Πύλος	1		160	30	2
1380	3	5	Χατζηνίκα	Δ. Οἰκονόμου	Καλαμάκης	"	"	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	16	3	1
1381	4	4	Ἁγ. Γεωργ. Δημόπουλος	Δ. Παπαναγιώτου	Γ. Βλάχος	Δαλαμὴ	"	Πειραιεύς	Πάτραι	1		64	21	10
1382	5	5	Εὐαγγελίστρια	Χαρ. Κουκίας		Δούβαν	"	Καλαμάκι	Κόρινθος	1		14	6	1
										4	1			
							Εἰς τὸ προηγούμενον			149	109			
								Σύνολον		153	110			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πλήρη καταστέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
92	30600	4860			1400		80600		3 25	4 35	1 10	Α	Μελ' ρμαγμοῦ
710	121000				2000		123000		16 02	17 30	1 28	"	Ἐρμ/νὰ ἐξερμ/θῆ ἐφ' ἑβδ.
1		2600			1400		4000		17 35	18 05	0 30	Β	Μελ' ρμαγμοῦ
72	24600	41400			1400		67400		18 40	19 25	0 45	Α	Μελ' ρμαγμοῦ
1		2600			1400		4000		18 40	19 25	0 45	"	" " "
876	176200	95200			7600		279000						
5535	168640	269775	2600		365400		445215						
6411	186260	279295	2600		373000		503150						

Ἐν Λεχαίῳ τῇ 6 Μαρτίου 1936

Ὁ Λιμενάρχης — Ὁ Γραμματεύς

ΕΓΚΡΙΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΤΗ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΡΗ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 6 Μαρτίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
1395	1	5	Ἀνώνυμον	Μ. Οἰκονόμου		Κρανίδιον	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καραμάνι		1	14	6	1
							Τα ἴδια σφαγμένου			153	110			
									Λίμνην	153	111			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιμότητος ἐξ ὑγειονομικοῦ ἐγγράφου	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις σταθμοῦ	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		9 13	10 10	05	Α	Ἀνεγραφησαν.
6411	186260	279250	2600		373000		503110						
6412	186260	279550	2600		374400		503150						
									Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 7 Μαρτίου 1936				
									Ὁ Προϊστάμενος				Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Γεωργαντόπουλος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Λάβατον τῇ 7 Μαρτίου 1936

Μηνικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
1	1	Ι	Δύσσοινα (φορτηγὸς)	Ἀδ. Καλαβίδης	Ἑλλην. Ὁδοιπορικὰ	Ἀθῆναι	Ἑλληνικὴ	Πειραιεὺς	Κόρινθος	1		40	14	4
							Σὺν τοῖς ἀναχωρήσασιν			153	141			
									Σύνολα	154	141			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
35	200 00				20 00		220 00		10,55	11,40	0,45	Β	Ὑμηνόθεν ὑπηγήθη
6412	186260	2795550	2600		37440		5035150						
6447	188260	2795550	2600		376400		5057150						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 8 Μαρτίου 1936

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ο Προϊστάμενος

Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΛ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΡΗ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 8 Μαρτίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύ
1428	1	4	Ἅγ. Νικόλαος	Εὐαγγ. Καραγιάννης	Καραμή	Ἑλληνική	Λίμνη	Πειραιεύς			1	36	8	5
1429	2	4	Ἅγ. Νικόλαος	Βασιλ. Καστριώτης	"	"	Μαλεμράϊκα	"			1	52	16	8
1440	3	5	Ἅγ. Νικόλαος	Δ. Παπαπαναγιώτου	"	"	Κόρινθος	Καραμάϊκα			1	17	4	1
											3			
							Ἐν τοῦ ὁρισμένου			154	111			
									Σύνολον	154	114			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβολεῖα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
15	7800	15000			1400		24200		007	115	108	Α	Μελ/ρυμουλκῶν Λιβόρνο
47	19200	33400			1400		54000		007	115	108	"	" " "
3		2600			1400		4000		15-	1530	030	"	Ἑλλην. Ἐπιβ. Ἀτμ. Ναυτ.
65	27000	51000			4200		82200						
6447	1882600	2795550	26000		376400		5057150						
6512	1909600	2846550	26000		380600		5139350						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 9 Μαρτίου 1936

ὁ Πρωτοπλοίαρχος ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Μιλιβανίδης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 9 Μαρτίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Β
ΣΤΟΦΟΡΑ														
1745	1	5	Εὐαγγελίστρια	Ν. Περδικάρης	Σαμαρᾶς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	17	7	1
1751	2	4	Ἰωάννης	Κ. Καναλάκης	"	"	Πειραιεύς	Πάτρα		1		80	24	10
1753	3	5	Ἁγ. Νικόλαος	Ἀποστ. Δούκας	Κρανίδιον	"	Κρανίδιον	"		1		18	3	2
1757	4	4	Χρυσοῦν δη	Παναγ. Βεμπᾶς	Ἀμοργός	"	Ἰκαρία	Πειραιεύς			1	52	16	8
										2	2			
							Ἐν ὁλοκληρωμένοις			154	114			
									Σύνολον	156	116			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς σημάτον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἰσχὺς στατῆρος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμένοντα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3		2600			1400		4000		2325	020	055	Α	Γρ. μονόπ. ἐπ. ἐμφ. Ἐλληνικῆς
99	30600	48600			1400		80600		745	845	1-	"	Μελ. ρυμουλκοῦ "
2		2600			1400		4000		1015	1045	030	"	Γρ. μονόπ. ἐπ. ἐμφ. Ἐλληνικῆς
41	19200	33400			1400		54000		1407	1445	038	"	Μελ. ρυμουλκοῦ "
145	49800	87200			5600		142600						
6512	190960	284655	2600		380600		1313550						
6657	195940	293375	2600		386200		1281950						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 10 Μαρτίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΣ
ΕΚΜΕΤΑΛ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 10 Μαρτίου 1936

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	Καθαρὸν
1476	1	5	Ἅγ. Ἰωάννης	Κ. Βαλιώτας	Βάλτσα	Ἑλληνική	Βάλτσα	Κόρινθος		1		18	3	2	
1476	2	8α	Κάσσινα (Φορτηγίς)	Ἀδ. Κολαβίδης	Δ. Κυπαρισσόπουλος	Ἀθῆναι	"	Κόρινθος	Πειραιεύς		1	36	21	2	
1479	3	4	Βασιλική	Ν. Γιώτας	Καλαμάτα	"	Καλαμάτα	Μεσσηνία	"		1	60	22	13	
1480	4	4	Ἀναστασία	Δημ. Βουλγαράκης	Κεφαλληνία	"	"	"	"		1	48	21	8	
1484	5	5	Μαρκέλλα	Γ. Στεφανίδης	Καλαμάτα	"	Καλαμάτα	Κόρινθος		1		16	3	1	
										2	3				
									Ἐκ τοῦ ἀναγομένου	156	116				
									Σύνολον	158	119				

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης στοκικὴ	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλοι τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		008	047	039	Β	Ἑρμ. Δοϊλ Ιστ. ἀγ. Δημ. Ἐργ.
45	20000				2000		22000		1214	1320	106	Α	Ἑρμ. κ. ρυμ. Ξηρ. "
39	15000	28000			1400		44400		2147	2230	043	κ	Μέλ. ρυμ. "
32	15000	28000			1400		44400		2147	2230	043	κ	κ κ "
1		2600			1400		4000		2255	2330	035	Β	Ἑρμ. Δοϊλ. Ιστ. ἀγ. Νικ. "
119	50000	61200			7600		118800						
6657	195940	293375	2600		386200		5281950						
6776	200940	299495	2600		393800		5400750						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 11 Μαρτίου 1936

ὁ Πρωτοπλάστης ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΤΑΣΤΗΚΕ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 11 Μαρτίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙ Μῆκος	Πλάτος	Β
1488	1	4	Παναγία Πέρδικα	Δ. Καναλίου	Λιβυκοῦ	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Λιβυκοῦ	1		30	7	5
1500	2	5	Ἁγ. Νικόλαος	Γ. Μέγιος	Καλαμῶν	"	Καλαμῶν	Κόρινθος	1		20	3	2
1501	3	5	Ἁγ. Νικόλαος	Θεοδ. Σγούρος	"	"	"	"	1		18	2	2
1502	4	5	Ἁγ. Ἀθανάσιος	Δ. Καλογήρου	Ἑρμιόνης	"	Ἑρμιόνη	"	1		16	2	1
1503	5	5	Ἀθηνᾶ	Χαρ. Θεοχάρης	Βάθειας	"	Βάθεια	"	1		18	3	2
1513	6	5	Ἁγ. Χαράλαμπος	Γεωρ. Βαλιώτης	"	"	"	"	1		18	2	2
1515	7	5	Ἀνώνυμον	Ἁγ. Κυριακῆς	Κρανιδίου	"	Κρανίδιον	Πόρος	1		14	6	1
1516	8	5	"	Ἁγ. Κυριακῆς	"	"	"	"	1		14	6	1
1517	9	5	"	Ἁγ. Κυριακῆς	"	"	"	"	1		14	6	1
1518	10	5	"	Ἁγ. Κυριακῆς	"	"	"	"	1		14	6	1
1519	11	5	"	Ἁγ. Κυριακῆς	"	"	"	"	1		14	6	1
1520	12	5	"	Ἁγ. Κυριακῆς	"	"	"	"	1		14	6	1
1521	13	5	"	Ἁγ. Κυριακῆς	"	"	"	"	1		14	6	1
1522	14	5	"	Ἁγ. Κυριακῆς	"	"	"	"	1		14	6	1
1523	15	5	"	Ἁγ. Κυριακῆς	"	"	"	"	1		14	6	1
1524	16	5	"	Ἁγ. Κυριακῆς	"	"	"	"	1		14	6	1
1525	17	5	"	Ἁγ. Κυριακῆς	"	"	"	"	1		14	6	1
1526	18	5	"	Ἁγ. Κυριακῆς	"	"	"	"	1		14	6	1
1527	19	5	"	Ἁγ. Κυριακῆς	"	"	"	"	1		14	6	1
							Σύμπλεγμα			19			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀρξέως ἐκ λιμένος εἰς λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἰσχὺς ἀντλίας σεντίνας	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	4800	24 00			14 00		136 00		155	230	035	β	Μελ/ρμοσμος
3		26 00			14 00		40 00		1440	1510	030	"	Ἐρμ/νὶ Ἐθν. Τρ/νὴ
2		26 00			14 00		40 00		1455	1525	030	"	Μελ/ρμοσμος
1		26 00			14 00		40 00		1455	1525	030	"	" "
2		26 00			14 00		40 00		1455	1525	030	"	" "
2		26 00			14 00		40 00		1811	1905	043	Α	Ἐρμ/νὶ Ἐθν. Ἀγ. Νικ/ας
1		26 00			14 00		40 00		1825	1937	112	"	Ἐρμ/νὶ " Νικόσοφος
1		26 00			14 00		40 00		1845	1937	112	"	" " " "
1		26 00			14 00		40 00		1825

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 11 Μαρτίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Β
							Ἐκ μεταφορᾶς			19				
1535	20	Δ	Εὐαγγελίστρια	Σ. Σοφιάδης	Κρανίδια		Ἑλληνική	Κρανίδιον	Πάτραι	1		14	6	1
										20				
							Ἐν ὅλῳ ἀφιχθησάντων			158	119			
									Σύνολα	178	119			

Τελωνεῖον 11 Μαρτίου 1936

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
33	4800	5420			26600		85600						
1		260			1400		4000		23/24-033			Β	Φορτωτικὸν ἐφ. ἐξαγωγῆς
34	4800	56800			28000		89600						
6776	200940	2994950	2600		3938000		5400750						
6810	201420	3051750	2600		4218000		5490350						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Τολμειᾷ τῇ 12 Μαρτίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙΡ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 12 Μαρτίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
1548	1	5	Οὐρανία	Ν. Μαγκούρας	Καζαμίας		Ἑλληνική	Καζαμία	Κύριθρα	1		16	2	1
1549	2	5	Εὐαγγελίστρια	Ν. Προδρομίδης	Καζαμίας		"	Καζαμία	"	1		18	2	2
1550	3	4	Εἰσόδια Θεοτόκου	Παν. Βραΐκος	"		"	Γερμανός	Πειραιεύς		1	60	22	10
1551	4	4	Ἁγ. Γεράσιμος	Δ. Βασιλάκης	Λιβησιανά		"	Λιβησιανά	Ἑρμούπολις		1	28	13	6
1552	5	5	Vaquant	Walter Kranse	Dresden		Γερμανική	Dresden	Faleron		1	18	7	1
1556	6	5	Ἀνώνυμον	Ἀγγ. Οἰκονόμου Δαμιανίδης Παναγ.	Κρανίδι		Ἑλληνική	Κρανίδι	Κόρινθος	1		18	3	2
										3	3			
									Σύνολον ἀφιγμένων	178	119			
									Σύνολον	181	122			

ΑΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΤΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		12.50	13.35	0.45	Β	Δυνατ ρεύματα Πλάγ
2		2600			1400		4000		14.20	14.45	0.25	"	Ἐρμ. ἀπὸ Ἰσθμ. ἕως Ἀγ. Γεώργ. "
59	2460	4140			1400		67400		16.40	17.30	0.50	"	Μέτ ρεύματα "
12	780	1500			1400		24200		16.40	17.30	0.50	"	" " " "
1		2600			1400		4000		16.40	17.30	0.50	"	" " " "
2		2600			1400		4000		17.45	18.20	0.35	"	Ἐρμ. ἀπὸ Ἰσθμ. ἕως Ἀγ. Γεώργ.
77	3240.00	6680.00			8400		107600						
6810	201420.00	305175.00		2600	421800		5490350						
6887	204660.00	311855.00		2600	430200		5597950						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 13 Μαρτίου 1936

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 13 Μαρτίου 1936

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς ΝΤΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος (ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
								Ἐκ τοῦ ὁρμητηρίου		181	122			

ΙΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
688	204600	318550	2600		430200		5597950						
								Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 14 Μαρτίου 1936					
								Ὁ Προϊστάμενος					Ὁ Γραμματεύς
								ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ					
								Ὁ ΕΛΕΓΚΤΗΣ					
								Κ. Μανδαλινάδη					

ΥΟΘΙΝΕΑΙ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΖΙΖΕΚΜΕΛ

Ημέρα Σάββατον τῇ 14 Μαρτίου 1936

Γενικὸς ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀριθμὸς ἀμάξης	Κατηγορία	ΖΥΓΟΛΑΙΔ Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	ΗΛΕΤΑΤΙ Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	ΘΗΛΑΒΑΤΑ Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀναπολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βάθος
1575	1	4	Εὐαγγελίστρια	Ἀγγ. Παπαδοπαναγιώτου	Λαζαρίδη		Ἑλληνική	Λαγκὴ Θερμαϊκοῦ		1		38	19	7
										181 122				
									Σύνολον	182 122				

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δ ι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
19	7800	15000			1400		24200		7ος 835 040			Α	Μελ γυμναστ Μ[illegible]
6887	2046600	3118550	2600		430200		5597950						
6906	2054400	3133550	2600		431600		5622150						

Ἐν Τσοῦκα τῇ 15 Μαρτίου 1936

ὁ Πρόξενος ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Π
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΝΡ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 15 Μαρτίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΠΟΡΤΟΦΟΛΙΟ														
1592	1	5	Εὐαγγελίστρια	Ν. Πρωτοπάπας	Σαραμής	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καραμάνι			1	18	3	2
1596	2	5	Ἁγ. Νικόλαος	Γ. Μαρκος	"	"	"	"			1	18	6	2
1597	3	5	Ἁγ. Νικόλαος	Δ. Γρύλλος	Ἑλληνική	"	"	"			1	18	6	2
1604	4	1ª	Νικόλαος	Ἀλ. Δούκας	Σαραμής	"	Μανδρικὸν	Πειραιεύς			1	62	20	9
1605	5	4	Ἁγ. Σπυρίδων	Δ. Μοσκόπουλος	Λιβησιανοί	"	Λιβησιανοί	"			1	56	16	8
1606	6	4	Γεωργία	Ἀ. Παπαγεωργίου	Δ. Γκερέκου	"	"	"			1	30	7	5
1607	7	4	Ὁσία Μαρία	Λο. Κλωνάρης	Δ. Κλωνάρης	"	"	"			1	28	5	4
											7			
									Ἐν Ἐσωτερικῷ		182	122		
									Σύνολον		182	129		

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΗΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δ ι ώ δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονετέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		625	7-035		Β	Ερμιόνη-Δημ. Ἀγγελόπουλος
2		2600			1400		4000		825	9-035		4	Ερμ. " " Ἀγγελόπουλος
2		2600			1400		4000		825	9-035		4	" " " " " "
59	24600	41400			1400		67400		2315	2355	040	4	Μελ. Ἀγγελόπουλος
48	19200	33400			1400		54000		2315	2355	040	4	" "
12	4800	15000			1400		24200		2315	2355	040	4	" "
10	4800	7400			1400		13600		2315	2355	040	4	" "
135	56400	105000			9800		171200						
6906	2054400	3133350		2600	431600		5622150						
7041	2110800	3238550		2600	441400		5793350						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 16 Μαρτίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 16 Μαρτίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΑΤΤΙΚΟΠΡΑ														
1612	1	8ᵍ	Βίλα (φορτηγὴ)	Π. Καραμανλῆς	Ἀδ. Ἀγγελοπούλου	Ἀθῆναι	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Λουτράκιον	1		45	20	3
1618	2	8ᵍ	Νο 2 (")	Π. Καραμανλῆς	Ἀν. Ζερμπίνης	"	"	Λουτράκιον	Πειραιεύς		1	60	21	3
										1	1			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			182	129			
									Σύνολον	183	130			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΤΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δ ι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
52	300 00				20 00		320 00		6 25	7 33	1,08	A	Ἑλληνοαίγυπτ. Βόλος
35	200 00				20 00		220 00		10 34	11 10	0,36	B	Ἑλλην. " " "
87	500 00				40 00		540 00						
7041	21 108 00	32 385 50	26 00		441 400		57 933 50						
7128	21 608 00	32 385 50	26 00		445 400		58 473 50						

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 17 Μαρτίου 1936

Ὁ Λιμενάρχης

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 17 Μαρτίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΟΦΟΡΑ														
1635	1	4	Σοφία	Γεωργ. Φούκας	Γαλαξείδιον	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Πάτραι	1		64	20	9
1636	2	4	Ἁγ. Ἀναργυροι	Αχ. Ζούγρης	Γ. Ζούγρης	Ἑλληνική	"	"	1		62	20	10
1637	3	4	Εὐαγγελίστρια	Ἀν. Γιούσας	Κ. Ἀναδιώτου	"	"	"	1		52	15	8
									3				
								Ἐκ Ἐσωτερικοῦ	183	130			
								Σύνολον	186	130			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως ἢ ἀναχωρήσεως εἰς λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις σταθμεύσεως	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσης φύσεως τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
56	24600	41400			1400		67400		940	1020	040	1	Μελ/ρυμουλκῶν Μ.Ρ.
41	19200	33400			1400		54000		940	1020	040	"	" " " "
35	15000	28000			1400		44400		940	1020	040	"	" " " "
132	58800	102800			4200		165800						
7128	2160800	3238550	2600		44540		5847350						
7260	2219600	3341350	2600		44960		6013150						

ΕΠΙΛΕΓΗΣΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 18 Μαρτίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙ

Ἡμέρα Τελάρη τῇ 18 Μαρτίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία ΦΟΡΑ	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
1651	1	5	Οὐρανία	Ἐμμ. Παγιάνας	Καγαμιώτισσα	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καγαμιώτ			1	14	6	1
1652	2	5	Ἐξωπήριον	Μ. Μίχας	Ἑλληνική	〃	〃	〃			1	14	6	1
1657	3	84	Καμψὰ (φορτηγίς)	Ξεν. Ξηραδάκης	Πειραϊκή	〃	Κέρκυρα	Πειραιεύς			1	60	24	5
											3			
						Ἐν τοῦ ὁρμογωνίου				186	130			
									Σύνολον	186	133			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΑΞΙΜΕΤΡΗΣΙΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΛΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

ΔΙΑΦΟΡΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ				ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ					ΤΕΛΗ			ΔΙΑΠΛΟΥΣ				
Μήκος	Ιπποδυνάμεις Καθαρόν Βάρος	Αριθμός Σκαφών κατηγορίας	Δ	Ρυμουλκικά		Πλοηγικά	Παραβλήματα	Προσωρινά τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα	Ποσότητα εις τόνους κατά τον Κανονισμόν	Εισόδου	Εξόδου	Διάφορα	Διαπλοῦς	Παρατηρήσεις
				Ημέρας	Ταξιδίου											
		1			2600				1400	4000		842	1005	123	Β	Ανωμαλία Μ.Σ.
		1			2600				1400	4000		842	1005	123	"	" "
		60	30000						2000	32000		1605	1640	035	"	Εμπ. ναύλωμα. Εισπράξθη
		62	30000		5200				4800	40000						
		7260	2219600	333135		2600			44960	601315						
		7322	2249600	333655		2600			45440	605315						

ΕΠΕΤΡΑΦΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Μανδαλένος

Εν Τολμεία τη 19 Μαρτίου 1936

Ο Προϊστάμενος

Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 19 Μαρτίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
							Ἐν τῷ προηγουμένῳ			186	133			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως ἢ ἀναχωρήσεως	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις σταθεροῦ οὐράνιου	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονὴ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
7322	224960	334650	2600		45440		605310						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 20 Μαρτίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΡ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 20 Μαρτίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤ ΤΟΦΟΡΑ														
1696	1	5	Ξιφίας	Δ. Μιχαλ		Ἑλευσίς	Ἑλληνική	Ἑλευσίς	Κόρινθος	1		16	3	1
									Ἐλευσῖνος	186	133			
									Σύνολον	187	133			

ΙΑΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως ἢ ἀναχωρήσεως	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σύντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26 00			14 00		40 00		23 06	23 40	0 34	13	Ἐμπορικὸν ἐφ' ὑπαρχῆς Μεγαρέως
7322	224960	334655	260		454400		6053150						
7323	224960	334915	260		455800		6057150						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 21 Μαρτίου 1936

Ὁ Φοίβαρχος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΔΟΤΗΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Παπαδάκης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 21 Μαρτίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
1716	1	5	Ἀνώνυμον	Σ. Μεϊμάνδη	Καραμή	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καραμάνι			1	14	6	1
1717	2	5	Ἁγ. Νικόλαος	Δ. Νικόπουλος	Ἑλληνική	"	Καραμάνι	Κόρινθος		1		14	6	1
										1	1			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			187	133			
									Σύνολον	188	134			

Τηλεγραφ. 21 Μαρτίου 1936

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		16 - 1637	037		13	Ἐμπ. ἀτμόπλοιον Μαύρη Μάν
1		2600			1400		4000		17/15	1806	051	Α	Ἐμπ. « « « Μαρία »
2		5200			2800		8000						
7323	2249600	33491 50	2600		455800		6057150						
7325	2249600	33543 50	2600		458600		6065150						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Χρ. Βασιλειάδης

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 22 Μαρτίου 1936
Ὁ Προϊστάμενος
Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 22 Μαρτίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΠΟΡΑ														
1730	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Γ. Βασιλείου	Ἑλευθ.	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	14	6	1
1731	2	5	Ἁγ. Κωνσταντῖνος	Β. Σινόπρας	"	"	"	"			1	14	6	1
1737	3	5	Ἀνώνυμον	Ν. Οἰκονόμου	Πειραιεὺς	"	Καλαμάκι	Κόρινθος		1		14	6	1
1738	4	5	Ἔλλη	Γεωρ. Ἀθανασίου	Ἄϊρνα	"	"	"		1		14	6	1
										2	2			
									Ἐν ἐνεργείᾳ	188	134			
									Σύνολον	190	136			

ΑΡΧΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΔΙΑΛΕΥΣΙΣ

ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράπεζα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		9.50	10.45	055	Α	Ἐμπ. πλοῖον ἀφ. Πειραιᾶ
1		2600			1400	"	4000		9.50	10.45	055	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		23.20	23.55	035	Β	Ἐμπ. " " ἀφ. Σύρου
1		2600			1400		4000		23.20	23.55	035	"	" " " " " "
4		10400			5600		16000						
7325	224960.00	335435.00	2600		458600		606515.00						
7329	224960.00	336475.00	2600		464200		608115.00						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Γκιουλιανίνης

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 23 Μαρτίου 1936

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Π
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 23 Μαρτίου 1936

Ἀριθμὸς ἀδείας ΤΟΠΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος ἀριθμὸς ἀδειῶν	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
1745	1	5	Ἅγ. Νικόλαος	Δημ. Γιαννάκας	Ἑλευσίς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	16	3	1
1753	2	8α	Οἰνοβόλος/χιόνι	Γ. Καββαδίας	Οἴνη ζΟἰνοπειραῖοι	Πειραιεύς	"	Πύλος	Ἑλευσίς		1	100	26	8
1758	3	5	Ἅγ. Νικόλαος	Δελ. Κορομανάκης	Μέγαρα	"	Μέγαρα	Κόρινθος		1		16	3	1
										1	2			
						Ἐν ὅλῳ				190	136			
									Σύνολον	191	138			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ποσόν προς είσπραξιν ή πληρωμήν	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		7.40	8.40	1-	Β	Νεωρογιαν...
710	121000				2000		123000		20.55	22.17	0.22	Δ.	Χρημ...
1		2600			1400		4000		23.30	23.56	0.26	Β	Χαρ...
712	121000	5200			4800		131000						
7329	2249600	336475	2600		464200		6081150						
8041	2370600	339975	2600		469000		6212150						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἁλκίδι τῇ 24 Μαρτίου 1936

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 24 Μαρτίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
								Εἰς Θεσσαλονίκην		191 ✓	138 ✓			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφέξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐντασις ἐσωτ.	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσβατέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
8041	237060	336995	2600		469000		621215						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 25 Μαρτίου 1936
Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τελάρια τῇ 25 Μαρτίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς ΣΤΙΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
1784	1	5	Ἀνώνυμον	Γ. Κωλέττης	Δαμιανός	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	14	6	1
1785	2	5	〃	Γ. Κωλέττης	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
1786	3	5	〃	Γ. Κωλέττης	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
1787	4	5	〃	Γ. Κωλέττης	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
1788	5	5	〃	Γ. Κωλέττης	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
1789	6	5	〃	Γ. Κωλέττης	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
1790	7	5	〃	Γ. Κωλέττης	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
1791	8	5	〃	Γ. Κωλέττης	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
1792	9	5	〃	Γ. Κωλέττης	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
1793	10	5	〃	Γ. Κωλέττης	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
1794	11	5	〃	Γ. Κωλέττης	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
1795	12	5	〃	Γ. Κωλέττης	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
1796	13	5	〃	Γ. Κωλέττης	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
1801	14	4	Παναγία Πέρδικα	Δ. Καναλέτσης	Αἰγινιώτης	〃	Αἰγινιώτης	Πειραιεύς			1	28	13	6
1802	15	4	Ἐπαγγελία	Ἀν. Ἀλεκόπουλος Γ. Σοφός	〃	〃	〃	〃			1	28	13	6
1803	16	4	Ἐπαγγελία	Ἀγγ. Παπαναγιώτου	Λαζαρής	〃	Γερμανός	〃			1	38	19	7
1806	17	4	Ἀναίσιμος	Μ. Σίρος Κ. Μάρκος	Λαφκιώτης	〃	Λαφκιώτης	Κόρινθος		1		28	6	4
1820	18	5	Ἁγ. Νικόλαος	Μ. Μουρατιώτης	Ἕλληνος	〃	Ἕλληνος	〃		1		16	3	1
1825	19	5	Ἐπαγγελία	Ἀδαμ. Ἀδάμου	〃	〃	〃	〃		1		16	3	1
							Εἰς μεταφοράν			3	16			

ΑΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ						Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα	Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000	2330	030	1—	Α	Ἐμπ. ναύλωσις Ἑλλην. Μ/Ρ
1		2600			1400		4000	2330	030	1—	〃	〃

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Κ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τελάρι τῇ 25 Μαρτίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
							Ἑλληνικὰ μεταγωγικά			3	16			
							Ἑλληνικὰ ἐπανιόντα			191	138			
									Σύνολον	194	154			

ΛΙΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΑ ΛΛΕΥΣΙΣ

ΝΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

30-0—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεθνῆς καὶ ἐντὸς ὁρίων	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προκαταβολὴ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
61	22200	76200			26600		125000						
8041	237600	336995	2600		469000		6212150						
8102	239280	344615	2600		495600		6337150						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 28 Μαρτίου 1936

ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 26 Μαρτίου 1936

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἐθνικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
1837	1	4	Ἁγ. Σοφία	Διαμ. Μανός	Σύρου	Ἑλληνική	Βόλος	Μεσογεῖα		1		60	21	9
1838	2	4	Ὁσία Μαρία	Ἀθ. Κωλοφύρης	Αἰγινιών	"	Πειραιεύς	Αἰγινιών		1		28	13	6
1839	3	4	Γεωργία	Ἀντ. Παπαγεωργίου	Δ. Γιαμαλάκη	"	"	"		1		34	8	5
1841	4	4	Κοίμησις Θεοτόκου	Ξαίδης Θέμης	Σύρου	"	"	Σύμη		1		56	17	6
1842	5	4	Ἁγ. Γεράσιμος	Χρ. Παναγιώτου	Αἰγινιών	"	"	Αἰγινιών		1		34	8	6
1847	6	4	Ἀναζήτης	Ἀν. Σίρος	Καλαμάκι	"	Κορινθία	Ἁγ. Μαρί			1	24	11	5
1850	7	5	Σταῦρος	Χαλκιαμάκης Δ. Κολοζώνη	Πειραιεύς	"	Πειραιεύς	Κόρινθος		1		18	4	2
1851	8	5	Ψυχή	Κ. Μαραζάκης	Μέγαρα	"	Μέγαρα	"		1		16	4	1
										7	1			
						Ἐν ὠκεανοπορίᾳ				194	154			
									Σύνολον	201	155			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως ἢ ἀναχωρήσεως	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβλητικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
38	15000	28000			1400		44400		650	748	058	A	Μελ/μπογιαδ
10	4800	7400			1400		13600		650	748	058	"	"
12	7800	15000			1400		24200		650	748	058	"	"
34	15000	28000			1400		44400		953	1028	035	"	"
12	7800	15000			1400		24200		953	1028	035	"	"
4	4800	7400			1400		13600		1718	1750	032	B	"
2		2600			1400		4000		1820	1910	050	A	Ερμ-νάσ-Ζωδ-Μιχ-Παπ-Ρέα
1		2600			1400		4000		1820	1910	050	"	" " " " " "
116	55200	106000			11200		172400						
8102	239280	344615	2600		49560		633715						
8218	2448000	3552150	2600		50680		6509550						

ΕΞΕΤΑΣΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Χ. Ξενάκαινα

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 27 Μαρτίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

Κορδάς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΝ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 27 Μαρτίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤ		ΟΡΑ												
1863	1	5	Εὐαγγελίστρια	Γ. Φασουλῆς	Σαλαμίς	Ἑλληνική	Σαλαμίς	Κόρινθος		1		18	4	2
1866	2	5	Βουργά	Ἀναργ. Οἰκονόμου	Πειραιεύς	"	Κόρινθος	Πειραιεύς			1	18	3	2
1867	3	5	Ἅγ. Νικόλαος	Δ.Λ. Κορομηλιάκης	Μέγαρα	"	"	Μέγαρα			1	16	3	1
1872	4	5	Εὐαγγελίστρια	Χαρ. Πετσαγκουρέας	Σαλαμίς	"	"	Καλαμάκι			1	14	6	1
										1	3			
							Ἐν ὅλῳ προηγουμένων			201	155			
									Σύνολον	202	158			

ΑΡΧΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΚΑΛΑΕΥΣΙΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		9,25	10,13	0,43	Α	Ἐμπ. ναῦλ. ἐπ. Ἀγ. Νικολάου
2		2600			1400		4000		13,10	13,57	0,47	〃	Μελ. ῥυμουλκοῦ
2		2600			1400		4000		13,10	13,57	0,47	〃	〃 〃
1		2600			1400		4000		20,35	21,10	0,35	Β	Ἐμπ. ναῦλ. ἐπ. Καλάμα
1		2600			1400		4000						
6		10400			5600		16000						
8218	24480,00	35521,50	2600		5068,00		65095,50						
8224	24480,00	35625,50	2600		5124,00		65255,50						

Ἐν Ὑδρᾷ τῇ 28 Μαρτίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 28 Μαρτίου 1936

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΝ

Μητρικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
1875	1	Ι	Εὐαγγελίστρια	Γ. Φασουλῆς		Λαγαμιὰ	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Καλαμαὶ		1	18	4	2
1880	2	Ι	Ἁγ. Χαράλαμπος	Γ. Βαλιλᾶς		Βάλτσα	"	"	"		1	16	3	1
											2			
								Εἰς Ἐνδιαφερομένους		202	158			
									Σύνολον	202	160			

ΑΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		26 ω			14 ω		40 ω		634	710	036	Β	Ψυχ. σαί Ενδιαμ. Ηλιόμυλοι
1		26 00			14 00		40 00		1610	1645	035	Α	Μεγάλη μαγαζιά
3		52 00			28 00		80 00						
8224	24480 ω	356250	26 ω		51240 ω		652550						
8227	2448000	356750	26 ω		51520 0		653350						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Μιχαηλίδης

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 29 Μαρτίου 1936
Ὁ Λιμενάρχης — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 29 Μαρτίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
1898	1	4	Παναγία Κυίδρα	Χ. Βλάχος	Γ. Βλάχος	Λογαρᾶ	Ἑλληνική	Πάτρα	Πειραιεύς		1	64	21	11
							Ἐκ τοῦ φραγμοῦ			202	160			
									Λίνγον	202	161			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
60	24600	41400			1400		67400		16.50	17.40	0.50	Α	Μελάρυσμος
8227	247800	3567750	2600		515200		6533350						
8287	247260.00	360915.0	2600		516600		660095.0						

Ἐν Τολμῷ τῇ 30 Μαρτίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ

Ὁ ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 30 Μαρτίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βά
			ΦΟΡΑ				Ἐν τοῦ ὡρισμένου			202	161			
										"	"			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
8287	2477600	360950	2600		516600		6600950						

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 31 Μαρτίου 1936

ΕΞΗΠΤΥΣΘΗ
ΑΛΙΕΥΤΗΣ

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 31 Μαρτίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΜΤΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
							Ἐν Ἐπφορτωμένων			202	161			

ΑΓΙΟΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΝΑΛΕΥΣΙΣ

ΗΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
8,287	24,726·00	36,091·50	2600		5,166·00		66,009·50						

Ἐν Γοδρεία τῇ 31 Μαρτίου 1936

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ὁ προϊστάμενος

Ὁ γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 1 Ἀπριλίου 1936

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
						Εἰς Ἰσορροπωμένου				202	161			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΤΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
8287	2472600	360950	2600		516600		6600950						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Βασιλειάδης

Ἐν Υδρίᾳ τῇ 2 Μαρτίου 1936
Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 2 Ἀφριλίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
1981	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Δημ. Ἰωαν.	Τήνος	Ἑλληνική	Τῆνος	Κόρινθος		1		16	3	1
1982	2	5	Ἀνώνυμον	Δο. Βλαχογιάννης	Κοινὸν	"	Λαγαμᾶ	Κοινὸν		1		16	3	1
1985	3	5	Ἁγ. Νικόλαος	Δ. Ἀθανασόπουλος	Λαγαμεῖς	"	Κόρινθος	Λαγαμᾶς			1	14	6	1
										2	1			
							Ἐν λοιφορτηγοῖς			202	161			
									Σύνολον	204	162			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις σεισμοῦ	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		635	718	043	Α	Μελάγγραμμα Μ.Γρ.
1		2600			1400		4000		635	718	043	〃	〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1517	1546	029	Β	Ἐγρ. νοτιώτ. ἐπ. Ἀκρ. Μαλέας
3		7800			4200		12000						
8287	24726·00	361915·0	2600		51660·0		660095·0						
8290	24726·00	361695·0	2600		52080·0		661295·0						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 3 Μαρτίου 1936

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 3 Ἀπριλίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΦΟΡΑ														
2005	1	4	Μαρία (Φορτηγίς)	Κ. Κανδρομανόλης	Μ. Κριεζιώτης	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Πειραιεύς		1	60	22	2
2006	2	5	Μαρία	Σ. Κανδρομανόλης	Α. Σιδεράτος	〃	〃	〃	〃		1	17	7	1
2008	3	4	Παλλήνη	Θ. Βασιλάκος	Χ. Βασιλάκος	Ἀργοστολίου	〃	Πειραιεύς	Ἀργοστόλιον	1		46	12	7
2009	4	4	Ἁγ. Ἰωαν. Καλύβας	Γ. Παπαπαναγιώτου	Ι. Βλάχος	Λαγκαδᾶς	〃	Μανδραΐκι	Πειραιεύς		1	60	21	8
2013	5	4	Ἁγ. Ἀναργυροι	Ἀλ. Ζώγρας	Γεωρ. Ζώγρας	〃	〃	Μεσσήνη	〃		1	60	21	8
2015	6	4	Εὔξεινος	Ἀλ. Μανωλοπούλου	Κορίνθου	〃	〃	Ἰωνία	〃		1	70	22	10
2018	7	89	Οἰνοβόλος (Σχεδία)	Γερ. Καββαδίας	Ἐπαρ. Οἰν. Ἑλλησπ.	Πειραιεύς	〃	Πειραιεύς	Ἰωνία	1		100	24	5
										2	5			
							Ἐν τῷ προηγουμένῳ			204	162			
									Σύνολον	206	167			

ΑΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΔΑΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
54	30000				2000		32000		940	1030	050	Α	Ἑρμιονίδος-Ἐρμ. Λιμενάρχης
3		2600			1400		4000		940	1030	050	"	" " " " "
20	7800	15000			1400		24200		1215	1245	030	Β	Μελ. ρυμουλκ.
72	24600	41400			1400		67400		1310	1345	035	Α	Μελ. ρυμουλκ.
41	19200	33400			1400		54000		1319	1410	051	Β	Μελ. ρυμουλκ.
92	30600	48600			1400	390	80600		1715	1750	035	"	Μελ. ρυμουλκ.
710	121000				2000		123000		1855	1935	040	Α	Ἑρμιονίδος-Ἐρμ. Ναυ. Μελέτης
992	233200	141000			11000	390	385200						
8290	2472600	361695	2600		520800		6612950						
9282	2705800	3757950	2600		531800		6998150						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 4 Ἀπριλίου 1936

Ὁ Πρόεδρος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Κ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 4 Ἀπριλίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βά
ΤΟΠΟΡΑ														
2031	1	4	Ἀνωνύμ. Καρμάν	Νικολαΐδ. Βραχάλη	Ἀδ. Βραχάλη	Καλάμαι	Ἑλληνική	Μεσσήνη	Πειραιεύς		1	60	18	8½
2042	2	5	Ἁγ. Ἀπόστολοι	Δημ. Καλογέρας		Ἑρμιόνη	"	Κόρινθος	Ἑρμιόνη		1	16	3	1
2043	3	5	Εὐαγγελίστρια	Δημ. Καλογέρας		Ἑρμιόνη	"	"	"		1	16	3	1
2044	4	5	"	Δημ. Καλογέρας		"	"	"	"		1	16	3	1
2045	5	5	Κυμή	Κ. Μαραγκός		Ἔρεσος	"	Θεσσαλονίκη	Ἔρεσος		1	16	3	1
2046	6	5	Εὐαγγελίστρια	Ἀλ. Διάκος		"	"	Κόρινθος	"		1	16	3	1
2047	7	5	Ἁγ. Νικόλαος	Μ. Μουζακιώτης		"	"	"	"		1	16	3	1
2049	8	4	Εὐαγγελίστρια	Ἀ. Διάκος	Κ. Ἀναστασίου	Σαλαμίς	"	Ναύπλιον	Πειραιεύς		1	48	14	7
2050	9	4	Ἁγ. Διονύσιος	Δ. Μπουσουνίκας		Αἴγινα	"	Πειραιεύς	Αἴγινα	1		58	17	8
2056	10	8ᵃ	Θεοδοσιανὸς Ἀφοί	Δ. Καλογριανόπουλος	Ἐλ. Ἀδελφοὶ Καλογριανοῦ	Ἀθῆναι	"	"	Κόρινθος	1		51	18	2
2057	11	5	Ἀνώνυμος	Δ. Καλογριανόπουλος	" " "	"	"	"	"	1		5	3	1
2058	12	5	"	Δ. Καλογριανόπουλος	" " "	"	"	"	"	1		3	1	8
										4.	8			
								Ἐκ τῶν ἀνωτέρω		206	167			
									Σύνολον	210	175			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΤΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Δικαίωμα	Ρυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
52	24600	41400			1400		67400		45	525	035	Β	Μελ/γραφικὸν Ἑλ/ρυ
1		2600			1400		4000		1658	1724	026	"	Μελ/γραφικὸν "
1		2600			1400		4000		1658	1724	026	"	" " "
1		2600			1400		4000		1658	1724	026	"	" " "
1		2600			1400		4000		1658	1724	026	"	" " "
1		2600			1400		4000		1658	1724	026	"	" " "
1		2600			1400		4000		1658	1724	026	"	" " "
1		2600			1400		4000		1658	1724	026	"	" " "
35	15000	28000			1400		44400		1702	1730	028	"	" " "
48	19200	33400 6600			1400		60600		1852	1935	043	Α	Μελ/γραφικὸν "
49	20000				2000		22000		21-	2140	040	Β	Ἐμπ. Ἀτ/γραφικὸν "
1		2600			1400		4000		21-	2140	040	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		21-	2140	040	"	" " " " " "
192	78800	130200			17400		226400						
9282	2705800	3757950		2600	531800		6998150						
9474	2784600	3888150		2600	549200		7224550						

Ἐνώπιόν μου 25 Ἀπριλίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος Ἀτ/γραφείου

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ

ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΣ
ΕΚΜΕΤΑΛ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 5 Μαρτίου 1936

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα	Καθαρὰ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ															
2073	1	5	Ἀλκυονίς	Μ. Παπαδημητρίου	Καλαμάς	Καλαμάς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάς		1	14	6	1	
2074	2	5	Ἅγ. Δημήτριος	Μ. Παύλρας	Πειραιεύς	"	"	"	"		1	14	6	1	
											2				
							Εἰσοδηγηθέντα			210	175				
									Ἐξιόντων	210	177				

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ποσά ἀφιξέως ἐξ ὑπολοίπου	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐπωνυμία ἑταιρείας	Παρατηρήσεις
	Δικαιώματα	Ρυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1045	1125	040	Α	Ἀφορμίσαν ἐκ Πειραιῶς
1		2600			1400		4000		1045	1125	040	"	" " " " " "
2		5200			2800		8000						
9474	27846 00	388815 0	2600		549200		722455 0						
9476	27846 00	389335 0	2600		552000		722550						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 6 Ἰουλίου 1936

Ὁ προϊστάμενος

Ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 6 Ἀπριλίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
2095	1	4	Εὐαγγελίστρια	Ἀ. Ἀλιπράντης	Δ. Δαμῆς	Αἰγίνης	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Αἰγίνης	1		28	6	5
2096	2	4	Παναγία Πέρδικα	Θ. Καπάλης		"	"	"	"	1		28	6	5
2097	3	4	Ἅγ. Νικόλαος	Εὐαγγ. Καραγιάννης		Σαλαμῖνος	"	Σαλαμῖς	Πόρος	1		28	13	6
										3				
							Ἐν	Ἐσωτερικῷ		210	177			
									Σύνολον	213	177			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς ὁρμὸν	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θερμάστος	Παρατηρήσεις
	Δ ι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράπηγα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	48 00	74 00			14 00		136 00		20 55	21 35	0 40	β	Μελάγυμνος πίδαξ
10	48 00	74 00			14 00		136 00		20 55	21 35	0 40	"	" " "
15	78 00	150 00			14 00		242 00		20 55	21 35	0 40	"	" " "
35	174 00	298 00			42 00		514 00						
9476	2784600	3893350	2600		552000		7232550						
9511	2802000	3923150	2600		556200		7283950						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Γοῦρνᾷ τῇ 7 Ἀπριλίου 1936
Ὁ Πρόεδρος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 7 Ἀπριλίου 1936

Ἀριθμὸς ἀδείας ΝΕΩΤΟΡΑ	Ἡμερήσιος ἀδειῶν ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
2107	1	5	Θεοδόσης	Ι. Ἰούρκης	Κραντίδου	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καραμανία			1	14	6	1
2108	2	5	Εὐαγγελίστρια	Σ. Ἰούρκης	"	"	"	"			1	14	6	1
2118	3	4	Ἰωάννης	Κ. Καναλάκης	Καμαμᾶ	"	Μεσσήνη	Πειραιεύς			1			
											3			
								Ἐκ τοῦ ἀναγομένου		213	177			
									Σύνολον	213	180			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΕΥΣΙΣ
ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὧρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		6—	620020		Β	Μελ/γωγικὸν
1		2600			1400		4000		6—	620020		"	" "
19	30600	48600			1400		80600		1355	1455	1—	Α	Μελ/γωγικὸν
1	30600	53800			4200		88600						
911	2802000	3923150	2600		556200		7283950						
912	2832600	3976950	2600		560400		7372550						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 8 Ἀπριλίου 1936
Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 8 Ἀπριλίου 1936

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς ΣΤΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
							Ἑλ	Ἐν προσφυγεύσει		213	180			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΜΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσορμιστέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9612	2832600	3976950	2600		560400		7372550						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 9 Ἀπριλίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 9 Ἀπριλίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Πρὸς δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΦΟΡΑ														
9159	1	4	Ἀγ. Σαντίδων	Μιχ. Μαρκέλος	Ἰδιόκτητον		Ἑλληνική	Πειραιεύς	Πάτρα	1		62	22	10
							Ἐν Ἐνεργείᾳ			213	180			
									Σύνολον	214	180			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΔΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΤΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάκεια		
59	24600	41400			1400		67400		732	818	0.46	Α	Μελ μεγαροσκ. Μελέη
9612	2832600	3976950	2600		560400		7372550						
9671	2857200	4018350	2600		561800		7439950						
								Ἐν Ἁλκυόνῃ 2ᾳ 10				Ἀφιγθέν 1936	
								ὁ Προϊστάμενος				ὁ Γραμματεύς	

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Γλυκοβαρδίνης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 10 Ἀπριλίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύ
			ΣΤΙΦΦΡΑ				Ἑλ. Ἰωαννιναίων			214	180			

ΤΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΕΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραθαλασσιτέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9671	285720	401850	2600		561800		1439950						

Ἐν Τολμέᾳ τῇ 11 Ἰουνίου 1936

Ο Πρϊσταμένη — Ο Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 11 Ἀπριλίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισις
ΣΤΙΦΦΟΡΑ														
2193	1	Ι	Ἁγ. Βαρβάρα	Ἀνδρ. Καρδόνη	Κρανίδιον	Κρανίδιον	Ἑλληνική	Κύπρος	Καραμάνι		1	20	6	2
2201	2	Δ	Ἁγ. Νικόλαος	Εὐαγγ. Καρφαίνης	Λαγαμιά	"		Λήμνος	Λαγαμιά		1	34	7	5
											2			
							Εἰς ἐφαπαξ πλοῦν			214	180			
									Λίνγα	214	182			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΜΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26·00			14·00		40·00		01	05	0,38	A	Μελέ μηχανῶν
15	78·00	150·00			14·00		242·00		855	953	058	B	Ἐμπ. ναύλωσις Καβάλλα
16	78·00	126·00			28·00		282·00						
9671	285720·00	40183·50	26·00		5618·00		74399·50						
9687	286500·00	40359·50	26·00		5646·00		74681·50						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 12 Ἀπριλίου 1936

Ὁ Πρόεδρος ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΚΕΤΤΟΗ
ΦΑΒΡΙΚΤΙΣ
Κ. Βασιλειάδης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 12 Ἀπριλίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προορεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
2211	1	I	Λάμπρος	Χ. Σαμιακὴ	Γ. Κολόζηγον	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Λιμένα	Πειραιεύς		1	25	8	8
								Ἐν ὁδοιπορίᾳ		214	182			
									Λινοζήν	214	183			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΤΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐντασις σταθμοῦ	Παρατηρήσεις
	Δι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		260			1400		4060		630	7- 030		13 Δημοσίου Ταμείου	
9687	2865000	403950	2600		564600		74681 50						
9689	2865000	403850	2600		566000		74721 50						

Ἐν Χαδρειᾷ τῇ 13 Ἰουνίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ὁ Προϊστάμενος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 13 Ἀπριλίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΟΦΟΡΔ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
							Ἐν ἰσορροπίαι			214	183			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΤΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὦρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραθαλάσσια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9689	286500	403850	2600		56600		749150						

Ἐν Χαλκίδι τῇ 14 Μαρτίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 14 Ἀπριλίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΟΛΟΣ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
1235	1	Δ	Ἀνώνυμον	Δ. Μαγ.	Λαγουμ.	Ἑλληνικὴ	Καραμπάκι, Κόρινθος			1		14	6	1
1236	2	Δ	"	Δ. Μαγ.	"	"	"	"	"	1		14	6	1
1237	3	Δ	"	Δ. Μαγ.	"	"	"	"	"	1		14	6	1
1238	4	Δ	"	Δ. Μαγ.	"	"	"	"	"	1		14	6	1
1239	5	Δ	"	Δ. Μαγ.	"	"	"	"	"	1		14	6	1
1240	6	Δ	"	Δ. Μαγ.	"	"	"	"	"	1		14	6	1
										6				
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	214	183			
									Σύνολον	220	183			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάφορα		
1		2600			1400		4000		1155	1237	042	4	Ἔρχεται ἀπὸ Λιμ. Πειραιῶς Πάτρας
1		2600			1400		4000		1155	1237	042	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		1155	1237	042	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		1155	1237	042	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		1155	1237	042	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		1155	1237	042	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		1155	1237	042	"	" " " " " " "
6		15600			8400		24000						
9689	28650 00	40.3850		2600	56.6000		74.2150						
9695	28.65000	40.5415 0		2600	57.4400		74.9615 0						

Ἐν Λεχαίῳ τῇ 15 Ἀπριλίου 1936

Ὁ Πρόεδρος ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΤΑΣΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 15 Ἀπριλίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύ
ΣΤΟΛΟΣ														
1179	1	4	Εἰσόδια Θεότοκου	Παναγ. Βλάχος		Λαγαμή	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Πάτραι	1		60	22	10
							Ἐξωτερικῶν			220	183			
									Λύκην	221	183			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΔΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΤΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὅρια ἀφέσεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
60	24600	41400			1400		67400		105	153	048	13	Μία ῥυμουλκὸς
9695	2865000	4054150	2600		574400		7496150						
9755	2889600	4095550	2600		575800		7563550						

Ἐν Χαλκίδι τῇ 16 Μαρτίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Βενετανάκης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 16 Ἀπριλίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΟΦΟΡΑ														
2269	1	Ε	Ἀνώνυμον	Ν. Ἰατρου	Κρανίδιον	Ἑλληνική	Κρανίδιον	Πάτραι		1		17	7	1
2271	2	Ε	Εὐαγγελίστρια	Χρ. Ἀγριόμυτης	Ν. Χ. Ἰατρου	"	"	"		1		18	3	2
2271	3	Ε	Ἀνώνυμον	Χρ. Ἀγριόμυτης	Ν. Χ. Ἰατρου	"	"	"		1		16	3	1
2274	4	Ε	Ἀνώνυμον	Πλ. Ἑρμιονεύς	Μ. Ἑρμιονεύς	"	"	"		1		17	7	1
2278	5	Ε	Ἀνώνυμον	Δημ. Καρρᾶς	Λαγαμείου	"	Λαγαμείου	Ὑδρα		1		17	7	1
2288	6	Ε	Ἀνώνυμον	Δεδ. Μίχας	"	"	"	Κόρινθος		1		18	4	2
										6				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			221	183			
									Σύνολον	227	183			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΕΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3		2600			1400		4000		608	640	032	"	Ἐρυμανίου Ἁγ. Νικολάου
2		2600			1400		4000		609	642	033	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		609	642	033	"	" " " " " " "
3		2600			1400		4000		609	645	036	"	" " " Ταξιάρχου
1		2600			1400		4000		753	820	027	"	" " " Ἁγ. Παρασκευῆς
2		2600			1400		4000		2252	2325	033	"	" " " Ἁγ. Μυκολάου
12		15600			8400		24000						
9755	2889600	4095550	2600		575800		7563550						
9767	2889600	4111150	2600		584200		7587550						

ΕΞΕΤΑΣΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 17 Μαρτίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 17 Ἀφριλίου 1936

Δενικὸς ἀὖξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βάθος
2305	1	8η	Οἰνοβίρυς (ἑλιόπλ)	Γ. Καβαλίας	Ἑτ. Οἰν. ἑλιόπλ.	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Ἰονικά	Ἑλληνική		1	100	26	7
2306	2	5	Ἀνώνυμον	Γ. Κρανιάλλης	Καλαμάτα	Καλαμάτα	"	Καλαμάτα	Κόρινθος	1		14	6	1
2307	3	5	"	Γ. Κρανιάλλης	"	"	"	"	"	1		14	6	1
2309	4	5	"	Γ. Κρανιάλλης	"	"	"	"	"	1		14	6	1
2310	5	5	"	Γ. Κρανιάλλης	"	"	"	"	"	1		14	6	1
2311	6	5	"	Γ. Κρανιάλλης	"	"	"	"	"	1		14	6	1
2312	7	5	"	Γ. Κρανιάλλης	"	"	"	"	"	1		14	6	1
2314	8	5	Ἀνώνυμον	Χρ. Μαυράκης	Καλαμάτα	"	"	"	"	1		14	6	1
2317	9	5	Ἀνώνυμον	Χρ. Κίλος	Πύλος	"	Καλαμάτα	Κόρινθος		1		14	6	1
2318	10	5	"	Χρ. Κίλος	"	"	"	"	"	1		14	6	1
2319	11	5	"	Χρ. Κίλος	"	"	"	"	"	1		14	6	1
2320	12	5	"	Χρ. Κίλος	"	"	"	"	"	1		14	6	1
2321	13	5	"	Χρ. Κίλος	"	"	"	"	"	1		14	6	1
2322	14	5	"	Χρ. Κίλος	"	"	"	"	"	1		14	6	1
										13	1			
						Ἐκ τοῦ προηγουμένου				227	183			
									Σύνολον	240	184			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΤΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὧρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐντατικὴ ταχύτης	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
710	121000				2000		123000		813	907	054	Α	Ερμ. Σύρου Ερμ. Ἁγ. Νικολάου
1		2600			1400		4000		919	950	031	Β	Ερμ. Σύρου Ερμ. Ἁγ. Νικολάου
1		2600			1400		4000		919	950	031	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		919	950	031	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		919	950	031	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		919	950	031	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		919	950	031	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		934	10-	026	Β	Ερμ. " " Καλύβα
1		2600			1400		4000		936	1008	032	Β	Ερμ. " " Ἁγ. Γεωργίου
1		2600			1400		4000		936	1008	032	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		936	1008	032	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		936	1008	032	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		936	1008	032	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		936	1008	032	"	" " " " " "
723	121000	338800			20200		175000						
9767	2889600	4111150		2600	584200		7587550						
10490	3010600	4144950		2600	604400		7762550						

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 18 Ἀπριλίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 8 Ἀπριλίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
2341	1	Ι	Ἀνώνυμον	Σ. Κρανιάλης	Σαμαρᾶς	Ἑλληνική	Κιμωλία	Καμαράκι			1	14	6	1
2342	2	Ι	"	Σ. Κρανιάλης	"	"	"	"			1	14	6	1
2343	3	Ι	"	Γ. Κρανιάλης	"	"	"	"			1	14	6	1
2344	4	Ι	"	Γ. Κρανιάλης	"	"	"	"			1	14	6	1
2345	5	Ι	"	Γ. Κρανιάλης	"	"	"	"			1	14	6	1
2346	6	Ι	"	Γ. Κρανιάλης	"	"	"	"			1	14	6	1
2350	7	Δ	Ἁγ. Σαυρίδων	Ἀντ. Καμαράκος	Κεφαλληνία	"	Μεσσόγειον	Πειραιεύς			1	52	14	8
											7			
									Ἐκ τῶν ἀνωτέρω	240	184			
									Σύνολον	240	191			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΥΠΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26ω			14ω		40ω		1550	1617	027	Β	Μεταγ. Χρυσ. Ἰωάν. Ἀθ. Ἀθ.
1		26ω			14ω		40ω		1550	1617	027	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 19 Ἀπριλίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθ
2358	1	Σ	Ἀνώνυμον	Χρ. Κίλιος	Πάππος	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	14	6	1
2359	2	Σ	"	Χρ. Κίλιος	"	"	"	"			1	14	6	1
2361	3	Σ	Ἀνώνυμον	Χρ. Κίλιος	"	"	"	"			1	14	6	1
2361	4	Σ	"	Χρ. Κίλιος	"	"	"	"			1	14	6	1
2363	5	Σ	"	Χρ. Κίλιος	"	"	"	"			1	14	6	1
2364	6	Σ	"	Χρ. Κίλιος	"	"	"	"			1	14	6	1
											6			
										Ἐκ τοῦ προηγουμένου	240 191			
										Σύνολον	240 197			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
Α Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ
ΕΤΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26 00			14 00		40 00		1236	1315	039	Α	Ἐμπορικὸν Σκάφος Ἀγ. Γεώργιος
1		26 00			14 00		40 00		1236	1315	039	"	" " " " " "
1		26 00			14 00		40 00		1237	1316	039	"	Ἐμπορικὸν Σκάφος Ἁγ. Γεώργιος
1		26 00			14 00		40 00		1237	1316	039	"	" " " " " "
1		26 00			14 00		40 00		1237	1316	039	"	" " " " " "
1		26 00			14 00		40 00		1237	1316	039	"	" " " " " "
6		156 00			84 00		240 00						
10537	302980 00	419395	26 00		61420 00		784055						
10543	302980 00	420955	26 00		62260 00		786455						

Ἐν Τολμίᾳ τῇ 20 Ἀπριλίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΚΡΙΤΗΣ
ΠΑΡΕΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Σήμερα τῆς Ἰουνίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθ
ΣΤΟΟΡΑ														
2878	1	5	Ἁγ. Μηνᾶς		Χρ. Μαυράκης	Σαλαμίς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	18	4	2
								Συνολ. προηγουμένων		240	197			
									Σύνολον	240	198			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραβολικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		40 00		925	10 –	035	↓	Γραμ. Ποιλ. Ναυ. Καλύβα Πλ.
10543	30298 00	42055 50		2600		622600							
10545	30298 00	42121 50		2600		624000							
							78685 50						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 21 Μαρτίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡ
ΕΚΜ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 21 Ἀπριλίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣ Μῆκος	Πλάτος
ΣΤ			COOPA				Ἓλληνικόν			240 ✓	198 ✓		

Τοποφόρα 21ης Μαρτίου 1932

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΤΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10545	30298·00	42121·50	26·00		6240·00		78685·50						

Ἐν Χονδρίᾳ τῇ 22 Μαρτίου 1936

ὁ Πράϊλαμπτος

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΡ

Ἡμέρα Τελάρια τῇ 22 Ἀπριλίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
2416	1	Ι	Ἀνώνυμον	Ἀδελ. Τσιγιβίρμος	Σαραμέ	Ἑλληνική	Σαραμέ	Κόρινθος		1		18	4	2
2417	2	"	"	Ἀδελ. Τσιγιβίρμος	"	"	"	"		1		16	3	1
2418	3	"	"	Ἀδ. Τσιγιβίρμος	"	"	"	"		1		16	3	1
2419	4	"	"	Ἀδ. Τσιγιβίρμος	"	"	"	"		1		16	3	1
2420	5	"	"	Ἀδ. Τσιγιβίρμος	"	"	"	"		1		16	3	1
2421	6	"	"	Ἀδ. Τσιγιβίρμος	"	"	"	"		1		16	3	1
2422	7	"	"	Ἀδ. Τσιγιβίρμος	"	"	"	"		1		16	3	1
2423	8	"	"	Ἀδ. Τσιγιβίρμος	"	"	"	"		1		16	3	1
2424	9	"	"	Ἀδ. Τσιγιβίρμος	"	"	"	"		1		16	3	1
2425	10	"	"	Ἀδ. Τσιγιβίρμος	"	"	"	"		1		16	3	1
2426	11	"	"	Ἀδ. Τσιγιβίρμος	"	"	"	"		1		16	3	1
2427	12	"	"	Ἀδ. Τσιγιβίρμος	"	"	"	"		1		16	3	1
2430	13	Ι	Ἀνώνυμον	Π. Περδικάρης	Μ. Βιγγιάλης	Σαραμέ	"	Σαραμέ	Κόρινθος	1		18	4	2
2431	14	"	"	Π. Περδικάρης	Μ. Βιγγιάλης	"	"	"	"	1		16	3	1
2432	15	"	"	Π. Περδικάρης	Μ. Βιγγιάλης	"	"	"	"	1		16	3	1
2433	16	"	"	Π. Περδικάρης	Μ. Βιγγιάλης	"	"	"	"	1		16	3	1
2434	17	"	"	Π. Περδικάρης	Μ. Βιγγιάλης	"	"	"	"	1		16	3	1
										17				
							Ἐκ τῶν προηγουμένων			240	198			
									Σύνολον	257	198			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ταχυδρομικὸν σταθμὸν ἔνταυθα	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβλήτειον τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1320	1348	028	13	Ἑλληνικὴ Ἐταιρία Ἀτμοπλοΐας
1		2600			1400		4000		1320	1348	028	"	"
1		2600			1400		4000		1320	1348	028	"	"
1		2600			1400		4000		1320	1348	028	"	"
1		2600			1400		4000		1320	1348	028	"	"
1		2600			1400		4000		1350	1348	028	"	"
1		2600			1400		4000		1350	1348	028	"	"
1		2600			1400		4000		1350	1348	028	"	"
1		2600			1400		4000		1350	1348	028	"	"
1		2600			1400		4000		1350	1348	028	"	"
1		2600			1400		4000		1350	1348	028	"	"
1		2600			1400		4000		1350	1348	028	"	"
1		2600			1400		4000		1350	1348	028	"	"
1		2600			1400		4000		1350	1348	028	"	"
1		2600			1400		4000		1350	1348	028	"	"
2		2600			1400		4000		1645	1730	045	Α	Ἑλληνικὴ Ἐταιρία Ἀτμοπλοΐας
1		2600			1400		4000		1645	1730	045	"	"
1		2600			1400		4000		1645	1730	045	"	"
1		2600			1400		4000		1645	1730	045	"	"
1		2600			1400		4000		1645	1730	045	"	"
1		2600			1400		4000		1645	1730	045	"	"
2		2600			1400		4000		1645	1730	045	"	"
19		44200			23800		68000						Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 23 Μαρτίου 1936
1054 5	30298 00	42121 50		2600	624000		78685 50						Ὁ Προϊστάμενος ὑπηρεσίας
1056 4	30298 00	42563 50		2600	647800		79365 50						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
© ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕ Λ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 23 Ἀπριλίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βάθ
1445	1	4	Ἁγ. Μαρίνα	Ἄγγελος Σωκράτη	Δουζέλλαι	Ἑλληνική	Δουζέλλαι	Μεσσήνη		1		60	20	5
2446	2	4	Ἁγ. Μηνᾶς	Χρ. Σωκράτη Δ. Χαραμῆ	"	"	Πειραιεύς	Ψέα		1		44	12	7
1447	3	4	Ἁγ. Νικόλαος	Εὐαγγ. Καλογεράνης	Καλαμάκι	"	"	Ἄτμον		1		30	9	5
										3				
							Ἐν ὅλῳ ἀριθμηθέντα			257	198			
									Σύνολον	260	198			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΕΦΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
55	24600	41400			1400		67400		740	840	1-	Α	Μελ. μηχανικ. Μελ.
25	10600	22400			1400		34400		740	840	1-	"	" " "
15	7800	15000			1400		24200		740	840	1-	"	" " "
95	43000	78800			4200		126000						
10564	3029800	4256350	2600		647800		7936550						
10659	3072800	4335150	2600		652000		8062550						

ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ
Ο ΕΛΛΙΜΕΝΙΤΗΣ
Χ. Σκυλοδημητρίου

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 24 Μαρτίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 24 Ἰουνίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
2470	1	5	Ἀνώνυμον	Π. Ραφαηλίδης	Λαγαμιά	Ἑλληνική	Κορινθ.	Λαγαμιά			1	18	4	2
2471	2	5	"	Π. Ραφαηλίδης	"	"	"	"	"		1	16	3	1
2473	3	5	Ἀνώνυμον	Π. Ραφαηλίδης	"	"	"	"	"		1	16	3	1
2474	4	5	"	Π. Ραφαηλίδης	"	"	"	"	"		1	16	3	1
2475	5	5	"	Π. Ραφαηλίδης	"	"	"	"	"		1	16	3	1
2476	6	5	"	Π. Ραφαηλίδης	"	"	"	"	"		1	16	3	1
2477	7	5	Βασίλω	Β. Μοδρόδημος	Ἑρμιόνη	"	"	Ἑρμιόνη			1	18	4	2
2482	8	4	Παναγία Πέρδικα	Θεοδ. Καναῖλος	Αἴγινα	"	Αἰγινήτ.	Πειραιεύς			1	28	13	6
											8			
							Ἐκ τοῦ ἀπογεγραμμένου			260	198			
									Σύνολον	260	206			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΕΤΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σταθμὸς ἐξιτηρίου	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονὴ τελῶν	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		1246	1335	049	Δ	Ἐμπ. ἰστιοφόρον Ποσειδών Ἑλλην.
1		2600			1400		4000		1246	1335	049	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1253	1337	044	"	Ἐμπ. " " Εὐαγγελίστρια "
1		2600			1400		4000		1253	1337	044	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1253	1337	044	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1253	1337	044	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1253	1337	044	"	" " " " " "
2		2600			1400		4000		1253	1337	044	"	" " " " " "
10	4800	7400			1400		13600		2046	2115	044	Β	Μηχ. ρυμουλκὸν "
19	4800	25600			11200		41600						
10659	3072800	4335150		2600	652000		8062550						
10678	3077600	4360750		2600	663200		8104150						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 25 Μαρτίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 25 Ἀπριλίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
2499	1	Δ	Ἁγ. Παρασκευή	Κ. Μουσιώτης	Μεσσήνιον		Ἑλληνική	Μεσσήνιον	Πειραιεύς		1	16	3	1
							Ἐν ἰσορροπίᾳ			260.206				
									Σύνταγμα	260.207	1			

ΤΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΝΑΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1712	1755	043	↓	Ἐγκρίνεται ἡ ἀναχώρησις
10678	30776·00	43607·50	2600		663200		810415·0						
10679	30776·00	43633·50	2600		664600		810815·0						
								Ἐν Ἀγ. Δημᾷ τῇ 26 Ἀπριλίου 1936					
								ὁ Προϊστάμενος					ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 26 Ἀπριλίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
2511	1	Ι	Ἀνώνυμον	Ν. Περδικάρης	Σαχαρίδης	Ἑλληνική	Σαχαρίδης	Κάρυστος		1		18	4	2
2512	2	Ι	"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"		1		16	3	1
2513	3	Ι	"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"		1		16	3	1
2514	4	Ι	"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"		1		16	3	1
2515	5	Ι	"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"		1		16	3	1
2516	6	Ι	"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"		1		16	3	1
2519	7	Ι	Ἀνώνυμον	Π. Ραυτόπουλος	"	"	"	"		1		18	4	2
2520	8	Ι	"	Π. Ραυτόπουλος	"	"	"	"		1		16	3	1
2521	9	Ι	"	Π. Ραυτόπουλος	"	"	"	"		1		16	3	1
2522	10	Ι	"	Π. Ραυτόπουλος	"	"	"	"		1		16	3	1
2523	11	Ι	"	Π. Ραυτόπουλος	"	"	"	"		1		16	3	1
2524	12	Ι	"	Π. Ραυτόπουλος	"	"	"	"		1		16	3	1
2527	13	Ι	Ὑπατία Κ.	Κων. Τσιγκρῆς	Ἑρμιόνη	"	Κάρυστος	Καλαμάκι			1	18	4	2
2528	14	Ι	Μαρίτσα	Ἀν. Τσιγκρῆς	"	"	"	"			1	18	4	1
										12	2			
								Ἐκ τοῦ ὀπισθογράφου		260	207			
									Σύνολον	272	209			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΧΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εις λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και ταχυδρομική σταστάσις	Παρατηρήσεις
	Δίοδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Προσωρινά τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		1220	1258	038	Β	Ερμ. Κορίνθου Εισαγωγικόν
1		2600			1400		4000		1220	1258	038	〃	〃
1		2600			1400		4000		1220	1258	038	〃	〃
1		2600			1400		4000		1220	1258	038	〃	〃
1		2600			1400		4000		1220	1258	038	〃	〃
1		2600			1400		4000		1220	1258	038	〃	〃
1		2600			1400		4000		1220	1258	038	〃	〃
1		2600			1400		4000		1230	13—	030	〃	Ερμ. 〃 〃
2		2600			1400		4000		1230	13—	030	〃	〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1230	13—	030	〃	〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1230	13—	030	〃	〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1230	13—	030	〃	〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1230	13—	030	〃	〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1230	13—	030	〃	〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1650	1743	053	Α	Ερμ. 〃 Βαλτιμόρης
2		2600			1400		4000		1650	1743	053	〃	〃 〃 〃
2		2600			1400		4000						
18		36400			19600		56000						
1079	307760	433350	2600		664600		8108150						
1097	307760	439975	2600		684200		8164150						

Εν Υδρία τη 24 Ιουνίου 1936

Ο Προϊστάμενος Α' Γραμματεύς

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 21 Ἀπριλίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΟΦΟΡΑ														
2539	1	5	Ἀνώνυμον	Ἀρ. Μάρκου	Λουΐζου	Ἑλληνική	Καραμάνι	Κόρινθος		1		14	6	1
2541	2	5	"	Γ. Δρίβας	Δαμαρᾶς	"	"	"		1		14	6	1
2542	3	5	"	Γ. Δρίβας	"	"	"	"		1		14	6	1
2543	4	5	"	Γ. Δρίβας	"	"	"	"		1		14	6	1
2544	5	5	"	Γ. Δρίβας	"	"	"	"		1		14	6	1
2545	6	5	"	Γ. Δρίβας	"	"	"	"		1		14	6	1
2546	7	5	Παναγία	Γ. Δημαρᾶς	Λουΐζου	"	"	"		1		14	6	1
2549	8	5	Ἀνώνυμον	Δ. Μίχας	Δαμαρᾶς	"	"	Κόρινθος	Καραμάνι	1		14	6	1
										7	1			
								Ἐν ὅλῳ ἀραιωμένου		272	209			
									Σύνολον	279	210			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΕΤΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26.00			14.00		40.00		715	825	110	Δ.	Ἀγωγιμότητα 16/μ
1		26.00			14.00		40.00		1420	15=	040	Β	Ἐμπνέει ΣΒ μ/Κυβ/τη
1		26.00			14.00		40.00		1420	15=	040	"	" " " " "
1		26.00			14.00		40.00		1420	15=	040	"	" " " " "
1		26.00			14.00		40.00		1420	15=	040	"	" " " " "
1		26.00			14.00		40.00		1420	15=	040	"	" " " " "
1		26.00			14.00		40.00		1420	15=	040	"	" " " " "
1		26.00			14.00		40.00		1420	15=	040	"	" " " " "
1		26.00			14.00		40.00		1516	1638	122	Α	Ἐμπ " " ἀφ. Μυκ/ν
8		208.00			112.00		320.00						
10697	307760.00	439975.00		2600	684200		816415.00						
10705	307760.00	442055.00		2600	695400		819615.00						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 28 Ἀπριλίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 28 Νοεμβρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθι
ΣΤΟΡΑ														
2668	1	4	Κόμπαν Ἀσελίνα	Ξανδή Δέσπω	Δασίδα		Ἑλληνική	Μεσσήνη	Βόλος		1	48	21	9
2574	2	5	Ἀνώνυμον	Δ. Κόρος	Σαραμή		"	Κόρινθος	Καραμπάμπα		1	14	6	1
											2			
							Εἰς ἐσωτερικὸν			279	210			
									Σύνολον	279	212			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λοιμόν	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
34	15000	28000			1400		56400		1030	1102	032	Β	Μελ/γραφικὸν Μ/Πλοῖον
1		12000											
		2600											
35	15000	42600			2800		60400		1435	1505	030	Α	Ἑλληνικὸν Ἐμπορικὸν Πλοῖον
1075	3077600	4420550	2600		69540		8196150						
1074	3092600	446350	2600		69820		8256550						
									Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 29 Ἀπριλίου 1936				
								ὁ Πρόεδρος					ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τελάρια τῇ 29 Ἀπριλίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
2595	1	5	Ἀνώνυμον	Γ. Κρανιλάμπη	Δαμαμή	Ἑλληνική	Καραμανᾶ	Κόρινθος		1		14	6	1
2596	2	5	〃	Σ. Κρανιλάμπη	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
2597	3	5	〃	Γ. Κρανιλάμπη	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
2598	4	5	〃	Σ. Κρανιλάμπη	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
2599	5	5	〃	Σ. Κρανιλάμπης	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
2600	6	5	〃	Σ. Κρανιλάμπης	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
2608	7	5	Ἀνώνυμον	Χρ. Κίλος	Πέραμος	〃	Καραμανᾶ	Κόρινθος		1		14	6	1
2609	8	5	〃	Χρ. Κίλος	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
2610	9	5	〃	Χρ. Κίλος	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
2611	10	5	〃	Χρ. Κίλος	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
2612	11	5	〃	Χρ. Κίλος	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
2613	12	5	〃	Χρ. Κίλος	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
										12				
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		279	212			
									Σύνολον	291	212			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		640	720	040	13	Φορτ. ἀπὸ Ἰσθμ. - Πρὸς Πόρον
1		2600			1400		4000		640	720	040	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		640	720	040	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		640	720	040	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		640	720	040	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		640	720	040	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		640	720	040	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1135	1215	040	4	Φορτ. " " Ἀγκώνος "
1		2600			1400		4000		1135	1215	040	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1135	1215	040	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1135	1215	040	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1135	1215	040	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1135	1215	040	"	" " " " " "
12		31200			16800		48000						
1074	3092600	44631	50	2600	698200		8256550						
1074	3092600	44943	50	2600	715000		8304550						

Ἐν Ὑδρᾷ τῇ 30 Ἰουνίου 1936

Ὁ Φοίβαρχος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΙΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Παπαδάκης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 30 Ἀπριλίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθ
ΣΤΟΦΟΡΑ														
2633	1	5	Ἀνώνυμον	Δ. Καραπαναγάκης		Πειραιεύς	Ἑλληνική	Κίρινθος	Καραμάν		1			
							Ἐπὶ ἐπιφορτισμένου			291	212			
									Σύμης	291	213			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΕΦΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβλητικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1022	1120	058	Α	Χαμηλὸν ἐπὶ τοῦ ἀριστ. βόρ. ἄκρου
10752	309260	449435	2600		715000		8304550						
10753	309260	449650	2600		71640		8308550						
									Ἐν ὑδρίᾳ		ἐξ 30		Ἀπρίλιος 1936
									ὁ Πρόεδρος				ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 1 Μαΐου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
2655	1	Υ	Σοφία	Δ. Φούκας	Ταραξείδου	Ἑλληνική	Ἄβησσα	Πειραιεύς			1	60	21	9
2656	2	Υ	Σοφία	Δημ. Μακρῆς	Λουΐζου	"	Μικρόμπαι	Λαύριον			1	60	21	8
2664	3	Υ	Ἀνώνυμον	Δ. Μίχας	Λαγαμῆ	"	Λαγαμῆ	Κόρινθος		1		18	4	2
										1	2			
									Εἰσ.	291	213			
									Σύνολον	292	215			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν εἰς ἐσωφέρεια πλῷα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐντεῦθεν συνήθεια	Παρατηρήσεις
	Δικόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποικίλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
56	24600	41400			1400		67400		1257	1335	040	Β	Μελ' ορμοσημ.
38	15000	28000			1400		44400		1257	1335	040	"	" "
2		2600			1400		4000		2011	2048	037	"	Ἐμπ/σοι ἰσοδ. ἀφ' Μαΐου
96	39600	72000			4200		115800						
10753	3092600	4496950	2600		716400		8308550						
10849	3132200	4568950	2600		720600		8424350						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 8 Μαΐου 1936

ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 2 Μαΐου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
2688	1	5	Ἀνώνυμον	Δ. Τρόσσας	Ν. Δημητριάδη	Σαλαμίς	Ἑλληνική	Σαλαμίς	Κόρινθος	1		18	4	2
2691	2	4	Γεωργία	Ἀθ. Παπαδόπουλος	Δ. Γιαρένη	Αἴγινα	"	Αἴγινα	Πειραιεύς		1	30	7	5
2692	3	4	Ὁσία Μαρία	Ἀλ. Καλούρης	Δ. Καλούρης	"	"	"	"		1	28	6	5
										1	2			
										292	215			
										293	217			

ΤΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—1935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεμάτος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		1907	1942.33		Α	Ἐφημ. Ἐμπ. Μηχ.
12	7800	15000			1400		24200		2257	2345.048		"	Μελ. ῥυμουλκοῦ
10	4800	7400			1400		13600		2257	2345.048		"	" "
24	12600	25000			4200		41800						
10849	31322.00	45689.50		2600	720600		842435.0						
10873	31448.00	45939.50		2600	72480.0		846615.0						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 3 Μαΐου 1936

Ὁ Πλοίαρχος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 3 Μαΐου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΦΟΡΑ								Ἐν τῷ ὁρμητηρίῳ		293	217			

ΓΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΓΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							"Ωρα ἀφίξεως εἰς ὁρμον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐντασις σταθμεύσεως	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10873	314480	459350	2600		42480		846150						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 4 Μαΐου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 4 Μαΐου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
2713	1	8ο	Οἰνοβόλος (Ἑλληνικὸν)	Γ. Καββαδίας	Ἐλ. οἰνοπνευματικὴ	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Ἴμπρος	Νεαπόλεως	1		100	26	2
2714	2	8ο	Πόσις (Ἑλληνικὸν)	Δ. Καββαδίας	" " "	"	"	"	"	1		40	16	1
2716	3	5	Ἀνώνυμον	Θ. Δημητριάδης	Ν. Δημητριάδης	Λαυρεωτική	"	Κόρινθος	Καλαμαῖ		1	18	4	2
2721	4	5	"	Δ. Μίχας		"	"	"	"		1	18	4	2
										2	2			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		293	217			
									Σύνολον	295	219			

ΓΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἰδιότης σταλτικῶν	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Περίθαλπτέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
710	121000				2000		123000		646	730	044	Α	ξυμπλ. 2ς ξμ. ἀφ. Πειραιῶς
10	20000				2000		22000		646	730	044	"	" " " " "
2		2600			1400		4000		955	1037	042	"	ξμ. ἀπ. Ἐνετ. Φαλήρου
2		2600			1400		4000		1540	1417	037	"	ξμ. " " ἀφ. Πειραιῶς
724	141000	5200			6800		153000						
10873	3144800	459395	2600		724800		8466150						
11597	3285800	459915	2600		731600		8619150						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ 5 Μαΐου 1936
Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 5 Μαΐου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ.
ΕΠΙΣΤΟΦΟΡΑ														
2734	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Θεμ. Ἰωάννας		Τῆνος	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	18	4	2
2735	2	4	Εὐαγγελίστρια	Ν. Σπυράκος	Κων. Ἀνδρεάκος	Σαλαμίς	"	Πειραιεύς	Πάτραι	1		52	16	7
2739	3	5	Ἁγ. Νικόλαος	Ἀρ. Μούζαγας		Μέγαρα	"	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	16	3	1
2740	4	5	Ἁγ. Τριάς	Γεωργ. Γαβριήλ		Ἔρεικος	"	"	"		1	16	3	1
										1	3			
							Ἐν ὅλῳ προηγουμένως			295	219			
									Σύνολον	296	222			

ΤΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Δοπόσον εἰς στόμιον ἀφίξεως "Ωρα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐντάσεως σταθμεύσεως	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		8 10	8 50	040	Β	Ἐμπορικὸν ἐκ Μεσολογγίου
35	15000	28000			1400		44400		11-	11 35	035	»	Μελᾶ ῥυμουλκούμενον
1		2600			1400		4000		15-	15 42	042	»	Ἐμπορικὸν ἐκ Ἀγ. Κυπριανοῦ
1		2600			1400		4000		15-	15 42	042	»	» » » » »
39	15000	35800			5600		56400						
11597	3285800	4599150	2600		731600		8619150						
11636	3300800	4634950	2600		737200		8675550						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Παπαδόπουλος

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 6 Μαΐου 1936

Ὁ Πρόξενος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 6 Μαΐου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΜΕΤΑΦΟΡΑ														
							Ἑλληνικὰ			296	222			

Ἐθνικὸν Μετσόβιον Πολυτεχνεῖον

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν εἰς σωξήφρ ὀΩζ.	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Σωστὴ ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἰσόδου	Ἐξόδου	Ἀνάπαλιν		
11636	33008·00	46349·50	2600·		73720·00		867550·						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο Ελεγκτὴς
Λ. Μανδαλένος

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 7 Μαΐου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 7 Μαΐου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΤΣΟΡΑ														
2776	1	Ε	Κωνσταντίνος	Παν. Βεμπίλης	Σοίλου	Ἑλληνική	Σοίλου	Κόρινθος		1		16	3	1
2777	2	Ε	Εὐαγγελίστρια	Νικ. Μασταμαίλος	"	"	"	"		1		16	3	1
2780	3	Ε	Εὐαγγελίστρια	Δημ. Παπαδιᾶς	Κρανίδιον	"	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	14	6	1
										2	1			
								Εἰς ἰσοφορτωμένον		296	222			
									Σύνολον	298	223			

ΤΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1555	1640	045	Βλ.	Ῥυμ/κὸν ὑπὲρ Ἑλλ. Μέρ.
1		2600			1400		4000		1555	1640	045	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1950	2020	030	Β	Ῥυμ. ὑπὲρ Ἑλλ. Κυκλ.
3		7800			4200		12000						
11636	33008.00	46349.50	2600		7372.00		86.755.50						
11639	33008.00	464275.0	2600		7414.00		86875.50						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 8 Μαΐου 1936

Ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Μανδαλένης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 8 Μαΐου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
ΣΤΟΦΟΡΑ										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
2799	1	4	Εἰσόδια Ἁλόννων	Π. Βλάχος	Δαμαρᾶς	Ἑλληνική	Κάτω Λιμὴν	Πειραιεύς			1	40	22	10
2800	2	4	Ἁγ. Νικόλαος	Εὐαγγ. Καλογιάννης	〃	〃	Ἄμμος	〃			1	40	12	5
2801	3	5	Ἀκυρα	Δημ. Κρομμύδας	Κρανιδιῶν	〃	Κόρινθος	Κεχριαί			1	14	6	1
2803	4	5	Ἀνώνυμον	Παπ. Περδικάρης	Δαμαρᾶς	〃	〃	〃			1	14	6	1
2804	5	5	〃	Παπ. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
2805	6	5	〃	Παπ. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
2806	7	5	〃	Παπ. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
2807	8	5	〃	Παπ. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
											8	〃		
									Ἐκ μεταφορᾶς	298	223	〃		
									Σύνολον	298	231	〃		

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δίοδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
60	2460	4140			140		6740		1643	1717	034	Β	Μελ/ρυμουλκ Μελ/ρ
15	780	150			140		2720		1643	1717	034	"	" " " " "
1		260			140		400		1725	1805	040	"	Λιμ/ρυμουλκ "
1		260			140		400		1745	1815	030	"	Ἑρμιονὶς Ἐθνικ. Ἀφρολίθ. "
1		260			140		400		1745	1815	030	"	" " " " " "
1		260			140		400		1745	1815	030	"	" " " " " "
1		260			140		400		1745	1815	030	"	" " " " " "
1		260			140		400		1745	1815	030	"	" " " " " "
1		260			140		400		1745	1815	030	"	" " " " " "
81	3240	7200			11200		11560						
11639	330080	464275		260	741400		8687550						
11720	333320	471475		260	752600		8803150						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 9 Μαΐου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΤΑΣΘΗΚΕ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κρ. Παναγιωτόπουλος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Λάβλαν τῇ 9 Μαΐου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΟΦΟΡΑ														
							Ἑλληνικὰ προαγορεύονται			298	231			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις σταθμοῦ	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1172	333200	471475	2600		75260		880315						
									Ἐν Ὑδρίᾳ			Τῇ 10 Μαΐου 1936	
									Ὁ προϊστάμενος			Ὁ γραμματεύς	
									ΕΞΕΛΗΓΧΘΗ ΕΛΕΓΚΤΗΣ				

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 10 Μαΐου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ														
							Ἑλληνογραμμένον			298	231			

ΤΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

300—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1172	333200	471475	2600		75260		880315						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Λεχαίῳ τῇ 11 Μαΐου 1936

Ο Προϊστάμενος

Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 11 Μαΐου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	βάθισμα
2864	1	5	Ἁγ. Τριάς	Γ. Γαβριήλ	Ἰδιωτ.	Ἑλληνική	Καλαμάτα	Κόρινθος		1		14	6	1
							Ἐπιστροφὴ			298	231			
									Σύνολον	299	231			

ΤΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὦρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποικίλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάφεια		
1		26·00			14·00	52·00	40·00		14·5	14·5	0·45	Β	Ἀνωμαγνητικὸν
1172	33332·00	47147·50	26·00		754·00		88031·50						
11721	33332·00	47173·50	26·00		754000	52·00	88071·50						

Ἐν Λεχαίῳ τῇ 12 Μαΐου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 12 Μαΐου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
2878	1	5	Εὐαγγελίστρια	Χρ. Παναγέας	Κρανίδιον	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμαί			1	16	4	1
2878	2	5	Ἀνώνυμον	Χρ. Κίλος	Πόρος	〃	〃	〃			1	14	6	1
2879	3	5	〃	Χρ. Κίλος	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
2880	4	5	〃	Χρ. Κίλος	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
2881	5	5	〃	Χρ. Κίλος	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
2881	6	5	〃	Χρ. Κίλος	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
2883	7	5	〃	Χρ. Κίλος	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
2889	8	8α	Καμιόνι (φορτηγόν)	Ε. Καραβίας	Γιαννίς Γιαρέλης	Αἰγίνη	〃	Πειραιεύς	Αἰγίνη	1		60	18	1
2890	9	8α	Τσιγκάρι (φορτηγόν)	Ε. Καραβίας	Γιαννίς Γιαρέλης	〃	〃	〃	〃	1		60	20	1
2891	10	4	Ἁγ. Μαρίνα	Ἀγγ. Σπυρίδης	Σαλαμίς	〃	〃	Μεσόγειοι	Πειραιεύς		1	62	21	10
										2	8			
								Ἐκ τῶν προηγουμένων		299	231			
									Σύνολον	301	239			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΔΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΤΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

30'0—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσης ἄλλης φύσεως τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		020	055	035	Ν	Μεταφορτωσις.
1		2600			1400		4000		807	840	033	Β	Φορτωσις λιθαρίων
1		2600			1400		4000		807	840	033	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		807	840	033	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		807	840	033	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		807	840	033	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		807	840	033	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		807	840	033	"	" " " " "
50	20000	30000			2000		52000		1820	1912	052	"	Μεταφορτωσις
65	30000	50000			2000		82000		1820	1912	052	"	" "
55	24600	41400			1400		67400		1935	2010	035	"	Μεταφορτωσις
177	74600	139600			15200		229400						
11721	3333200	4717350		2600	754000		8807150						
11898	3407800	4856950		2600	769200		9036550						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 13 Μαΐου 1936

Ὁ Πρόξενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙ

Ἡμέρα Τελάρη τῇ 13 Μαΐου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία ΓΑ	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
2905	1	8	Ὑέρα Ξ ερήμου	Δ. Παναγόπουλος	Δο. Μηχοπούλου	Ὕδρα	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Ὕδρα	1		45	10	3
2906	2	4	Ἅγ. Νικόλαος	Ἰωαν. Καναλάκης	Σαλαμίς	"	"	"	Πόρος	1		52	16	8
2909	3	5	Ἀνώνυμον	" Γ. Μαυραντώνης	Πειραιεύς	"	"	"	Κόρινθος	1		14	6	1
										3				
								Ἐν ἐπαναπλεύσει		301	239			
									Σύνολον	304	239			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α. Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
20	200.00	300.00			2000		52000		655	727	032	13	Μελ/μμαγκικα
25	10600	22400			1400		34400		655	727	032	4	" "
1		2600			1400		4000		1145	1220	035	4	Χρυσοβελόνης Ἀγγελικὴ
46	30600	55000			4800		90400						
11898	340280	485950	9600		769200		9036550						
11944	343840	491150	2600		774000		9126950						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 14 Μαΐου 1936

ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 14 Μαΐου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύ
2924	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Ἐμμ. Λάμπος	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Ἀλόννησος		1		17	7	1
2925	2	4	Ἁγ. Νικόλαος	Ὀδ. Παπαϊωάννης	〃	〃	〃	〃		1		17	7	1
2935	3	5	Ἀνώνυμον	Γ. Κρανιώτης	Λαγκαδᾶς	〃	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	18	4	2
2936	4	5	〃	Γ. Κρανιώτης	〃	〃	〃	〃			1	16	3	1
2937	5	5	〃	Γ. Κρανιώτης	〃	〃	〃	〃			1	16	3	1
2938	6	5	〃	Γ. Κρανιώτης	〃	〃	〃	〃			1	16	3	1
2939	7	5	〃	Γ. Κρανιώτης	〃	〃	〃	〃			1	16	3	1
2940	8	5	〃	Γ. Κρανιώτης	〃	〃	〃	〃			1	16	3	1
2943	9	5	Ἀνώνυμον	Γ. Δρίβας	Λαγκαδᾶς	〃	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	18	4	2
2944	10	5	〃	Γ. Δρίβας	〃	〃	〃	〃			1	16	3	1
2945	11	5	〃	Γ. Δρίβας	〃	〃	〃	〃			1	16	3	1
2946	12	5	〃	Γ. Δρίβας	〃	〃	〃	〃			1	16	3	1
2947	13	5	〃	Γ. Δρίβας	〃	〃	〃	〃			1	16	3	1
2948	14	4	Ἁγ. Στυλιανὸς	Δ. Μοσκιτᾶς	Αἰγιναῖον	〃	Μεσόγειοι	Πειραιεύς			1	58	19	8
2949	15	4	Παλλήνη	Σ. Βασιλάκος Χ. Βασιλάκος	Ἀσφαρνιώτα	〃	Ναυσιακὴ	〃			1	44	16	6
2950	16	4	Ἁγ. Γεράσιμος	Δ. Παπαδάκος	Αἰγιναῖον	〃	Αἰγιναῖον	〃			1	36	8	6
2951	17	5	Ἀνώνυμον	Ἀλ. Παπαμιχαήλου	Κόρινθος	〃	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	16	3	1
										2	15			
						Ἐν ὅλοις ἀφιχθεισῶν				304	239			
								Λιμὴν		306	254			

ΓΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΝΑΛΕΥΣΙΣ
ΓΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3		2600			1400		40000		713	758	045	Β	Μεταμηκαμός
4	4800	7400			1400		13600		713	758	045	"	"
2		2600			1400		4000		211	215	040	"	Ξυμ. Ὑδρ. Ἀγ. Θεόδωρ.
1		2600			1400		4000		211	215	040	"	"
1		2600			1400		4000		211	215	040	"	"
1		2600			1400		4000		211	215	040	"	"
1		2600			1400		4000		211	215	040	"	"
2		2600			1400		4000		211	215	040	"	"
1		2600			1400		4000		211	215	040	"	"
2		2600			1400		4000		211	215	040	"	"
1

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 15 Μαΐου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
2965	1	5	Ἀνώνυμον	Δ. Μεγέ		Λαγαμέϊ	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καραμάϊ		1	14	6	1
1966	2	5	〃	Δ. Μεγέ		〃	〃	〃	〃		1	14	6	1
1967	3	5	〃	Δ. Μεγέ		〃	〃	〃	〃		1	14	6	1
1968	4	5	〃	Δ. Μεγέ		〃	〃	〃	〃		1	14	6	1
1969	5	5	〃	Δ. Μεγέ		〃	〃	〃	〃		1	14	6	1
1970	6	5	〃	Δ. Μεγέ		〃	〃	〃	〃		1	14	6	1
1950	7	5	Ἅγ. Νικόλαος	Ἀρ. Μάνδαγος		Λουτράκιον	〃	Καραμάϊ	Λουτράκι	1		16	3	1
										1	6			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			306	254			
									Σύνολον	307	260			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΤΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφέσεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραπλατέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		905	1020	115	↓	Ἐμπ. ναῦλ. ἐκβ. Ποσειδ.
1		2600			1400		4000		905	1020	115	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		905	1020	115	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		905	1020	115	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		905	1020	115	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		905	1020	115	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		905	1020	115	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1605	1703	058	"	Ἐμπ. ναῦλ. ἐκβ. Ἡλιουπόλεως
7		18200			9800		28000						
12045	3478000	5016550	2600		7978800		9229950						
12052	3478000	5034750	2600		8076800		9322950						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 16 Μαΐου 1936

Ὁ Πρωτοπλάστης

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΝ

Ἡμέρα Sabbato τῇ 16 Maïou 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΟΦΟΡΑ														
3002	1	5	Ἀνώνυμα	Ν. Περδικάρης	Σαμαρᾶς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	14	6	1
3003	2	5	〃	Ν. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
3004	3	5	〃	Ν. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
3005	4	5	〃	Ν. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
3006	5	5	〃	Ν. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
3007	6	5	〃	Ν. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
3009	7	5	Ἐλευθερία	Ἰωαν. Ἀνδρέου	Κρανίδιον	〃	Πειραιεύς	Πάτραι		1		14	6	1
3010	8	5	〃	Δουμ. Τσιόκας	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
3011	9	5	〃	Γ. Βραχνός	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
										3	6			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			307	260			
									Σύνολον	310	266			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		17-	1738	038	13	Ζημ. ἀπὸ Ὑδατ. Εὐαγγ. 1Βρ.
1		2600			1400		4000		17-	1738	038	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		17-	1738	038	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		17-	1738	038	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		17-	1738	038	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		17-	1738	038	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		17-	1738	038	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		17	1822	039	"	Ζημ. " " ἀπὸ Νεφ. "
1		2600			1400		4000		17	1822	039	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		17	1822	039	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		17	1822	039	"	" " " " " " "
9		23400			12600		36000						
12052	347800	503475		2600	807600		9382950						
12061	347800	505815		2600	820200		9358950						

Ἐν Χαλκίδι τῇ 17 Μαΐου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 17 Μαΐου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ.
3024	1	5	Ἀνώνυμον	Σ. Δρίβας	Σαλαμίς	Ἑλληνική	Σαλαμίς	Κόρινθος		1		18	6	2
3025	2	5	〃	Σ. Δρίβας	〃	〃	〃	〃		1		16	4	1
3026	3	5	〃	Σ. Δρίβας	〃	〃	〃	〃		1		16	4	1
3027	4	5	〃	Σ. Δρίβας	〃	〃	〃	〃		1		16	4	1
3028	5	5	〃	Σ. Δρίβας	〃	〃	〃	〃		1		16	4	1
3031	6	4	Ἁγ. Τριάς	Δημ. Ν. Γάνας	Σ. Σλαμαλέικα	〃	〃	Πειραιεύς	Πάτραι	1		65	22	10
3034	7	8	Οἰνοβόρος (Ἰστιοφ.)	Σ. Καββαδίας	Ἐλ. Οἰν. Ἑταιρεία	Πειραιεύς	〃	Καλάμαι	Ἐρυθραί		1	120	28	10
										6	1			
							Ἐκ τῶν προηγουμένων			310	266			
								Σύνολον		316	267			

ΕΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
					1400		4000		4.5	5.37	0.47	Ν	Ἐμφ. νύκτ. ἐκ δ. Χριστιανοῦ
2		2600			1400		4000		4.5	5.37	0.47	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		4.5	5.37	0.47	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		4.5	5.37	0.47	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		4.5	5.37	0.47	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		4.5	5.37	0.47	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		4.5	5.37	0.47	"	" " " " " " "
60	24600	41400			1400		67400		5.35	6.20	0.45	"	Μελ. ῥυμουλκοῦσ"
710	121000				2000		123000		7.08	8.10	10.2	"	Ἐμφ. νύκτ. ἐκ δ. Ν. Νικήτα
776	145600	54400			10400		210400						
12061	3478000	505815.0		2600	820200		9358950						
12837	3623600	5112550		2600	830600		9569350						

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 18 Μαΐου 1936

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΤΡΕΠΤΟΝ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 18 Μαΐου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
3048	1	4	Γεωργία	Ἀθ. Γιαννεόπουλος	Γεωργ. Γιαμαρέλλου	Λέσβου	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Λέσβου	1		32	14	7
3049	2	4	Παναγία Πέρδικα	Δ. Καφάτος	"	"	"	"	"	1		28	13	6
3059	3	5	Ἀνώνυμον	Γ. Κρονταΐζης	Σαλαμίς	"	"	Καλαμάκι	Κόρινθος		1	18	5	2
3060	4	5	"	Γ. Κρονταΐζης	"	"	"	"	"		1	16	4	1
3061	5	5	"	Γ. Κρονταΐζης	"	"	"	"	"		1	16	4	1
3062	6	5	"	Γ. Κρονταΐζης	"	"	"	"	"		1	16	4	1
3063	7	5	"	Γ. Κρονταΐζης	"	"	"	"	"		1	16	4	1
3064	8	5	"	Γ. Κρονταΐζης	"	"	"	"	"		1	16	4	1
											8			
							Ἐν ἀναφορᾷ			316	267			
									Σύνολον	324	267			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
12	7800	15000			1400		24200		130	210	040	13	Μελ' ρυμουλκου Πλοίου
10	4800	7400			1400		13600		130	210	040	"	" " "
2		2600			1400		4000		848	920	032	"	Χρημ/τα δι' ημερ/γιδίων
1		2600			1400		4000		848	920	032	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		848	920	032	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		848	920	032	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		848	920	032	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		848	920	032	"	" " " " " " "
29	12600	38000			11200		61800						
12837	36236 00	51125 50		2600	830600		95693 50						
12866	36362 00	51505 50		2600	841800		96311 50						

Ἐν Τροιζῆνι τῇ 19 Μαΐου 1936

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΝ
ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΝ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 19 Μαΐου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
			ΣΤΙΟΦΟΡΑ				Ὑπὸ ἰδιοκτησίαν			324	267			

ΤΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἡμερομηνία ἐντάσεως	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
12866	363200	515055	2600		84180		963150						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 20 Μαΐου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 20 Μαΐου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
ΣΤΙΟΦΟΡΑ										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
3096	1	5	Ἀνώνυμον	Σ. Φρίβας	Λαγαμή	Ἑλληνική	Κόρινθος	Λαγαμή			1	18	5	2
3097	2	5	〃	Σ. Φρίβας	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
3098	3	5	〃	Σ. Φρίβας	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
3099	4	5	〃	Σ. Φρίβας	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
3100	5	5	〃	Σ. Φρίβας	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
											5	〃		
									Ἐκ τῶν ἀνωτέρω		324.267	〃		
									Σύνολον		324.272	〃		

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Α Ε Υ Σ Ι Σ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς ἀτόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		1557	1632	035	B	Χρησιμοποίησις ἀτμάρχου
1		2600			1400		4000		1557	1632	035	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1557	1632	035	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1557	1632	035	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1557	1632	035	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
6		13000			7000		20000						
12866	36362.00	51.5050		260.-	841800		963150						
12872	36362.00	51.6350		260.-	848800		965150						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 21 Μαΐου 1936

Ὁ Ἀρχιβλάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
ΠΛΕΚΤΗ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 21 Μαΐου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξεων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
3124	1	4	Ἁγ. Παρασκευή	Γεωργ. Καλογεράκης	Πειραιεύς	Ἕλλην	Πειραιεύς	Λίμνον		1		38	12	6
3125	2	4	Ταξιάρχης	Γιάννης Μέλισσας	Ὕδρος	"	Κόρινθος	Πειραιεύς			1	17	7	1
										1	1			
							Εἰς ἀποφορτισμένων			324	272			
									Λίμνον	325	273			

ΣΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραθεριστέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
17	7800	15000			1400		24200		1124	1157	033	Β	Μικράμιος
5	4800	7400			1400		13600		2010	2035	025	〃	〃 〃 〃
22	12600	22400			2800		37800						
12872	363620	516350	2600		848800		9651150						
12894	364880	518950	2600		851600		9688950						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 22 Μαΐου 1936

Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΑΛΗΘΕΥΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 22 Μαΐου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
3139	1	4	Ἁγ. Γεώργιος	Χρ. Ἰωαννίδης		Αἴγινα	Ἑλληνική	Καμμή	Κόρινθος	— 1		21	10	5
3138	2	4	Ἀναστάσιος Σαραφείδης	Ἀποστ. Βραχάλης	Ἀλεξ. Βραχάλης	Καλάμαι	"	Πειραιεύς	Αἴγινα	— 1		62	20	10
3139	3	4	Σπύζζα	Γεώργιος Δημητρίου		Ἀθῆναι	"	Ταγαρόπουλον	Πειραιεύς		— 1	20	6	3
3141	4	5	Ἀνώνυμον	Σ. Κρανιδιώτης		Ναυαρίνου	"	Κόρινθος	Καλαμάκι		— 1	18	5	2
3142	5	5	"	Σ. Κρανιδιώτης		"	"	"	"		— 1	16	4	1
3143	6	5	"	Σ. Κρανιδιώτης		"	"	"	"		— 1	16	4	1
3144	7	5	"	Σ. Κρανιδιώτης		"	"	"	"		— 1	16	4	1
3145	8	5	"	Σ. Κρανιδιώτης		"	"	"	"		— 1	16	4	1
3146	9	5	"	Σ. Κρανιδιώτης		"	"	"	"		— 1	16	4	1
										2	7			
								Ἐκ τῶν προηγουμένων		325	273			
									Σύνολον	327	280			

ΤΑΜΕΙΟΝ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΙΣΠΛΕΥΣΕΩΣ

ΕΤΟΥΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΕΩΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Δι' ἄτομα εἰς σωσίβια θέσεις	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διανυθὲν διάστημα εἰς ναυτικὰ μίλια	Παρατηρήσεις
	Δι ά δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	4800	7400			1400		13600		25 5 32 5 0 30			Β	Μέλ' ρυμουλκικ. Μίλ.
52	24600	41400			1400		67400		8 5 5 9 4 5 0 5 0			Α	Μέλ' ρυμουλκικ. "
5	4800	7400			1400		13600		9 5 5 10 4 0 0 14 5			Α	Μέλ' ρυμουλκικ. "
2		2600			1400		4000		11 4 5 12 4 5 1 -			Α	Ἐρωμ. διὰ τὸν ἐξ. Ἀγ. Δ. Σόρο "
1		2600			1400		4000		11 4 5 12 4 5 1 -			"	" " " " " " " " " "
1		2600			1400		4000		11 4 5 12 4 5 1 -			"	" " " " " " " " " "
1		2600			1400		4000		11 4 5 12 4 5 1 -			"	" " " " " " " " " "
1		2600			1400		4000		11 4 5 12 4 5 1 -			"	" " " " " " " " " "
1		2600			1400		4000		11 4 5 12 4 5 1 -			"	" " " " " " " " " "
74	34200	71800			12600		118600						
12894	3648800	5185750		2600	851600		9688950						
12968	3683000	5257750		2600	864200		9807550						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Βενιαλίνης

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 23 Μαΐου 1936

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 23 Μαΐου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθιο
3166	1	Ι	Οὐρανία	Ν. Μαρτίνος	Καραμάνη	Ἐξωπολεμ	Ἑλληνική	Καραμάνη	Κόρινθος	—	1	16	4	1
3168	2	Ι	Ὁσία Μαρία	Μανρ. Κολοσσιός	Λέλεκα	"	"	Πειραιεύς	Πάτραι	1		28	8	5
3171	3	Ι	Εὐαγγελίστρια	Στυλ. Καραμή	Κρανιδίου	"	"	Κόρινθος	Καραμάνη	—	1	18	5	2
										2	1			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		327	280			
									Σύνολον	329	281			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐντολὴ σταθμάρχου	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1318	1350	032	Β	Εμπ/πόλοιθος Εὐαγγελίστρι
10	4800	7400			1400		13600		1320	1357	037	Sl.	Εμπ. " " Κυβέρνος
2		2600			1400		4000		1559	1650	051	"	Εμπ. " " Ἁγ. Νικόλαος
13	4800	12600			4200		21600						
12968	3683000	5257750	2600		864200		9807550						
12981	3687800	5270350	2600		868400		9829150						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Βλαστάρης

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 24 Μαΐου 1936
Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 24 Μαΐου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
ΣΤΟΦΟΡΑ										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
3199	1	5	Οὐρανία	Νικ. Μαμπόσης		Καραμπάμπας	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καραμπάμπα		1	16	4	1
								Σύν τοῦ προηγουμένου		329	281			
									Σύνολον	329	282			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		2020	21-	040	B	Μελ/μπαστ.
12981	36 87 800	52 70 350	2600		868400		98291 50						
12982	36 87 800	52 72 950	2600		869800		98331 50						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 25 Μαΐου 1936

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ο Προϊστάμενος — Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 25 Μαΐου 1936

Σειρικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
ΣΤΟΛΟΣ										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
3207	1	5	Ἁγ. Τριὰς	Σ. Γαβριὴλ	Ἑλληνικὴ	Ἑλληνικὴ	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Καραμανία		1	14	6	1
3208	2	5	Ἁγ. Νικόλαος	Ἀρ. Μακεδὼν	"	"	"	"	"		1	14	6	1
3212	3	4	Πηνελόπη	Ἰωαν. Ποχίλης	Ἑλληνικὴ	"	"	Πάτραι	Πειραιεύς		1	38	19	7
											3			
								Ἐν ἰσοφορτωμένοις		329	282			
									Σύνολον	329	285			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΑΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1045	1130	045	Β	Ἀνωρυμούλκων Μεβρικά
1		2600			1400		4000		1045	1130	045	〃	〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1403	1447	044	Α	Μεταρυμούλκων 〃
16	7800	15000			1400		24200						
18	7800	20200			4200		32200						
12982	3687800	527950	2600		869800		9833150						
13000	3695600	529150	2600		874000		9865350						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Βονδαρδίνος

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 26 Μαΐου 1936

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 26 Μαΐου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βάθ
3215	1	Ψ	Ἁγ. Γεώργιος	Χρ. Λογοθέτης	Αἴγινα		Ἑλληνική	Κόρινθος	Αἴγινα		1	28	13	5
	2						Ἐν ὅλῳ ὁρισμένου			329	285			
									Σύνολον	329	286			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὦρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δικαίωμα	Ρυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	4800	7400			1400		13600		7ος	7ος	036	Β	Ἄνευ ρυμ.
13000	369560	529315	2600		87400		986535						
13010	374040	530055	2600		87540		987895						

Ἐν Χαλκίδι τῇ 27 Μαΐου 1936

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τελούμι τῇ 27 Μαΐου 1936

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βάθος
3246	1	4	Βασιλική	Νικ. Γιούλας	Κεφαλή	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Πάτραι	1		70	22	14
3254	2	5	Ἀνώνυμον	Ν. Περδικάρης	"	"	Καραμανία	Κόρινθος	1		14	6	1
3255	3	5	"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"	1		14	6	1
3256	4	5	"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"	1		14	6	1
3257	5	5	"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"	1		14	6	1
3258	6	5	"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"	1		14	6	1
3259	7	5	"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"	1		14	6	1
3264	8	5	Ἐσαγγελίστρια	Γ. Ζέρβας	Κρανίδιον	"	Κόρινθος	Καραμανία		1	14	6	1
3270	9	5	Ἀνώνυμον	Γ. Δρίβας	Λαγαμή	"	Καραμανία	Κόρινθος	1		14	6	1
3271	10	5	"	Γ. Δρίβας	"	"	"	"	1		14	6	1
3272	11	5	"	Γ. Δρίβας	"	"	"	"	1		14	6	1
3273	12	5	"	Γ. Δρίβας	"	"	"	"	1		14	6	1
3274	13	5	"	Γ. Δρίβας	"	"	"	"	1		14	6	1
3278	14	5	Ἁγ. Τριάς	Σ. Σαβρικᾶς	Ἑλενοῦ	"	"	"	1		14	6	1
									13	1			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου		329	286			
								Σύνολον	342	287			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΔΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΤΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
39	150 00	280 00			1400		44400		140	230	050	B	Μελαίγραμμα Μάγνητα
1		2600			1400		4000		950	1040	050	A	Ερμιονίδα Ἀστικ. Σύμμεικτα
1		2600			1400		4000		950	1040	050	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		950	1040	050	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		950	1040	050	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		950	1040	050	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		950	1040	050	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		950	1040	050	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1240	1320	050	A	Ερμ. Ἀστικ. Ἀγ. Νικόλαος
1		2600			1400		4000		1430	1505	035	B	Ερμ. " " Ἀγ. Κυριακή
1		2600			1400		4000		1430	1505	035	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1430	1505	035	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1430	1505	035	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1430	1505	035	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1430	1505	035	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1715	1810	055	B	Ἄνω ρεύματος
52	15000	61800			19600		96400						
13010	3700400	5300550		2600	875400		9878950						
13062	3715400	5362350		2600	895000		9975350						

Ἐν Χαλκίδι τῇ 28 Μαΐου 1936

Ὁ Πρόξενος Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 28 Μαΐου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΟΦΟΡΑ														
3295	1	Β	Κυμή	Κ. Μαραζιώτας	Ἰδιωτ.	Ἑλληνική	Καραμάνι	Κόρινθος		1		14	6	1
								Εἰσ τὸν ἀριθμόν		342	287			
									Σύνολον	343	287			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΕΤΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις οἰσήματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			14000		4000		558	850	052	13	Ζημιογόνος ἐπιχ. ἐπιχείρησις Πέζουλος
13062	37.1540	53.6235	2600		895000		99.7535						
13063	37.1540	53.6495	2600		896400		99.7935						
									Ἐν Ὑδρίᾳ			Τῇ 29	Μαΐου 1936
									ὁ προϊστάμενος				ὁ γραμματεύς
													Κ. Κουβαλῆς

ΕΞΕΤΑΣΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Ν. [illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 29 Μαΐου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΟΦΟΡΑ														
3312	1	4	Εὐαγγελίστρια	Ἀν. Σπυράκης	Παν. Ἀναλατὸς	Καλαμαί	Ἑλληνική	Ναύσταθμος	Πειραιεύς		1	48	19	7
3313	2	4	Ἁγ. Μηνᾶς	Χρ. Γκιόλιας	Σ. Χαραμῆς	Χαλκίδα	"	Μεσσήνη	Ἑρμιόνη		1	38	19	7
3314	3	5	Ἁγ. Νικόλαος	Ἀναργ. Μάρκος	"	"	"	Κόρινθος	Καλαμαί		1	14	56	1
											3			
							Ἐκ τοῦ ἀναγνωρίσεως			343	287			
									Σύνολον	343	290			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ συμπιλώσ	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δ ι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
35	15000	28000			1400		44400		820	905	045	ΝΔ.	Μελάγρανα
25	10600	22400			1400		34400		820	905	045	"	"
1		2600			1400		4000		820	905	045	"	"
61	25600	53000			4200		82800						
13063	3715400	5364950	2600		896400		9979350						
13124	3741000	5417950	2600		900600		10062150						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Κορίνθῳ τῇ 30 Μαΐου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 30 Μαΐου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
							Τα Ξυλοφορτηγία			343	290			

ΤΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πασσαλότελη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
13124	374100	541795	2600		900600		1006215						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 31 Μαΐου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 31 Μαΐου 1936

Γενικὸς αὔξων ΣΤΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
3356	1	4	Ἁγ. Νικόλαος	Ἰωαν. Καρογιάννης	Καλαμή	Ἑλληνική	Καλαμή	Ἄγκυρα		1		38	19	7
3357	2	4	Ἁγ. Ἰωάν. Θεολόγος	Γ. Παπαναγιώτου Υ. Βλάχος	"	"	Χαλκίς	Καλάμαι		1		70	22	9
3358	3	4	Ἁγ. Γεράσιμος	Κ. Παπαδάκος	Αἴγινα	"	Πειραιεύς	Αἴγινα		1		28	13	6
										3				
						Ἐν ὁλοκλήρῳ				343	290			
									Σύνολον	346	290			

ΤΑΜΕΙΟΝ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΙΣ

ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβληματέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
15	7800	15000			1400		24200		10-	1037	037	β	Μελάγχολος
72	24600	41400			1400		67400		10-	1037	037	"	"
12	7800	15000			1400		24200		2258	2335	032	"	Μελάγχολος
99	40200	71400			4200		115800						
13124	3741000	5417950	2600		900600		10062150						
13223	3781200	5489350	2600		904800		10177950						

ΕΞΕΤΑΣΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Τολκίᾳ τῇ 31 Μαΐου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΣ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΣΙΑ

Ἡμέρα Σήμερα τῇ 1 Ἰανουαρίου 1936

ΣΤΕΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	Καθαρὰ
3386	1	Σ	Ἀνώνυμον	Δ. Δρίβας	Σαμαμᾶς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	18	5	2	
3387	2	Σ	"	Σ. Δρίβας	"	"	"	"			1	16	4	1	
3388	3	Σ	"	Γ. Δρίβας	"	"	"	"			1	16	4	1	
3389	4	Σ	"	Σ. Δρίβας	"	"	"	"			1	16	4	1	
3390	5	Σ	"	Σ. Δρίβας	"	"	"	"			1	16	4	1	
3392	6	Σ	Ἀνώνυμον	Ν. Περδικάρης	Σαμαμᾶς	"	"	"			1	18	5	2	
3393	7	Σ	"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"			1	16	4	1	
3394	8	Σ	"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"			1	16	4	1	
3395	9	Σ	"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"			1	16	4	1	
3396	10	Σ	"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"			1	16	4	1	
3397	11	Σ	"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"			1	16	4	1	
3399	12	Σ	Ἁγ. Χαραλάμπους	Δουρ. Βαΐολας	Βάλτος	"	"	"			1	18	5	2	
											12				
								Εἰς ἰδιαιτέραν γραμμὴν		346	290				
									Σύνολον	346	302				

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως ἢ ἀναχωρήσεως	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σημαία σταματᾶντος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		1445	1515	030	Β	Ἐμπ. ἀτμ. Ἁγ. Νικόλαος
1		2600			1400		4000		1445	1515	030	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		1445	1515	030	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		1445	1515	030	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		1445	1515	030	"	" " " " " " "
2		2600			1400		4000		1447	1522	035	Β	Ἐμπ. " " Εὐαγγελίστρια
1		2600			1400		4000		1447	1522	035	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		1447	1522	035	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		1447	1522	035	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		1447	1523	035	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		1447	1522	035	"	" " " " " " "
2		2600			1400		4000		1550	1632	042	"	Ἀτμ. ρυμουλκὸν
15		31200			168000		48000						
13223	378120000	5489350		2600	904800		10177950						
13238	378120000	5520550		2600	921600		10225950						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 2 Ἰουνίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 2ᾳ Ἰανουαρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
3406	1	5	Ἁγ. Σαυρίδων	Πέτρ. Κυριαζῆς	Κρανίδιον		Ἑλληνική	Κόρινθος	Καραμάνα		1	16	4	1
3405	2	5	Εὐαγγελίστρια	Π. Ν. Σέρβας	"		"	"	"		1	16	4	1
											2			
							Ἐν ὅλῳ ὀργανωμένων			346	302			
									Σύνολον	346	304			

ΤΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφέξεως ἐκ λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Συντήρησις καὶ διεύθυνσις	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		9,35	10,35	1	Α	Αντιγραφή πιστ. Μόρμ
1		2600			1400		4000		12,45	13,20	0,35	"	Εμπ. ὁ Ἰωάν. Μαμφρή "
2		5200			2800		8000						
13238	37812,00	552050	2600		92160,0		1022595,0						
13240	37812,00	552750	2600		92400,0		1023395,0						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 3/17 Ἰουνίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΤΥΧΩΝ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Γεννηματάκης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 3 Ἰουνίου 1936

Δεκτικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
3420	1	4	Ἅγ. Παρασκευή	Γεωρ. Κονδυλάκης	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Πειραιεύς			1	38	12	7
3421	2	5	Ἀθηνᾶ	Χαρ. Διαμάρας	Βάλμα	"	"	Καλαμάκι			1	18	5	2
											2			
							Ἐν ἐξαγομένοις			346	304			
									Σύνολον	346	306			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονὴ καὶ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
17	7800	15000			1400		24200		5.50	6.40	0.50	Β	Ἀνωρμησαν 11μμ
2		2600			1400		4000		10.35	11.15	0.40	Α	Ἐφυμίσθησαν Ἀγ. Τριάς
19	7800	17600			2800		28200						
13.240	3781200	5525750	2600		924400		10233950						
13.259	3789000	5543350	2600		927200		10262150						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Τολμίᾳ τῇ 4ῃ Ἰουνίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 4 Ἰουνίου 1936

Ἑνικὸς αὐξων ἀριθμὸς ΜΤΘΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
3434	1	4	Ἁγ. Σαυρίδων	Ἀντ. Καμπεράλης	Ἀνεξάρτητον	Ἐμπορικὴ	Πειραιεύς	Πάτραι	1		56	17	8
3435	2	4	Ἀναστάσιος	Νικ. Βασιλείου	Ι. Καραβιμπήρης	Πειραιεύς	"	"	"	1		·	·	·
3449	3	8ᵍ	(Ραδιομπάς) Νο 1555	Εὐαγ. Γουμιάρας	Γ. Θαλασσινός	Ἀθῆναι	"	"	Λουτράκι	1		45	18	2
3451	4	9ᵍ	Νηρεύς	Εὐαγ. Γουμιάρας	Γ. Θαλασσινός	"	"	"	"	1		75	18	3
										4				
							Ἐν ὅλῳ ταξιδευσάντων			346	306			
									Σύνολον	350	306			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
41	19200	33400			1400		54000		2-	24	040	Β	Μελ/ρ τραμπ. Μέρμηγκας
22	10600	22400			1400		34400		2-	24	040	"	" " "
40	20000	30000 10000			2000		62000		1918	2013	055	Α	" " "
20	20000				2000		22000		1925	2050	125	"	Ἑλλ.ἀτμ.Ἀθηναϊκὸν "
123	69800	95800			6800		172400						
13259	3789000	5543350	2600		927200		10262150						
13382	3858800	5639150	2600		934000		10434550						

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 5 Ἰανουαρίου 1936

Ὁ προϊστάμενος

Ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Κυπαρισσης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

'Ημέρα Παρασκευή τῆ 5 Ἰουλίου 1936

Γενικὸς αὐξῶν ἀριθμὸς	'Ημερήσιος αὐξῶν ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	'Εθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	'Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
ΣΤΟΡΑ										'Εξ ἀνατολῶν	'Εκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
3461	1	89	Ἀνώνυμο (φορτηγίς)	Δ. Καλαμάκης	Γ. Δομάσκος	Ἀθῆναι	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Πειραιεύς		1	60	16	2
3471	2	5	Ἰωάννης	Ἀλ. Βαλβίδας	Βάλτινα	"	"	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	16	4	1
											2			
							Ξένη	Διαφορετικοί		350	306			
									Σύνολον	350	308			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8-935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς τὸ λιμάνι	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θαλάσσης	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
20	20000				2000		22000		9.03	937	034	Β.	Χαμ-νού Ιστ Χαμ-δεδίκιος Μη
1		2600			1400		4000		12.30	1323	053	Α	Χαμ-νού Ιστ Κυμ-βεδίκιος Χαμ
21	20000	2600			3400		26000						
1382	3858800	5639150	2600		934000		10434550						
1403	3878800	5641750	2600		937400		10460550						

Ἐν Ἁλμυρίᾳ τῇ 6 Ἰουνίου 1936

ΕΓΚΡΙΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ο Πρόεδρος

Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΕ

Ἡμέρα Λάλλαν τῇ 6 Ἰουνίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΑΦΟΡΑ														
3485	1	4	Παναγία Περάσμα	Θεοδ. Καλαΐτος	Λιβυκιών		Ἑλληνική	Λιβυκιών	Παραιβάς		1	30	7	5
3486	2	4	Γεωργία	Δ. Παναγόπουλος	Γεωργία Γιερέμη	Λιβυκιών	"	"	"		1	34	10	6
											2			
							Σημ.	Ἀναγραφόμενα		350	308			
									Σύνολον	350	310			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΕΤΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	4800	7400			1400		13600		852	925	033	Β	Ἀνεμομηχανή
12	7800	15000			1400		24200		1240	1325	045	Α	〃 〃
22	12600	22400			2800		37800						
1343	38788 00	56417 50	2600		93740 00		104605 50						
1345	38914 00	56641 50	2600		94202 00		104983 50						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Χριστοδούλου

Ἐν Τολκῇ τῇ 27 Ἰουνίου 1936
Ὁ Πρόεδρος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 7 Ἰουλίου 1936

ΣΤΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
							Ἐλληνικὴ			350	310			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Αριθμός τόμου	Αριθμός σελίδος	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ						Αριθμός σειρᾶς ἀφίξεως ἢ ἀπάρσεως	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ὁνομασία ἐπιτηρήσεως	Παρατηρήσεις
		Δικαίωμα	Ρυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα	Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1342		389140	56641 50	2600		940200		1049835 0					

Ἐν Κορίνθῳ τῇ 8 Ἰανουαρίου 1936

Ὁ Ἐπιθεωρητὴς

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΙ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 8 Ἰουνίου 1936

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΤΟΦΟΡΑ														
3513	1	5	Κωνσταντίνος	Ι. Βερνίκης	Σοῦσσος		Ἑλληνική	Κύριλλος	Καραμάνι		1	14	6	1
3514	2	5	Εὐαγγελίστρια	Ν. Μαραγκόπουλος	"		"	"	"		1	14	6	1
											2			
							Εἰς τοὺς προηγουμένους			350	310			
									Σύνταγμα	350	312			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύ νο λα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26 00			14 00		40 00		14 50	15 45	0 55	↓	Ἀναμορφωσιν Ἀθροιστ
1		26 00			14 00		40 00		14 50	15 45	0 55	"	" " "
2		52 00			28 00		80 00						
13425	389140	566150	2600		940200		1049830						
13427	389140	566350	2600		943000		1050630						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Χονδοκάκης

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 9 Ἰουνίου 1936

Ὁ Πρόεδρος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 9 Ἰουνίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βάθι
3514	1	5	Seetenfel	Josef Weber		Köln a Rhein	Γερμανική	Κοϊντο	Pirae		1	10	4	1
								Ἐν Ἰσῳ σημαιῶν		350	312			
									Σύνολα	350	313			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΤΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
		2600			1700		4000		1030	11	030	β	Ἀπὸ μηχ.
13427	38914·00	56693·50	2600		943000		1050635·50						
13427	38914·00	56719·50	2600		944400		1051035·50						
									Ἐν Γουδιᾷ		ζ' 10		7 Ἰουνίου 1936
									ὁ Προϊστάμενος				ὁ Ὑποπλοίαρχος

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τελαίρη τῇ 10 Ἰουνίου 1936

ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
3345	1	4	Ἀνδρομάχη	Χρ. Τσίμπας	Καλαμή	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Πάτραι	1		60	22	10
3350	2	5	Ἁγ. Νικόλαος	Α. Μαϊδανιώτης	Ἑλληνική	〃	Καλαμάκι	Κόρινθος		1	14	6	1
3351	3	5	Ἁγ. Σωτῆρες	Γ. Βασιλείου	〃	〃	〃	〃		1	14	6	1
3359	4	4	Παγώνη	Ἐμμ. Βασιλάκης	Χρ. Βασιλείου	Κεφαλληνία	〃	Πειραιεύς	Ὑδρέα	1		46	12	4
3361	5	89	Ἀκρόπολις (Φορτηγίς)	Δ. Χατζηαναγνώστου	Ἑλλην. ἐλαιουργεῖα	Ἀθῆναι	〃	Κόρινθος	Πειραιεύς		1	48	18	2
3362	6	89	Ἁγ. Βαρβάρα (φορτηγίς)	Δ. Χατζηαναγνώστου	〃 〃	〃	〃	〃	〃		1	40	15	1½
										4	2			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		350	313			
									Σύνολον	354	315			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παλαιὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
55	24600	41400			1400		67400		808	845	037	Α	Μεταγραμμένα
1		2600			1400		4000		1405	1445	040	Β	Ἀναγραμμένα
1		2600			1400		4000		1405	1445	040	"	"
20	7800	15000			1400	390	24200		1920	2000	040	Α	Μεταγραμμένα
53	30000				2000		32000		2005	2045	040	Β	Ἀναγραμμένα-Χαντζηκ
48	20000				2000		22000		2005	2045	040	"	"
178	82400	61600			9600	390	153600						
13427	389140	567195	2600		94440		1051035						
13605	397380	573350	2600		95400		1066395						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 11 Ἰανουαρίου 1936

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΤΑΣΘΗ
Ο ΕΦΟΡΟΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 11 Ἰουνίου 1936

Δεκτικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθος
3579	1	4	Πανορμίτης	Ιωαν. Λουκάς	Λαγαμιά		Ἑλληνική	Παραμή	Πάλρα	1		62	20	10
3580	2	4	Ἁγ. Νικόλαος	Εὐαγγ. Καλογιάννης	"		"	Ἄκρα	Λαγαμιά		1	28	13	6
										1	1			
							Ἐν τῶν ὁρισθεισῶν			354	315			
									Σύνολον	355	316			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν εις ἀφίξεως πρᾶξ.	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔκτασις ταξιδίου	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
57	24600	41400			1400		67400		650	725	035	Α	Μελ' μπαλαστ
15	7800	15000			1400		24200		747	820	033	Β	" "
72	32400	56400			2800		91600						
13605	3973800	5733550	2600		954000		10663950						
13677	4006200	5789950	2600		956800		10755550						

ΠΕΝΤΑΠΡΙΣΤΟΝ
ΠΑΣΤΕΚΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 12 Ἰουνίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 12 Ἰουνίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βάθ
3595	1	Δ	Ἀνώνυμον	Ν. Προδρομάρης	Δαμαρᾶς	Ἑλληνική	Καραμπάμπα	Κόρινθος		1		18	5	2
3596	2	Δ	〃	Ν. Προδρομάρης	〃	〃	〃	〃		1		16	4	1
3597	3	Δ	〃	Ν. Προδρομάρης	〃	〃	〃	〃		1		16	4	1
3598	4	Δ	〃	Ν. Προδρομάρης	〃	〃	〃	〃		1		16	4	1
3599	5	Δ	〃	Ν. Προδρομάρης	〃	〃	〃	〃		1		16	4	1
3600	6	Δ	〃	Ν. Προδρομάρης	〃	〃	〃	〃		1		16	4	1
3603	7	Δ	Ἀνώνυμον	Π. Ραφαηλίδης	Δαμαρᾶς	〃	Καραμπάμπα	Κόρινθος		1		18	5	2
3605	8	Δ	Ἀνώνυμον	Π. Ραφαηλίδης	〃	〃	〃	〃		1		16	4	1
3606	9	Δ	〃	Π. Ραφαηλίδης	〃	〃	〃	〃		1		16	4	1
3607	10	Δ	〃	Π. Ραφαηλίδης	〃	〃	〃	〃		1		16	4	1
3608	11	Δ	〃	Π. Ραφαηλίδης	〃	〃	〃	〃		1		16	4	1
3609	12	Δ	〃	Π. Ραφαηλίδης	〃	〃	〃	〃		1		16	4	1
										12				
						Ἐκ τοῦ προηγουμένου				355	316			
									Σύνολον	367	316			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΣΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		545 628 043			Β	Ἐμπ. Ἀτμ. Ἐταιρ. Σαρωνικοῦ
1		2600			1400		4000		545 628 043			"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		545 628 043			"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		545 628 043			"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		545 628 043			"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		545 628 043			"	" " " " " "
2		2600			1400		4000		745 823 038			Α	Ἐμπ. " " Πειραιῶν
1		2600			1400		4000		750 825 035			"	Ἐμπ. " " Διαβρεχθέντα
1		2600			1400		4000		750 845 035			"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		750 825 035			"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		750 825 035			"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		750 825 035			"	" " " " " "
14		31200			16800		48000						
13677	4006200	5789950		2600	956800		10755550						
13691	4006200	5821150		2600	973600		10803550						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 13 Ἰουνίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 13 Ἰουνίου 1936

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
3623	1	4	Ὁσία Μαρία	Στ. Καλαφατιώτ	Γ. Καλαφατιώτ	Αἴγινα	Ἑλληνική	Αἴγινα	Πειραιεύς		1	30	6	5
3625	2	5	Ἀνώνυμον	Παπ. Περδικάρης	Λαγαρίας	"	"	Καλαμάκι	Κόρινθος	1		14	6	1
3629	3	5	"	Παπ. Περδικάρης	"	"	"	"	"	1		14	6	1
3630	4	5	"	Παπ. Περδικάρης	"	"	"	"	"	1		14	6	1
3631	5	5	"	Παπ. Περδικάρης	"	"	"	"	"	1		14	6	1
3632	6	5	"	Παπ. Περδικάρης	"	"	"	"	"	1		14	6	1
3633	7	5	"	Παπ. Περδικάρης	"	"	"	"	"	1		14	6	1
										6	1			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		367	316			
								Σύνολον		373	317			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΑΛΕΥΣΙΣ

ΜΕΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς τὸ λιμάνι	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	4800	7400			1400		13600		23400	15035		B	με λιμενάρχημα Μεθώνης
1		2600			1400		4000		7 25	8 15	0 50	A	Σημ. ὑπ' ὄψιν ὑπηρ. ἀγγελίᾳ
1		2600			1400		4000		7 25	8 15	0 50	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		7 25	8 15	0 50	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		7 25	8 15	0 50	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		7 25	8 15	0 50	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		7 25	8 15	0 50	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		7 25	8 15	0 50	〃	〃 〃 〃 〃 〃
16	4800	23000			9800		37600						
13691	401062 00	582115 0		2600	973600		1080355 0						
13707	401100 0	584415 0		2600	983400		1084115 0						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ,
Κ. Βονδουκλῆς

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 14 Ἰουνίου 1936
Ὁ Προϊστάμενος
Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 14 Ἰουνίου 1936

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
3656	1	84	G.Q. 20 (φορτηγ)	Ιωσ Καυζάκη	Κ. Μαρίνα	Ρόπα	Ἑλληνική	Μεσσίνα	Lecos		1	μ. 26	μ. 5	1
								Σμυρνοπρωτεύουσα		373	317			
									Σύνολον	373	318			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Στοιχεῖωδες	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς ατόμου	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
120	50000	80000			2000	390	132000		1918	20	042	Α	Μελάνι μπλε Μέρμα
13707	401100	584150	2600		98400		1084150						
13827	406100	592150	2600		98400		1097150						
									Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 15 Ἰανουαρίου 1936				
									Ὁ Προϊστάμενος				Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα σήμερα τῇ 15 Ἰανουάριου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΟΡΑ														
3675	1	4	Ζώζιμο	Δ. Μανωλοπούλου	Λοΐδια		Ἑλληνική	Πυραιεύς	Πάτραι	1		74	21	9
3676	2	4	Ἁγ. Δημήτρης	Θεμ. Μανωλάκης	Λιβυκοῦ		"	"	Λέσβον	1		70	22	10
										2				
							Ἐν ὡρολογίῳ			373	318			
									Λέσβον	375	318			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ολοκληρώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ποσόν προς εισπραξιν από λογ/σμού	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και ονοματεπώνυμον	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εισόδου	Εξόδου	Διάφορα		
92	306 ⁰⁰	486 ⁰⁰			1400		8060		655 735 040			81.	Μελ/μπραγιωτ
48	19200	33400			1400		54000		655 735 040			"	" "
140	49800	82000			2800		134600						
13827	4061000	59241 50	2600		98540 0		1097315 0						
13967	41 10800	60061 50	2600		98820 0		111.07750						
									Εν Τροφ			2ν 16	7ανιάν 1936
									Ο Προϊστάμενος				Ο Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Βενιαμίνου

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Π

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 16 Ἰουνίου 1936

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
3691	1	5	Ειλαγγεία	Κ. Κουλού	Σαμαρᾶς		Ἑλληνική	Καλαμάτα	Κόρινθος	1		16	4	1
3692	2	5	Ἁγ. Ἀνδρέας	Ν. Θέλμης	"		"	"	"	1		16	4	1
3693	3	6	Ἁγ. Μηνᾶς	Δ. Ἰσάκης	"		"	"	"	1		16	4	1
3694	4	6	Παναγία	Π. Ἰσάκης	"		"	"	"	1		16	4	1
3695	5	5	Ἁγ. Νικόλαος	Κ. Ἰσάκης	"		"	"	"	1		16	4	1
										5				
							Ἐν ἰσοστρογγύλοις			375	318			
									Σύνολον	380	318			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ιστιοκίνητα	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν εἰς ἰσοζύγιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐντασις ἐσταμένου ἰσταμένου	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		634	712	038	Α	Μικρὰ ρυμουλκικά Μ/πλα
1		2600			1400		4000		634	712	038	"	" " "
1		2600			1400		4000		634	712	038	"	" " "
1		2600			1400		4000		634	712	038	"	" " "
1		2600			1400		4000		635	712	038	"	" " "
1		2600			1400		4000						
5		13000			7000		20000						
13967	41108.00	60061.50		2600	988200		1110775.0						
13972	41108.00	60191.50		2600	995200		1112775.0						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Γυθείῳ τῇ 17 Ἰουνίου 1936
Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 17 Ἰουνίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΟΦΟΡΑ														
3713	1	5	Ἀνώνυμον	Ἀγ. Ἰωαννίδης	Ἀναστ. Γ. Παναγ.	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Καλαμάκι	Κόρινθος	1		18	5	2
3714	2	5	〃	Ἀγ. Ἰωαννίδης	〃 〃	〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
3715	3	5	〃	Ἀγ. Ἰωαννίδης	〃 〃	〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
3716	4	5	〃	Ἀγ. Ἰωαννίδης	〃 〃	〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
3717	5	5	〃	Ἀγ. Ἰωαννίδης	〃 〃	〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
3718	6	5	〃	Ἀγ. Ἰωαννίδης	〃 〃	〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
3722	7	5	Χρυσούλα	Σωτ. Μαρκάκης		Ὕδρα	〃	Ὕδρα	〃	1		18	5	2
3723	8	5	Μαρία	Σχοιν. Κυμπρος		〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
3724	9	4	Ἁγ. Τριάς	Σταμ. Νάκος	Ἀριθ. Σταφάρης	Λαύριον	〃	Κρανάριον	Πειραιεύς		1	62	22	11
3725	10	5	Ἀνώνυμον	Κων. Ἀγγελιαδάκης		Πειραιεύς	〃	Καλαμάκι	Κόρινθος	1		14	6	1
										9	1			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		380	318			
									Σύνολον	389	319			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ταχύτης	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		833	910	037	Β	Ἐμπορικὸν Πρακτ. Ἥλιος Μελισ
1		2600			1400		4000		833	910	037	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		833	910	037	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		833	910	037	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		833	910	037	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		833	910	037	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		833	910	037	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		1337	1404	027	"	Μηλ' μυρτοφόρον
2		2600			1400		4000		1337	1404	027	"	" " "
1		2600			1400		4000		1415	1447	032	"	Μηλ' μυρτοφόρον Σκιάρος
60	24600	41400			1400	390	67400		23-	2336	036	"	Ἐμπορικὸν Ἀνάφης Μηλ
1		2600			1400		4000						
71	24600	64800			14000	390	103400						
13972	41108400	6019150		2600	995200		11127750						
14043	41354400	6083950		2600	1009200		11231150						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Παπαδοκώστα

Ἐν Γυθείῳ τῇ 18 Ἰουλίου 1936

Ο Πρόεδρος Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη 18 τῇ 18 Ἰουνίου 1936

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΟΦΟΡΑ														
3771	1	5	Ἀνώνυμον	Γ. Δρίβα	Δαμαμή		Ἑλληνική	Καλαμάτα	Κόρινθος	1		14	6	1
3772	2	5	〃	Γ. Δρίβα	〃		〃	〃	〃	1		14	6	1
3773	3	5	〃	Γ. Δρίβα	〃		〃	〃	〃	1		14	6	1
3774	4	5	〃	Γ. Δρίβα	〃		〃	〃	〃	1		14	6	1
3775	5	5	〃	Γ. Δρίβα	〃		〃	〃	〃	1		14	6	1
3776	6	5	〃	Γ. Δρίβα	〃		〃	〃	〃	1		14	6	1
										6				
							Ἐκ τοῦ σελογραφίου			389	319			
							Σύνολον			395	319			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							"Ωρα ἀφίξεως εἰς λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χωματόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1825	1910	045	Α	Ὑμ. νόμ. ὑπ' ἀριθ. Κ
1		2600			1400		4000		1825	1910	045	〃	〃
1		2600			1400		4000		1825	1910	045	〃	〃
1		2600			1400		4000		1825	1910	045	〃	〃
1		2600			1400		4000		1825	1910	045	〃	〃
1		2600			1400		4000		1825	1910	045	〃	〃
6		15600			8400		24000						
14043	413540 00	608395 0		2600	1009200		1123115 0						
14049	413540 00	609955 0		2600	1017600		1125515 0						

Ἐν Γυθείῳ τῇ 19 Ἰουνίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΙΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ Σ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 19 Ἰουνίου 1936

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
3796	1	4	Ἀγγελίμπρια	Ἀν. Τσιόπας	Κ. Ἀναλατός	Σαλαμίς	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Πάτραι	1		42	16	7
3799	2	5	Ἀνώνυμον	Δημ. Ζαφειρόπουλος	"	"	"	Σαλαμίς	Κόρινθος	1		18	5	2
3800	3	5	"	Δημ. Ζαφειρόπουλος	"	"	"	"	"	1		16	4	1
3801	4	5	"	Δημ. Ζαφειρόπουλος	"	"	"	"	"	1		16	4	1
3802	5	5	"	Δημ. Ζαφειρόπουλος	"	"	"	"	"	1		16	4	1
3803	6	5	"	Δημ. Ζαφειρόπουλος	"	"	"	"	"	1		16	4	1
										6				
							Σημ. Διαπραγματεύσεις			395	319			
									Σύνολον	401	319			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ἰσταμένου	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμένα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
35	15000	28000 12000			1400		56400		11.18	11.50	032	Β	Μελ/μυριόγομμ Μ.Ν.
2		2600			1400		4000		13.55	14.28	033	〃	Ερυμ/νοι ζωοφ/γοι ἀγ/λοδυμ. 〃
1		2600			1400		4000		13.55	14.28	033	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		13.55	14.28	033	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		13.55	14.28	033	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		13.55	14.28	033	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
41	15000	53000			8400		76400						
14049	413570	609755		2600	1017600		11255150						
14090	415040	615255		2600	1026000		11331550						

ΕΞΕΤΑΣΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Βαλσαμάκης

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 20 Ἰουνίου 1936
Ὁ Πρόεδρος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΙ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 20 Ἰουνίου 1936

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμο
3819	1	5	Ἀνώνυμον	Σ. Κρανιάζης		Σαγαμιά	Ἑλληνική	Σαγαμιά	Κόρινθος	1		18	5	2
3820	2	5	〃	Σ. Κρανιάζης		〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
3821	3	5	〃	Σ. Κρανιάζης		〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
3822	4	5	〃	Σ. Κρανιάζης		〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
3823	5	5	〃	Σ. Κρανιάζης		〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
3824	6	5	〃	Σ. Κρανιάζης		〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
3825	7	4	Ἁγ. Γεώργιος	Βασ. Πλάτανος		Αἴγινα	〃	Αἴγινα	〃	1		24	5	3
3828	8	5	Ἀνώνυμον	Δημ. Σαμιωτάκης		Σαγαμιά	〃	Κόρινθος	Καλαμάτα		1	18	5	2
3829	9	5	〃	Δημ. Σαμιωτάκης		〃	〃	〃	〃		1	16	4	1
3830	10	5	〃	Δημ. Σαμιωτάκης		〃	〃	〃	〃		1	16	4	1
3831	11	5	〃	Δημ. Σαμιωτάκης		〃	〃	〃	〃		1	16	4	1
3832	12	5	〃	Δημ. Σαμιωτάκης		〃	〃	〃	〃		1	16	4	1
										7	5			
							Ἐκ ἑτεροπροωρισίων			401	319			
									Σύνολον	408	324			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις σταθμεύσεως	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσβλητέα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		1114	1145	031	13	Συμπλοΐα Ἑλλην. ἀτμ. «Ἀ[illegible]»
1		2600			1400		4000		1114	1145	031	〃	〃
1		2600			1400		4000		1114	1145	031	〃	〃
1		2600			1400		4000		1114	1145	031	〃	〃
1		2600			1400		4000		1114	1145	031	〃	〃
1		2600			1400		4000		1114	1145	031	〃	〃
1		2600			1400		4000		1114	1145	031	〃	〃
5	4800	7400			1400		13600		1425	1457	032	〃	Μελάγχρωμοι
2		2600			1400		4000		1625	17—	035	〃	Συμπλοΐα Ἑλλην. ἀτμ. «Δ[illegible]»
1		2600			1400		4000		1625	17—	035	〃	〃
1		2600			1400		4000		1625	17—	035	〃	〃
1		2600			1400		4000		1625	17—	035	〃	〃
1		2600			1400		4000		1625	17—	035	〃	〃
18	4800	36000			16800		57600						
14090	41504.00	61525.50		2600	1029600		1133155.50						
14108	41552.00	61885.50		2600	1042800		1138915.50						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Ν. Παπαδάκης

Ἐν Γοδμίᾳ τῇ 21 Ἰανουαρίου 1936
Ὁ Πρωϊδάρχης Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 21 Ἰουνίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΜΕΤΑΦΟΡΑ														
3858	1	8α	Μαρία Ἀρ-936(φορτηγὸν)	Δ.Χατζηαναστάσιου	Μ.Κριεκούκη	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Κόρινθος	1		16μ.	5.17	2
3859	2	8α	Βορέας (φορτηγὸν)	Δ.Χατζηαναστάσιου	Ε.Τ.Ο.Δ.	Ἀθῆναι	〃	〃	〃	1		μ.25	5.17	3
3869	3	5	Παναγία	Γ.Δημητρᾶς		Λοῦτσα	〃	Κόρινθος	Καλαμαῖ		1	16	4	1
										2	1			
							Ἐν συνόλῳ ἀφιχθέντων			408	324			
									Ἐν συνόλῳ ἀνεχωρησάντων	410	325			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότ.	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θαύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
45	20000				2000		22000		7ΣΤ 9ΣΤ 2-			Α	ξυλ. γιὰ Ἐμπ. Χαν. Μιδιλ.
115	5000				2000		5200		7ΣΤ 9ΣΤ 2-			"	"
1		2600			1400		4000		17ΣΤ 18ΣΤ 05Λ			Β	ξυλ. γιὰ Ἐμπ. Γιώργο
161	70000	2600			5400		78000						
14108	4155200	618855	2600		104280		1138915						
14269	4225200	619115	2600		104820		1146715						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 22 Ἰανουαρίου 1936

Ὁ Λιμενάρχης

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 22 Ἰουνίου 1936

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος (ἀὐξων ἀριθμὸς)	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
3878	1	Ι	Ἀνώνυμον (μισοβύθιστον)	Π. Βαλτινίδης	Βρεμ. Ναυλωτὸν	Ναύπλιον	Ἑλληνική	Ναύπλιον	Σάμος	1		~	~	~
3879	2	Ι	〃 〃	Π. Βαλτινίδης	〃 〃	〃	〃	〃	〃	1		~	~	~
3880	3	9η	G. A. 208 (γερμ.)	-------	Ministero Marina	Roma	Ἰταλική	Castellamare	Lero		1	μ. 16	μ. 10.85	μ. 1.15
3881	4	Ι	Ἁγ. Ἰωάννης Θεολόγος	Γ. Παπασαραγιάδης	Ἰ. Βλάχος	Σαμαμὶ	Ἑλληνική	Σάμος	Πειραιεύς		1	68	22	12
3882	5	Ι	Ἀνάσταση	Ν. Βασιλείου	Ἰ. Καραμπίλιος	Πειραιεύς	〃	Λαύριον	〃		1	38	19	7
3883	6	Ι	Γεωργία	Ἀθ. Γιαννόπουλος	Γ. Γκερέτσου	Αἴγινα	〃	Πειραιεύς	Αἴγινα	1		32	7	5
										3	3			
							Ἐν τῷ προηγουμένῳ			410	325			
							Σύνολον			413	328			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Συμπληρωμ.	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ξυνταγμα σώματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
0	.....				.....		.....		511	547	036	Α	Χρημ/σίλεπ Πορθμ. Μύρα Ολύμπου
0	.....				.....		.....		511	547	036	"	" " " "
0	.....				.....		.....		747	825	038	Β	Μελ/μηχανίμα Ολύμπου
12	20000	30000			2000	390	52000		1405	1505	1-	Α	Μελ/μηχανίμα Μύρα
22	24600	41400			1400		67400		1405	1505	1-	"	" " " "
22	10600	22400			1400		34400		1405	1505	1-	"	" " " "
12	7800	15000			1400		24200		1821	1858	037	"	Μελ/μηχανίμα Μύρα
118	63000	108800			6200	390	178000						
14269	422520	619150		2600	1048200		1146750						
14387	428820	629950		2600	1054400		1164150						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 23 Ἰουνίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 23 Ἰουνίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισα
3907	1	4	Ἁγ. Νικόλαος	Εὐαγγ. Καλογιάννης	Σαμαρᾶς	Σαμαρᾶς	Ἑλληνική	Σαμαρᾶς	Πάτραι	1		38	8	5
3908	2	4	Ἀφροδίτη	Ἀδ. Δημητράλης	Κ. Ἐμπορίου	Πειραιεύς	"	Ῥάφτης	Κέρκυρα	1		58	12	9
3909	3	4	Ἁγία Τριάς	Ἰωαν. Μαϊδάρης	Μιχ. Δάμπας	Ἰωνία	"	Ἰωνία	Πειραιεύς		1	28	13	5
										2	1			
							Σύν. ἀπὸ προηγουμένην			413	328			
									Σύνολον	415	329			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ ΛΕΥΣΙΣ

ΗΜΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κατασταση χωρητικότητος	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ταχύτης σταμάτου	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
15	2800	15000			1400		24200		1520	1548	028	Β	Μιλάμε μουσουλμάν Μιλάμε
24	10600	22400			1400		34400		1520	1548	028	"	" " "
32	15000	28000			1400		44400		1608	1642	034	Α	" " "
71	33400	65400			4200		103000						
14387	4288200	6299950	2600		105400		11645150						
14458	4321600	6365350	2600		105860		11748150						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Υδρᾳ τῇ 24 Ἰουνίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Γ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τελάρια τῇ 24 Ἰουνίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς ΣΤΙΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
3926	1	8η	G.B. 587 (φορτηγίς)	Da Venezia Ettore	Emilio Panfido e C.	Venezia	Ἰταλική	Taranto	Lero		1	μ. 10	μ. 6	μ. 0,60
3927	2	8α	G.B. 609 (")	Da Venezia Ettore	Emilio Panfido e C.	"	"	"	"		1	μ. 10	μ. 6	μ. 0,60
3929	3	4	Παναγία Πέρδικα	Θεοδ. Καναλέτ		Λέβκιμον	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Λέβκιμον	1		28	6	5
										1	2			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			415	329			
									Σύνολον	416	331			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης σιτηρών	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως ἢ ἀναχωρήσεως	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
22	20000				2000	390	22000		1634	1720 046	4	Συμπλοήγησις	Εἰσπλοή
22	20000				2000	390	22000		1634	1720 046	4	" " "	"
10	4800	7400			1400		13600		1939	2012 033	4	Μεταφορικὸν	Μέρμηγκα
54	44800	7400			5400	780	57600						
14458	4321600	636350	2600		1058600		11748150						
14512	4366400	637750	2600		1064000		11805750						

Ἐν Λεχαίῳ τῇ 25 Ἰουνίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΤΕΤΡΑΜΜΕΝΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 25 Ἰουνίου 1936

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΙΟΛΟΣ A														
3949	1	5	Ἅγ. Ἰωάννης	Δ. Μαγκιαρὴ	Πυραικὴ	Ἑλληνική	Νέα	Πειραιεύς			1	17	7	1
3952	2	5	Ἀνώνυμον	Ἠλίας Μαῦρος	〃	〃	Κόρινθος	Καλαμαί			1	14	6	1
3953	3	5	〃	Ἠλίας Μαῦρος	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
3954	4	5	〃	Ἠλίας Μαῦρος	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
3955	5	5	〃	Ἠλίας Μαῦρος	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
3956	6	5	〃	Ἠλίας Μαῦρος	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
3957	7	5	〃	Ἠλίας Μαῦρος	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
3959	8	5	Ἀνώνυμον	Δ. Μ. Μίχας	Καλαμαί	〃	Καλαμαί	Κόρινθος		1		14	6	1
										1	7			
						Ἐν τῷ προηγουμένῳ				416	331			
									Σύνολον	417	338			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ιδιοκτήτωρ	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ποσὸν εἰς χωρητ. ἄξιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		1047	1125	038	Β	Ἑρμ. ἀπὸ Ἐδιν. Κορινθίας
1		2600			1400		4000		1232	1308	036	Α	Ἑρμ. " Πρ. Ἠλίας
1		2600			1400		4000		1232	1308	036	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1232	1308	036	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1232	1308	036	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1232	1308	036	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1232	1308	036	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		14	1430	030	Β	Ἑρμ. " Ἀγ. Μόνη
9		20800			11200		32000						
14512	43664 00	63727 50		2600	1064000		1180577 50						
14521	43664 00	63935 50		2600	1075200		1183777 50						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Τοδρικῇ τῇ 26ῃ Ἰουνίου 1936
Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 26 Ἰανουάριου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
3981	1	5	Ἀνώνυμον	Σ. Κρανιδιώτης		Καλαμαί	Ἑλληνική	Κρήτη	Καλαμαί		1	14	6	1
3982	2	5	"	Σ. Κρανιδιώτης		"	"	"	"		1	14	6	1
3983	3	5	"	Σ. Κρανιδιώτης		"	"	"	"		1	14	6	1
3984	4	5	"	Γ. Κρανιδιώτης		"	"	"	"		1	14	6	1
3985	5	5	"	Σ. Κρανιδιώτης		"	"	"	"		1	14	6	1
											5			
							Ἐκ τοῦ ἀπομαρτύρου			417	338			
							Σύνολον			417	343			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ ΛΕΥΣΙΣ

ΗΜΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης καναρα	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		950	1022	032	β	Χρυσ. Ναύλοχος Ἡμιόλιον
1		2600			1400		4000		950	1022	032	"	"
1		2600			1400		4000		950	1022	032	"	"
1		2600			1400		4000		950	1022	032	"	"
1		2600			1400		4000		950	1022	032	"	"
1		2600			1400		4000		950	1022	032	"	"
5		13000			7000		20000						
14521	436400	638355		2600	1075200		11837750						
14526	436400	640650		2600	1082200		11857750						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρᾷ τῇ 24 Ἰανουαρίου 1936

Ὁ Λιμενάρχης Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 27 Ἰουνίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς. ΣΤΟΛΟΣ	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισις
Υ.Α.Ε.	1	Σ	Ἀνώνυμον	Γ. Φρίδας	Σαμαρᾶ	Ἑλληνική	Πόρινθος	Καραμπάν			1	14	6	1
Υ.Α.Κ.	2	Σ	"	Γ. Φρίδας	"	"	"	"			1	14	6	1
Υ.Α.Λ.	3	Σ	"	Γ. Φρίδας	"	"	"	"			1	14	6	1
Υ.Α.Μ.	4	Σ	"	Γ. Φρίδας	"	"	"	"			1	14	6	1
Υ.Α.Ν.	5	Σ	"	Γ. Φρίδας	"	"	"	"			1	14	6	1
Υ.Α.Ο.	6	Σ	"	Γ. Φρίδας	"	"	"	"			1	14	6	1
Υ.Α.Π.	7	Σ	Ἀνώνυμον	Ἀντ. Μίχας	"	"	"	"			1	18	5	2
											7			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		417	343			
									Σύνολον	417	350			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ποσότης εις ξηρ. μάζ.	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δίοδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσορμιστέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1533	1607	034	Δ	Ξεφορτώσεως 1.56 μ.μ. Ἀφ. Ἀναχ. 11.56 μ.μ.
1		2600			1400		4000		1533	1607	034	"	" " " " " " " "
1		2600			1400		4000		1533	1607	034	"	" " " " " " " "
1		2600			1400		4000		1533	1607	034	"	" " " " " " " "
1		2600			1400		4000		1533	1607	034	"	" " " " " " " "
1		2600			1400		4000		1533	1607	034	"	" " " " " " " "
1		2600			1400		4000		1533	1607	034	"	" " " " " " " "
2		2600			1400		4000		1712	1747	035	"	Ξεφορτ. ἀπ. Ἀναχ. "
8		18200			9800		28000						
14526	436400	640650		2600	1082200		11857750						
14534	436400	642750		2600	1092000		11885750						

Ἐν Γυθείῳ τῇ 28 Ἰουνίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Π

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 28 Ἰουνίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
4025	1	5	Ανώνυμον	Γ. Καλογερᾶς	Σαμαρᾶς	Ἑλληνική	Κώρινθος	Καλαμάκι			1	18	5	2
4026	2	5	"	Ι. Καλογερᾶς	"	"	"	"			1	16	4	1
4027	3	5	"	Γ. Καλογερᾶς	"	"	"	"			1	16	4	1
4028	4	5	"	Γ. Καλογερᾶς	"	"	"	"			1	16	4	1
4029	5	5	"	Γ. Καλογερᾶς	"	"	"	"			1	16	4	1
4030	6	5	"	Γ. Καλογερᾶς	"	"	"	"			1	16	4	1
4031	7	5	"	Γ. Καλογερᾶς	"	"	"	"			1	16	4	1
4032	8	5	"	Γ. Καλογερᾶς	"	"	"	"			1	16	4	1
4033	9	5	"	Γ. Καλογερᾶς	"	"	"	"			1	16	4	1
4034	10	5	"	Γ. Καλογερᾶς	"	"	"	"			1	16	4	1
4035	11	5	"	Γ. Καλογερᾶς	"	"	"	"			1	16	4	1
4036	12	5	"	Γ. Καλογερᾶς	"	"	"	"			1	16	4	1
											12			
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου		417.350			
									Σύνολον		417.362			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θερμῆς	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		017	1-	043	B	Ἐμπ. ναύλ. Ἀθηνῶν Πειραιῶς
1		2600			1400		4000		017	1-	043	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Σαββάτου τῇ 29 Ἰουνίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισι
ΣΤΟΑ														
4670	1	8η	Οἰνοβόλον Χίου	Καββαδία,	Ἑταιρ. Οἴνων	Ἀθῆναι	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Καλάμων	1		μ. 65	μ. 11	μ. 2
								Εὐ Ἰων	ορασημαίνον	417	362			
									Λιμένα	418	362			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Στατιστικωμ.	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εἰς λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δικαίωμα	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
710	121000				2000		123000		14.55	15.55	0.40	Α	Ἐπιτρέπεται ἡ ἔξοδος Δ. Μ.
14547	431640	645595	2600		1108800		1193375						
15257	446740	645595	2600		1110800		1205675						

Ἐν Χώρᾳ τῇ 30 Ἰουνίου 1936

Ὁ Πρόξενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ὁ ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Μανδακίνης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 30 Ἰουνίου 1936

Γενικὸς ἀὖξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὖξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΦΟΡΑ							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			418	362			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὡρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλοι τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
15.257	44874·00	64559·50	2600		111080·00		120567·50						

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Ν. Μανδαλινος

Ἐν Κορίνθῳ τῇ 30 Ἰουνίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Τελαίρη τῇ 1 Ἰουλίου 1936

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤ COOPA														
4090	1	5	Ἀνώνυμον	Σ. Βαλιόλας	Βάλια	Ἐμπορική	Κορινθ.	Κόρινθος		1		14	6	1
4091	2	4	Ὁσία Μαρία	Ἀλ. Κουλοῦρης	Λέλιγκου	καὶ	Πειραιεύς	Λέλιγκου		1		28	13	6
										2				
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		418	362			
									Σύνολον	420	362			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		2338	015	037	Β	Μεταφορικός Μόρτα
9	4800	7400			1400		13600		2338	015	037	"	" " " "
10	4800	10000			2800		17600						
15257	448740	645950	2600		111080		1205750						
15267	449220	646950	2600		111360		1207350						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 2 Ἰουλίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Κ. Μανδηλαράς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Πέμπτη τῆ 2 Ἰουλίου 1936

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
4123	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Ἐμμ. Καλιτσός	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Πειραιεύς			1	20	3	2
4124	2	4	Ἁγ. Γεράσιμος	Δομ. Παπαδάκης	Λίβυμπος	"	Λίβυμπος	"			1	34	10	6
											2			
						Σύν	λον ἀφιχθέντα			420	362			
									Σύνολον	420	364			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐντασις σταυμῆ θεύσεως	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3		2600			1400		4000		1510	1555	045	Β	Ἐρμιονὶς Ἐκδ. Ἀπ. Μιχόπουλος
12	7800	15000			1400		24200		1510	1555	045	"	" " " "
15	7800	17600			2800		28200						
15267	44922 00	64659 50	2600		11136 00		120743 50						
15282	45000 00	64835 50	2600		11164 00		121025 50						

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Παπαδόπουλος

Ἐν Γαλατᾷ τῇ 3 Μαΐου 1936
Ὁ Πρόξενος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 3 Ἰουλίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἐν τῷ παραμονῇ			420	364			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις σταμάτος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραβολικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
15282	45000	648350	2600		1116400		1210250						

Ἐν Τολμιᾷ τῇ 4 Ἰανουαρίου 1936

Ὁ Παραλήπτης

Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΤΥΧΩΝ
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Σαββάτων τῇ 4 Ἰουλίου 1936

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισι
ΣΤΟΦΟΡΑ														
4158	1	4	Εὐξεινος	Ν.Δ. Μουζουροάρδη		Σαίβαι	Ἑλληνική	Μεσσήνην	Βυρσιά		1	46	21	10
								Εἰς τοὺς ὁρουμπαριούς		420	364			
									Λίνγκα	420	365			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ. ΛΕΥΣΙΣ

ΗΜ ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
92	30600	48600			1400		80600		8159—045				Μελάνρυσμα Μ. Ρεύμα
15282	4500000	6483550	2600		111640		12102550						
15374	4530600	6532150	2600		111800		12183150						
									Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 5 Ἰουλίου 1936				
									Ὁ Προϊστάμενος				Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΑΛΗΘΕΥΘΗ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Λ. Κανδυλιώτης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 5 Ἰουλίου 1936

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			Καθαρὰ χωρητικότης
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	
ΣΤΙΦΟΡΑ															
4196	1	8η	Τ. νο 1 Ἐμπορ.	Aug. Kreglisch	G. Tagliabue & Co	Venezia	Ἰταλική	Catania	Venezia	1		μ. 44	μ. 7.50	μ. 2.40	
4196	2	4	Σοφία	Γ. Φανίνας	Γαλαξείδια		Ἑλληνική	Πειραιεύς	Πάτραι	1		62	20	10	
4197	3	4	Σοφία	Ἀλ. Βεληκάς	Ἀμαρτού		"	"	Κορινθος	1		45	15	5	
										3					
							Ἐν ἰσοσταθμίσει			420	365				
									Σύνολον	423	365				

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
250	7000	120000			2000		192000		514	637	123	↓	Μελάνογραφος Μ.Ρ.Μ.
56	2460	41400			1400		67400		1558	1643	045	"	" " "
28	10600	22400			1400		34400		1558	1643	045	"	" " "
334	105200	183800			4800		293800						
15374	4530600	6532150	2600		111780		12183150						
15708	4635800	6715950	2600		112260		12477950						

ΕΠΙΜΕΤΡΗΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Δ. Γεωργακόπουλος

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 6 Ἰουλίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 6 Ἰουνίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΦΤΑ														
4164	1	8η	Οἰνοβόρος (ἑλληνικὸν)	Καβαλιάς	Ἑταιρ. Οἴνων	Ἀθῆναι	Ἑλληνική	Καλάμαι	Ἑλευσίς		1	μ. 67	μ. 11½	8
4111	2	4	Ἁγ. Νικόλαος	Β. Πάππας	Πάππα	Πάτρα	"	Κιάτον	Πάτρα		1	21	11	2
											2			
								Ἐπὶ ἰσοσταμένῃ		423	365			
									Σύνολον	423	367			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ. Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΗΜΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφιξεως ή αναχωρήσεως εις λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καπετάνιου ή ατμοπλοΐας	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάφορα		
710	121000				2000		123000		240	338 058	11		Ἔρχ. ὑπό ἑλ. μηχ. Ἀ. Βλαχογιάννη
5	4800	7400			1400		13600		1138	1215 037	4		Μελ. μηχανικός "
715	125800	7400			3400		136600						
15708	4635800	671595	2600		112260		12476950						
16423	4761600	678995	2600		112600		12613550						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἑδρίᾳ τῇ 7 Ἰανουαρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 7 Ἰουνίου 1936

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
4126	1	4	Ἁγ. Νικόλαος	Εὐαγγ. Καραγιάννης	Καραμὴ	Ἑλληνική	Ἑλληνικὴ	Πειραιεύς			1	28	13	6
4129	2	4	Ἅγ. Διονύσιος	Δημ. Μανωλάρας	Λιβυμιάν	〃	Λιβυμιάν	〃			1	48	19	7
4131	3	5	Ἀνώνυμον	Κων. Λιάβρης	Χιώτια	〃	Πειραιεύς	Χίος		1		14	6	1
										1	2			
							Ἐν ξύλῳ ἀφιχθέντων			423	367			
									Σύνολον	424	369			

Α ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ ΛΕΥΣΙΣ

ΗΜΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Συμπληρωματικὸν	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις πνεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
15	7800	15000			1400		24200		7 18	8 10	0 52	Β	Ἄνω ρυμουλκοῦ Μπρίνη
48	19200	33400			1400		54000		10 50	11 30	0 40	Α	Μελᾶ ρυμουλκοῦ "
1		2600			1400		4000		12 50	13 55	1 05	Β	Ἄνω ρυμουλκοῦ "
64	27000	51000			4200		82200						
16423	4761600	6723350	2600		1126000		12613550						
16487	4788600	6774350	2600		1130200		12695750						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Βανδουλάκης

Ἐν Λεχαίῳ τῇ 8 Ἰουλίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τελαίη τῇ 8 Ἰουλίου 1936

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς ΣΤΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
4143	1	4	Ἰωνία	Colin A. Marshall	Royal Yacht Club	Ἀγγλική	Alexandria	Patras		1		45' 6"	13	4
4146	2	5	Ἀνώνυμον	Δ. Ἰωαννίδης	Δ. Ἰωαννίδης	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Καλαμάι	Κόρινθος	1		14	6	1
4147	3	5	〃	Δ. Ἰωαννίδης	Δ. Ἰωαννίδης	〃	〃	〃	〃	1		14	6	1
4148	4	5	〃	Δ. Ἰωαννίδης	Δ. Ἰωαννίδης	〃	〃	〃	〃	1		14	6	1
4149	5	5	〃	Δ. Ἰωαννίδης	Δ. Ἰωαννίδης	〃	〃	〃	〃	1		14	6	1
4150	6	5	〃	Δ. Ἰωαννίδης	Δ. Ἰωαννίδης	〃	〃	〃	〃	1		14	6	1
4151	7	5	〃	Δ. Ἰωαννίδης	Δ. Ἰωαννίδης	〃	〃	〃	〃	1		14	6	1
4153	8	5	Klabautermann	Walter Holzgreve	Josef Stockinger	Γερμανία	Γερμανική	Colonia	Piraeus		1	μ. 8 ½	μ. 3	μ. 1.50
4156	9	5	Ἀνώνυμον	Ἀγγ. Νάνος		Λαγανᾶς	Ἑλληνική	Καγιαμᾶς	Κόρινθος	1		14	6	1
4158	10	5	Ἀνώνυμον	Δημ. Καρρᾶς		〃	〃	〃	〃	1		14	6	1
										9	1			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			424	369			
									Σύνολον	433	370			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χιλιοχιλιάδων	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
15	7800	150000 250000			14000		492000		703	736 033	Α	Μελ/μμαγκικ.	Μ/μμ
1		26000			14000		40000		1205	1245 040	Β	Ἑμμ. νάπ. Ἐλλην. Ἀτμ/γία	"
1		26000			14000		40000		1205	1245 040	"	" " " " " "	"
1		26000			14000		40000		1205	1245 040	"	" " " " " "	"
1		26000			14000		40000		1205	1245 040	"	" " " " " "	"
1		26000			14000		40000		1205	1245 040	"	" " " " " "	"
1		26000			14000		40000		1205	1245 040	"	" " " " " "	"
1		26000			14000		40000		13	1410 110	Α	Ἑμμ. νάπ. Ἐλλην. Ἀτμ/γία	"
3		26000			14000		40000		1440	1437 027	Β	Ἑμμ. " " Βασίλισσα	"
1		26000			14000		40000		1445	1442 027	"	Ἑμμ. " " Ἀγ. Παρασκευή	"
1		26000			14000		40000						
26	7800	634000			140000		852000						
16487	47886000	6774350		2600	1130200		12695750						
16513	47964000	6837750		2600	1144200		12780950						

Ἐν Γαδρίᾳ τῇ 9 Ἰουνίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Μανδαντινιάδ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Π
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 9 Ἰανουάριου 1936

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
4183	1	5	Εὐαγγελίστρια	Χ. Δουκομηλιόπουλος	Σαλώνων	Ἑλληνική	Σαλώνων	Κορινθ		1		16	4	1
4184	2	5	Ἀνάστασις	Γ. Ἰωαννίδης	Δ. Ἰωαννίδης	Πειραιὼς	"	Κορινθ	Καραμανὰ		1	14	6	1
4185	3	5	"	Γ. Ἰωαννίδης	Δ. Ἰωαννίδης	"	"	"	"		1	14	6	1
4186	4	5	"	Γ. Ἰωαννίδης	Δ. Ἰωαννίδης	"	"	"	"		1	14	6	1
4187	5	5	"	Γ. Ἰωαννίδης	Δ. Ἰωαννίδης	"	"	"	"		1	14	6	1
4188	6	5	"	Γ. Ἰωαννίδης	Δ. Ἰωαννίδης	"	"	"	"		1	14	6	1
4189	7	5	"	Γ. Ἰωαννίδης	Δ. Ἰωαννίδης	"	"	"	"		1	14	6	1
											1	6		
							Ἐν Ἰονίῳ πελάγει			433	870			
									Σύνολον	434	376			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωματόσωρος	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1-	1.35.035		Β	Χαμηλότερα Μέρμη
1		2600			1400		4000		12.45	1.35.050		Α	Ἔμπ. Ἁγ. Νικόλαος
1		2600			1400		4000		12.45	1.35.050		"	" "

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

'Ημέρα Παρασκευή τῇ 10 Ἰουλίου 1936

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
4306	1	5	Ἀνώνυμον	Εὐαγγ. Ραφαηλοπούλου	Λογαρᾶς	Ἑλληνική	Καλαμῶν	Κάρυδος		1		14	6	1
4310	2	4	Ἰωαν. Σαρδαναφίλης	Ἀ. Βραχάλης	Καλάμων	"	Μεσσήνης	Πειραιεύς			1	60	21	9
4311	3	4	Σοφία	Ἀλ. Βεληνᾶς	Ὑδρα	"	Κάρυδος	"			1	38	19	6
										1	2			
						Εἰς ἰδιοπαραγομένων				434	376			
									Σύνολα	435	378			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα αφίξεως λοιμότο εἰς	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σταθμὸς ἀντασις	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλοι τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάφορα		
1		2600			1400		4000		9-	9.48	0.48	Α	Ἐμπορικὸν Ἐργαστήριον Ἀγ. Κυριακῆς Μέλος
52	24600	41400			1400		67400		16.42	17.25	0.43	〃	Μικτὸν μηχανοκίνητον 〃
28	10600	22400			1400		34400		16.42	17.25	0.43	〃	〃 〃
81	35200	66400			4200		105800						
1652	479640	685595	2600		115400		1280895						
1660	483160	692235	2600		115820		1291475						

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Βαλαβάνης

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 14 Ἰουλίου 1936
Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 11 Ἰουλίου 1936

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμ.
4318	1	5	Ἀνώνυμον	Ἀγγ. Πάνος	Καραμή	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καραμάνι			1	18	5	2
4326	2	8α	Ὀλκοβόρος (ρυμουλκό)	Πρ. Καραβία	Ἑλλ. Ὀλκοὶ Ὀλκοσ	Πειραιεύς	"	Ἑλληνική	Καλάμαι	1		100	26	2
4328	3	5	Κεμπέ	Κ. Μαρούμας	Ἑλληνική	"	Κόρινθος	Καραμάνι			1	14	6	1
4333	4	5	Ἀνώνυμον	Γ. Μέρες	Καραμή	"	Κόρινθος	Καραμάνι			1	14	6	1
4334	5	5	"	Γ. Μέρες	"	"	"	"			1	14	6	1
4335	6	5	"	Γ. Μέρες	"	"	"	"			1	14	6	1
4336	7	5	"	Γ. Μέρες	"	"	"	"			1	14	6	1
4337	8	5	"	Γ. Μέρες	"	"	"	"			1	14	6	1
4338	9	5	"	Γ. Μέρες	"	"	"	"			1	14	6	1
4340	10	4	Ἁγ. Σωρίδων	Μ. Μαρινέλλος	Κεφαλληνία	"	Μεσσήνη	Πειραιεύς			1	60	21	8
4344	11	4	Χριστόφορος	Β. Πέτσας	Λίγνος	"	Βάλτα	Κόρινθος		1		21	6	4
										2	9			
						Ἐκ τοῦ ὑποσυγγρ.				435	378			
								Σύνολον		437	387			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης τόννων	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ταχύτης σταθεροῦ ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονὴ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		2350	015	025	Β	Ἐμπ. ἱστ. Ἐνδ. Βασιλεύς
210	121000				2000		123000		852	935	043	Δ	Ἐμπ. ἱστ. μηχ. Ἀγ. Νικόλαος
1		2600			1400		4000		945	1017	032	Β	Ἐμπ. ἱστ. Ἐνδ. Ἀγ. Μαρίνα
1		2600			1400		4000		1412	1456	044	Δ	Ἐμπ. ἱστ. Ἐνδ. Ἡρωδίς
1		2600			1400		4000		1412	1456	044	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1412	1456	044	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1412	1456	044	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1412	1456	044	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1412	1456	044	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1412	1456	044	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
58	24600	41400			1400		67400		1655	1737	042	Δ	Μελάγκυρα ἐπιστ.
5	4800	7400			1400		13600		1910	1948	038	Β	Ἐμπ. ἱστ. Ἐνδ. Ἀγ. Γεώργιος
782	150400	69600			16000		236000						
16601	4831600	6922350		2600	1158200		12914750						
17383	4982000	6991950		2600	1174200		13150750						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 12 Ἰουλίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Κανδιανάκης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 12 Ἰουλίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισ
4361	1	4	Ἀγροίκισσα	Ἀλ. Χριστοφῆς	Κ/γ. Ἐμπορίου	Παραλία	Ἑλληνική	Πάτραι	Πειραιεύς		1	55	12	9
4367	2	5	Ἀνώνυμον	Εὐαγγ. Παπαϊωάννου	Καραμή	〃	〃	Κόρινθος	Καλαμάται		1	14	6	1
4371	3	4	Εὐαγγελίστρια	Ἀπ. Γιαννόπουλος	Π. Μιχαλάτος	〃	〃	Πάτραι	Πειραιεύς		1	48	19	7
											3			
							Σύνολον ἀφιχθεισῶν			437	387			
									Σύνολον	437	390			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
24	10600	22400 / 17600			1400		52000		430 515 045			Α	Μελάγχολος Νέλμ
1		2600			1400		4000		1040 1110 030			Β	Χρυσανθέλης Ἡλέκτρας "
35	15000	28000 / 12000			1400		56400		1920 1955 035			Α	Μελάγχολος "
60	25600	82600			4200		112400						
17383	4982000	6991950	2600		117200		13150750						
17443	5007600	7074550	2600		117840		13263150						

Ἐν Ὑδρᾷ τῇ 13 Ἰουλίου 1936

Ὁ Ὑποβάλλων

Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΘΕΩΡΗΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Κυπραίος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣΑ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 13 Ἰανουαρίου 1936

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
4373	1	4	Ἁγ. Νικόλαος	Φρ. Πέτρας	Λέγινα		Ἑλληνική	Ξαϊδάρα	Κόρινθος	1		24	11	4
								Διαφόρων		437	390			
									Σύνολον	438	390			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις οὐρίματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5	4800	7400			1400		13600		1—	135 035	Α		Μετὰ ρυμουλκοῦ Μ/ρ
7443	50,076 00	70,745 50	2600		11,784 00		132,631 50						
7448	50,124 00	70,819 50	2600		11,798 00		132,767 50						
									Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 14 Ἰουλίου 1936				
									ὁ Προϊστάμενος				ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑΛ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣΑΣ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 14 Ἰουλίου 1936

ΣΤΙΦΡΑ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
4399	1	5	Νεοσώστη	Μιχ. Κορός	Σαμαίς	Σαμαίς	Ἑλληνική	Κάρυστος	Καλαμάκι		1	16	4	1
4400	2	5	Μαδώρα	Δημ. Ζαμερίου	Πειραιεύς	"	"	Πειραιεύς	Σκάλα Λωρ.	1		16	4	1
4401	3	5	Εὐγενία	Ἀθαν. Παλιώτης	"	"	"	"	"	1		16	4	1
										2	1			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		438	390			
									Σύνολον	440	391			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ταχύτης	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26 00			14 00		40 00		13 25	14 05	0 30	Β	Ἑλλ. πλοῖον
1		26 00			14 00		40 00		18 40	19 20	0 40	Α	Ἑλλ. » Σαλαμίνα
1		26 00			14 00		40 00		20 05	20 50	0 45	Β	Ἑλλ. » » Κιαφαλόνια
3		78 00			42 00		120 00						
7448	50 124 00	70 819 50	26 00		1179 80 0		132 767 50						
7451	50 124 00	70 897 50	26 00		1184 00 0		132 887 50						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 15 Ἰουνίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τελάρη τῇ 15 Ἰουλίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
4410	1	8η	Ὀλυβολιθος (χίος)	Καββαδίας	Ἐμμ. Οἶνος	Ἀθῆναι	Ἑλληνική	Καραϊλα Χίου			1	μ. 65	μ. 11.2	8
							Ἐπὶ ἀπροσημάντων			440.391				
									Χίῳ	440.392				

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς τὸ λιμάνι	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
210	121000				2000		123000		815	910	055		Ἑλληνικὸν Ἐμπορικὸν Ναυτικὸν
17451	5012400	708975	2600		118400		13288875						
18161	5133400	708975	2600		118600		13411750						
								Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 16 Ἰουλίου 1936					
								Ὁ Πρόξενος					Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΠΛΗΞΗ
ΦΕΛΙΓΚΙΤΣΕ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 15 Ἰουλίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΟΡΑ														
4410	1	8η	Ὀλυβολρυχίδα	Καββαδίας	Ξαν. Ὀλύμπ	Ἀθῆναι	Ἑλληνική	Καρούλα Χίου			1	μ. 65	μ. 11.2	8
							Σύνολον ἀφιγμένων			440	391			
									Κύφοι	440	392			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ. Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΜΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
710	121000				2000		123000		815	910	055	Κ	Ἐμπ. ἀτμ. Ἀθηναία Μέλος
17451	501240	70897.50	26.00		11840.00		1328887.50						
18161	513400	70897.50	26.00		11860.00		1341182.50						
								Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 16 Ἰουλίου 1936					
								Ὁ Προϊστάμενος					Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΕΛΕΓΧΘΗ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 16 Ἰουνίου 1936

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
4435	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Κ. Π. Λέκκας	Καλαμάτα	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάτα			1	16	4	1
4436	2	5	Ἁγ. Μηνᾶς	Δ. Π. Λέκκας	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
4437	3	5	Ἁγ. Ἀνδρέας	Ν. Π. Λέκκας	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
4438	4	5	Παναγία	Δ. Π. Λέκκας	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
4439	5	5	Εὐαγγελίστρια	Ἰω. Καλός	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
4444	6	5	Ἁγ. Βαρβάρα	Παν. Καλογερᾶς	Ἀθῆναι	〃	Καλαμάτα	Κόρινθος	1			14	6	1
4445	7	5	Ταξιάρχαι	Β. Λογοθέτης	〃	〃	〃	〃	1			14	6	1
4448	8	5	Ἀνώνυμον	Ν. Περδικάρης	Καλαμάτα	〃	Κόρινθος	Καλαμάτα			1	18	5	2
4449	9	5	〃	Ν. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
4450	10	5	〃	Ν. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
4451	11	5	〃	Ν. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
4452	12	5	〃	Ν. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
4453	13	5	〃	Ν. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
4461	14	4	Παρηγορία	Γερ. Βασιλάτος	Καρδαμύλα	〃	Πάτραι	Πειραιεύς			1	38	19	7
										2	12			
								Ἐν ἰστιοφορίσει		440	392			
									Σύνολον	442	404			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Αναφορά συμφωνητικού	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ: Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Προβλητέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα	Ποσά πληρωθέντα εις λοιπόν	ΔΙΑΠΛΟΥΣ: Είσοδος	Έξοδος	Διανυκτέρευσις	Διεύθυνσις και σταθμός αντιπαρέρχεται	Παρατηρήσεις
1		2600			1400		4000		530	630	1-	Σι	Νέον ρυμουλκικόν
1		2600			1400		4000		530	630	1-	"	"
1		2600			1400		4000		530	630	1-	"	"
1		2600			1400		4000		530	630	1-	"	"
1		2600			1400		4000		530	630	1-	"	"
1		2600			1400		4000		9-	933	033	Β	Ερυμ. Ιστιοκ. Ζωσιμάς Ν. Νικολάου
1		2600			1400		4000		9-	933	033	"	" " " " "
2		2600			1400		4000		1050	1157	107	"	Ερυμ. Ιστιοκ. Σπυρίδων Γ. Ιωάννου
1		2600			1400		4000		1050	1157	107	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1050	1157	107	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1050	1157	107	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1050	1157	107	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1050	1157	107	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1050	1157	107	"	" " " " "
20	7800	15000			1400	390	24200		1857	1925	028	Β	Μεταρρυμουλκικόν
34	7800	48800			19600	390	76200						
18161	513400	708975		2600	1186000		1341175						
18195	514200	713855		2600	1205600		1348795						

Εν Χαλκίδι τη 17 Ιουνίου 1936

Ο Προϊστάμενος

Ο Γραμματεύς

ΕΠΙΛΕΠΤΟΝ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

'Ημέρα Παρασκευή τῇ 17 Ἰουλίου 1936

Γενικός αὔξων ἀριθμός	'Ημερήσιος (αὔξων ἀριθμός)	Κατηγορία	'Όνομα πλοίου	'Όνομα πλοιάρχου	'Όνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	'Εθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	'Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										'Εξ ἀνατολῶν	'Εκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισι
4419	1	4	Ἅγ. Δαμιάδων	Ἀλ. Καραχρήστου	Κεφαλληνία Ἑλλην.			Μεσσήνη Πειραιεύς			1	62	20	10
								Ἐν ἰσορροπίᾳ		442.404				
									Σύνολον	442.405				

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ. Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΜΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
41	19200	33400 / 6600			1400		60600		1053	1140	047	Α	Μελ' ρυμουλκοῦ
18195	514120	713850	260		1205600		1348750						
18236	51,604 00	71,785 50	2600		1207000		1354850						
													Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 18 Ἰουλίου 1936
													ὁ Προϊστάμενος
													ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 18 17 Ἰουλίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
4498	1	5	Ἀνώνυμον	Ν. Περδικάρης	Σαμιακή	Σάμος	Ἑλληνική	Καρλόβασι	Κάρυστος	1		18	5	2
4499	2	5	〃	Ν. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
4500	3	5	〃	Ν. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
4501	4	5	〃	Ν. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
4502	5	5	〃	Ν. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
4503	6	5	〃	Ν. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
4504	7	4	Σοφία	Δημ. Μακρῆς	Σπέτσαι	〃	〃	Πειραιεύς	Πάτραι	1		48	19	8
										7				
							Ἐν ἐπαρχιακοῖς			442	405			
								Σύνολον		449	405			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις σεισμῶν	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		925	1007	042	Β	Ἐρμ. ἀσύλ. Ὑδρ. Ὑδρα
1		2600			1400		4000		925	1007	042	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		925	1007	042	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		925	1007	042	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		925	1007	042	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		925	1007	042	"	" " " " " "
38	15000	28000			1400		44400		1355	1430	035		Μεταγραφαί
45	15000	43600			9800		68400						
18236	516400	717850	2600		1207000		13548550						
18281	517400	722150	2600		1216800		13616950						

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 19 Ἰουλίου 1936

Ὁ Ὑποπλοίαρχος Ὁ γραμματεύς

Ἐγκρίνεται

Ὁ Διοικητὴς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 19 Ἰουλίου 1936

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς ΣΤ	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία ΠΑ	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισις
4530	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Νικ. Καζοκήρου	Κιάλου		Ἑλληνική	Κιάλου	Πειραιῶς		1	16	4	1
							Ἐν ὁλοκλ. προηγουμένου			449.405				
									Σύνολον	449.406				

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Παρατήρησις χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσορμιστέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		12 42 1332 050			A	Ἐμπορικὸν ἐπιβατηγὸν Η.Ι.
18281	51754.00	72221.50	2600		12168.00		136169.50						
18282	51754.00	72247.50	2600		12182.00		136209.50						
									Ἐν Ὑδρᾷ τῇ 20 Ἰουνίου 1936				
								ὁ Προϊστάμενος					ὁ Γραμματεύς
					ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ								
					Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ								
					[illegible]								

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Σήμερα τῇ 20 Ἰουνίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
4536	1	Υ	Ἀγ. Γεράσιμος	Δ. Παναδάκης	Αἰγινιτῶν	Αἴγινα	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Αἰγινα	1		34	10	6
4546	2	8α	Οἰνοβάρης (Ἑλένη)	Γ. Καββαδίας	Στ. Οἰν. Οἶνος	Πειραιεύς	"	Σμύρνη	Καλάμαι	1		100	28	2
4548	3	Υ	Ἀγ. Νικόλαος	Φρ. Πάτρα	Αἴγινα	"	"	Κόρινθος	Καλαμάι		1	21	11	3
4552	4	Υ	Ἀγ. Γεώργιος	Β. Πάτρα	"	"	"	"	Αἴγινα		1	17	4	1
										2	2			
							Εἰς ἀπὸ ἀριθ. μεταφ.			449	406			
									Σύνολον	451	408			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
12	7800	15000			1400		24200		253	120	027	Β	Μελ/γραφημ. Μέρμη
710	121000				2000		123000		830	903	033	Α	Συνημ. σὺν Ἰωαν. Ἀγ. Πιερίας "
5	4800	7400			1400		13600		920	1125	205	"	Μελ/γραφημ. "
5	4800	7400			1400		13600		1352	1420	028	"	Μελ/γραφημ. "
732	138400	29800			6200		17400						
18282	517540	722475	2600		1218200		1362095						
19014	531380	725550	2600		1224400		1379535						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Παπαδόπουλος

Ἐν Γυθείῳ τῇ 21 Ἰουνίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 21 Ἰουλίου 1936

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
4567	1	4	Ἁγ. Νικόλαος	Β. Καπραλέος	Καραμή	Σύμη	Σύμη	Νέα		1		58	12	6
4575	2	5	Ἁγ. Νικόλαος	Β. Ἰωαννίδης	Αἴγινα	"	Κόρινθος	Αἴγινα			1	14	6	1
4576	3	5	Ἁγ. Βαρβάρα	Παν. Καλογερᾶς	"	"	"	"			1	14	6	1
4579	4	5	Εὐαγγελίστρια	Χρ. Κυριαζῆς	Χίος	"	"	Χίος			1	14	6	1
4585	5	5	Ἁγ. Νικόλαος	Ν. Καλαμάρας	Κιάλα	"	Καλαμάκι	Κιάλα		1		14	6	1
4594	6	8α	Ἁγ. Δημήτριος (Πραμ.)	Στ. Καπετανόπουλος	Θ. Καραμπιάμης	Πειραιεύς	"	Κόρινθος	Πειραιεύς		1	45	18	10
										2	4			
							Σύν ὁλοσχερῶς			451	408			
							Σύνολον			453	412			

Πλοιόγραμμα 21 Ιουνίου 1936

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις σταθμεύσεως	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσορμιστέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
47	19200	33400			1400		54000		015	047 032	13		Μελ/ρυμουλκῶν Μελρ
1		2600			1400		4000		714	745 031	"		Ἑλλ/κὸς Ἐμπ/κὴ "
1		2600			1400		4000		714	745 031	"		" " " " " " "
1		2600			1400		4000		718	750 032	"		Ἑλλ/κὸς Ἐμπ/κὴ Νικόλαος "
1		2600			1400		4000		858	952 054	"		Ἑλλ/κὸς " " Ἀναστάσης "
25	20000				2000		22000		1605	1822 217	11		Ἑλλ/κὸς Ἐμπ/κὴ Χρυσαυγὴ "
76	39200	43800			9000		92000						
19014	53138 00	72545 50	260 -		12244 00		137953 50						
19090	53530 00	72983 50	260 -		12334 00		138873 50						

Ἐν Ὑδρᾷ τῇ 22 Ἰουνίου 1936

Ὁ Πρόεδρος Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Νικολόπουλος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Τελάρλη τῇ 22 Ἰουλίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισα
4617	1	5	Εὐαγγελία	Χαρ. Ντελαρμπούρας	Δούβας		Ἑλληνική	Δούβας	Κόρινθος	1		18	5	2
								Εἰς τὸν προηγούμενον		453	412			
									Σύνολον	454	412			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΑΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		845 933 048			Ἀνωμαλία	Μέρμ
19090	53 53000	72983 50	2600		123400		138873 50						
19092	53 53000	73009 50	2600		123400		138913 50						
									Ἐν Γοδμᾷ		2ᾳ 23	27 Ἰουνίου 1936	
									ὁ Προϊστάμενος			ὁ Γραμματεύς	

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕ Τ Α
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η ΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 23 Ἰουλίου 1936

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
4129	1	4	ὑφ. Ἰωάνν. Θεοφάς	Σ. Παπαναγιώτου	Γ. Βοΐκος	Λαγαμιά	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Καλάμαι	1		65	22	12
4132	2	5	Ἀνώνυμον	Δημ. Καρά	"	"	"	Κόρινθος	Καλαμάτα		1	18	5	2
										1	1			
							Σύν τοῦ προηγουμένου			454	412			
									Σύνολον	455	413			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ. Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΝΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
72	24600	41400			1400		67400		010	050	040	Β	Μελ' ρυμουλκοῦ Μόρμιλ
2		2600			1400		4000		104	145	041	Α	Ἐρχ. ἀπὸ Ἐλευσῖνα "
74	24600	44000			2800		71400						
19092	5353000	7300950	2600		1234800		13891350						
19166	5377600	7344950	2600		1237600		13962750						

Ἐν Ἐλευσῖνι τῇ 24 Ἰουνίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 24 Ἰουλίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
4666	1	5	Ἅγ. Νικόλαος	Ἀπ. Καρέας		Πειραιεύς	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Κάτακολο	1		14	6	1
4671	2	5	Ἀνώνυμον	Γ. Δημητρακός		Ξυρόκαμπον	"	"	Ξυρόκαμπον	1		11	5	½
										2				
							Ἐν ὅλῳ ἀφιγμένων			455	413			
									Σύνολον	457	413			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΑΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραπήγματα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1310	1420	110	Β	Ἀνω ρυτ. ναρκ. Μέρος
0		2600			1400		4000		1605	1640	035	"	Ὑφ. ναύλ. Ἀγαθή "
1		5200			2800		8000						
19166	53.776.00	73.449.50	2600		123760.00		139627.50						
19167	53.776.00	73.501.50	2600		124040.00		139707.50						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 25 Ἰουλίου 1936

Ὁ Λιμενάρχης

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗ
ΕΚΜΕΤΑΛ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΗΣ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 25 Ἰουλίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΟΡΑ														
					Εἰς ἰδιοκτησίαν					457	413			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς ατόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
19.167	53.776·00	73.501·50	2600		12404·00		139.707·50						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 26 Ἰανουαρίου 1936

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ο Λιμενάρχης

Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 26 Ἰουνίου 1936

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
4715	1		Ἀνώνυμον/ἐπιστόμιον	Π. Βαλαμίλης	Ναύαρχ. Νικολῶν		Ἑλληνική	Θεσσαλονίκη	Λαυρεωτικὴ		1	40	12	1
4716	2		" "	Π. Βαλαμίλης	"	"	"	"	"		1	40	12	1
4720	3	9ον	Μαρία (Γιαλλινή)	Ἀλ. Καλφοπουλλος	Ἑταιρ. Ὁδοιπορία	Ἀθῆναι	"	Κάρυστος	Πειραιεύς		1	45	12	2
											3			
							Σημειοῦται			457	413			
									Σύνολον	457	416			

ΜΤΙΟΘΕΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Συμπληρωματικά	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εις λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ταχυδρομικὴ σταθμὸς	Παρατηρήσεις
	Δικαίωμα	Ρυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
0	-----				-----		-----		1703	1735	032	Α	Ἐμπ. ὁδ. ἐξ Πειρ. Λιμ. ἀπὸ
0	-----				-----		-----		1703	1735	032	"	" " " " " "
29	20000				2000		22000		2030	2118	048	Α.	Ἐμπ. ὁδ. ρυμ. Χρυσαυγή Πλημ.
29	20000				2000		22000						
19167	5377600	735150	2600		124400		13970750						
19196	5397600	735150	2600		1242400		13992750						

Ἐν Χαλκίδι τῇ 27 Ἰανουαρίου 1936

ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕ Τ Α

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η ΜΕ

Ἡμέρα Χτλέρα τῇ 27 Ἰουλίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
4727	1	5η	Οἰνοβόλος (Ἑλλάς)	Γ. Καββαλλᾶς	Ἑταιρ. Οἰνοπνευμάτων	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Καλάμαι	Ἑλληνική		1	120	26	6
4731	2	5	Εὐγενία	Ἀδ. Δουλίμης	Νικ. Περάμου	"	"	Κόρινθος	Ν. Πέραμος		1	18	5	2
4734	3	5	Ἁγ. Νικόλαος	Σ. Ροδοπούλου	Πειραιεύς	"	"	Πειραιεύς	Κόρινθος	1		16	4	1
										1	2			
						Σύν. ἀφιχθ. σήμερον				457	416			
									Σύνολον	458	418			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ\ΛΕΥΣΙΣ

Ν ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονὴ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
710	121000				2000		123000		5-	6-	1-	A	Ἑλλ. ἀτμ. Ἐταιρ. Ἀγ. Νικόλ.
2		2600			1400		4000		11,30	12,13	0,43	B	Ἑλλ. ἀτμ. Ἐταιρ. Σωσιγένης
1		2600			1400		4000		12,25	13,09	0,44	A	Ἑλλ. ἀτμ. Ἐταιρ. Τάϊς
713	121000	5200			4800		131000						
19196	5397600	7350150	2600		124400		13992750						
19909	5518600	7355350	2600		124200		14123750						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Κορίνθῳ τῇ 28ῃ Ἰανουαρίου 1936

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΟ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΗΣ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 28 Ἰουλίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
4751	1	4	Ἰωνίδας Σαρηλάκη	Ἀ. Βραχάλης	Καλάμαι	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Πάτραι	1		60	22	9
4752	2	4	Ἅγ. Νικόλαος	Εὐαγγ. Καμπαλούκης	Καλαμαί	"	Καλαμαί	Πάτραι	1		34	9	7
4753	3	5	Ὑδραυλὶς	Κ. Δημόπουλος	Ἑρμιόνη	"	Πειραιεύς	Κόρινθος	1		16	4	1
4754	4	5	Μαρίνα	Ἀν. Δημόπουλος	"	"	Ἑρμιόνη	"	1		16	4	1
4755	5	4	Εὐαγγελία	Ἀλ. Γιαννόπουλος Δ. Γκερέκος	Λέχαιον	"	Λέχαιον	Πειραιεύς		1	34	9	5
4768	6	5	Ἀνώνυμον	Π. Ραυαλλίτης	Καλαμαί	"	Κόρινθος	Καλαμαί		1	14	6	1
4769	7	5	"	Π. Ραυαλλίτης	"	"	"	"		1	14	6	1
4770	8	5	"	Π. Ραυαλλίτης	"	"	"	"		1	14	6	1
4771	9	5	"	Π. Ραυαλλίτης	"	"	"	"		1	14	6	1
4772	10	5	"	Π. Ραυαλλίτης	"	"	"	"		1	14	6	1
4773	11	5	"	Π. Ραυαλλίτης	"	"	"	"		1	14	6	1
										4	7			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		458	418			
								Σύνολον		462	425			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Συμπληρώνεται υπαλλήλου	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εις στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐντασις σταθμοῦ σημάνσεως	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Μέγα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
52	24600	41400			1400		67400		640	713	033	Β	Μελ' ρυμουλκικά Πόρτο
15	7800	15000			1400		24200		640	713	033	〃	〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		640	713	033	〃	〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		640	713	033	〃	〃 〃 〃 〃
12	7800	15000			1400		24200		724	755	031	Α	Μελ' ρυμουλκικά 〃
1		2600			1400		4000		1704	1839	126	Α	Γραμμάτικα Ταχυδρ. Πακετόβ. 〃
1		2600			1400		4000		1704	1839	126	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1704	1839	126	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1704	1839	126	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1704	1839	126	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1704	1839	126	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
87	40200	92200			15400		147800						
19909	55186.00	73553.50		2600	12472.00		141237.50						
19996	55588.00	74475.50		2600	12626.00		142715.50						

Ἐν Ἁλμυρᾷ τῇ 29 Ἰουνίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΘΕΩΡΗΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΠΕ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 29 Ἰουλίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
4784	1	5	Εὐαγγελίστρια	Παν. Σέρβας	Κρανίδιον	Κρανίδιον	Ἑλληνική	Κρανίδιον	Κόρινθος	1		18	5	2
4786	2	4	Σοφία	Σ. Φούσκας	Ταγαζείδια	"	"	Μεσόγεια	Πειραιεύς		1	60	22	8
4789	3	9	Παναγούλα (Τρικέρι)	Ἐ. Τσιλιαρᾶς	Κ. Ταγαΐτης	Πειραιεύς	"	Λουτράκιον	"		1	36	18	1½
4790	4	8	Νο 974 (φορτηγίς)	Ἐ. Τσιλιαρᾶς	Γ. Ἀγριογιάννης	"	"	"	"		1	54	18	3
4870	5	8	Ἑλένη (ἑλκόπλοιον)	Κ. Καρούσος	Ἑλ. Σίνος καὶ Σία	"	"	Ἑλένη	Βόλος	1		μ. 65	μ. 9	12
										2	3			
							Ἐν ὅλῳ προηγουμένως			462	425			
							Σύνολον			464	428			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ. ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης καθαρά	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ: Διόδια	'Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Προσωρινά τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα	Λοιπόν εἰς ὅσα ἀφίχθησαν ὥρας	ΔΙΑΠΛΟΥΣ: Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια	Διεύθυνσις καὶ ἔνταξις σταλέντος	Παρατηρήσεις
2		2600			1400		4000		9—	923	023	Β	Μελ' ρυμουλκοῦν Ἡλιακὸν
56	24600	41400			1400		67400		938	1022	044	Α	Μελ' ρυμουλκοῦν "
5	20000				200		22000		940	1050	110	"	Ἐμπ. ὁλόκ. ρυμ. Τέρμ. Δολιανῶν "
53	30000				2000		32000		940	1050	110	"	" " " " " " " " " "
1050	155000				2000		157000		1825	1903	038	"	Ἐμπ. " " " Σιαγγιάδικα "
1166	229600	44000			8800		282400						
19996	557880	744755	2600		1262600		14271550						
21162	578840	749155	2600		1271400		14553950						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 30 Ἰουνίου 1936

Ὁ Πρόεδρος Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΣ
Ο ΔΑΣΚΑΛΟΣ
Χρ. Νικολαΐδης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 30 Ἰουλίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισ
4837	1	Δ	Ἀνώνυμον	Π. Δ. Βαρχαμᾶς	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Μονεμβασία	Πειραιεύς			1	16	4	1
4838	2	Δ	Ἁγ. Ἄννα	Βασ. Παναγίου	Κρανίδιον	〃	Κορινθία	Καλαμάτα			1	18	5	2
4839	3	Δ	Ἀνώνυμον	Ν. Περδικάρης	Καλαμάτα	〃	〃	〃			1	16	4	1
4838	4	Δ	〃	Ν. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
4839	5	Δ	〃	Ν. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
4840	6	Δ	〃	Ν. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
4841	7	Δ	〃	Ν. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
4842	8	Δ	〃	Ν. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃			1	18	5	2
4846	9	Δ	Ἀρ. Νικόλαος	Ἀπ. Καρέλας	Πειραιεύς	〃	〃	〃			1	17	7	1
											9			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου			464.428			
									Σύνολον		464.437			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		735	820	045	Β	Ἐμπ. ἀτμ. Ἑνωτ. Κυκλ. Κνωσσός Μ.Μ.
2		2600			1400		4000		1108	1205	057	Α	Ἐμπ. " Ἑλλην. Ἀττικ. "
1		2600			1400		4000		1315	1412	057	"	Ἐμπ. " Ἑνωτ. Ἰταλ. Γιαννούλης "
1		2600			1400		4000		1315	1412	057	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		1315	1412	057	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		1315	1412	057	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		1315	1412	057	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		1315	1412	057	"	" " " " " " "
2		2600			1400		4000		1315	1412	057	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		1630	1707	037	Β	Ἐμπ. " " Ἀττικὴ "
11		23400			12600		36000						
21162	578840	749155		2600	1271400		145539						
21173	578840	751495		2600	1284000		145899						

Ἐν Τολμιᾷ τῇ 31 Ἰουλίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Μανδαλένος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 31 Ἰουλίου 1936

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισι
4815	1	Ι	Ἀνώνυμον	Ἀφρ. Ἀγρίμης	Κρανίδιον	Ἑλληνική	Πάτρα	Κρανίδιον			1	14	6	1
4816	2	Ι	〃	Ἀφρ. Ἀγρίμης	〃	〃	〃	〃			1	17	7	1
4817	3	Υ	Βασιλική	Νικ. Γαλάνης	Καλαμάι	〃	Λευκάς	Πειραιεύς			1	70	22	12
4817	4	89	Ὀλυμβόλους (Ἑλένη)	Γερ. Καββαδίας	Ἑλ. Ὀλυμπιακὴ	Πειραιεύς	〃	Πειραιεύς	Καμπάλα	1		201	35	2
4826	5	7	G. N. 8 (Βυθοπόρος)	Ἀ. Βαρβαγιάννης	Ἀ. Μανίνα	Ρόδος	Ἑλληνική	Γαλαξείδι	Λέρος		1	〃	〃	〃
4828	6	Ι	Εὐαγγελίστρια	Ἀδ. Ἰωάννου	Ὑδραῖοι	Ἑλληνική	Καλαμάκι	Κόρινθος		1		16	4	1
4829	7	Ι	Ἀφρ. Κυπαρισσιάς	Ἀνδρ. Καφάρης	〃	〃	〃	〃		1		18	5	2
										3	4			
								Ἐν ὑποδρομαῖς		464	437			
								Σύνολον		467	441			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		506	540	034	Β	Ἑρμιονὶς ὡς ἐμπ. πλοῖον Πειραιῶς
1		2600			1400		4000		506	540	034	"	" " " " " " "
39	15000	28000			1400		44400		1324	1437	113	Α	Μικτὸν ἐμπορικὸν "
710	121000				2000		123000		1508	1537	029	"	Ἑρμιονὶς ὡς ἐμπ. πλοῖον Πειραιῶς "
0	80000	100000			2000	390	182000		1548	1638	050	Β	Μικτὸν ἐμπορικὸν Ἐλευσῖνος
1		2600			1400		4000		1642	1723	041	Α	Ἑρμιονὶς ὡς ἐμπ. χρυσοπλοῖον Πειραιῶς
2		2600			1400		4000		1642	1723	041	"	" " " " " " "
754	216000	138400			11000	390	365400						
21173	578400	751495	2600		1284000		14589950						
21927	600400	765335	2600		1295000		14955350						

ΕΠΙΛΕΓΧΘΗ

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 31 Ἰουλίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

'Ημέρα Σάββατον τῇ 1 Αὐγούστου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	'Ημερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	'Εθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	'Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										'Εξ ἀναταλῶν	'Εκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
							Ἑλληνοφρασμένοι			467	441			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΑΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις συστήματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονὴ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
21927	600400	765350	2600		1295000		1495350						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 2 Νοεμβρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕ Τ Α
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η ΜΕΣ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 2 Αὐγούστου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
7914	1	4	Παναγία Περδίκα	Κων. Καπετάν	Λέσβιοι	Ἑλληνική	Λέσβιος	Πειραιεύς			1	30	9	5
7920	2	4	Ἁγ. Νικόλαος	Εὐαγγ. Καρογιάννης	Καραμή	"	Ἐρυθραία	Καραμή			1	38	13	6
7921	3	4	Σοφία	Θεοφ. Μανή	Χαΐδαι	"	Μεσόγεια	Πειραιεύς			1	52	18	9
											3			
								Εἰσ Ἰσθμιακὰ		467	441			
									Σύνολον	467	444			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις καπετάνιου	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν τέλ ξωξίφα αβδ"	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ταχυπέδ διανταξ	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	4800	7400			1400	390	13600		2345 020 035			Α	Μὲς ῥυμοῦμαι (παρ
15	7800	15000			1400		24200		1517 1517 038			"	Μόνη
38	15000	28000			1400		44400		1517 1517 038			"	" "
63	27600	50400			4200	390	82200						
21.927	600440	765335	2600		1295000		14955350						
21.990	603200	770375	2600		1299200		15037550						

Ἐν Χαλκίδι τῇ 3 Ἰουνίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΠΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 3 Αὐγούστου 1936

ΣΤΟΛΟΣ

Γενικὸς ἀξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
4931	1	5	Ἁγ. Βαρβάρα	Ξ. Λαγούσης	Μέγαρα	Ἑλληνική	Μέγαρα	Κόρινθος		1		18	5	2
4936	2	5	Ἀνδρομάχη	Δ. Κρεμμύδας	Κρομμύδιον	"	Κρομμύδιον	Δουβράνα		1		14	6	1
4944	3	5	Ἁγ. Χαράλαμπος	Γ. Λαγούσης	Μέγαρα	"	Καγκαβάρι	Κόρινθος		1		14	6	1
4945	4	5	Ἁγ. Νικόλαος	Νικ. Μανδράκης	"	"	Καγκαβάρι	"		1		14	6	1
4946	5	5	Φανερωμένη	Δ. Λαγούσης	"	"	"	"		1		14	6	1
										5				
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	467	444			
									Σύνολον	472	444			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ ΛΕΥΣΙΣ

Ν ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης σημαίνει	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θείματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παλαιὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		850	930	040	Α	Ἐρμιόνη Ἐκκλ. Μηχανουργία
1		2600			1400		4000		1055	1135	040	Β	Ἐρμ. " " Παναγία
1		2600			1400		4000		1633	1753	120	Α	Ἐρμ. " " Παναγία
1		2600			1400		4000		1633	1753	120	"	" " " "
1		2600			1400		4000		1633	1753	120	"	" " " "
6		13000			7000		20000						
21990	603200	77037.50	2600		1299200		15037.50						
21996	603200	77167.50	2600		1306200		15057.50						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 4 Ἀπριλίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΤΑΣΤΗΚΕ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

'Ημέρα Τρίτη τῇ 4 Αὐγούστου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
4968	1	5	Εὐαγγελίστρια	Παναγ. Τσιάρας	Κρεμίδια	Ἐξωτική		Κόρινθος	Κρεμίδια		1	18	5	2
4975	2	4	Ἁγ. Νικόλαος	Β. Καστρίτης	Λαγαμή	"		Καλαμάκι	Πειραιεύς		1	60	22	7
4979	3	4	Ἀνδρομάχη	Χρ. Τσιμπόρας	"	"		"	"		1	60	20	10
4980	4	5	Ἀνώνυμος	Χρ. Τσιμπόρας	"	"		"	"		1	16	3	1
											4			
								Συνοφαναγμένα		472	444			
									Σύνολον	472	448			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης σκαφῶν	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		615	652	037	Β	Χαμ. Νοέ 20 Βορ. Σαμψίδων
47	19200	33400			1400		60600		1207	13-053		Α	Μελ' ρυμουλκ.
55	24600	41400			1400		67400		1925	20-035		Β	Μελ' ρυμουλκ.
1		2600			1400		4000		1925	20-035		"	" "
105	43800	86600			5600		136000						
21996	6032000	7716750	2600		1306200		15057550						
22101	6075800	7803350	2600		1311800		15193550						

Ἐν Γοδμιᾷ τῇ 5 Ἰανουαρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

Γ. ΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕ Α
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η ΛΕ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 5 Αὐγούστου 1936

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς ΣΤΑΣΙΣ	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
4999	1	5	Χρυσούλα	Χρ. Μαυρίδη	Δούβαν	Ἑλληνική	Καραμούσι	Κόρινθος		1		14	6	1
4999	2	5	Παναγία	Λ. Ἀθῆναι	Καραμούσι	"	Καραμούσι	"		1		16	4	1
5000	3	5	Ἁγ. Νικόλαος	Κ. Ἀθῆναι	"	"	"	"		1		16	4	1
5001	4	5	Εὐαγγελίστρια	Γ. Κανδύ	"	"	"	"		1		16	4	1
5002	5	5	Ἁγ. Ἀνδρέας	Ν. Ἀθῆναι	"	"	"	"		1		16	4	1
										5				
							Ἐκ τοῦ ἐπομένου			472	448			
									Σύνολον	477	448			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ ΛΕΥΣΙΣ

ΝΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης σημαίας	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραθαλάσσια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1225	1330	105	Β	Χιον ρυμουλκων Μέρμ
1		2600			1400		4000		2005	2058	053	Α	Ἑρμιονὶς ὁδηγ Παναγιά
1		2600			1400		4000		2005	2058	053	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		2005	2058	053	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		2005	2058	053	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		2005	2058	053	〃	〃 〃 〃 〃 〃
5		13000			7000		20000						
22101	607580	78033 50	2600		1311800		15193550						
22106	607580	78163 50	2600		1318800		15213550						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 6 Αὐγούστου 1936
Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕ Τ Α
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η ΙΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 6 Αὐγούστου 1936

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
5021	1	5	Ἐλένη	Θωμ. Καραδημόσογλου	Λοΐδαι	Ἑλληνική	Λοΐδαι	Κόρινθος		1		16	4	1
5022	2	5	Ἀγ. Ἀνδρέας	Δουρ. Χεῖλης	Λαγαμή	"	Λαγαμή	"		1		16	4	1
										2				
							Ἐν ὁλοκλήρου			477	448			
									Σύνολα	479	448			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ. Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ταχύτης πλοῦ	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1820	1905	045	Α	Ἐρχ. ναύλωσ. Ἀγ. Πνεύμ.
1		2600			1400		4000		1820	1905	045	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
2		5200			2800		8000						
22106	60758·00	78163·50	26·00		13188·00		152135·50						
22108	60758·00	78215·50	26·00		13216·00		152215·50						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ῥοδακίῳ τῇ 2 Ἰουνίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 7 Αὐγούστου 1936

ΣΤ ΟΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
5036	1	5	Ἀνώνυμον	Δημ. Χιώλης	Χαμιή	Ἑλληνική	Χαμιή	Δαμβράκη	1		16	4	1
5037	2	5	〃	Δημ. Χιώλης	〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
5038	3	5	〃	Δημ. Χιώλης	〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
5039	4	5	〃	Δημ. Χιώλης	〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
5044	5	89	Οἰνοβόλον (Ἰστιοφ.)	Γ. Καββαδίας	Ἐλ. οἰνοπνευματικὴ	Ἀθῆναι	〃	Καλάμαι	Ἑλληνική		1	120	26	9
										4	1			
							Ἐν ὅλῳ ἐφαρμογῶν			479	448			
							Σύνολον			483	449			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις πνεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		55	630	040	SE.	Ἐμπ. ἀτμ. Ἁγ. Βαρβάρα
1		2600			1400		4000		55	630	040	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		55	630	040	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		55	630	040	"	" " " " "
710	121000				2000		123000		1230	1330	1-	A	Ἐμπ. ἀτμ. Ἁγ. Νικόλαος
714	121000	10400			7600		139000						
2210 8	607580	782150	2600		132160		1522150						
2282 2	619680	783150	2600		132920		1536050						

Ἐν Γυθείῳ τῇ 8 Αὐγούστου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Λεύκαλον τῇ 8 Αὐγούστου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισ
5057	1	4	Ἁγ. Γεώργιος	Β. Πλάσσας	Λίμνα	Ἑλληνική	Λίμνη	Κόρινθος		1		28	13	5
5060	2	5	Ἀνώνυμον	Εὐαγγελινάρης	Μέγαρα	〃	Μέγαρα	〃		1		18	5	2
5061	3	5	〃	Εὐαγγ. Καρναβάρης	〃	〃	〃	〃		1		16	4	1
5062	4	5	〃	Εὐαγγ. Καρναβάρης	〃	〃	〃	〃		1		16	4	1
5063	5	5	〃	Εὐαγγ. Καρναβάρης	〃	〃	〃	〃		1		16	4	1
5064	6	5	〃	Εὐαγγ. Καρναβάρης	〃	〃	〃	〃		1		16	4	1
5065	7	5	〃	Εὐαγγ. Καρναβάρης	〃	〃	〃	〃		1		16	4	1
5080	8		Ἁγ. Κωνσταντῖνος	Γ. Καρούσης	Μέγαρα	〃	Κόρινθος	Μέγαρα			1	16	4	1
										7	1			
						Ἐκ τοῦ προηγουμένου				483	449			
								Σύνολον		490	450			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως ἢ ἐξόδου λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔκτασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5	48.00	24.00			14.00		136.00		145	215	030	Β	Μελ/γκομαστ
2		26.00			14.00		40.00		635	715	040	4	Ὑμηττ/σσα
1		26.00			14.00		40.00		635	715	040	4	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		26.00			14.00		40.00		635	715	040	4	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		26.00			14.00		40.00		635	715	040	4	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		26.00			14.00		40.00		635	715	040	4	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		26.00			14.00		40.00		635	715	040	4	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		26.00			14.00		40.00		2305	2340	035	4	Μελ/γκομαστ
13	48.00	256.00			112.00		416.00						
22822	6196.00	7831.50		26.00	1329.00		15360.50						
22835	6201.00	7857.50		26.00	1340.00		15402.50						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 9 Ἰουλίου 1936

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 9 Αὐγούστου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
5086	1	8	Ξενοφ. Ἐλένη	Κ. Καραπάν.	Ελ. Οἰκονομόπουλ.	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Βερμιο	Ἑρμιόνη		1	μ.55	μ.9.45	11½
5091	2	4	Γεωργία	Ἀδ. Γιαννιδάκης	Γ. Γκερέλης	Αἴγινα	"	Πειραιεύς	Αἴγινα	1		32	19	6
5092	3	5	Φανερωμένη	Γ. Ζαχαράκης		Μέγαρα	"	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	14	6	1
5093	4	5	Ἁγ. Νικόλαος	Ν. Μιχόπουλος		"	"	"	"		1	14	6	1
5098	5	5	Κωνσταντῖνος	Δημ. Παπανικολάου		Ἐρμιονίς	"	Πειραιεύς	Γαλατᾶς	1		14	6	1
5105	6	5	Ἁγ. Βαρβάρα	Ξ. Ζαχαράκης		Μέγαρα	"	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	14	6	1
										2	4			
							Ἐν ὀλοκλήρῳ			490	450			
							Σύνολον			492	454			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὧρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ἀνέμου	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
553	10530				20000		107300		345 505 120			Α	Ἐρχομένου Μεγ. Ἑλλ. Ἐκκλησίας
12	7800	15000			14400		24200		738 825 047			Β	Ἐρχομένων Βυζ. Ἐκκλησιῶν
1		2600			1400		4000		827 855 028			Α	Μελάγχρυσος
1		2600			1400		4000		827 855 028			"	" "
1		2600			1400		4000		1158 1315 117			"	Λυκόρυπος
1		2600			1400		4000		1846 1910 030			"	Μελάγχρυσος
569	11310	25400			9000		14750						
2285	62016	78575	260		134040		154021						
23404	631470	78829	260		134940		155496						

Ἐν Τολμεζᾷ τῇ 10 Ἀπριλίου 1936

ὁ Προϊστάμενος

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕ Τ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΛΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 10 Αὐγούστου 1936

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς ΣΤ	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
5125	1	4	Ἀγ. Γεωργιος	Γ. Παπαδοπουλος	Ι. Βλαχος	Σαλαμίς	Ἑλληνική	Σαλαμὶς	Πειραιεύς		1	62	21	10
5128	2	4	Ἁγ. Δημητριος	Δημ. Μανωλας	Ἀθηναικὴ	"	"	Πειραιεύς	Ἀθηναι	1		60	22	9
5129	3	4	Ἁγ. Νικολαος	Εὐαγ. Γεωργακης	Χαλκίς	"	"	Χαλκὶς	Κηφισσὸς	1		38	19	7
										2	1			
							Ἐν ὑποφερομένοις			492	454			
									Σύνολον	494	455			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΗΝΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις αφανών	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφιξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονατέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
72	24600	41400			1400		67400		1358	1603	205	Β	Ἀνωρυμουλκοῦ Μαδρίτης
48	19200	33400			1400		54000		1980	2003	033	Α	Μικρὸ ρυμουλκὸ "
25	10600	22400			1400		34400		1930	2003	033	"	" " "
145	54400	97200			4200		155800						
23404	6314700	7882950	2600		1349400		15549650						
23549	6369100	7980150	2600		1353600		15705450						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Η Γραμματεύς

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 11 Ἰουνίου 1936
Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 11 Ἰανουάριου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
5147	1	89	Οἰνόβυρος (Ἱστιοφ.)	Γ. Καβαδίας	Ἐτ. οἰνοπνευμάτων	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Καμπάλα	1		201	36	8
5148	2	5	Ἀνώνυμον	Π. Σοφός		Σαλαμίς	"	Σαλαμίς	Κόρινθος	1		20	5	3
5149	3	4	Ἅγ. Γεώργιος	Β. Θεόδωρος		Αἴγινα	"	Κόρινθος	Πειραιεύς		1	24	6	3
										2	1			
									Συνολοσημειωθέντα	494	455			
									Σύνολον	496	456			

Τηλεγράφημα 11ης Αυγούστου 1936

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ολοχίλιωμ.	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σταθμὸς ἀντασεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονὴ ἀγκυροβολίου	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
710	121000				2000		123000		1010	1036	026	Δι.	Ἐρμιόνη ἐφ. Μπουγάς
3		2600			1400		4000		1040	1110	030	"	Ἐμπ. " " ἐπ. Παραλιμ.
4	4800	7400			1400		13600		1355	1430	035	Β	Ἐμπ. " " Εἰσαγγελ.
717	125800	10000			4800		140600						
3549	6369100	7980150	2600		135360		15705450						
4266	6494900	7990150	2600		135840		15846050						

ΕΞΕΤΑΣΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Τολμεῖῳ τῇ 12 Αὐγούστου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τελάρ'ι τῇ 12 Αὐγούστου 1936

Γενικὸς ἀξόων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξόων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
			ΣΤΙΟΟΟΡΑ				Ἑλληνικά φορτηγά			496	456			

; ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
24266	649490	799150	2600		1358400		1584650						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 13 Ἀπριλίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕ Τ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 13 Αὐγούστου 1936

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος σειρὰ ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
5196	1	Δ	Εὐγενία	Ἀνδρ. Μανωλόπουλος	Κρανίδιον	Ἑλληνική	Κάλυμνος	Κρανίδιον			1	16	4	1
5197	2	Δ	Ἁγ. Νικόλαος	Ἰωαν. Καναούης	Ὑδρα	"	Ὑδρα	Κάλυμνος		1		16	4	1
5198	3	Δ	Εὐαγγελίστρια	Ἰωαν. Καμιάνης	"	"	"	"		1		16	4	1
5199	4	Δ	Ἀντώνιος	Χρ. Ἀντωνόπουλος	Πάτραι	"	Πάτραι	Πειραιεύς			1	20	6	3
5199	5	Δ	"	Χρ. Ἄγνωστος	"	"	"	"			1	16	4	1
5200	6	Δ	"	Χρ. Ἄγνωστος	"	"	"	"			1	16	4	1
5201	7	Δ	"	Χρ. Ἄγνωστος	"	"	"	"			1	16	4	1
5202	8	Δ	"	Χρ. Ἄγνωστος	"	"	"	"			1	16	4	1
5203	9	Δ	"	Χρ. Ἄγνωστος	"	"	"	"			1	16	4	1
										2	7			
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	496	456			
									Σύνολον	498	463			

Α[illegible] ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

[illegible]ΤΑΛΕΥΣΙΣ

[illegible]ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Στατιστικὸν ἀριθμόν	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							"Ωρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραθαλασσίου	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		7.50	825	035	Α	Ἐμπ. Ἰστ. Παναγ. Κάμαρη
1		2600			1400		4000		1223	13-	037	Β	Ἐμπ. " Ἁγ. Νικόλαος
1		2600			1400		4000		1223	13-	037	Β	" " " " "
3		2600			1400		4000		1341	1421	040	Α	Ἐμπ. " " Ἁγ. Ἀνδρέας
1		2600			1400		4000		1341	1421	040	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1341	1421	040	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1341	1421	040	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1341	1421	040	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1341	1421	040	"	" " " " "
11		23400			12600		36000						
24266	649490	799015	2600		1358400		1584605						
24277	649490	801350	2600		1371000		1588205						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 14 Ἰανουαρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ὁ ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 14 Ἰουλίου 1936

Γενικός ἀριθμός ἀριθμός	Ἰδιαίτερος ἀριθμός ἀριθμός	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν καταμετρήσεως		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
1222	1	5	Ἀνάγυρος		Ἄγκυρα Πλοῖα	Σαγανάκη	Ἑλληνικὴ	Σαγανάκη	Ἡράκλειο	1		18	5	2
1223	2	5	"		Β. Μανίκης	Σμύρνη	"	Πλοῖα	Πειραιεύς		1	16	4	1
										1	1			
							Σκ. ἐπὶ τοῦ προηγουμένου			498.463				
									Σύνολα	499.464				

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ποσὸν ἀφίξεως ἢ ἐξόδου λοιπὸν εἰς	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Δ ι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάφορα		
2		26 ω			14 ω		40 ω		645 720 035			Α	Ἐμπ. ναύλ. Ἰωάν. Βασ.
1		26 ω			14 ω		40 ω		1657 1730 033			"	Ἐμπ. " " " Δάμα "
3		52 ω			28 ω		80 ω						
24277	64949 ω	80135 ω	26 ω		137100		158820 ω						
24280	64949 ω	80187 ω	26 ω		137380		158900 ω						

Ἐν Ἰσθμείᾳ τῇ 15 Ἀπριλίου 1936

Ὁ Ἐπόπτης

Ὁ Γραμματεύς

ΕΘΝΙΚΟΝ ΜΕΤΣΟΒΙΟΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΝ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Κυβέρνων τῇ 15 Ἰουλίου 193[illegible]

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
5263	1	5	Κυβέρνων	Ν. Προδρόμου	Σαραμή	Ἑλληνική	Σαραμή	Κόρινθος		1		18	5	2
5264	2	5	"	Ν. Προδρόμου	"	"	"	"		1		16	4	1
5265	3	5	"	Ν. Προδρόμου	"	"	"	"		1		16	4	1
5266	4	5	"	Ν. Προδρόμου	"	"	"	"		1		16	4	1
5267	5	5	"	Ν. Προδρόμου	"	"	"	"		1		16	4	1
5268	6	5	"	Ν. Προδρόμου	"	"	"	"		1		16	4	1
5269	7	4	Ἅγ. Νικόλαος	Σ. Χρυσάς	Καραμάνος	"	Νοτιακὴ Πειραιῶς				1	24	6	3
5270	8	4	Παῦλος	Γερ. Βασιλάκος	Χρυσόβεργα	"	Πειραιὴ Ὑδάτων			1		42	15	6
										7.	1.			
							Σύνολον προηγουμένων			499.464.				
									Σύνολον	506465.				

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημαιάδων	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως ἢ ἀποπλεύσεως	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ἀνέμου	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		805	850	045	↓	Ἐμπορικὴ ναυτικὴ ἐναγγελία
1		2600			1400		4000		805	850	045	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		805	850	045	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		805	850	045	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		805	850	045	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		805	850	045	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		925	1024	059	"	Ἐμπ. " " Γραμμάτων
5	4800	7400			1400		13600		1148	1215	027	Β	Μεταγραμμικὰ
20	7800	15000			1400		24200						
32	12600	38000			11200		61800						
4280	64990	80187	50	2600	137380		1589005						
4312	650750	805675	50	2600	1385000		1595185						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 16 Ἀπριλίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 16 Αὐγούστου 1936

ΣΤΙΦΦΡΑ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
5299	1	5	Ἀνώνυμον	Κ. Μανδραμύλης	Ν. Πέραμος	Ἑλληνική	Ν. Πέραμος	Κόρινθος		1		18	5	2
5300	2	5	"	Κ. Μανδραμύλης	"	"	"	"		1		16	4	1
5301	3	5	"	Κ. Μανδραμύλης	"	"	"	"		1		16	4	1
5302	4	5	"	Κ. Μανδραμύλης	"	"	"	"		1		16	4	1
5303	5	5	"	Κ. Μανδραμύλης	"	"	"	"		1		16	4	1
5304	6	5	"	Κ. Μανδραμύλης	"	"	"	"		1		16	4	1
5305	7	8?	Ὀινοβύρσης	Γερ. Καββαδίας Σ. Ὀινοπνευματεῖον	Πειραιεύς	"	Καπάβαλον	Ξενική			1	201	35	8
										6	1			
								Ἐκ τῶν προηγουμένων		506	465			
								Σύνολον		512	466			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΙΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφιξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		1357	1437	040	β	Χρημ. ποιότητος Χρ. Γεωργ.
1		2600			1400		4000		1357	1437	040	"	" " " " " " " "
1		2600			1400		4000		1357	1437	040	"	" " " " " " " "
1		2600			1400		4000		1357	1437	040	"	" " " " " " " "
1		2600			1400		4000		1357	1437	040	"	" " " " " " " "
1		2600			1400		4000		1357	1437	040	"	" " " " " " " "
710	121000				2000		123000	0230	2215	2305	050	Α	Χρημ. ποιότητος Μ. Μούρτου
717	121000	15600			10400		147000						
4312	650750	805675	2600		1385000		1595180						
5029	662850	807935	2600		1395400		1609885						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 17 Νοεμβρίου 1986

ΕΠΙΛΕΠΤΙΚΟΝ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ο Πρόεδρος

Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 17 Ἀπριλίου 1936

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
5209	1	4	Εὐαγγελίστρια	Π. Πιπιός	Δ. Τσιριγώτης	Μεδίνη	Ἑλληνική	Ὕδρα	Κόρινθος	1		38	12	5
5210	2	4	Παναγία Κονίστρα	Σο. Βλάχος	Σ. Βλάχος	Σαλαμίς	"	Πειραιεύς	Καλάμαι	1		62	22	11
5211	3	4	Καϊμακλιώτισσα	Δ. Λαγουδέλης		Αἴγινα	"	Αἴγινα	Γερμανός	1		28	7	3
										3				
							Ἐκ προηγουμένης			512	466			
									Σύνολον	515	466			

ΓΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΔΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΤΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παρασθμαντέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
18	7800	15000			1400		24200		045	133	048	13	Μέλα ρεμοντκ
59	24600	41400			1400		67400		045	133	048	"	" "
9	4800	7400			1400		13600		045	133	848	"	" "
86	37200	63800			4200		105200						
2529	662850	807235	2600		139740		1609885						
25115	666570	813615	2600		139960		1620405						

Ἐν Υδρίᾳ τῇ 18 Ἀπριλίου 1936

Ὁ Πρόεδρος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 18 Αὐγούστου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βάθ
5347	1	Σ	Ἀνώνυμον	Γ. Κρανταίμη	Λαγαμή	Ἑλληνική	Καραμάν	Κόρινθος		1		14	6	1
5348	2	Σ	〃	Σ. Κρανταίμη	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
5349	3	Σ	〃	Σ. Κρανταίμη	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
5350	4	Σ	〃	Γ. Κρανταίμη	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
5351	5	Σ	〃	Γ. Κρανταίμη	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
5352	6	Σ	〃	Γ. Κρανταίμη	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
5359	7	Σ	Ἀνώνυμον	Ἀγγ. Κάντη	Λαγαμή	〃	Κόρινθος	Καραμάν			1	18	5	2
5361	8	Σ	〃	Π. Σκιαδή	〃	〃	〃	〃			1	18	5	2
										6	2			
						Ἐκ τοῦ προηγουμένου				515	466			
								Σύνολον		521	468			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραβολικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1545	1617	032	13	Ἐμπ. Διαβ. Ἁγ. Θεόδωροι
1		2600			1400		4000		1545	1617	032	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1545	1617	032	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1545	1617	032	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1545	1617	032	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1545	1617	032	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1545	1617	032	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
2		2600			1400		4000		1915	1944	029	〃	Ἐμπ. 〃 〃 Βαθύλιμ.
2		2600			1400		4000		1916	1945	029	〃	Ἐμπ. 〃 〃 Ἁγ. Θεόδωροι
10		20800			11200		32000						
25115	666570	81361.5		2600	139960		1620405						
25125	666570	81569.5		2600	141080		1623605						

Ἐν Γοδυρᾷ τῇ 19 Ἰουνίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Κονδυλάκης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τεταρτη τῇ 19 Αὐγούστου 1936

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΟΛΟΣ														
5374	1	8ος	Ἑλένη (ἑλιση)	Κ. Καραΐσκος	Ἑλ. Οἰνοπνευματικὴ	Ἀθῆναι	Ἑλληνική	Πειραιεὺς	Πύλος	1		120	26	3
5376	2	5	Ἀνώνυμον	Δ. Κρανιδιώτης	Σαλαμίς	"	"	Κόρινθος	Καλαμαί		1	14	6	1
5377	3	5	"	Ν. Κρανιδιώτης	"	"	"	"	"		1	14	6	1
5378	4	5	"	Γ. Κρανιδιώτης	"	"	"	"	"		1	14	6	1
5379	5	5	"	Γ. Κρανιδιώτης	"	"	"	"	"		1	14	6	1
5380	6	5	"	Γ. Κρανιδιώτης	"	"	"	"	"		1	14	6	1
5381	7	5	"	Γ. Κρανιδιώτης	"	"	"	"	"		1	14	6	1
5385	8	7	Ἁγ. Νικόλαος	Ἐμ. Κλεναίος	Σαμιὴ	"	"	Κρήτη	Πειραιεὺς		1	48	14	7
											1	7		
							Ἐκ τοῦ ὁρογραμμοῦ					521	468	
									Σύνολον			522	475	

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3	552	10520			2000		10×200		1010	1045	035	Α	Γραμμ. σιδηρογραμ. Σιδαγγελούσα Μόρια
1	1	2600			1400		4000		1048	1135	047	"	Γραμμ. σιδηρ. διμ. Ἁγ. Θεόδωροι "
1	1	2600			1400		4000		1048	1135	047	"	" " " " " " " " "
1	1	2600			1400		4000		1048	1135	047	"	" " " " " " " " "
1	1	2600			1400		4000		1048	1135	047	"	" " " " " " " " "
1	1	2600			1400		4000		1048	1135	047	"	" " " " " " " " "
1	1	2600			1400		4000		1048	1135	047	"	" " " " " " " " "
1	1	2600			1400		4000		1048	1135	047	"	" " " " " " " " "
4	25	10600	22400		1400		34400		1810	1835	025	Β	Μεταγραμμικοῦ
	583 ν	11158 00 ν	38000 ν		11800 ν		165600 ν						
	25125 ν	666570 ν	815695 ν	2600 ν	141080 ν		1623605 ν						
	25708 ν	677150 ν	819495 ν	2600 ν	142260 ν		1640165 ν						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἁλμυρᾷ τῇ 20 Ἰουλίου 1936

Ο Προϊστάμενος

Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤ Α

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΠΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 20 Αὐγούστου 193

Ἀριθμὸς ἀδείας Τ Α	Ἡμερήσιος ἀριθμὸς ἀδειῶν	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισις
5701	1	4	Εὐαγγελίστρια	Δημ. Ποσίης	Χαρ. Ποσίης	Σαμιάς	Ἑλληνική	Σαμιάς	Πάτμος	1		38	19	7
5706	2	4	Σοφία	Σ. Φωτίου	Γαβαλείδου	"	"	Πειραιεύς	Λέρος	1		60	22	7
5707	3	5	Ἀνώνυμον	Μ. Ἡράκλης	Χαμή	"	"	Κόρινθος	Καλαμάι		1	18	5	2
5708	4	5	"	Σ. Καραφίλης	"	"	"	"	"		1	18	5	2
5709	5	5	"	Γρ. Σαριδάκης	"	"	"	"	"		1	18	5	2
										2	3			
							Ἐκ τῶν προηγουμένων			522	475			
									Σύνολον	524	478			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης πλοίων	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εως εξόδου στόμιο εις	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και ένταση ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Λιμενικά τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
12	78 00	150 00			1400		4920 00		1320	1347	027	Β	Μελ' ρυμουλκού Μ.ρυμ.
56	246 00	414 00			1400		6740 00		1810	1853	043	Α	Μελ' ρυμουλκού "
2		26 00			1400		400 00		19 -	1930	030	Β	Μελ' ρυμουλκού "
2		26 00			1400		400 00		19 -	1930	030	〃	〃 〃 "
2		26 00			1400		400 00		19 -	1930	030	〃	〃 〃 "
74	324 00	892 00			7000		12860 00						
25708	67815 00	819495		260	14226 00		164016 50						
25782	68139 00	828415 00		260	14296 00		165302 50						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 21 Ἀπριλίου 1936

ὁ Προϊστάμενος Ὑφαρμοστής

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευὴ τῇ 21 Αὐγούστου 1936

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
5414	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Παπ. Ὀζόνης		Μεγαρα	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καραμάν		1	16	4	1
									Καὶ ἀπὸ ὁρμηγμένων	52 478				
									Λύτρον	52 479				

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ταχύτης πλοίου	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραβάσεως τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26.00			14.00		40.00		539	620	041	Β	Ἐγκρ. ἀπὸ 25 Ιουν. 1936
25782	68139.00	82841.50	2600		14296.00		165302.50						
25783	68139.00	82867.50	2600		14310.00		165342.50						
									Ἐν Ὑδρίᾳ			τῇ 22	Ἰουνίου 1936
									ὁ Λιμενάρχης				ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Χαΐδαλον τῇ 22 Αὐγούστου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
5460	1	4	Καϊκιον Δελφίνι	Νικ. Λαζαρίδη	Λήμνα	Ἐλληνική	Γερμανό	Πειραιεύς			1	30	7	5
5461	2	5	Ἀντίναρα	Ε. Σαμπάρη	Μέλαρα	"	Κόρινθος	Καλαμάτα			1	16	4	1
5463	3	5	"	Ε. Σαμπάρη	"	"	"	"			1	16	4	1
5464	4	5	"	Ε. Σαμπάρη	"	"	"	"			1	16	4	1
5465	5	5	"	Ε. Σαμπούρη	"	"	"	"			1	16	4	1
											5			
									Ἐκ τοῦ ἀριστερόν		524.479			
									Σύνολον		524.484			

ΤΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9	48 00	74 00			14 00		136 00		23 07	23 40	033	Β	Μεταγραφικὸν Ἀθηνῶν
1		26 00			14 00		40 00		23 07	23 50	043	"	Ἐφημ. Ναυτικῶν Νέων
1		26 00			14 00		40 00		23 07	23 50	043	"	" " " " " "
1		26 00			14 00		40 00		23 07	23 50	043	"	" " " " " "
1		26 00			14 00		40 00		23 07	23 50	043	"	" " " " " "
13	48 00	178 00			70 00		296 00						
25783	681390 00	828675 00	2600		1431000		16531250						
25796	681870 00	830475 00	2600		1438000		16563850						

Ἐν Χαλκίδι τῇ 23 Αὐγούστου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 23 Αὐγούστου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΟΙΧΕΙΑ														
5475	1	5	Αντιναρχος	Χρ. Δεκκας	Νικ. Δεκκας	Πάτραι	Ἑλληνικὴ	Καλαμαὶ	Κρήνη	1		14	6	1
5476	2	5	〃	Χρ. Δεκκας	Νικ. Δεκκας	〃	〃	〃	〃	1		14	6	1
5477	3	5	〃	Χρ. Δεκκας	Νικ. Δεκκας	〃	〃	〃	〃	1		14	6	1
5478	4	5	〃	Χρ. Δεκκας	Νικ. Δεκκας	〃	〃	〃	〃	1		14	6	1
5479	5	5	〃	Χρ. Δεκκας	Νικ. Δεκκας	〃	〃	〃	〃	1		14	6	1
5480	6	5	〃	Χρ. Δεκκας	Νικ. Δεκκας	〃	〃	〃	〃	1		14	6	1
5490	7	4	Ἀρχ. Ναυαρ. Δηλόης	Ε. Παπαπαναγιώτου	Γ. Βλάχος	Λαγκαδᾶς	〃	Πειραιεὺς	Κυκλάδων	1		68	24	10
										7				
							Ἐν Ἐπιτροπογραφείᾳ			524	484			
									Σύνολον	531	484			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΣΤΑΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις σωστῆρος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26 00			14 00		40 00		720	8-	040	1	Γραμμοναύλωση
1		26 00			14 00		40 00		720	8-	040	"	"
1		26 00			14 00		40 00		720	8-	040	"	"
1		26 00			14 00		40 00		720	8-	040	"	"
1		26 00			14 00		40 00		720	8-	040	"	"
1		26 00			14 00		40 00		720	8-	040	"	"
72	246 00	414 00			14 00		674 00		1630	1710	040	Β	Μεταγωγή
78	246 00	570 00			98 00		914 00						
25796	68187 00	83045 50	26 00		1438 00		165638 50						
25874	68433 00	83615 50	26 00		14478 00		166552 50						

ΚΕΝΑΛΓΚΟΜ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Βενδαλάκος

Ἐν Τολκὶδι τῇ 24 Ἀπριλίου 1936
Ὁ Πρόεδρος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Ι

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 24 Αὐγούστου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βυ
5509	1	δ	Ἀνώνυμον	Ἀναστ. Μαυρίδης	Ἰδιωτ.		Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	14	6	1
5510	2	δ	"	Ἀδ. Μάϊσνερ	"		"	"	"		1	14	6	1
											2			
									Ἐν τῷ σημειωμένῳ		531 484			
									Σύνολον		531 486			

ΕΙΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Ε Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

Σ ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

ΕΙΣ	Β'	Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔνταξις ζεύγματος	Παρατηρήσεις
			Δ ι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πασσαλότελη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
	/	1		2600			1400		4000		21/7	21,35	0,28	13	Μίλα ῥυμουλκοῦ Δελφοί
	/	1		2600			1400		4000		21/7	21,35	0,28	〃	〃 〃 〃
		2		5200			2800		8000						
		25874	684330	8361550	2600		1447800		16655250						
		25876	684330	8367750	2600		1450600		16663250						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 25 Αὐγούστου 1936

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 25 Αὐγούστου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος (αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
5518	1	4	Ἅγ. Νικόλαος	Εὐαγγ. Καραγιάννης	Καραμή	Καραμή	Ἑλληνική	Καραμή	πίσω	1		38	19	7
									Ἐκ μεταφορᾶς προηγούμ.	531	486			
									Σύνολον	532	486			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐντασις ἀερίσεως	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
15	78 00	150 00			14 00		242 00		633	710	037	13	Μελάγραινα
25876	684330	836750	26 00		145060		1666250						
25891	685100	838750	26 00		145200		1668750						
									Ἐν Ἰσθμίᾳ			ἡ 26	Λέμνιδα 1936
									ὁ Προϊστάμενος				ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 26 Αὐγούστου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΟΦΟΡΑ														
5539	1	4	Ionia	C.A. Marshall	C.A. Marshall	Alexandria Royal Yacht Club	Ἀγγλική	Patras	Alexandria		1	45'5"	13	4
5547	2	5	Ἀνώνυμον	Κ. Μελιγγούνη	Μ. Πάππα	Ἑλληνική	Κάνδη	Καλαμάτα			1	16	4	1
5548	3	5	〃	Κ. Μελιγγούνη	〃 〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
5549	4	5	〃	Κ. Μελιγγούνη	〃 〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
5550	5	5	〃	Κ. Μελιγγούνη	〃 〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
5551	6	5	〃	Κ. Μελιγγούνη	〃 〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
5552	7	5	〃	Κ. Μελιγγούνη	〃 〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
5553	8	5	Ἅγ. Γεώργιος	Ν. Μαυρομμάτης	Μέγαρα	〃	Μέγαρα	Κάνδη		1		18	5	2
5554	9	5	Ἅγ. Νικόλαος	Π. Γ. Λαμπούσης	〃	〃	〃	〃		1		18	5	2
										2	7			
							Σὺν προηγουμένοις			532	486			
									Σύνολον	534	493			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης στοιχειωμ.	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πλοηγικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
15	7800	150000 / 250000			1400		49200		750	822	032	Α	Μελ/γραφεῖον
1		2600			1400		4000		1109	1154	045	"	Χρυσ/σοστόμου Ἡγεμόνος
1		2600			1400		4000		1109	1154	045	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1109	1154	045	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1109	1154	045	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1109	1154	045	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1109	1154	045	"	" " " " "
2		2600			1400		4000		1326	1408	042	Β	Χρυσ. " Ἡγ/νάνη
2		2600			1400		4000		1327	1410	043	"	Χρυσ. " Ἡγ. Ἐπιβάτου
25	7800	60800			12600		81200						
25891	685100	838175	2600		145200		1668275						
25916	685900	844250	2600		146400		1676850						

Ἐν Ἡδρίᾳ τὴ 27 Ἰουλίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 27 Ἀπριλίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς ΣΤΙΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύ
5587	1	4	Κρύη	Ἀλ. Κυριαζής		Καλαμάκι	Ἑλληνική	Καλαμάκι	Πάτραι	1		38	11	5
								Σε ἐσωτερικούς		534 493				
									Σύνολον	535 493				

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονὴ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
13	7800	15000			1400		24200		14215	038	"		Μεγάρωμα Μαρ.
25916	685890	842550	2600		1464600		1676850						
25929	686700	845750	2600		1466000		1679250						

Ἐν Λεχαίῳ τῇ 28 Αὐγούστου 1936

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 28 Αὐγούστου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύ
5620	1	5	Μαρίνα	Κυρ. Μαυρογιάννης	Κραντώνα		Ἑλληνική	Κραντώνα	Κύπρος	1		14	6	1
										535493				
										536493				

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΕΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4600		1146	1230	37	Β	Ξημ. Μπρ.
25929	68667·00	84575·50	2600		1466000		1679285·0						
25930	68667·00	84601·50	2600		1467400		1679685·0						

Ἐν Ἐλευσῖνι τῇ 29 Ἰανουαρίου 1936

Ὁ Ἀφοπλαμένων

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΙΣ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 29 Ἰουλίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
5646	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Λεωφ. Δοκιμή		Πειραιεύς	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Χαλκάδες	1		16	4	1
							Εἰς τὰς ἀρμοστείας			536	493			
									Χίος	537	493			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς λιμάνι	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26.00			1400		4000		1135	12-	0.25	Β	Μελ' μεγαφώνου
25930	68667.00	84601.50	26.00		14674.00		167968.50						
25931 ✓	68667.00 ✓	84627.50 ✓	26.00 ✓		14688.00 ✓		168008.50 ✓						
									Ἐν Τολμιᾷ		2.30	Ἀπρίλιος 1936	
								ὁ Προϊστάμενος				ὁ Γραμματεύς	

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 30 Αὐγούστου 1936

Γενικὸς σειρὰ ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος σειρὰ ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βάθ
5663	1	Ι	Ἁγ. Μηνᾶς	Χρ. Γιαννᾶς	Γ. Χαρακτᾶς	Λοιβαὶ	Ἑλληνικὴ	Πειραιεύς	ἐπίπεδα	1		46	16	2
5664	2	Ι	Ἁγ. Νικόλαος	Ν. Περδικάρης	Καραμανῆς	"	"	Κάρυστος	Καραμανᾶς		1	18	5	2
5665	3	Ι	"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"	"		1	16	4	1
5666	4	Ι	"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"	"		1	16	4	1
5667	5	Ι	"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"	"		1	16	4	1
5668	6	Ι	"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"	"		1	16	4	1
5669	7	Ι	"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"	"		1	16	4	1
5670	8	Ι	Ἁγ. Νικόλαος	Δ. Θ. Καραμανλίκος	Μεζαρᾶ	"	"	"	"		1	16	4	1
										1	7			
								Σύν. ἀναφερόμενον		537.493				
									Σύνολον	538.500				

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παντοῖα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
25	10600	22400			1400		34400		815	855	039	Β	Μελ. μεταφ.
2		2600			1400		4000		1628	17-	032	"	Χαρμόσυνο Ἐνσ. Εἰσαγγέλου
1		2600			1400		4000		1628	17-	032	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1628	17-	032	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1628	17-	032	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1628	17-	032	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1628	17-	032	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1628	17-	032	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1628	17-	032	"	" " " " "
33	10600	40600			11200		62400						
25931	686700	846275		2600	1468800		16800850						
25964	687300	850335		2600	1480000		16863250						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 31 Ἀπριλίου 1936

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 31 Αὐγούστου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
5683	1	4	Βασιλική	Ν. Γιαννάκης	Γ. Γιαννάκης	Λαγαμιά	Ἑλληνική	Ἐρωικά	Πάτραι	1		62	22	10
5703	2	5	Ἁγ. Ἰωάννης	Λ. Βασιλάκης	Βάλτσα	"	Καγαμιάν	Κόρινθος		1		14	6	1
										2				
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			538	500			
									Σύνολον	540	500			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
39	150.00	280.00			14.00		444.00		0.28	1.08	0.40	Β	Μελ' μεροπιγκιδ
1		26.00			14.00		40.00		15.52	17.-	1.08	Α	Ἑρμιονίδα ἐπιστ. ἀρχ.
40	150.00	306.00			28.00		484.00						
25964	687730.0	853335.0	26.00		148000.0		1686325.0						
26004	689230.0	853395.0	26.00		148280.0		1691165.0						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 31 Ἰουλίου 1936

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Π
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 1 Σεπτεμβρίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΟΦΟΡΑ														
5730	1	4	Ὁσία Μαρία	Μ. Κοσόρμος	Λέσβιοι	Ἑλληνική	Λέσβιος	Πειραιεύς			1	30	8	5
5731	2	4	Σοφία	Σ. Φούκας	Γαλαξείδιοι	"	Λέσβος	"			1	60	21	10
5732	3	4	Ἰωνίδας Σοφιανίδης	Ἰωάννης Βραΐλας	Καλάμαι	"	Πάτραι	"			1	62	23	10
5733	4	4	Ἅγ. Νικόλαος	Εὐαγγ. Καλογεράκης	Καλαμαί	"	Λέσβος	"			1	28	13	6
											4			
								Ἐν Ἐνεργείᾳ		540 500				
								Σύνολον		540 504				

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως ἢ ἐξόδου	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	4800	7400			1400		13600		1105	12-	055	Α	Ἐμπ. σκ. Ἰόνιος Δανίσης Μ.Ἀρμ.
56	24600	41400			1400		67400		1317	1413	056	〃	Μιλόραγκας Μιλόραγκας 〃
52	24600	41400			1400		67400		1317	1413	056	〃	〃 〃 〃 〃
15	7800	15000			1400		24200		1317	1413	056	〃	〃 〃 〃 〃
133	61800	105200			5600		172600						
26004	6892300	8533950		2600	1482800		16911650						
26137	6954100	8639150		2600	1488400		17084250						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 2 Δεκεμβρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΣ

ΕΚΜΕ Λ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η ΡΗΣ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 2 Σεπτεμβρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΟΦΟΡΑ														
5755	1	5	Ἁγ. Γεώργιος	Φ. Παπαλέξ	Συγκαλερὸς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	17	7	1
5762	2	4	Γεωργία	Ἀδ. Παπαδόπουλος	Γ. Γκερέκος	Λέχαιον	Λέχαιον	Πειραιεύς			1	32	9	5
5763	3	5	Μαρίνα	Ἀνδ. Γκορέμας	Ἑρμιονεύς	"	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	18	5	2
5764	4	5	Ὑδρανλική	Κ. Γκορέμας	"	"	"	"			1	18	5	2
											4			
							Ἐν τῷ προηγουμένῳ			540	504			
							Σύνολον			540	508			

ΤΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θερμῆς	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παλαιὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3		2600			1400		4000		1050	1137	047	ΒΑ	Μελέτη βυθίσεως
12	7800	15000			1400		24200		1834	19-	026	ΝΒ	" " "
2		2600			1400		4000		1834	19-	026	"	" " "
2		2600			1400		4000		1834	19-	026	"	" " "
19	7800	22800			5600		36200						
26137	695410	863915		2600	1488400		1708425						
26156	696190	866195		2600	1494000		1712045						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Τολμιῷ τῇ 3 Σεπτεμβρίου 1936
Ὁ Πρόεδρος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 3 Δεκεμβρίου 1936

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύ
5789	1	4	Ἀγ. Γεώργιος	Β. Πάτρα	Ἀθῆναι	Ἑλληνική	Ἀθῆναι	Κόρινθος		1		24	6	3
5793	2	4	Ἀντώνιος	Δ. Παραόχης	Ν. Παραόχης	Ζάκυνθος	"	Μεσολόγγιον	Πειραιεύς		1	70	24	5
5790	3	5	Ἀγ. Γεώργιος	Φ. Ἰωαννίδης		Σκόπελος	"	Καλαμάκι	Κόρινθος	1		17	7	1
5791	4	4	Πανορμίτης	Νικ. Ἰωαννίδης		Λαύριον	"	Κεχριαὶ	Πειραιεύς		1	62	21	10
										2	2			
							Ἐν τῷ ὁρμητηρίῳ			540	508			
							Σύνολον			542	510			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης στοκτώνων	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
4	48·00	74·00			14·00		136·00		0,30	1,030		Β	Μελάγυρος Πόρτο
72	246·00	414·00			14·00		674·00		1,12	1,56	0,44	Α	" "
3		26·00			14·00		40·00		154	1642	055	Β	Χρυσοβίτσα Ἀκρ. Ἀθανασίου
57	246·00	414·00			14·00		674·00		1727	1758	031	"	Μελάγυρος
136	540·00	928·00			56·00		1524·00						
26156	69619·00	86619·50		26·00	1494·00		171204·50						
26292	70159·00	87547·50		26·00	1499·60		172728·50						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Λ. Κανδαλίνος

Ἐν Γοδυμᾷ τῇ 4 Δεκεμβρίου 1936
Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 4 Σεπτεμβρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βάθος
5798	1	4	Ἅγ. Διονύσιος	Δημ. Μαστοράς	Λιβυκῶν	Ἑλληνική	Πάτμου	Πειραιεύς			1	58	19	10
5808	2	6	Ἀνώνυμον	Χαρ. Πλουμπούρης	Λουΐζα	"	Κορινθ.	Καραμανά			1	14	6	1
											2			
						Ἐκ διαπορευομένων				542 510				
									Δύσιν	542 512				

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
48	19200	33400			14000		540000		2320	005	045	Α	Μηλάγμος
1		2600			1400		40000		1252	1355	1.03	"	Ἐμπ. ὑπ. Ἀνθ. Μιχαήλ
49	19200	36000			28000		580000						
26292	701590	8754750	260		1499600		17272850						
26341	703510	8790750	2600		1502400		17330850						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Τολμιῷ τῇ 5 Δεκεμβρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Σάββατον τῆς 5 Σεπτεμβρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
5837	1	4	Παγγαιὸν	Δ. Βασιλάκης	Χρ. Βαγιανάκης	Κεραμωτὴ	Ἑλληνικὴ	Ἡράκλειον	Πειραιεύς		1	42	15	7
5838	2	5	Ἀνώνυμον	Νικ. Σταδιώτης		Σομβρέτα	"	Κάνδια	Καλαμαῖ		1	17	7	1
5841	3	4	Παναγία Πέργαμα	Δημ. Καλαΐτης		Αἰγίνης	"	Πειραιεὺς	Αἰγίνης	1		30	9	5
5843	4	5	Ψυχικὸν	Ν. Γεωργόπουλος		Κιάτου	"	Κιάτου	Καλαμῶν		1	18	5	2
											1	3		
							Ἐκ τῶν προηγουμένων				542	512		
							Σύνολον				543	515		

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραπήγματελη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
20	7800	15000			1400		24200		2345	0200	035	Α	Μελ γυμοσηκ
3		2600			1400		4000		1325	1425	1–	4	Ερμ νοσ Ιωαν Βαπτ Σιαμ Ἁγια
10	4800	7400			1400		13600		1720	1810	050	Β	Ερμ νοσ Ιωαν Βαπτ Λαγκαδινι
2		2600			1400		4000		1825	1915	050	Α	Ἁγιου Γεωργ Ναυπακτ
35	12600	27600			5600		45800						
26341	70351	87075		2600	150400		173308	50					
26376	70477	88183		2600	150800		173665	50					

Ἐν Τολμιθῷ τῇ 6 Σεπτεμβρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 6 Σεπτεμβρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
5860	1	5	Ἅγ. Νικόλαος	Ἀρ. Μάνδαγος		Ἐξωνύ	Ἑλληνική	Καγιαλή, Κόρινθ		1		14	6	1
								Ἐκ τοῦ ὁρμητηρείου		543	515			
									Λίχαιον	544	515			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ύ δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1320	1350	030	B	Ημερ. Δελτίον Προφ. Ηλεκ.
26376	70477·00	88183·50	2600		150800		173766·50						
26377	70477·00	88209·50	2600		150940		173806·50						

Εὐδόθημεν ἡ Χ Δεκεμβρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Δ. Νικολακόπουλος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η

ΕΚΜΕ Λ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 7 Σεπτεμβρίου 1936

Ἀριθμὸς ἀφίξεων ΣΤ	Ἡμερήσιος ἀριθμὸς ἀφίξεων	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου ΠΑ	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
						Ἐν ἰσχύι ἀποσημειώσεων				544	515			

[Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ
ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
26377	70477 00	88209 50	2600		150940 00		173806 50						
					ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ			Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 8 Σεπτεμβρίου 1936 Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς					

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 8 Σεπτεμβρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύ
ΣΤΟΦΟΡΑ														
5894	1	Δ	Θεοδώρα	Δ. Ραυλόπουλος	Ν. Πέραμος	Ν. Πέραμος	Ἑλληνική	Λουτράκιον	Ν. Πέραμος		1	18	5	2
								Ἐκ τοῦ ὡρισμένου		544 515				
									Σύνολον	544 516				

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		12/8	12/9	0.22	Β	Μελάγμαγμα
26377	70477.00	88209.50	2600		1509400		173806.50						
26379	70477.00	88235.50	2600		1510800		173846.50						
									Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 9 Δεκεμβρίου 1936				
								Ὁ προϊστάμενος				ὁ Γραμματεύς	

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ Σ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 9 Δεκεμβρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ														
5917	1	5	Ἁγ. Βαρβάρα	Ξ. Λαζανάκης	Μέγαρα	Ἑλληνική	Καραμανὰ	Κόρινθος		1		16	4	1
5920	2	4	Παναγία Κοπάρα	Γ. Βλάχος	Δ. Βλάχος	Σαλαμίς	"	Καλάμαι	Πειραιεύς		1	64	24	10
										1	1			
							Ἐν τοῦ ὁρισμένου			544	516			
									Λιμένος	545	517			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράπλευρα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		928	1045	1.17	Β	Γραμμ. ἀπὸ Ἰσθμ. Μ.
59	24600	41400			1400		67400		1530	1605	035	4	Μικ. γραμμ.
60	24600	44000			2800		71400						
26379	7047700	8823550	2600		150800		17384650						
26439	7072300	8867550	2600		151300		17456050						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 10 Σεπτεμβρίου 1936
Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 10 Σεπτεμβρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βάθος
5938	1	5	Παναγία	Ἰωαν. Δημαρᾶς	Δακέτου	Ἑλληνική	Καλαμάτα	Κόρινθος		1		14	6	1
5939	2	5	Βαρβάρα	Ἰωαν. Δρακόπουλος	Δουβραίνα	"	"	"		1		17	6	1
5940	3	5	Ἁγ. Τριάς	Δ. Γαβριήλ	Ξηνιάς	"	Κόρινθος	Καλαμάτα			1	16	4	1
5941	4	5	Ἁγ. Δημήτριος	Γ. Βασιλείου	"	"	"	"			1	16	4	1
5942	5	5	Νορίτης	Ἔριχ Βλάτμε	Βερολίνου	Γερμανική	Ραγούσα	Πειραιεύς			1	5,25	0,90	0,10
										2	3			
							Ἐκ τοῦ ὁραμένου			545	517			
							Σύνολον			547	520			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θαύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		840	915	035	Β	Ἐμφανὲς ἐνεμβολισμὸν Μαρίνα
1		2600			1400		4000		840	915	035	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1144	1230	046	Α	Ἀνωφορικὸν
1		2600			1400		4000		1144	1230	046	"	" "
1		2600			1400		4000		1144	1230	046	"	" "
0		2600			1400		4000		1145	1250	105	"	" "
4	"	13000	"		7000	"	20000	"					
26459	"	207230	"	88675	2600	"	151360	"		145605	"		
26443	"	207230	"	88805	2600	"	152060	"		147605	"		

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 11 Σεπτεμβρίου 1936

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΛ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Ε ΗΣΙ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 11 Σεπτεμβρίου 1936

Δενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
5966	1	4	Ἰωάννης	Κυρ. Καταίνη	Λαγαμή	Ἑλληνική	Ναύσταθμος	Πειραιεύς			1	72	23	12
5967	2	4	Ἀντώνιος	Δημ. Παράσχη	Ν. Παράσχου	Σάμιος	"	Πειραιεύς	Νέα	1		62	24	10
5968	3	5	Ἁγ. Νικόλαος	Ἀργ. Μάρκου	Καστέλλι	"	Καραμάνι	Κέρκυρα	1			16	4	1
5969	4	5	Φιλειμή	Ν. Γεωργούλη	Κιάτο	"	"	"	1			18	5	2
5973	5	5	Φανερωμένη	Γ. Ἀργυρίου	Μέγαρα	"	Μέγαρα	"	1			16	4	1
										4	1			
							Ἐκ μεταφορᾶς			547	520			
								Σύνολον		551	521			

Πειραιεύς 11 Σεπτεμβρίου 1936

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσήκοντα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
99	30600	48600			1400		80600		915	1005	050	Α	Μελ/μηχανικά Μ/Ρ
72	24600	41400			1400		67400		1045	1120	035	Β	" " "
1		2600			1400		4000		1045	1120	035	"	" " "
2		2600			1400		4000		1045	1120	035	"	" " "
1		2600			1400		4000		1530	1625	055	Α	Ἐμπ/νόπλοιον Ἀγ. Νικόλαος
175	55200	97800			7000		160000						
26443	707230	888050	2600		15206 00		1747650						
26618	712500	897830	2600		15276 00		1763650						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Μανδαληνός

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 12 Σεπτεμβρίου 1936
Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕ Λ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Σαββάτον τῇ 12 Σεπτεμβρίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
5984	1	5	Μεταμόρφωσις	Ν. Καλδούρη	Κιάτου		Ἑλληνική	Καλαμάκι	Κόρινθος	1		17	7	1
5986	2	4	Ἁγ. Σοφία	Θαν. Μανό	Λουΐζαι		"	Πειραιεύς	"	1		48	19	7
5987	3	4	Ἁγ. Νικόλαος	Δ. Πουρναλῆς	Πειραιεύς		"	"	"	1		30	10	6
5988	4	4	Πανελλήνιον (Ἑλληνική)	Μ. Μαλτεζιάνος	Ἑλ. ὁδὸς Ὁλοκαυτώματος		"	"	Ἰσθμία	1		60	22	2
5994	5	5	Ἁγ. Χαράλαμπος	Γ. Βαλιόλας	Βάλτου		"	Βάλτος	Κόρινθος	1		16	4	1
										5				
							Σύνολον φορτηγῶν			551	521			
								Σύνολον		556	521			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὧρα ἀφίξεως εἰς τὸ λιμάνι	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3		2600			1400		4000		805	850	045	Β	Ἀκαθορισμένος Ἀφετ.
38	15000	28000			1400		44400		1125	12-	035	〃	Μελάθρισμος 〃
9	4800	7400			1400		13600		1125	12-	035	〃	〃 〃 〃
30	20000	30000			2000		52000		1125	12-	035	〃	〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1558	1640	042	Α	Ἐρυθρὰ Θάλ. Ἐλαφρά
81	39800	70600			7600		118000						
26618	712750	897850		2600	1527600		17636050						
26699	716730	904890		2600	1535200		17754050						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 13 Σεπτεμβρίου 1936

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΤΑΣΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 13 Σεπτεμβρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βάθ
6014	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Γ. Βασιλείου	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Ἀδίμηρα	Πειραιεύς			1	16	4	1
							Ἐν ὡς ἀραγωγεῖον			556 521				
								Χίον		556 522				

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραθεριστέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26 00			14 00		40 00		7 10	7 50	0 40	Β	Ἐμπ. ναῦλος ἐκδρ. Τάνη Μέρμ.
26699	71673 00	90489 50	26 00		15352 00		177540 50						
26700	71673 00	90515 50	26 00		15366 00		177580 50						

Ἐν Τολμῷ τῇ 14 Δεκεμβρίου 1936

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 14 Σεπτεμβρίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύ
ΜΕΤΑΦΟΡΑ														
6035	1	4	Ἁγ. Νικόλαος	Ε. Καραγιάννης	Καραμής		Ἑλληνική	Καραμής	Λίμνη	1		38	13	7
6041	2	5	Ἀνώνυμον	Σεκουλ. Καραϊσκος	Μέλισσα		"	Κόρινθος	Καραμάνι		1	14	6	1
										1	1			
							Ἐκ ἰστιοφορουμένων			556	522			
									Σύνολον	557	523			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σύνταξις σημαίας θέσεως	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
15	7800	15000			1400		24200		915	945	030	13	Ἑλλ. ἀτμ. Μαρία
1		2600			1400		4000		1325	14.13	048	Α	Ἑλλ. » » Ἁγ. Παντ.
16	7800	17600			2800		28200						
2700	716300	905150	2600		153600		1778050						
2716	717100	906950	2600		153940		1778250						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βάθ
6053	1	4	Ἀγ. Σαυρίδων	Ν. Καραχειράλης	Κεφαλληνία	Ἐξωτικὴ	Πειραιεύς	Ὑδρα		1		56	22	8
6054	2	5	Φανερωμένη	Γ. Ἰωαννίδης	Μέγαρα	"	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	16	4	1
										1	1			
						Συνολοφορτωμένων				557	523			
									Λύτρων	558	524			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ημερομηνία	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν δια σωσίφυλλα τέλη	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και σταθμὸς ἐντάσεως	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
41	19200	33400			14000		60600		1332	14-	0,28	Β	Μέλ ρυμουλκοῦν Μέλπω
		6600											
1		2600			1400		4000		17.15	17.45	0,30	4	Ρυμ. σκάφος Ηλέκτρα
42	19200	42600			28000		64600						
26716	717510	906915	2600		1539400		17786250						
26758	719430	911175	2600		1542200		17850850						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 16 Σεπτεμβρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΣ
ΕΚΜΕΤΑΛ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Τσάρλι τῇ 16 Δεκεμβρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βάθ
6069	1	Σ	Ανώνυμον	Σ. Κρανιδιώτης	Σαγαμή	Σαγαμή	Ἑλληνική	Σαγαμή	Κόρινθος	—	1	18	5	2
6070	2	Σ	〃	Γ. Κρανιδιώτης	〃	〃	〃	〃	〃	—	1	16	4	1
6071	3	Σ	〃	Γ. Κρανιδιώτης	〃	〃	〃	〃	〃	—	1	16	4	1
6072	4	Σ	〃	Γ. Κρανιδιώτης	〃	〃	〃	〃	〃	—	1	16	4	1
6073	5	Σ	〃	Γ. Κρανιδιώτης	〃	〃	〃	〃	〃	—	1	16	4	1
6074	6	Σ	〃	Γ. Κρανιδιώτης	〃	〃	〃	〃	〃	—	1	16	4	1
6080	7	Σ	Ἁγ. Νικόλ	Δ. Δέλης	〃	〃	Κόρινθος	Καλαμάκι			— 1	14	6	1
6081	8	Σ	Εὐαγγελίστρια	Γ. Κανδύ	〃	〃	〃	〃			— 1	14	6	1
6082	9	Σ	Ἁγ. Ἀνδρέας	Ν. Δέλης	〃	〃	〃	〃			— 1	14	6	1
6083	10	Σ	Ἁγ. Νικόλαος	Κ. Δέλης	〃	〃	〃	〃			— 1	14	6	1
6084	11	Σ	Πέτρα	Δ. Δέλης	〃	〃	〃	〃			— 1	14	6	1
6088	12	Υ	Ἁγ. Νικόλαος	Ἐμ. Παναγιώτου	Πειραιεύς	〃	Πειραιεύς	Κόρινθος		— 1		28	9	5
6089	13	Υ	Ἁγ. Μαρίνα	Μιχ. Φαρᾶς	〃	〃	〃	〃		— 1		30	10	6
6094	14	Υ	Ἁγ. Σοφία	Διαμ. Μανιᾶ	Σπέτσαι	〃	Κόρινθος	Βόλος			— 1	57	16	8
6105	15	Σ	Ανώνυμον	Γ. Ἀνδρέου	Σαγαμή	〃	Σαγαμή	Κόρινθος		— 1		16	4	1
6106	16	Σ	〃	Γ. Ἀνδρέου	〃	〃	〃	〃		— 1		16	4	1
										10	6			
							Ἐν ὁλ	σκαφ		538	524			
								Σύνολον		568	530			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		018	040	032	Β	Εμφ. ναύλ. Ιδιωτ. Ηλεκτρ.
1		2600			1400		4000		008	040	032	〃	〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		008	040	032	〃	〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		008	040	032	〃	〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		008	040	032	〃	〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		008	040	032	〃	〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		008	040	032	〃	〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		705	805	1—	〃	Ανεφοδιασμ.
1		2600			1400		4000		705	805	1—	〃	〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		705	805	1—	〃	〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		705	805	1—	〃	〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		705	805	1—	〃	〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		705	805	1—	〃	〃 〃 〃
7	4800	7400			1400		13600		1155	1239	035	〃	Μεταφορικ.
8	4800	7400			1400		13600		1155	1230	035	〃	〃 〃 〃
38	15000	28000			1400		44400		1730	18—	030	〃	〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		2307	2335	028	〃	Εμφ. ναύλ. Ιδιωτ. Ηλεκτρ.
1		2600			1400		4000		2307	2335	028	〃	〃 〃 〃 〃
67	24600	76600			22400		123600						
26758	71943.00	91175	2600		1542200		1785085					Ἐν Ὑδρᾷ τῇ 17 Δεκεμβρ. 1936	
26825	72189.00	91883.50	2600		1564600		1797445					Ὁ Προϊστάμενος τῆς Γραμματείας	

ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Π
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 17 Δεκεμβρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
6119	1	5	Ἀνώνυμον	Δημ. Καραταλίμας		Βάλμα	Ἑλληνική	Καραμάν	Κρήνη	1		14	6	1
							Εἰς ἐπαναφορὰν			568	530			
									Σύνολον	569	530			

ΤΑΜΕΙΟΝ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΙΣ

ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26·00			14·00		40·00		15 25	15 55	030	13	Ἐμπ. πλ. Ἑλλην. Ταξιάρχης Μπρίντιζι
26825	72189·00	91883·50	26·00		15.746·00		179.744·50						
26826	72189·00	91909·50	26·00		15.760·00		179.784·50						

Ἐν Ἁλμυρᾷ τῇ 18 Δεκεμβρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΤΑΜΕΙΟΝ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
Ο ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ
Δ. Βασιλόπουλος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΙΣ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ-ΗΣ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 18 Δεκεμβρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
6135	1	5	Συναγγελία	Γ. Τσάκας	Κρανίδια	Ἑλληνική Ἐν Ἰωαννίνοις	Κρανίδια	Κόρινθος		1		14	6	1
									Λώνγος	569	530			
										570	530			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26·00			17·50		40·00		9.50	11-	1.10	B	Ἀνεφυρμαζμὸς Πλοί
26826	72189·00	91.909.50	26·00		1566000		179784.50						
26827	72.189·00	91.935.50	26·00		1567400		179.824.50						
								Ἐν Ἐλευσῖνι τῇ 19 Σεπτεμβρίου 1936					
								Ὁ Προϊστάμενος					Ὁ Γραμματεύς
								ΕΞΕΤΑΣΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ					

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 19 Σεπτεμβρίου 1936

Γενικὸς αὐξ. ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξ. ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
6143	1	Υ	Ὁσία Μαρία	Δ. Καλόγρυος	Αἰγινιτῶν	Αἰγινήτης	Πειραιεύς	Αἰγινήτου	1		30	8	5
6144	2	Υ	Γεωργία	Α. Γιαννόπουλος	Γ. Γκερέκου	"	"	"	1		36	11	6
									2				
								Ἐν ὅλῳ ἀφιχθέντων	570	530			
								Σύνολον	572	530			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9	48 00	7400			14 00		136 00		220	2ΠΜ	035	Β	Μικὰ μυρσίνης
12	78 00	15000			14 00		242 00		220	2ΠΜ	035	〃	〃 〃
21 〃	126 00 〃	22400 〃			2800 〃		378 00 〃						
26827 〃	72189 00 〃	91935 00 〃	2600 〃		15674 00 〃		179824 50 〃						
26848	72315 00 〃	92159 50 〃	2600 〃		15702 00 〃		180202 50 〃						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΦΟΡΤΗΣ
Κ. Γ. Μανδαρινιώτης

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 20 Σεπτεμβρίου 1936
Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ Σ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 20 Σεπτεμβρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βάθος
6171	1	5	Ἁγ. Γεώργιος	Ρωμ. Παναγός	Ξηρόπαδρον	Ἑλληνική	Ξηρόπαδρον	Καλαμάκιον			1	17	7	1
6172	2	5	Ἁγ. Νικόλαος	Ἀνωγ. Καναίης	Ἰδιωτική	"	Κόρινθος	"			1	17	7	1
											2			
							Εἰς τὸν ὁροσημασμένον			572	530			
									Σύνολον	572	532			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης πλοίων	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3		2600			14000		40000		6.45	7.40	055	Β	Ἄνω ρεύματος... Δ/ρης
1		2600			1400		40000		6.45	7.40	055	"	" "
4		5200			2800		8000						
26848	723150	922150	2600		1570200		18020250						
26852	723150	922150	2600		1573000		18028250						

Ἐν Χαλκίδι τῇ 21 Σεπτεμβρίου 1936

Ὁ Πρόξενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 21 Σεπτεμβρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βάθ
							Ἑλληνικὸν			572	532			

Τελωνοσημ. 21 Σεπτεμβρίου 1936

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
26852	72315·00	92115·00	2600		1573000		180282·50						
							Ἐν Τολμιᾷ τῇ 22 Σεπτεμβρίου 1936						
							ὁ Προϊστάμενος				ὁ Γραμματεύς		
					ΕΞΗΛΙΓΧΘΗ								
					ὁ ΕΛΕΓΚΤΗΣ								

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 22 Σεπτεμβρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθι
6220	1	5	Ἁγ. Χαράλαμπος	Χαρ. Θεοφάρας	Βάλμα	Ἑλληνική	Βάλμα	Κόρινθος	1		18	5	2
6224	2	5	Εὐαγγελίστρια	Β. Καλαντζῆς	Κόρινθος	"	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	16	4	1
6231	3	4	Ἁγ. Ἰωάννης Θεόμης	Γ. Παπαναγιώτου	Γ. Βλάχος	Καλαμάκι	Χάνι Κορίνθου	Πειραιεύς		1	72	24	10
6232	4	4	Ἁγ. Νικόλαος	Ἐμ. Παπαδόπουλος		Πειραιεύς	"	Κόρινθος	"	1	30	9	5
6233	5	4	Ἁγ. Μαρίνα	Μιχ. Ψαρᾶς		"	"	"	"	1	30	9	5
6234	6	4	Ἁγ. Νικόλαος	Δ. Πουρναλῆς		"	"	"	"	1	21	11	3
6239	7	4	Ἄρης (Ἐξιόν)	Εὐστ. Καραδαΐδης	Δημ. Σαραγιαννάκης	"	"	Ἑλικώνα	Πάτρας	1	130	15	4
										2	5		
							Ἐν ἐφαρμογῇ τόνου			572	532		
									Σύνολον	574	537		

ΤΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως λοιμότου εἰς	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσης φύσεως τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		260			140		400		925	1016	051	A	Ἑλλ. ἀτμ. Ἑταιρ. Σαρωνικοῦ
1		260			140		400		1035	1111	036	B	Ἑλλ. ἀτμ. Πανιωνία
12	2460	4140			140		6740		1530	1619	049	A	Μεμονωμένα
7	4800	7400			140		13600		1530	1619	049	4	〃 〃
8	4800	7400			140		13600		1530	1619	049	4	〃 〃 〃
8	4800	7400			140		13600		1530	1619	049	4	〃 〃 〃
100	30000				2000	390	32000		1840	1920	040	81.	Ἑλλ. ἀτμ. Ἑταιρ. Ἀργοναυτῶν
198	69000	6880			10400	390	14820						〃
2685	723150	922150	2600		1573000		1802850						
2705	730050	928950	2600		1583400		1817650						

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 23 Σεπτεμβρ. 1936

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΣΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 23 Σεπτεμβρίου 1936

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
6259	1	5	Ἀνώνυμον	Κ. Μανδηλιώτης	Πύραμος	Ἑλληνική	Καλαμάκι	Κόρινθος		1		14	6	1
6260	2	5	"	Κ. Μανδηλιώτης	"	"	"	"	"	1		14	6	1
6261	3	5	"	Κ. Μανδηλιώτης	"	"	"	"	"	1		14	6	1
6262	4	5	"	Κ. Μανδηλιώτης	"	"	"	"	"	1		14	6	1
6263	5	5	"	Κ. Μανδηλιώτης	"	"	"	"	"	1		14	6	1
6264	6	5	"	Κ. Μανδηλιώτης	"	"	"	"	"	1		14	6	1
6271	7	5	Ἁγ. Νικόλαος	Π. Λαμπούσης	Μέγαρα	"	Κόρινθος	Καλαμάκι		1		14	6	1
6272	8	5	Ἁγ. Γεώργιος	Ν. Μπαμπασακάκης	"	"	"	"	"	1		14	6	1
										6	2			
							Ἐν ὁλ. ἀφιγμένων			574	537			
									Σύνολον	580	539			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράπλοια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1820	19-	040	13	Ξυμ. ὑπ. 25ης/17 Γαλ.
1		2600			1400		4000		1820	19-	040	"	"
1		2600			1400		4000		1820	19-	040	"	"
1		2600			1400		4000		1820	19-	040	"	"
1		2600			1400		4000		1820	19-	040	"	"
1		2600			1400		4000		1820	19-	040	"	"
1		2600			1400		4000		1820	19-	040	"	"
1		2600			1400		4000		2310	2350	040	"	Ξυμ. " Καχρώνη
1		2600			1400		4000		2310	2350	040	"	"
8		20800			11200		32000						
27050	73005 00	92899 50		2600	1583400		181764 50						
27058	73005 00	93107 50		2600	1594600		182084 50						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἱσθμίᾳ τῇ 24 Σεπτεμβρίου 1936

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 24 Σεπτεμβρίου 1936

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
6275	1	4	Ἁγ. Νικόλαος	Εὐαγγ. Καραγιάννης	Καραμής	Σαμαρίνα	Ἑλληνική	Λίμνη	Πειραιεύς		1	28	13	6
6276	2	5	Ἁγ. Γεώργιος	Φ. Παπαρός	Ξηρόπαιδρον	"	"	Καραμάνι	Ξηρόπαιδρον	1		18	5	2
										1	1			
							Ἐν ἐξαναχωρήσει			580	539			
									Σύνολον	581	540			

ΛΙΜΕΝΟΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΚΑΛΑΥΣΙΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
15	78 00	150 00			14 00		242 00		23 25	0 18	0 53	Β	Γεμ. ἐπὶ τοῦ Ταξιάρχου
2		26 00			14 00		40 00		17 18	17 55	0 37	Α	Ξεφ. ἐπὶ Γαλεόν
17	78 00	176 00			28 00		282 00						
27058	73005 00	93107 50	26 00		15946 00		182084 50						
27075	73083 00	93283 50	26 00		15974 00		182366 50						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Παπαδάτος

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 25 Σεπτεμβρίου 1936
Ὁ Πρόεδρος
Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 25 Σεπτεμβρίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
6305	1	4	Ἁγ. Δουρίδων	Μ. Μαρκέλος	Κεφαλληνία	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Λίγιον		1		60	21	9
6306	2	4	Σοφία	Γ. Φούσας	Ταραξιδιῶν	"	"	Πάτραι		1		60	24	9
6307	3	5	Ἁγ. Μαρκέλλα	Ἰωαν. Κάσης	Πειραιεύς	"	"	Ὑδρα		1		17	7	1
6318	4	5	Ἁγ. Νικόλαος	Χαρ. Χρυσίνης	Σαΐδαι	"	Κορινθία	Σαΐδαι			1	16	4	1
6320	5	4	Δημήτριος Σαρηλάκης	Δημήτριος Βραχάλης	Καλάμαι	"	Πειραιεύς	Πάτραι		1		62	23	10
6325	6	5	Ἀνώνυμον	Π. Καραγιάννης	Σαλαμίς	"	Καλαμάται	Κόρινθος		1		18	5	2
6326	7	5	"	Π. Καραγιάννης	"	"	"	"	"	1		16	4	1
6327	8	5	"	Π. Καραγιάννης	"	"	"	"	"	1		16	4	1
6328	9	5	"	Π. Καραγιάννης	"	"	"	"	"	1		16	4	1
6329	10	5	"	Π. Καραγιάννης	"	"	"	"	"	1		16	4	1
										9	1			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			581	540			
									Σύνολον	590	541			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
58	24600	41400			14000		67400		0475	1300	045	Β	Μελ/ρμοσμ.
56	24600	41400			14000		67400		045	1300	045	〃	〃 〃
3		2600			14000		4000		045	1300	045	〃	〃 〃
1		2600			14000		4000		1335	1427	052	Α	Ἑλλ. νῆσ. Σ.Β. Ἁγ. Θεόδ.
1		2600			14000		4000		1515	1615	1-	〃	Μελ/ρμοσμ.
52	24600	41400			14000		67400		1735	1815	040	〃	Ἑλλ. νῆσ. Σ.Β. Ἁγ. Θεόδ.
2		2600			14000		4000		1735	1815	040	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			14000		4000		1735	1815	040	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			14000		4000		1735	1815	040	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			14000		4000		1735	1815	040	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			14000		4000		1735	1815	040	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
176	73800	142400			140000		230200						
27075	730830	932835	2600		1597400		1823665						
27251	738210	947075	2600		1611400		1846850						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 26 Δεκεμβρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 26 Σεπτεμβρίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΜΤ ΓΟΦΟΡΑ														
6341	1	4	Ἁγ. Γεώργιος	Β. Βλάσσας	Αἴγινα	Αἰγινήτης	Ἑλληνική	Ναύσταθμος Αἴγινα			1	21	11	2
6342	2	4	Ἁγ. Μηνᾶς	Χρ. Γκιζῆς	Γ. Χαραμῆς	Σαλαμῖνος	〃	Μεσογείων Ἀμερικῶν			1	48	19	9
6343	3	4	Κρήτη	Ἀλ. Κυριαζῆς	Σαφακᾶς	〃	〃	Βιλχιτόβα Πειραιεύς			1	34	12	5
6353	4	5	Ἁγ. Δημήτριος	Μιχ. Τόρτας	〃	〃	〃	Παγ. Ἐσπέρων Κόρινθος		1		24	6	3
										1.	3			
						Ἐν Ἐπιφορτώσει				590	541			
									Σύνολον	591.	544			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καμάρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5	4800	7400			1400		13600		5,20	5,52	0,32	Β	Μελ/ρυμουλκ. Μ.Μ.
5	10600	22400			1400		34400		5,20	5,52	0,32	"	" " "
25	7800	15000			1400		24800		5,20	5,52	0,32	"	" " "
12	4800	7400			1400		13600		12,05	12,40	0,35	"	Μελ/ρυμουλκ. "
4	4800	2400			1400		8800						
46	28000	52200			5600		85800						
27251	738100	944750	2600		161400		1846850						
27297	741100	952950	2600		161700		1855250						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 27 Σεπτεμβρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Γκιολιανάκος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 27 Σεπτεμβρίου 1936

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
ΜΕΤΑΦΟΡΑ										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βά
6376	1	4	Ἁγ. Νικόλαος	Ἐμ. Παπαναστάσσιου		Πειραιεύς	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Κόρινθος	1		28	10	5
							Ἐπ. Ἰωαννιδου			591	544			
									Σύνολον	592	544			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—1935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμένοντα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
7	4800	2400			1400		13600		1555	1640	045	Α	Μελαίρυσις πολύμ
27297	2410100	9522950	2600		1617000		18552650						
27304	2414900	9530350	2600		1618400		18566250						

ΕΛΛΗΝΙΚΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 28 Σεπτεμβρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η ΣΙΑ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 28 Σεπτεμβρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βάθ. Καθαρὰ χωρητικότης
ΣΤΙΦΟΡΑ														
6394	1	4	Ἀντώνιος	Δημ. Παραίσχος	Νικ. Παραίσχος	Ζάκυνθος	Ἑλληνική	Ζάκυνθος	Πειραιεύς		1	70	24	10
6397	2	5	Ἀνώνυμον	Γ. Κυπρίου		Λουτρά	"	Καλαμάτα	Κόρινθος	1		14	6	1
6399	3	4	Χρυσοσυρτή	Παν. Μ. Νοταρᾶς		Πειραιεύς	"	Πειραιεύς	"	1		30	9	5
6400	4	5	Ἁγ. Βαρβάρα	Δελ. Λαμπίδης		Αἴγινα	"	Καλαμάτα	"	1		14	6	1
										3	1			
							Ἐκ προηγουμένου			592	544			2
							Σύνολον			595	545			2

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
Λ Ε Υ Σ Ι Σ
ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
72	2460	4140			1400		6740		735	810	035	Α	Μεγάλη μηχανή
1		260			1400		400		1250	1350	1—	Β	Δευτ. μηχανή
10	480	240			1400		1360		1545	1635	050	Α	Μεγάλη μηχανή
1		260			1400		400		1545	1635	050	〃	〃 〃
84	2940	5400			5600		8900						
27304	74149	95303	260		16184		185662	50					
27388	74443	95843	260		16240		186552	50					

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Τοδμίᾳ τῇ 29 Δεκεμβρίου 1936
Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 29 Δεκεμβρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου ΣΤΙΦΟΡΑ	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
6413	1	5	Ἀνώνυμον	Κ. Μαλλιαμπάκη	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Κάτω Ἀσίνη	Καλαμάκι			1	14	6	1
6414	2	5	"	Κ. Μαλλιαμπάκη	"	"	"	"			1	14	6	1
6415	3	5	"	Κ. Μαλλιαμπάκη	"	"	"	"			1	14	6	1
6416	4	5	"	Κ. Μαλλιαμπάκη	"	"	"	"			1	14	6	1
6417	5	5	"	Κ. Μαλλιαμπάκη	"	"	"	"			1	14	6	1
6418	6	5	"	Κ. Μαλλιαμπάκη	"	"	"	"			1	14	6	1
6421	7	5	Ἁγ. Παρασκευή	Ξεν. Λαΐνας	Ἰδιωτικὴ	"	Καλαμάκι	Κάτω Ἀσίνη		1		14	6	1
										1	6			
									Ἐκ τοῦ ἀπογεγρ.		595 545			
									σύνολον		596 551			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς λιμένα στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβλητικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		930	1023	053	↓	Ἐμπ. Ἰόνιον Ἀγγ. Ἀγκυρᾶς
1		2600			1400		4000		930	1023	053	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		930	1023	053	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		930	1023	053	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		930	1023	053	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		930	1023	053	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		930	1023	053	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1457	1545	048	〃	Ἐμπ. 〃 〃 Πρόγ. Ἀγκυρᾶς
7		18200			9800		28000						
27388	74443·00	95843·50		2600	1624000		186552·50						
27395	74443·00	96025·50		2600	1633800		186832·50						

Ἐν Τολμείᾳ τῇ 30 Σεπτεμβρ. 1936

Ὁ Πρόεδρος Ὁ Γραμματεύς

ΣΗΜΕΙΩΘΗ
Ὁ ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΡ Σ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 30 Σεπτεμβρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βάθ.
ΣΤΙΦΟΡΑ														
6434	1	Υ	Ἁγ. Νικόλαος	Κ. Ψαρᾶς	Μ. Ψαρᾶς	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Κόρινθος	– 1		30	9	4
6435	2	Υ	Ἁγ. Μαρίνα	Μιχ. Ψαρᾶς		〃	〃	〃	〃	– 1		28	8	4
6436	3	Ι	Ἀνώνυμον	Παν. Καραγιάννης	Δαμαμής	〃	〃	Κόρινθος	Καλαμαί		– 1	14	6	1
6441	4	Ι	〃	Παν. Καραγιάννης		〃	〃	〃	〃		– 1	14	6	1
6448	5	Υ	Εὐαγγελίστρια	Δημ. Ποσείν Χαρ. Ποσείν	Λοφιώτ	〃	〃	Λοφιώ			– 1	28	10	4
6449	6	Υ	Ἁγ. Νικόλαος	Χ. Παπαντζόγλου	Πειραιεύς	〃	〃	Πειραιεύς			– 1	24	8	3
6460	7	Ι	Ἁγ. Δαυρεντῖος	Σ. Βασιλείου	Ἑλληνικός	〃	Καλαμαί	Κόρινθος		– 1		16	4	1
6461	8	Ι	Ἀφοβος	Γ. Ἀνυφαντῆς		〃	〃	〃	〃	– 1		16	4	1
										4	4			
							Ἐν λειτουργίᾳ			596	551			
									Σύνολον	600	555			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9	48 00	74 00			14 00		136 00		635	730	055	Α	Μελ' ρυμουλκ
8	48 00	74 00			14 00		136 00		631	730	055	"	" " "
1		26 00			14 00		40 00		815	845	030	Β	Ἐρυμ. ὑπὸ Ἑλλ. Ἀτμ.
1		26 00			14 00		40 00		815	845	030	"	" " " " "
12	78 00	150 00			14 00		242 00		1855	1925	030	"	Μελ' ρυμουλκ
7	48 00	74 00			14 00		136 00		1855	1925	030	"	" " "
1		26 00			14 00		40 00		2312	2345	033	"	Ἐρυμ. ὑπὸ Ἑλλ. Πατρ.
1		26 00			14 00		40 00		2312	2345	033	"	" " " " "
40	222 00	476 00			112 00		810 00						
27395	74443 00	96 025 50		26 00	163380 00		1868325						
27435	74665 00	96 501 50		26 00	1645000		1876425						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 30 Δεκεμβρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεὺς

ΕΘΝΑΡΧΕΙΟΝ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 1 Ἰανουαρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βάθος
ΣΤΟΑ ΟΡΑ														
6775	1	4	Ἁγ. Νικόλαος	Ὀδ. Παχτικάκης	Πειραιεύς	Ἕλλην	Ἀθῆναι	Πειραιεύς			— 1	21	11	3
6776	2	8	Ἀφοβος	Γ. Ἀνυφαντῆς	Ἴδιον	〃	Κόρινθος	Καλαμάκι			— 1	14	6	1
6778	3	8	Ἁγ. Σουρίδων	Γ. Βασιλείου	〃	〃	〃	〃			— 1	14	6	1
											3			
								Ἐκ τοῦ ὁρατ.		600	555			
									Σύνολον	600	558			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θαλάσσης	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
4	4800	7400			1400		13600		10 05	11 – 05 55		Δ	Δεν μπορούσαν να μπουν
1		2600			1400		4000		14 10	15 05	05 55	"	" " "
1		2600			1400		4000		14 10	15 05	05 55	"	" " "
6	4800	12600			4200		21600						
27435	7466500	9650150	2600		1645000		18764250						
27441	7471300	9662750	2600		1649200		18785850						

ΤΕΛΕΥΤΩΝ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ
Κ. Κανελλόπουλος

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 2 Ὀκτωβρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 2 Ὀκτωβρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βά
							Ἑλληνικὸν			600	588			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔναντις σταθμεύσεως	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
27441	74513∞	96275∞	2600		16492∞		187858∞						
						ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΩΣ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ		ὁ Προϊστάμενος				Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 3 Ὀκτωβρίου 1936 ὁ Γραμματεύς	

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 3 Ὀκτωβρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
6522	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Νικ. Πετρόχειλος	Πειραιεύς	Ἑλληνικ.	Πειραιεύς	Κόρινθος		— 1		17	7	1
6524	2	5	Ἁγ. Νικόλαος	Ν. Ροδινιώτης	Λαζαρίδης	〃	Καλαμαῖ	〃		— 1		18	5	2
6526	3	4	Ἁγ. Νικόλαος	Δ. Παπαλεξίου	Πειραιεύς	〃	Πειραιεύς	〃		— 1		21	11	5
6532	4	5	Ἀνώνυμον	Δ. Καΐλας	Λαζαρίδης	〃	Καλαμάκι	〃		— 1		14	6	1
6533	5	5	〃	Δ. Καΐλας	〃	〃	〃	〃		— 1		14	6	1
6534	6	5	〃	Δ. Καΐλας	〃	〃	〃	〃		— 1		14	6	1
6535	7	5	〃	Δ. Καΐλας	〃	〃	〃	〃		— 1		14	6	1
6536	8	5	〃	Δ. Καΐλας	〃	〃	〃	〃		— 1		14	6	1
6537	9	5	Ἁγ. Δημήτριος	Μ. Τσάγκας	Σοφικοῦ	〃	Κόρινθος	Σοφικόν			— 1	21	11	3
6541	10	5	Ἀνώνυμον	Κ. Παχῆς	Λαζαρίδης	〃	Καλαμάκι	Κόρινθος		— 1		14	6	1
6547	11	5	Ἄφοβος	Γ. Ἀνυφαντῆς	Ἐρυθρῶν	〃	〃	〃		— 1		14	6	1
6548	12	5	Ἁγ. Δαυρεντῖος	Γ. Βασιλείου	〃	〃	〃	〃		— 1		14	6	1
										11	1			
								Ἐν Διαφορικῷ		600	558			
									Σύνολον	611	559			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔνταπις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		634	745	111	Α	Ἐμπ. νῆσ. Ἑλληνικὴ
1		2600			1400		4000		654	820	128	"	Ἐμ. " " Ἑλληνικὴ
8		7400			1400		13600		727	825	058	Α	Μεταφορτωτὴ
1	4800	2600			1400		4000		1247	1318	031	Β	Ἐμπορικὸν ἱστιοφ. Ἁγ. Βασιλάκη
1		2600			1400		4000		1247	1318	031	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1247	1318	031	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1247	1318	031	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1247	1318	031	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1247	1318	031	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1247	1318	031	"	" " " " " "
4	4800	7400			1400		13600		1320	14—040		Α	Μεταφορτωτὴς
1		2600			1400		4000		1423	1447	024	Β	Ἐμπορικὸν ἱστιοφ. Ἀναστάσιος
1		2600			1400		4000		1748	1828	040	Α	Ἐμπ. " " Πρίγκιπος
1		2600			1400		4000		1748	1848	040	"	" " " " " "
23	9600	40800			16800		67200						
27441	77713	96627	50	2600	164920		1878850						
27464	74809	97035	50	2600	16660		188530	50					

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 4 Ὀκτωβρίου 1936

ὁ Πρόεδρος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 4 Ὀκτωβρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βάθος
ΣΤΟΡΑ														
6573	1	7η	Γ. Νο 23 (ἐνδοκαμπος)	Mina Salvatore	K. Marina	Roma	Ἰταλική	Lerco	Taranto	1		μ. 17	μ. 5.25	μ. 3.8
6575	2	5	Ἀνώνυμον	Γ. Ναβαρῖνο	Ἰταλικὸν	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Ἰταλικὸν		1		17	6	1
										2				
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		611	559			
									Σύνολον	613	559			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
34	80000				2000	390	82000		1340	1410	030	Β	Ἐμπ. πλ. Παγγαίου
1		2600			1400		4000		1510	1535	025	"	Ἐμπ. " Ἀφ. Ἡρακλείδης
35	80000	2600			3400	390	86000						
27464	7480900	9703550	2800		16660000		18853050						
27499	7560900	9706150	2600		16694000		18939050						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 5 Ἰανουαρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 5 Ὀκτωβρίου 1936

Ψηφιακός αὔξων ἀριθμός ΣΤΙΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμός	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
6590	1	4	Εὐαγγελίστρια	Ἀν. Ἀλυκιάνος	Αἰγινιώτ	Ἑλληνική	Αἰγινιώτ	Πειραιεύς			1	28	13	6
6596	2	4	Ἑλένη	Κ. Ποσείμη	Ἀν. Ποσείμη	Λοφιώτ	᾿Ι	Πάγαι	Λοφιώτ		1	38	19	7
											2			
								Εἰσπλευσάντων		613	559			
									Ἐξιόντων	613	561			

ΣΧΟΛΑΙΑΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΤΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9	4800	7400			1400		13600		18-	1825	025	Β	Μηλ' ρυμουλκ. Μ.Π.
24	10600	22400			1400		34400		2303	2335	032	"	" " "
33	15400	29800			2800		48000						
27499	75609000	9706150	2600		1669400		18939050						
27532	75763000	9735950	2600		1672200		18987050						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Βενιζάνινος

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 6 Ὀκτωβρίου 1936
Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Π
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 6 Ἰανουαρίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς ΣΤΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
6608	1	Ι	Ἀνώνυμον	Ν. Περδικάρης	Λαζαρὴς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάται			1	17	7	1
6609	2	Ι	Μαρία	Ἐμ. Δημητρος	Ὕδρα	"	Κυμὴ	Ὕδρα			1	16	4	1
6611	3	Ι	Χρυσοχοΐ	Παναγ. Λουζῆς	Πειραιεύς	"	Κόρινθος	Πειραιεύς			1	30	8	5
											3			
							Ἐπὶ τοῦ ἀριθμητικοῦ			613	561			
									Σύνολον	613	564			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3		2600			1400		4000		402	445	043	Α	Ἑλλ. ἀτμ. ἐπ. Εὐαγγελίστρια
1		2600			1400		4000		910	955	045	Β	Ἀνωμυλικὰ "
9	4800	7400			1400		13600		1252	1330	038	Α	Μελαμυλικὰ "
13	4800	12600			4200		21600						
27532	2576300	9735950	2600		1672200		18987050						
27545	2581100	9748550	2600		1676400		19008650						

ΕΠΙΛΕΓΘΗΚΕΝ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Ν. Χριστοδούλου

Ἐν Λεχαίῳ τῇ 7 Ὀκτωβρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΣ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 7 Ὀκτωβρίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς ΣΤΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
6635	1	Σ	Ἀνώνυμον	Δ. Τρίμης	Γ. Καραϊγάς	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Πάτραι	1		18	5	2
6636	2	Σ	"	Δ. Τρίμης	Γ. Καραϊγάς	"	"	"	"	1		16	4	1
6637	3	Σ	"	Δ. Τρίμης	Γ. Καραϊγάς	"	"	"	"	1		16	4	1
6638	4	Σ	"	Δ. Τρίμης	Γ. Καραϊγάς	"	"	"	"	1		16	4	1
6639	5	Σ	"	Δ. Τρίμης	Γ. Καραϊγάς	"	"	"	"	1		16	4½	1
										5				
							Ἐν ἐνδιαφερομένοις			613	564			
									Σύνολον	618	564			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
													Ἐμπορικὸν λιμένος Ἁγ. Γεωργίου
2		2600			1400		4000		1116	1154	038	"	
1		2600			1400		4000		1116	1154	038	"	"
1		2600			1400		4000		1116	1154	038	"	"
1		2600			1400		4000		1116	1154	038	"	"
1		2600			1400		4000		1116	1154	038	"	"
6		13000			7000		20000						
27545	758110	974850		2600	1676400		1900850						
27551	758110	976150		2600	1683400		1902850						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἁγίᾳ τῇ 8 Ὀκτωβρίου 1936
Ὁ Πρόεδρος
Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 8 Ὀκτωβρίου 1936

ΣΤΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βά
6650	1	4	Παναγία Κουσάρα	Δ. Βλάχος	Γ. Βλάχος	Σαλαμίς	Ἑλληνική	Σαλαμίς	Καλάμαι	1		60	24	9
6651	2	4	Ἁγ. Διονύσιος	Θεμ. Μανωλᾶς	Λίθινοι	"	"	Πειραιεύς	Λίθινοι	1		56	17	8
6652	3	4	Ἁγ. Νικόλαος	Ἰωαν. Ψαρᾶς	Πειραιεύς	"	"	"	Κόρινθος		1	28	8	5
6653	4	4	Ἁγ. Νικόλαος	Ἐμ. Παπαδοπούλου	"	"	"	"	"		1	28	8	5
6655	5	4	Ἁγ. Νικόλαος	Δ. Ψαρᾶς	"	"	"	Κόρινθος	Πειραιεύς		1	30	8	5
6656	6	4	Ἁγ. Μαρίνα	Μιχ. Ψαρᾶς	"	"	"	"	"		1	28	8	4
										4	2			
						Ἐν ἰσχύι ὀργανισμοῦ				618	564			
									Σύνολον	622	566			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς ὅρμον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
59	24600	41400			1400		67400		7.52	8.44	0.52	Β	Μεγ. ρυμουλκ. Μέρμηλα
48	19200	33400			1400		54000		7.52	8.44	0.52	"	" " " "
6	4800	7400			1400		13600		7.52	8.44	0.52	"	" " " "
7	4800	7400			1400		13600		7.52	8.44	0.52	"	" " " "
9	4800	7400			1400		13600		9-	9.37	0.37	"	" " " "
8	4800	7400			1400		13600		9-	9.37	0.37	"	" " " "
137	63000	104400			8400		175800						
27551	758110	976150		2600	168340		1902865						
27688	764410	986550		2600	169180		1920445						

Ἐν Λεχαίῳ τῇ 9 Ὀκτωβρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΤΕΛΩΝΕΙΟΝ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 9 Ὀκτωβρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βάθ
ΣΤΟΛΟΣ														
6676	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Θεμ. Καλάμης	Αἴγινα	Ἑλληνική	Αἴγινα	Πολεμικὸς		1		16	4	1
6677	2	5	Εὐαγγελίστρια	Δ. Ἀμπέρης	"	"	"	"		1		16	4	1
6680	3	5	Παναγία	Θεμ. Θεοδόσης	Ἑλενοῦς	"	Κόρινθος	Καστρακίου			1	16	4	1
6682	4	4	Ἁγ. Νικόλαος	Θεμ. Παναγιώτης	Πειραιεύς	"	"	Πειραιεύς			1	30	10	5
6685	5	4	Παναγία Πέρδικα	Θεοδ. Καλαΐτης	Αἰγινιτῶν	"	Αἴγινα	Αἴγινα	"		1	32	10	6
										2	3			
						Σὺν τοῖς προηγουμένοις				622	566			
									Σύνολον	624	569			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		7.05	7.40	035	Α	Ἐμπ. Σύρ. Ἀγγλ. Γαλλ.
1		2600			1400		4000		7.05	7.40	035	4	" " " " " " " "
1		2600			1400		4000		12.20	12.50	030	4	Ἐμπ. " " Παναμᾶς
1		2600			1400		4000		14.43	15.16	033	Β	Ἀγγλ. μυρσινηδ.
9	4800	7400			1400		13600		15.20	16.040		4	" " "
10	4800	7400			1400		13600						
22	9600	22600			7000		39200						
27688	76441.00	98595.0	2600		169180.0		192044.50						
27710	76537.00	98855.0	2600		169880.0		192436.50						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 10 Ὀκτωβρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Sabbaton τῇ 10 Δεκεμβρίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
6698	1	1ο	Ἐπαμεινώνδας (Ἀνδρούσης)	Κουρταίος	Γεωρ. Ἑταιρεία	Ἀθῆναι	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Ἀθῆναι	1		μ. 17.60	μ. 4.10	μ. 1.65
6710	2	4	Ἅγ. Νικόλαος	Βασ. Καστράκης	Σαλαμίς	"	"	"	Σμύρνη	1		54	18	8
6715	3	4	Ὁσία Μαρία	Λ. Κλεόβουλος	Λέσβιοι	"	"	Λέσβιοι	Πειραιεύς		1	30	9	5
										2 ν 1				
								Ἐμβολισμένων		624 569				
									Σύνολον	626 570				

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
51	8000				2000	390	82000		627	725	0.58	Α	Ἑρμ. υδ. ὡς ρυμ. ἀπέβαθρα
47	19200	33400			1400		54000		1350	1456	1.06	4	Μετὰ ρυμουλκοῦ
9	4800	7400			1400		13600		1615	1654	0.39	Β	Ἑρμ. υδ. ὡς ὑπ. Ναυμαχικὴ
107	104000	40800			4800	390	149600						
2771	765370	988850	2600		16988 00		1924365 0						
2781	775770	992350	2600		17036 00		1939325 0						

ΞΕΠΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 11 Ὀκτωβρίου 1936
Ὁ Ὑφιστάμενος ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ[Α] ΣΕΚΜΕ[Α]

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 11 Ὀκτωβρίου 1936

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ [ΤΗΣ ΑΠΟΡΙΑΣ]

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Β
6732	1	4	Βασιλική	Ν. Γιαλίνας	Δ. Γιαλίνας	Καραμή	Ἑλληνική	Ναύσταθμος	Πειραιεύς		1	62	23	10
6740	2	5	Εὐαγγελίστρια	Κων. Φλωρή		Κρανίδιον	"	Κόρινθος	Καραμανλῆς		1	16	4	1
6741	3	5	Παναγία	Ἰωαν. Φασουλῆς		"	"	"	"		1	16	4	1
6749	4	5	Ἀνώνυμον	Ν. Περδικούρης	Καραμή	"	"	Καραμανλῆς	Κόρινθος	1		18	5	2
										1	3			
							Ἐν ὡρολογημένῳ			626	570			
									Σύνολον	627	573			

Τηλεγραφία 11 Οκτωβρίου 1936

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καπνα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως ἢ ἐξόδου	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβλήτα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
39	15000	28000			1400		56400		742	845	043	Β	Μελ/ρυμουλκικό
		12000											
39		1400			1400		4000		1530	1620	050	"	Ανωρυμουλκικό
1		2600			1400		4000		1530	1620	050	"	" "
1		2600			1400		4000		2142	2210	030	"	Ξυλ/κό Ἐλευθερία
2		2600			1400		4000						
43	15000	47800			5600		68400						
27817	775470	992935		2600	17036		193250						
27860	777270	997715		2600	17092		194165						

ΞΕΝΑΓΕΧΘΗ
Ο ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Ξ. Νικολαΐδης

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 12 Οκτωβρίου 1936

Ο Πρόεδρος

Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 12 Ὀκτωβρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
ΣΤΙΦΟΡΑ										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Β
6750	1	4	Παρμενί	Γερ. Βασιλάτος	Κεφαλονιά	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Σάμη		1		40	14	5
6754	2	5	Ἀγιαλίρινη	Μ. Παπαδημητρίου	Σαμαμή	"	Σαμαμή	Κόρινθος			1	16	4	1
6755	3	5	Ἀποστόλης	Μιχ. Χαρρή	"	"	"	"			1	16	4	1
6761	4	4	Ἰωάννης Θεοχάρης	Γ. Παπαναγιώτου Γ. Βλάχος	"	"	Πειραιεύς	Καλάμαι		1		64	24	10
6768	5	4	Εὐαγγελίστρια	Παν. Δαβ. Μαυραΐδης	Χαλκίς	"	"	Κόρινθος			1	42	12	6
6769	6	4	Ἁγ. Μαρίνα	Μιχ. Χαρᾶς	Πειραιεύς	"	"	"			1	30	10	5
										6				
									Ἐν ὅλῳ ὁρμογραμείου	627	573			
									Σύνολον	633	573			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΡΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔνταξις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
20	7800	15000			1400		24200		0.30	1.10	0.40	Β	Μελ' μηχανοκιν. Μ/κ
1		2600			1400		4000		6.18	6.50	0.32	Α	Μελ' μηχανοκιν. "
1		2600			1400		4000		6.18	6.50	0.32	"	" " " "
22	24600	41400			1400		67400		8.40	9.10	0.30	Β	Μελ' μηχανοκιν. "
21	10600	22400			1400		34400		20.25	21.05	0.40	Β1	Μελ' μηχανοκιν. "
8	4800	7400			1400		13600		20.25	21.05	0.40	"	" " "
123	47800	91400			8400		147600						
27860	77727.50	99771.50	2600		17092.00		194616.50						
27983	78205.00	100685.50	2600		17176.00		196092.50						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 13 Ὀκτωβρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ,
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Κανδηλιώτης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 13 Ἰουλίου 1936

ΣΤΙΦΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βά
6781	1	Δ	Ἁγ. Νικόλαος	Ἐμ. Ἀνυφαλῆς	Δι. Καραφήξιας	Πάτμος	Ἑλληνική	Κάρπαθος	Πάτμος		1	18	5	2
6782	2	Δ	Εὐαγγελία	Ἐμ. Ἀνυφαλῆς	Δ. Καραφήξιας	"	"	"	"		1	16	4	1
6791	3	Δ	Ἁγ. Νικόλαος	Ἐμ. Παπαδοπούλου		Πειραιεύς	"	"	Πειραιεύς		1	24	11	5
											3			
							Σύνολον προηγουμένων			633	573			
									Σύνολον	633	576			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΥΠΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		0.40	1.20	0.40	Α	Ἐρυμ. ἀτμ. Μέλλων
1		2600			1400		4000		0.40	1.20	0.40	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
4	4800	7400			1400		13600		2.40	8.10	0.30	Β	Μέλ. ρυμουλκῶν
10	4800	12600			4200		21600						
27983	7820500	10068550	2600		1717600		19609250						
27993	7825300	10081150	2600		1721800		19630850						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 14 Ὀκτωβρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ[ΤΙΣ
ΕΚΜΕ[ΑΛ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ [ΗΡΗΣΙ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 14 Ὀκτωβρίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Β
6815	1	Σ	Ἀνώνυμον	Ν. Περδικώρης	Σαμαμή	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	17	7	1
6819	2	Σ	"	Σ. Χαΐλης	Χαμψή	"	Ἀντιρράιον	Χαμψή			1	14	6	1
6820	3	Σ	"	Σ. Χαΐλης	"	"	"	"			1	14	6	1
6822	4	Σ	"	Κων. Φασουλῆς	Σαμαμή	"	Σαμαμή	Κόρινθος	1			18	5	2
6823	5	Σ	"	Κων. Φασουλῆς	"	"	"	"	1			16	4	1
6824	6	Σ	"	Κων. Φασουλῆς	"	"	"	"	1			16	4	1
6825	7	Σ	"	Κων. Φασουλῆς	"	"	"	"	1			16	4	1
6826	8	Σ	"	Κων. Φασουλῆς	"	"	"	"	1			16	4	1
6827	9	Σ	"	Κων. Φασουλῆς	"	"	"	"	1			16	4	1
									6	3				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου		633	576				
								Σύνολον	639	579				

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3		2600			1400		4000		1120	1205	045	Α	Εμπ. ἀτμ. Ἑλλ. Σιδηρόπλοια
1		2600			1400		4000		1440	1520	040	Β	Εμπ. " " Ἅγ. Μαρκέλλα
1		2600			1400		4000		1440	1520	040	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1830	1925	055	Α	Εμπ. ἀτμ. Ἑλλ. Σιδηρόπλοια
2		2600			1400		4000		1830	1925	055	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1830	1925	055	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1830	1925	055	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1830	1925	055	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1830	1925	055	"	" " " " " "
12		23400			12600		36000						
27993	78253·00	100815·50		2600	17218·00		196308·50						
28005	78253·00	101045·50		2600	17344·00		196668·50						

Ἐν Ἑδρίᾳ τῇ 15 Ὀκτωβρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ

ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ[Α]
ΕΚΜΕ[Λ]
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ [ΕΞ]

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 15 Ὀκτωβρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Β[ά]θ
6837	1	Σ	Ἀνώνυμον	Ἡλ. Μαῦρος	Μηχ. Πέδιο	Ἑλληνική	Μηχ. Πέδιο	Κόρινθος		1		18	5	2
6838	2	Σ	"	Ἡλ. Μαῦρος	" "	"	" "	"		1		16	4	1
6839	3	Σ	"	Ἡλ. Μαῦρος	" "	"	" "	"		1		16	4	1
6840	4	Σ	"	Ἡλ. Μαῦρος	" "	"	" "	"		1		16	4	1
6841	5	Σ	"	Ἡλ. Μαῦρος	" "	"	" "	"		1		16	4	1
6842	6	Σ	"	Ἡλ. Μαῦρος	" "	"	" "	"		1		16	4	1
6854	7	Σ	"	Ἰωαν. Βαφρονίτης	Πειραιεύς	"	Κόρινθος	Πειραιεύς		1		14	6	1
6855	8	Σ	"	Δημ. Δαμιανίδης	Αἴγινα	"	"	Καλαμάκι		1		14	6	1
										6	2			
						Ἐκ τῶν προηγουμένων				639	579			
									Σύνολον	645	581			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		140	220	040	Β	Ερμ. Ιωάνν. Προμ. Ηλίας
1		2600			1400		4000		140	220	040	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		140	220	040	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		140	220	040	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		140	220	040	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		9-	937	037	Α	Ερμ. " " " Πρόκυπτος
1		2600			1400		4000		15-	1535	035	Β	Ερμ. " " " Ταξιάρχης
9		20800			11200		32000						
28005	782530	1010450		2600	1734400		1966850						
28014	782530	1012530		2600	1745600		1969850						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 16 Ὀκτωβρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΡΣ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 16 Ὀκτωβρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθ
ΣΤΟΦΟΡΑ														
6878	1	4	Ἀριάνδη	Δρ. Τζήνας		Αἴγινα	Ἑλληνική	Πάτραι	Σοφικόν		1	38	19	7
6879	2	4	Ἁγ. Μαρίνα	Μ. Ψαρᾶς		Πειραιεύς	〃	Κόρινθος	Πειραιεύς		1	24	11	5
6880	3	4	Ἁγ. Νικόλαος	Ἰωαν. Ψαρᾶς		〃	〃	〃	〃		1	24	11	5
											3			
							Ἐν τοῦ παραγγελίαν			645.581				
									Σύνολον	645.584				

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λοιμόν	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
19	7800	15000			1400		24200		8.13	8.50	0.37	Β	Μελ/γραφήσεις Μ/πλοίου
8	4800	7400			1400		13600		8.13	8.50	0.37	〃	〃 〃 〃 〃
6	4800	7400			1400		13600		8.13	8.50	0.37	〃	〃 〃 〃 〃
33	17400	29800			4200		51400						
28.014	782530	1012535	2600		174560		1969885						
28.047	784200	1015550	2600		174980		1975250						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Κυπαρισσιώτ

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 1ῃ Ὀκτωβρίου 1936
Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ[ΑΣ]
ΕΚΜΕ[ΤΑΛ]
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ [ΕΤΗΣ]

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 17 Ὀκτωβρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βά
1891	1	5	Ἀνώνυμον	Χρ. Κίλιος	Ν. Πέραμος	Ἑλληνική	Ν. Πέραμος	Κόρινθος		— 1		18	5	2
1892	2	5	"	Χρ. Κίλιος	"	"	"	"		— 1		16	4	1
1893	3	5	"	Χρ. Κίλιος	"	"	"	"		— 1		16	4	1
1894	4	5	"	Χρ. Κίλιος	"	"	"	"		— 1		16	4	1
1895	5	5	"	Χρ. Κίλιος	"	"	"	"		— 1		16	4	1
1898	6	4	Ἁγ. Νικόλαος	Δημ. Ποριαλῆς	Πειραιεύς	"	Πειραιεύς	"		1		30	10	5
1901	7	4	Ἁγ. Γεώργιος	Β. Πέτσας	Ἀθῆναι	"	Λίμνη	"		1		24	11	5
1913	8	5	Ἀπαλερόν	Μ. Παπαδημητρίου	Λαγαμεύς	"	Κόρινθος	Καγαμεύς			— 1	14	6	1
										7	1			
							Ἐκ προηγουμένων			645	584			
								Σύνολον		652	585			

ΤΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

30.0—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔνταξις στόμιατος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		001	025	021	Β	Ἐμπορικὸν
1		2600			1400		4000		001	025	021	"	"
1		2600			1400		4000		001	025	021	"	"
1		2600			1400		4000		001	025	021	"	"
1		2600			1400		4000		001	025	021	"	"
9	4800	7400			1400		13600		105	150	045	"	Ἐμπ. καὶ ἀλ. Ἀγ. Παρασκ.
5	4800	7400			1400		13600		135	212	037	"	Ἐμπ. καὶ ἀλ. Ἀλ. Πυρ.
1		2600			1400		4000		1520	1608	048	"	Ἐμπ. καὶ ἀλ. Καμινάκι
21	9600	30400			11200		51200						
28047	78427.00	101.551.50		2600	17498.00		197.502.50						
28068	78523.00	101.855.50		2600	17.610.00		198.014.50						

ΕΠΙΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 18 Ὀκτωβρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 18 Ὀκτωβρίου 1936

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βά
6930	1	4	Ἁγ. Τριάς	Α. Βαρδιανάκης	Ἀδελ. Πρασάκη	Ταγαρτσίδαι	Ἑλληνική	Ταγαρτσίδαι	Πειραιεύς		1	46	15	4
6936	2	5	Ἀνώνυμον	Ν. Περδικούρης	Σαγαμείς	"	"	Καγαμελάι	Κόρινθος	1		14	6	1
6937	3	5	"	Ν. Περδικούρης	"	"	"	"	"	1		14	6	1
6938	4	5	"	Ν. Περδικούρης	"	"	"	"	"	1		14	6	1
6939	5	5	"	Ν. Περδικούρης	"	"	"	"	"	1		14	6	1
6940	6	5	"	Ν. Περδικούρης	"	"	"	"	"	1		14	6	1
6941	7	4	Ὁσία Μαρία	Ἀλ. Καλοφύρου	Λίθινον	"	Πειραιεύς	Λίθινον		1		28	13	5
6945	8	5	Ἀνώνυμον	Α. Περδικούρης	Σαγαμείς	"	Καγαμελάι	Κόρινθος		1		14	6	1
6953	9	5	Κοκκοβάλη	Μ. Κορρές	Ἐξενοῦς	"	Κόρινθος	Καγαμελάι			1	14	6	1
										7	2			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			652	585			
									Σύνολον	659	587			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θαλάσσης	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
32	15000	28000			1400		44400		357	430	033	Α	Μελ' ρυμουλκου
1		2600			1400		4000		830	930	1-	"	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ ἐπ. Διώρυγος
1		2600			1400		4000		830	930	1-	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		830	930	1-	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		830	930	1-	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		830	930	1-	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		830	930	1-	"	" " " " "
10	4800	2400			1400		13600		834	932	058	"	Μελ' ρυμουλκουμ.
1		2600			1400		4000		1220	1255	035	Β	Ἐρυμ. ὑπὸ ἐπ. Ἀτμόπλοιον
1		2600			1400		4000		1830	1905	035	"	Ἐρυμ. ὑπὸ ἐπ. Λαύριον
49	19800	53600			12600		86000						
28.068	78.523·00	101.855·50	2600		1761000		198.017·50						
28117	78.721·00	102.391·50	2600		1773600		198.871·50						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 19 Ὀκτωβρίου 1936

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Κυπαρίσσης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 19 Ἰουλίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου ΣΤΙΦΟΡΑ	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βά
6956	1	4	Εὐαγγελίστρια	Ἀ. Ἀλυσσαγὴς	Σ. Λυχές	Λίβυκόν	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Λίβυκόν	1		28	13	6
6968	2	4	Ἅγ. Γεώργιος	Βασ. Πέτσας	"	Λίβυνα	"	Κόρινθος	Λίβυνα		— 1	24	6	2
6969	3	4	Εὐαγγελίστρια	Δημοσθ. Σκουραΐτης	Πειραιεύς	"	"	"	Πειραιεύς		— 1	40	14	4
6970	4	4	Ἅγ. Νικόλαος	Δημ. Παυλάτος	"	"	"	"	"		— 1	28	8	3
										1	3			
							Ἐν ὅλῳ προηγουμένου			659	587			
									Σύνολον	660	590			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις οἰκίματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	4800	7400			1700		13600		214	240	026	Β	Μελ ρυμ
4	4800	7400			1700		13600		1355	1450	055	Α	〃 〃 〃
21	10600	22400 / 2800			1700		37200		1355	1450	055	〃	〃 〃 〃
9	4800	7400			1700		13600		1355	1450	055	〃	〃 〃 〃
44	25000	47400			5600		78000	〃					
28117	78721 00	102391 50		2600	17736 00		198874 50	〃					
28161	78971 00	102865 50		2600	17792 00		199654 50	〃					

Ἐν Χαλκίδι τῇ 20 Σεπτεμβρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
ΕΙΣΕΛΘΟΝΤΑ
Κ. ΧΑΛΚΙΔΟΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΣ
ΕΚΜΕ Λ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η ΗΣ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 20 Ὀκτωβρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βάθ
6999	1	4	Γεωργία	Αδ. Γιαννόσσης	Γ. Γιαρένων	Λίθημνος	Ἑλληνική	Λίθημνος	Πειραιεύς		1	32	14	7
									Ἐνδιάμεσοι	660	590			
									Σύνολον	660	591			

ΤΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θείμης	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
12	780	15000			1400		2420		1732	1810	038	Β	Ἐμπ. ὑποβ. ἀφίξεων
28161	78971	102855	260		17792		199654						
28173	79049	103015	260		17806		199896						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Τολμῇ τῇ 21 Ὀκτωβρίου 1936
Ὁ Λιμενάρχης
Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΣΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 21 Ὀκτωβρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
ΣΤΟΦΟΡΑ										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
							Ἑλληνικῶν			660	591			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Στατιστικῶς	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονητέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
28173	79049·00	103015·50	260		17806·00		199896·50						
								Ἐν Ναυλίᾳ τῇ 22				Ὀκτωβρίου 1936	
								ὁ Πρακτορεύσας				ὁ Τραπεζικὸς	

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Δρ. Ξενοδοκείου

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 22 Ὀκτωβρίου 1936

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
7029	1	5	Ἀνώνυμον	Ν. Περδικάρης	Δογανῆς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι		1		18	5	2
7030	2	5	〃	Ν. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃		1		16	4	1
7031	3	5	〃	Ν. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃		1		16	4	1
7032	4	5	〃	Ν. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃		1		16	4	1
7033	5	5	〃	Ν. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃		1		16	4	1
7035	6	5	Ἀνώνυμον	Π. Μελλιζικίλη	Ν. Πέραμος	〃	〃	〃		1		18	5	2
7036	7	5	〃	Π. Μελλιζικίλη	〃	〃	〃	〃		1		16	4	1
7037	8	5	〃	Π. Μελλιζικίλη	〃	〃	〃	〃		1		16	4	1
7038	9	5	〃	Π. Μελλιζικίλη	〃	〃	〃	〃		1		16	4	1
7039	10	5	〃	Π. Μελλιζικίλη	〃	〃	〃	〃		1		16	4	1
7041	11	5	Φαναρωμένη	Δ. Τσιμπούκης	Ἐμπορικὴ Ἑταιρία	Πόρος	〃	Πειραιεύς	Κόρινθος	1		18	6	3
										1	10			
							Ἐκ μεταφορτώσεων			660	591			
									Σύνολον	661	601			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἰσοτιμία ἀνέμου	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλοι τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		7.17	7.55	0.38	Β	Ἐφαρμ. Ναύλ. Συμφ. Ἰωαννίδης
1		2600			1400		4000		7.17	7.55	0.38	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		7.17	7.55	0.38	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		7.17	7.55	0.38	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		7.17	7.55	0.38	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		9.55	10.28	0.33	〃	Ἐφαρμ. Ναύλ. Συμφ. Ἀγγελόγλου
2		2600			1400		4000		9.55	10.28	0.33	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		9.55	10.28	0.33	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		9.55	10.28	0.33	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		9.55	10.28	0.33	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		9.55	10.28	0.33	〃	〃 〃 〃 〃 〃
3		2600			1400		4000		12.50	13.20	0.30	〃	Μεταφορικὰ
15 〃		28600 〃			15400 〃		44000 〃						
28173 〃	79049.00 〃	103015.50 〃		2600 〃	1780600 〃		1998965 〃						
28188 〃	79049.00 〃	103301.50 〃		2600 〃	1796000 〃		2003365 〃						

Ἐν Χαλκίδι τῇ 23 Ὀκτωβρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΙ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 23 Ὀκτωβρίου 1936

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
ΣΤΙΦΟΡΑ										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
7016	1	4	Ἅγ. Νικόλαος	Εὐαγγ. Καρατζιάκης	Καραμὴ	Καραμὴ	Ἑλληνική	Καραμὴ	Πάτμον	– 1		38	12	5
7016	2	4	Εὐαγγελίστρια	Ἀθαν. Ἀποστόλου	Γεωργ. Ἀποστόλου	"	"	Ζέμενη	Πάτμον	– 1		48	20	9
										2				
							Σύνολον προηγουμένων			661	601			
									Σύνολον	663	601			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεμάτων	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
15	7800	1500			1400		2420		847	940	057	Ε	Ἐμπ. Ἀτμ. Ἑδικ. Πανεργ. 1/6 ἐρχ.
35	1500	2800 / 12000			1400		5640		1310	1350	040	Α	Μελ. ἐμπορικοῦ "
50	22800	55000			2800		80600						
28188	79049	103301 50	2600		179600		200336 50						
28238	79277	103851 50	2600		17988		201425						

Ἐν Χαλκίδι τῇ 24 Ὀκτωβρίου 1936

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ,

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ε
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 24 Ὀκτωβρίου 1936

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
7098	1	5	Ἀνώνυμον	Κων. Φασουλής	Λαγαρείς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	18	5	2
7099	2	5	〃	Κων. Φασουλής	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
7100	3	5	〃	Κων. Φασουλής	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
7101	4	5	〃	Κων. Φασουλής	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
7101	5	5	〃	Κων. Φασουλής	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
7103	6	5	〃	Κων. Φασουλής	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
7104	7	4	Ἀγγελῆ	Ἀν. Καραολίνης	Πειραιεύς	〃	Πειραιεύς	Κόρινθος		1		32	19	8
7105	8	4	Ἁγ. Μαρίνα	Μιχ. Φαρᾶς	〃	〃	〃	〃		1		24	11	6
7106	9	5	Ἀνώνυμον	Ἁγ. Περδικάρης	Λαγαρείς	〃	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	18	5	2
										2	7			
						Ἐκ τῆς σελ.				663	601			
									Σύνολον	665	608			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβλητικὰ	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		920	1007	047	Ν	Χαμηλοτέρου Ρυμουλκοῦ
1		2600			1400		4000		920	1007	047	"	"
1		2600			1400		4000		920	1007	047	"	"
1		2600			1400		4000		920	1007	047	"	"
1		2600			1400		4000		920	1007	047	"	"
1		2600			1400		4000		920	1007	047	"	"
23	10600	22400			1400		34400		1131	1215	044	Β	Μεγαίρεσιμον
8	4800	7400			1400		13600		1131	1215	044	"	"
2		2600			1400		4000		1415	1450	035	"	Ἐμπορικὸν Ἀτμόπλοιον
40	15400	48000			12600		76000						
28238	79277.00	103851.50		2600	17988.00		201142.50						
28278	79431.00	104331.50		2600	18114.00		201902.50						

Ἐν Κορίνθῳ τῇ 25 Δεκεμβρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Μπαλάκης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Π
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 25 Ὀκτωβρίου 1936

Γενικὸς ἀξέων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξέων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
ΣΤΙΦΟΡΑ										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
111	1	4	Παναγιώτης	Ιωαν. Λουκᾶς	Λαγαμᾶς	Ἑλληνική	Ἀπαγωνία	Πάτραι	1		60	21	8	
113	2	4	Ἁγ. Νικόλαος	Χρ. Μιλτιάδης	Χαλκιδική	"	Πειραιεύς	Κόρινθος		1	28	7	4	
										2				
						Σὺν τοῖς προηγουμένοις				665	608			
								Σύνολον		667	608			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ημέρες	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
57	24600	4140			1400		6740		7-	733 033	13	Μεγάρμουσα	Μέλημ
7	4800	740			140		1360		7-	733 033	"	"	"
64	29400	48800			2800		81000						
2878	799310	1043315	260		181140		2019025						
2842	797250	1048195	260		181420		2027125						

ΕΞΕΛΗΦΘΗ
Ο ΠΛΕΓΚΤΗΣ
Ν. Κωνσταντινίδης

Ἐν Χαλκίδι τῇ 26 Ὀκτωβρίου 1936
Ὁ Προϊστάμενος
Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕ Α
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η ER

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 26 Ὀκτωβρίου 1936

Γενικὸς ἀξέων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξέων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
7145	1	Ε	Ἀνώνυμον	Ξενοφ. Πετσαγγούρης	Δεύτερα	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμαί		—	1	14	6	1
							Ἐπιστροφή	Κορινθος		667.608				
									Σύνολον	667.609				

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

\ \ Ε Υ Σ Ι Σ

ΣΙΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θαλάσσης	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσορμιστέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1700		4000		14-	1430	030	β	Μεταφορικὰ Μ. Γ.
8342	79.725.00	1048.19.50	2600		1814200		2027.12.50						
8343	79.725.00	1048.45.50	2600		1815600		2027.52.50						
								Ἐν Ὑδρᾷ τῇ 27				Ὀκτωβρίου 1936	
								ὁ Προϊστάμενος				ὁ Γραμματεύς	

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Κυπλαδάκης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 27 Ἰουλίου 1936

Γενικὸς ἀξιῶν ἀριθμὸς ΣΤΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος ἀξιῶν ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
7159	1	5	Παναγία	Δ. Δημαρᾶς	Λαίδα		Ἑλληνική	Κάρυστος	Καραμάνι	—	1	16	4	1
							Ἐν ἐπαρχιακοῖς			667	609			
									Σύνολον	667	610			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΕΤ ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		625	7-	035	β	Ερμιόνη Σοβ. Μπ[illegible]
28343	79725.00	1048458	2600		181560		2027250						
28344	79725.00	1048750	2600		181700		2027925						
								Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 28				Νοεμβρίου 1936	
								ὁ Προϊστάμενος				ὁ Γραμματεύς	

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 28 Ὀκτωβρίου 1936

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς ΣΤΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
7181	1	5	Ἁγ. Χαραλάμπους	Χαρ. Θαμάρας	Βάϊλια		Ἑλληνική	Κόρινθος	Καραμπουρνοῦ		1	14	6	1
								Διωρυγμένου		667-610				
									Σύνολον	667-611				

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λιμένος εἰς ὃν ἀφίξεως ἢ ἀναχωρήσεως	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		8.55	9.58	103		Ἐμπ. ἀόκλητος ἀπὸ Μυτιλήνης
28344	79725.00	1048750	2600		1817000		2027925.0						
28345	79725.00	1048975.0	2600		1818400		2028325.0						
								Ἐν Ἁλιείᾳ τῇ 29 Ὀκτωβρίου 1936					
								Ὁ Πρωτοπλοίαρχος					Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
ΘΕΛΗΤΗΜΕ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ[Σ] Δ
ΕΚΜΕΤΑΛ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ[ΑΣ]

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 29 Ὀκτωβρίου 1936

Γενικὸς ἀξόνων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξόνων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	Χωρητικότης
ΣΤΙΦΟΡΑ															
7191	1	5	Ἀνώνυμον	Σ. Τρίμη	Γ. Καραλῆς	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Κύριλλα	Καραμπουρνοῦ		1	18	5	2	
7192	2	5	"	Σ. Τρίμη	Γ. Καραλῆς	"	"	"	"		1	16	4	1	
7194	3	5	Ἀνώνυμον	Ἡ. Φραίλη	Γ. Καραλῆς	"	"	"	"		1	18	5	2	
7195	4	5	"	Ἡ. Φραίλη	Γ. Καραλῆς	"	"	"	"		1	16	4	1	
7196	5	5	"	Ἡ. Φραίλη	Γ. Καραλῆς	"	"	"	"		1	16	4	1	
7197	6	5	"	Ἡ. Φραίλη	Γ. Καραλῆς	"	"	"	"		1	16	4	1	
7199	7	5	Ἀνώνυμον	Ἡ. Λαμπράκη	Π. Ἀνωγιάτη	Λαγκαδᾶ	"	"	"		1	18	5	2	
7200	8	5	"	Ἡ. Λαμπράκη	Π. Ἀνωγιάτη	"	"	"	"		1	16	4	1	
7201	9	5	"	Ἡ. Λαμπράκη	Π. Ἀνωγιάτη	"	"	"	"		1	16	4	1	
7202	10	5	"	Ἡ. Λαμπράκη	Π. Ἀνωγιάτη	"	"	"	"		1	16	4	1	
7203	11	5	"	Ἡ. Λαμπράκη	Π. Ἀνωγιάτη	"	"	"	"		1	16	4	1	
7204	12	5	"	Ἡ. Λαμπράκη	Π. Ἀνωγιάτη	"	"	"	"		1	16	4	1	
7206	13	5	Ἀνώνυμον	Σ. Κρανιδιώτης		Λαγκαδᾶ	"	"	"		1	18	5	2	
7207	14	5	"	Γ. Κρανιδιώτης		"	"	"	"		1	16	4	1	
7208	15	5	"	Γ. Κρανιδιώτης		"	"	"	"		1	16	4	1	
7209	16	5	"	Γ. Κρανιδιώτης		"	"	"	"		1	16	4	1	
7210	17	5	"	Γ. Κρανιδιώτης		"	"	"	"		1	16	4	1	
7211	18	5	"	Γ. Κρανιδιώτης		"	"	"	"		1	16	4	1	
7220	19	4	Ἁγ. Μαρίνα	Μ. Φαρδᾶς		Πειραιεύς	"	Κύριλλα	Πειραιεύς		1	24	11	5	
							Ἐξ μεταφορᾶς				19				

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΕΥΣΙΣ
ΣΙΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραβολὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		2319	010	051	4	Ερμ. Ιολκ. Ηχ. Μιλτιάδης
1		2600			1400		4000		2319	010	051	"	" " " " " "
2		2600			1400		4000		2324	014	050	"	Ερμ. " " Ηχ. Γεώργιος
1		2600			1400		4000		2324	014	050	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		2324	014	050	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		2324	014	050	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		2325	017	052	"	Ερμ. " " Προφ. Ηλίας
2		2600			1400		4000		2325	017	052	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		2325	017	052	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		2325	017	052	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		2325	017	052	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		2325	017	052	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		2328	022	054	"	Ερμ. " " Ηχ. Γεώργιος
2		2600			1400		4000		2328	022	054	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		2328	022	054	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		2328	022	054	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		2328	022	054	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		2328	022	054	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		2328	022	054	"	" " " " " "
8	4800	7400			1400		13600		705	735	030	Β	Μελίτσανος
30	4800	54200			26600		85600						

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤ Α
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 29 Ὀκτωβρίου 1936

Γενικὸς ἀὖξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
						Ἐπιμεταφορά					19			
7193	20	5	Ἀνώνυμον	Ἀρ. Ἀνδρέου	Σαχαμή	Ἑλληνική	Κρητική	Καλαμάτα			1	14	6	1
7194	21	5	"	Ἀρ. Ἀνδρέου	"	"	"	"			1	14	6	1
7195	22	5	Ἀνώνυμον	Ἀρ. Ἀνδρέου	"	"	"	"			1	14	6	1
7197	23	5	"	Ἀρ. Ἀνδρέου	"	"	"	"			1	14	6	1
7198	24	5	"	Ἀρ. Ἀνδρέου	"	"	"	"			1	14	6	1
7199	25	5	"	Ἀρ. Ἀνδρέου	"	"	"	"			1	14	6	1
7201	26	5	Μαρία	Ἀγγ. Δουμουρόπουλος	Σούδα	"	Καλαμάτα	Κρήτη	1			14	6	1
7202	27	5	Μαρία	Κων. Καραβᾶς	"	"	"	"	1			14	6	1
7205	28	9η	Νηρηΐς (ἱστιοφόρον)	Ἐπιστ. Γαλιάρας	Γ. Δαρασσιώτης	Ἀθῆναι	"	Κρήτη	Πειραιεύς		1	72	18	4
7207	29	8η	Φορτηγὸν Νο 1555	Ἐπιστ. Γαλιάρας	Γ. Καρίδης	Πειραιεύς	"	"	"		1	50	21	1
										2	27			
						Ἐκ μεταφορᾶς				667	611			
									Σύνολον	669	638			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης σημαίας	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θαλάσσης	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
30	4800	54200			26600		85600						Μέσ.
1		2600			1400		4000		820	852	032	β	Ἐμπ. σπόγ. Ἁγ. Νικόλ.
1		2600			1400		4000		820	852	032	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		822	853	031	"	Ἐμπ. " " Ἁγ. Νικόλ.
1		2600			1400		4000		822	853	031	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		822	853	031	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		822	853	031	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1335	1455	020	"	Μεσόγειος
1		2600			1400		4000		1335	1455	020	"	" "
1		2600			1400		4000		1632	1715	043	"	Μεσόγειος
20	20000	30000			2000		52000		1635	1721	046	"	Ὑφ. ἐπιβατ. ἀκάτιον
40	20000				2000		22000						
98	4480 00	105000			41800		191600						
28345	2972500	10489750		2600	18184 00		2028325 0						
28443	8017300	10594750		2600	18602 00		2047485 0						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 30 Ὀκτωβρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΝ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 30 Ὀκτωβρίου 1936

Γενικὸς ἀξόων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξόων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισα
1157	1	Σ	Ἀνώνυμον	Κ. Παχῆς	Δ. Πελεχάνος	Σαμοθράκη	Ἑλληνικὴ	Κέρκυρα	Καλαμάτα		1	14	6	1
1158	2	Σ	〃	Κ. Παχῆς	Δ. Πελεχάνος	〃	〃	〃	〃		1	14	6	1
1159	3	Σ	〃	Κ. Παχῆς	Δ. Πελεχάνος	〃	〃	〃	〃		1	14	6	1
1160	4	Σ	〃	Κ. Παχῆς	Δ. Πελεχάνος	〃	〃	〃	〃		1	14	6	1
1161	5	Σ	〃	Κ. Παχῆς	Δ. Πελεχάνος	〃	〃	〃	〃		1	14	6	1
1162	6	Σ	〃	Κ. Παχῆς	Δ. Πελεχάνος	〃	〃	〃	〃		1	14	6	1
											6			
								Ἐκ προηγουμένου		669	638			
									Σύνολον	669	644			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΕΤΛΕΥΣΙΣ

Σ ΗΜΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σταθμὸς ἀντασσομένου	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26 00			14 00		40 00		9.50	10.40	0.50	Α	Χαμ. Ἁγ. Βαρβάρα
1		26 00			14 00		40 00		9.50	10.40	0.50	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		26 00			14 00		40 00		9.50	10.40	0.50	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		26 00			14 00		40 00		9.50	10.40	0.50	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		26 00			14 00		40 00		9.53	10.45	0.52	〃	Χαμ. 〃 〃 Ἁγ. Βαρβάρα 〃
1		26 00			14 00		40 00		9.53	10.45	0.52	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
6		156 00			84 00		240 00						
8443	80173 00	105947 50		26 00	186202 00		204748 50						
8449	80173 00	106103 50		26 00	186860 00		204988 50						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 31 Ἰανουαρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

'Ημέρα Σάββατον τῇ 31 Ὀκτωβρίου 1936

Γενικὸς ἀξων ἀριθμὸς	'Ημερήσιος ἀξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	'Ονομα πλοίου	'Ονομα πλοιάρχου	'Ονομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	'Εθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	'Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										'Εξ ἀνατολῶν	'Εκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΠΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἑλληνικὴ σημαιοφορούντων			669	644			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ποσὸν πληρωθὲν εἰς χρυσᾶ φράγκα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ὀνομασία ἑλληνικοῦ ἢ ξένου πλοίου	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραθαλάσσια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάφορα		
8449	801730	1061050	2600		1868600		2049880						

Ἐν Κορίνθῳ τῇ 31 Δεκεμβρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 1 Νοεμβρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
7302	1	5	Ἀδελφότης	Δημ. Καραπαλάμας	Βάλτου	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καραμανίου			1	14	6	1
7303	2	5	Εὐαγγελίστρια	Σ. Σάββας	Κρανιδίου	"	"	"			1	14	6	1
7304	3	5	Εὐαγγελίστρια	Ν. Πρεβεζάνος	Λαγαρίου	"	Καραμανίου	Κόρινθος		1		17	7	1
										1	2			
						Σύνολον προηγουμένου				669	644			
									Σύνολον	670	646			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΕΤ ΛΕΥΣΙΣ

ΗΜΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26 00			14 00		40 00		12 17	13 05	0 48	Α	Ἐμπ. σκ. Ἀγγλ. Πάγκρατος Μελρ.
1		26 00			14 00		40 00		12 17	13 05	0 48	"	" " " " " "
1		26 00			14 00		40 00		17 55	18 44	0 49	"	Ἐμπ. σκ. Ἀγγλ. Ἀγ. Μελρέας "
1		26 00			14 00		40 00						
5		78 00			42 00		120 00						
28449	80 173 00	106 103 50		26 00	186 86 00		204 988 50						
28454	80 173 00	106 181 50		26 00	187 28 00		205 108 50						

ΕΞΕΛΗΦΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Βενετσάνος

Ἐν Τοδμέᾳ τῇ 2 Νοεμβρίου 1936
Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Π
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 2 Νοεμβρίου 1936

Γενικὸς αὐξ. ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξ. ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΟΡΑ														
7311	1	5	Εὐαγγελίστρια	Ν. Πρελορέντζος	Καραμέρ	Ἑλληνική	Καραμανία	Κάνδια		1		12	4	1
7311	2	4	Σοφία	Δημ. Φουσέκας	Καραζελίου	"	Πάτραι	Πειραιεύς			1	62	21	10
7312	3	4	Ἅγ. Νικόλαος	Εὐαγγ. Καραμανέας	Καραμέρ	"	Ἄγιον	"			1	38	12	5
7313	4	4	Ἀγγελ. Καραολίνης	Ἀν. Καραολίνης	Πειραιεύς	"	Ξηρόμερον	"			1	42	15	5
7314	5	4	Ἅγ. Νικόλαος	Χρ. Μιχαηλαίνης	"	"	Κόρινθος	"			1	28	9	3
7325	6	4	Ἅγ. Γεράσιμος	Δον. Παπαδάκος	Λίθρικιόν	"	Λίθρικιόν	"			1	36	10	5
										1	5			
									Ἐκ προηγουμένης	670	646			
									Σύνολον	671	651			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πλοήγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3		2600			1400		4000		2339	015	036	Β	Σημαιοστόλισις Μηχανή
56	24600	41400			1400		67400		855	945	050	"	Κίνησις μηχανῆς "
15	7800	15000			1400		24200		855	945	050	"	" " "
26	10600	22400			1400		34400		855	945	050	"	" " "
7	4800	7400			1400		13600		855	945	050	"	" " "
12	7800	15000			1400		24200		855	945	050	"	" " "
119	55600	103800			8400		167800						
2845⁴	80173⁰⁰	106181⁵⁰		2600	187280⁰		205108⁵⁰						
2857³	80729⁰⁰	107219⁵⁰		2600	188120⁰		206786⁵⁰						

ΠΕΝΤΕΛΕΓΧΗΣ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Μανδαλένος

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 3 Νοεμβρίου 1936
Ὁ Προϊστάμενος
Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΝ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 3 Νοεμβρίου 1936

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισ
7347	1	5	Ἀνώνυμον	Π. Γαίτος	Μέγαρα	Ἑλληνική	Χαλκίδος	Καλαμάκι			1	16	4	1
						Ἐν Ἐσπερίαις	πραγματεύσαν			671.651				
								Λύτρον		671.652				

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1124	1208	0,44	Δ	Ἐμπορικὰ ἰστιοφόρα Νικόλαος
8573	80,729·00	10721950	2600		1881200		20678650						
8574	80,729·00	10724550	2600		1882600		20682650						
									Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 4 Νοεμβρίου 1936					
									ὁ Προϊστάμενος				ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕ Τ Α
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΛΕ

Ἡμέρα Τελάρη τῇ 4 Νοεμβρίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
7377	1	4	Βασιλική	Ν. Σπυρόπουλος	Καλαμάι	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Πάτραι	1		60	22	10
7376	2	5	Φανερωμένη	Δημ. Τσιμπρίδης	Πειραιεύς	"	Κόρινθος	Πειραιεύς		1	30	8	6
7380	3	5	Ἁγ. Νικόλαος	Σπυρ. Φουντής	"	"	Πειραιεύς	Δεμβραίνα	1		18	5	2
									2	1			
							Ἐν ὅλῳ ἀφιχθεισῶν		671	652			
								Σύνολον	673	653			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης σημαίας	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10 39	1,500	28000 12000			1400		56400		13.12	1355	0,43	Β	Μελ' ρυμουλκικό
6 3		2600			1400		4000		14.11	1455	0,44	Α	Μελ' ρυμουλκικό "
2 2		2600			1400		4000		16.11	1640	0,29	Β	Ἑρμ. πρὸς Ἐλευσ. Γάλλος "
44	15000	45200			4200		64400						
28574	80729,00	107245,50	2600		18826,00		206826,50						
28618	80879,00	107697,50	2600		18868,00		207470,50						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Τοδμέᾳ τῇ 5 Νοεμβρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΝΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 5 Νοεμβρίου 1936

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισι
7391	1	5	Εὐαγγελίστρια	Β. Καμαλῆς	Κόρινθος	Ἐμπορικὴ	Ἑλληνική	Καλαμάκι	Κόρινθος	1		17	2	1
7392	2	5	Ἀνώνυμον	Ν. Περδικούρης	Καλαμάκι	"	"	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	17	2	1
										1	1			
							Ἐν ὅλῳ προηγουμένου			673	653			
									Σύνολον	674	654			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ποσόν εφ' άπαξ εισπραχθέν "Ωρα άφίξεως ή αναχωρήσεως	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και έντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Προσωρινά τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
1	1	26 00			14 00		40 00		245 330 045			Β	Ελκυστ. Χιώτης
1	3	26 00			14 00		40 00		337 435 058			Α	Ξυλαγγείρα
	4	52 00			28 00		80 00						
28618	808790	1076950	2600		1886800		20747050						
28622	808790	1077450	2600		1889600		20755050						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Εν Υδρία τη 6 Νοεμβρίου 1936

Ο Πρόξενος

Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 6 Νοεμβρίου 1936

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἑλληνικὸς ἀξέων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξέων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
7417	1	δ	Ἀνώνυμον	Μ. Πελεχάνος	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Κόρινθος		1		18	5	2
7418	2	δ	"	Μ. Πελεχάνος	"	"	"	"		1		16	4	1
7419	3	δ	"	Μ. Πελεχάνος	"	"	"	"		1		16	4	1
7420	4	δ	"	Μ. Πελεχάνος	"	"	"	"		1		16	4	1
7421	5	δ	"	Μ. Πελεχάνος	"	"	"	"		1		16	4	1
7422	6	δ	"	Μ. Πελεχάνος	"	"	"	"		1		16	4	1
										6				
							Ἐκ τῶν προηγουμένων			674	654			
							Σύνολον			680	654			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ταχύτης ἀντιστοίχου ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2	2		2600			1400		4000	836	915	039	Β	Ἐμπορικὸν ἀτμόπλοιον Ἑλληνικὸν
1	1		2600			1400		4000	836	915	039	4	" " " " " "
1	1		2600			1400		4000	836	915	039	4	" " " " " "
1	1		2600			1400		4000	836	915	039	4	" " " " " "
1	1		2600			1400		4000	836	915	039	4	" " " " " "
1	1		2600			1400		4000	836	915	039	4	" " " " " "
1	1		2600			1400		4000	836	915	039	4	" " " " " "
7		15600				8400		24000					
28622		80879 00	107749 50		2600	1889600		20755050					
28629		80879 00	107905 50		2600	1898000		20779050					

Ἐν Γυθρείῳ τῇ 7 Νοεμβρίου 1936

Ὁ Πρόξενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕ Α
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 7 Νοεμβρίου 1936

Γενικὸς ἀξόων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξόων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βάθος
7441	1	5	Ἀνώνυμον	Μ. Πλυχάκης	Πειραιεύς	Ἕλλην	Κάτω Νικήτη	Καλαμάκι			1	18	5	2
7442	2	5	"	Μ. Πλυχάκης	"	"	"	"			1	16	4	1
7443	3	5	"	Μ. Πλυχάκης	"	"	"	"			1	16	4	1
7444	4	5	"	Μ. Πλυχάκης	"	"	"	"			1	16	4	1
7445	5	5	"	Μ. Πλυχάκης	"	"	"	"			1	16	4	1
7446	6	5	"	Μ. Πλυχάκης	"	"	"	"			1			
											6			
						Εἰς ὑπαρχουσαν				680	654	1		
									Σύνολον	680	660			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

. Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Αναφορά χωριστιδος	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και ταχύτης πλοίου	Παρατηρήσεις
	Δ ι ό δ ι α	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Λιμενικά τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
		2600			1400		4000		1137	1210	033	Β	Ρυμουλκούμενη φ. 5 Μέρμ
2		2600			1400		4000		1137	1210	033	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1137	1210	033	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1137	1210	033	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1137	1210	033	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1137	1210	033	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1137	1210	033	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1137	1210	033	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
7		15600			8400		24000						
28629		8087900	10790550	2600	1898000		20779050						
28636		8087900	10806150	2600	1906400		20803050						

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 8 Νοεμβρίου 1936

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΕ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Κυριακή, τῇ 8 Νοεμβρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
7461	1	4	Ἁγ. Νικόλαος	Θαν. Παναγιῶτης	Παραιὴ	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Κάρυστος		1		30	8	5
7461	2	4	Ἁγ. Μαρίνα	Μιχ. Φαρὰς	〃	〃	〃	〃		1		30	8	5
										2				
							Εἰς ἰστιοφορεῖα			680	660			
									Σύνολον	682	660			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
	9 4800	7400			1400		13600		5	5.45	0.45	N	Μηχανοκίνητα
	8 4800	7400			1400		13600		5	5.45	0.45	"	"
	17 9600	14800			2800		27200						
	98636 80879.00	108061.50	2600		190640.00		2080305.0						
	98653 80975.00	108209.50	2600		190920.00		2083025.0						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 9 Νοεμβρίου 1936
Ὁ Πρόεδρος
Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ Δ
ΕΚΜΕΤ.Λ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΑΣ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 9 Νοεμβρίου 1936

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
758	1	4	Εὐαγγελίστρια	Ἀνδρ. Μιλωνόπουλος	Δ. Λουκᾶς	Αἴγινα	Ἑλληνική	Πάτραι	Παραλία		1	28	13	Χ
							Σύν. ἀφιχθεισῶν			682	660			
									Αἴγιναν	682	661			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

Σ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	48·00	74·00		14·00		136·00		1412	1457	045	B	Ἐμπ. σκάφη ὑπὸ Ἑλλ. πλοίαρχον
8653	80.975·00	108.209·50	26·00	19.092·00		208.302·50						
8663	81.023·00	108.283·50	26·00	19.106·00		208.438·50						

Ἐν Ὑδρίᾳ τὴ 10 Νοεμβρίου 1936

Ὁ Πρᾶκτωρ

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΟΓΗΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕ Τ Α
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η ΕΣΙΑ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 11 Νοεμβρίου 1936

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΜΤΟΦΟΡΑ														
1543	1	4	Ἁγ. Νικόλαος	Ι. Πίλος	Ν. Μιλόπουλος	Λοφιλάς	Ἑλληνική	Κυμὴν	Πειραιεύς		1	36	10	6
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			682	661			
									Σύνολον	682	662			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΛΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Συνολικός Αριθμός	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφιξεως εις ατάμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
21	10600	22400			1400		34400		1810	1838	028	Β	Μελάρμονος Ηλιος
8663	810230	1082835	2600		1910600		2084385						
8684	811290	1085075	2600		1912000		2087825						

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 12 Νοεμβρίου 1936

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕ Α
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η ΠΕΙΑ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 12 Νοεμβρίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΜΤ ΦΟΡΑ														
7556	1	5	Ἁγ. Σουρίνων	Σ. Βασιλείου	Ἰδιωτ.	Ἑλληνική	Κυρήνεια	Καραμάν.			1	14	6	1
7557	2	5	Ἄφοβος	Ι. Ἀνδρεάκης	"	"	"	"			1	14	6	1
											2			
							Ἐπ. Ἐμπορ. Ἑταιρεία			682	662			
									Σύνολον	682	664			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφιξης ή ξωξήφι πόδος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26 00			14 00		40 00		13 55	14 25	0 30	13	Μετά ρυμουλκοῦ
1		26 00			14 00		40 00		13 55	14 25	0 30	4	" " "
1													
2		52 00			28 00		80 00						
28684	81129 00	108507 50	26 00		19120 00		208782 50						
28686	81129 00	108559 50	26 00		19148 00		208862 50						

Ἐν Χαλκίδι τῇ 13 Νοεμβρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕ Τ Α Λ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η ΕΣΙΑ

Ἡμέρα Παρασκευὴ τῇ 13 Νοεμβρίου 1936

Γενικὸς ἀξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισις
7576	1	4	Εἰαρηνόπουλος	Ἀγ. Δοχάρης	Γεωργ. Γ. Νικολαΐδης	Σαλαμίς	Ἑλληνική	Τσάμπας	Πειραιεύς		1	50	18	9
7584	2	5	Ἄγγελος	Ι. Λιναρδάκης		Ἑλληνική	"	Καλαμάκι	Κόρινθος	1		15	7	1
7585	3	5	Ἀγ. Σαμψών	Σ. Βασιλείου	"	"	"	"	"	1		17	7	1
7586	4	5	Ἀγ. Τριάς	Χρ. Καλαϊτζής	"	"	"	"	"	1		15	7	1
7587	5	5	Ἀγ. Νικόλαος	Μιχ. Καλαϊτζής						1		15	7	1
										4	1			
							Ἐκ τῶν προηγουμένων			682	664			
									Σύνολον	686	665			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότ.	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
					ἀφῆκα								
35	15000	28000			1400		56400		1022	1114	052	1	Μικτὰ ρυμουλκικὰ Πλοῖα
1		12000											
1		2600			1400		4000		1610	1714	104	"	Ἑρμιόνη Ἰκτιν. Ἁγ. Διονύσιος
1		2600			1400		4000		1610	1714	104	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1610	1714	104	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1610	1714	104	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000						
39	15000	50400			7000		72400						
28686	81129000	108559750	2600		1914800		20886250						
28725	81279000	109063500	2600		1921800		20958650						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 14 Νοεμβρίου 1936

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣ

'Ημέρα Σάββατον τῇ 14 Νοεμβρίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	'Ημερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	'Εθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	'Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			Κάθαρά
										'Εξ ἀνατολῶν	'Εκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	
			ΣΤΟΦΟΡΑ												
							Ἑλληνόφραγμα			686	665				

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

Α ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωστικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2825	81279·00	109063	2600		19218·00		209486						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 15 Νοεμβρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ Α
ΕΚΜΕΤΑ Λ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙΕΡΙΑΣ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 15 Νοεμβρίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΠΤΙΣΦΟΡΑ														
7635	1	4	Εἰσαγγελίστρια	Ἰωάν. Γεωργίου	Δημ. Βαρκαμάρη	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Κόρινθος	1		38	15	6
7636	2	4	Ἁγ. Παρασκευή	Χριστ. Φραγκιάς		Σκόπελος	"	Ἑλληνική	Πάτραι	1		40	14	6
7637	3	5	Ἀνώνυμον	Ἀ. Περδικάρης	Ἀδελφοί	"	"	Κόρινθος	Μαγούλα		1	17	4	1
										2	1			
							Ἐν ὅλῳ ἀφιχθέντα			686	665			
									Σύνολον	688	666			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ημοκτιλάων	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
19	7800	15000			1400		24200		1145	1220	035	Β	Ἐμπ. ναύλ. Θανάσης
18	7800	15000			1400		24200		1225	1255	030	Β	Ἐμπ. ναύλ. Γρηγορίου
3		2600			1400		4000		1750	1820	030	Β	Ἐμπ. ναύλ. Δημητρέας
40	15600	32600			4200		52400						
8725	8127900	10906350	2600		1921800		20958650						
8765	8143500	10938950	2600		1926000		21011050						

ΞΕΝΑΛΕΓΗΣΗ
Ο ΒΑΡΔΙΤΗΣ

Ξυ Ὑδρεία τῇ 16 Νοεμβρίου 1936

Ὁ Πρόξενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ Α

ΕΚΜΕΤΑΛ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 16 Νοεμβρίου 1936

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΙΑΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βάθος
7651	1	Υ	Γεωργία	Ἀθ. Γιαννόπουλος	Γ. Γιαρέμου	Αἴγινα	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Αἴγινα	1		28	13	7
7652	2	Υ	Παναγία Πέρδικα	Ἰωαν. Καρακίδης	"	"	"	"	"	1		28	13	6
7655	3	Υ	Ἁγ. Νικόλαος	Μ. Τάκας	Πειραιεύς	"	"	Κάρυστος	Πειραιεύς		1	24	11	5
7656	4	Υ	Ἁγ. Νικόλαος	Δ. Παναγιώτης	"	"	"	"	"		1	28	13	6
										2	2			
							Ἐν ὅλῳ ὁρισμένων			688	666			
									Σύνολον	690	668			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
12	7800	15000			1400		24200		1630	1707	037	Β	Μελ' ρυμουλκικά Μίρμ
10	4800	7400			1400		13600		1630	1707	037	"	" " "
6	4800	7400			1400		13600		1730	1813	043	"	Ρυμουλκήθην ὑπ. Κυκλάδες "
9	4800	7400			1400		13600		1730	1813	043	"	" " " " " " "
37	22200	37200			5600		65000						
18765	814350	1093875	2600		192600		2101150						
18802	816570	1097615	2600		193160		2107650						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 17 Νοεμβρίου 1936
Ὁ Πλοίαρχος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ[Α] Σ
ΕΚΜΕ[Τ]
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η[ΜΕΙ]Α

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 17 Νοεμβρίου 1936

Συνικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς ΣΤΟΡΑ	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
666	1	5	Ἀνώνυμον	Ἐμμ. Ναλμπάντη	Κρεμίδου	Ἐξωπιλή	Ἑλληνική	Πάτραι	Κρεμίδου		1	18	5	2
667	2	5	Ἁγ. Νικόλαος	Μιχ. Καπετάνης	Ἐλένης	〃	〃	Κόρινθος	Καλαμαῖ		1	16	4	1
668	3	5	Ἁγ. Τριάς	Χρ. Καπετάνης	〃	〃	〃	〃	〃		1	16	4	1
671	4	5	Ἁγ. Ἰωάννης	Κ. Τσιτσιμάς	Βάλτου	〃	〃	〃	〃		1	14	6	1
											4			
							Ἐν ἰσοσταμαμένῳ			690	668			
									Σύνολον	690	672			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Ε Υ Σ Ι Σ

Σ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		9.45	10.17	032	Β	Ἐγκ. στὸν λιμ. Ἁγ. Νικολάου Πλήρ.
2		2600			1400		4000		9.45	10.17	032	〃	〃
1		2600			1400		4000		9.45	10.17	032	〃	〃
1		2600			1400		4000		16.12	17	048	Α	Ἐκπ. ἀπὸ Πειραιᾶ 〃
1		2600			1400		4000						
5		10400			5600		16000						
1802	81.657.00	1097615.0		2600	1931600		21076050						
1807	81.657.00	1098655.0		2600	1937200		21092050						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ζακύνθῳ τῇ 18 Νοεμβρίου 1936
Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕ Α
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η ΕΣΙΑ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 18 Νοεμβρίου 1936

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΑΣΤΙΚΗ ΦΟΡΑ														
7687	1	5	Ἀγ. Νικόλαος	Ἀνδρ. Μανωλαμπάκης	Ἴδιον	Ἑλληνική	Καραμάνι	Κόρινθος		1		16	4	1
7688	2	5	Ἀγ. Βαρβάρα	Μ. Μανωλαμπάκης	〃	〃	〃	〃		1		16	4	1
7689	3	5	Χρυσοῦλα	Χρ. Μανωλάκης	Λοΐβας	〃	Κόρινθος	Καραμάνι			1	16	4	1
7691	4	5	Ἀγ. Τριάς	Ἀν. Μάνδρος	Ἴδιον	〃	Καραμάνι	Κόρινθος		1		16	4	1
										3	1			
							Συνδυασμένον			690	672			
									Σύνολον	693	673			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δικόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποιάσεται τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		8 15	9 26	1 11	Α	Μεταφορικὸν Μόρμ.
1		2600			1400		4000		8 15	9 26	1 11	〃	〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		9 12	10 15	1 03	Β	Λιμεναρχικὸν 〃
1		2600			1400		4000		11 15	12 –	0 45	Α	Ἐμπορικὸν ἐκκαθαριστήριον 〃
1		2600			1400		4000						
4		10400			5600		16000						
2887	81657·00	109865·50	2600		19372·00		210920·50						
2881	81657·00	109969·50	2600		19428·00		211080·50						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 19 Νοεμβρίου 1936

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕ Τ Α Λ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΙΑΣ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 19 Νοεμβρίου 1936

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΟΡΑ														
7711	1	5	Ἀνώνυμον	Γ. Δημαρᾶς	Σοῦλαι		Ἑλληνική	Καραμάν	Κόρινθος	1		14	6	1
								Εἰς τὸν ὁρισμένον		693	673			
									Σύνολον	694	673			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θερμάτων	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		648	8—	112	1	Ἐγκρίνεται ὁ πλοῦς
8811	816570	109969 50	2600		194800		211080 50						
8812	816570	109995 50	2600		194420		211120 50						
									Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Νοεμβρίου 1936.				
									Ὁ Προϊστάμενος				Ὁ Γραμματεύς

ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 20 Νοεμβρίου 1936

Γενικὸς ἀξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμ
ΕΤΑΙΡΕΙΑ														
7747	1	5	Ἁγ. Ἰωάννης	Δ. Μαυροβαλιώτης	Βάλτα	Ἑλληνική	Κίνιδος	Καλαμάκι			1	16	4	1
7749	2	5	Εὐαγγελίστρια	Ν. Τσίσας	Κρανίδιον	"	"	"			1	14	6	1
											2			
							Εἰς ἐν παραμονῇ			694	673			
									Λιμάνια	694	675			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

Σ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
Δίοδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
	26 00			14 00		40 00		10.40	11.04	024	Β	Μεταμεσονυκτίου Μόρμη
1	26 00			14 00		40 00		17.55	18.37	042	"	Ἑωθινὸν Ἐκκλ. Ὑπ. Τελ. "
1	26 00			28 00		80 00						
2 "	52 00 "			1944 00 "		2111 20 50 "						
8812 "	81657 00 "	109955 "	26 00 "	1944 00 "		2111 20 50 "						
8814 "	81657 00 "	110047 50 "	26 00 "	1944 00 "		2111 20 50 "						

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 24 Νοεμβρίου 1936

Ὁ Πρόεδρος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 21 Νοεμβρίου 1936

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
							Ἑλληνικὰ			694	675			

ΣΤΙΦΟΡΑ

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
28814	816500	1100475	2600		1947000		21120075						

Ἐν Υδρᾳ τῇ 22 Νοεμβρίου 1936

ὁ Προϊστάμενος

ΕΞΕΤΑΣΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Κ. Καναλινος

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤΑΛ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣΙΑ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 22 Νοεμβρίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΟΡΑ														
7786	1	4	Εὐαγγελίστρια	Ἀν. Ἀνδρόνικος	Γ. Σαμψάς	Λέμνιος	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Λέμνιος	1		20	9	4
7787	2	5	Ἀνώνυμον	Σ. Θεοδώρου	Προμήρα	"		Δαλράδικα		1		12	7	2
7794	3	4	Πανορμίτης	Νικ. Δαμιᾶς	Σαμαμή	"		Πάτραι	Πειραιεύς		1	68	23	10
7795	4	4	Εὐαγγελίστρια	Φ. Παναγιώτου	Πειραιεύς	"		Κόρινθος	"		1	40	14	5
7796	5	4	Ὁσία Μαρία	Γ. Κολόμβος	Λέμνιος	"		Λέμνιος	"		1	30	8	4
										2	3			
							Ἐν	Διαπορεύσεως		694	675			
									Σύνολον	696	678			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΑ ΛΕΥΣΙΣ

ΗΜΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ὄνομα ὑπαντήσαντος σταθμοῦ	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9	48 00	74 00			14 00		136 00		15 05	15 55	0 50	Β	Εμπ. ναύλωσις Ν. Γ. Γιώργος
1		26 00			14 00		40 00		15 05	15 55	0 50	"	" " " " " "
57	246 00	414 00			14 00		674 00		21 26	22 23	0 57	Α	Μαλαγκοσμικὸν
19	78 00	150 00			14 00		242 00		21 26	22 23	0 57	"	" "
9	48 00	74 00			14 00		136 00		21 26	22 23	0 57	"	" "
95	420 00	738 00			70 00		1228 00						
2814	81657 00	110047 50	2600		1947 00		212 00 50						
2809	82077 00	110785 50	2600		1954 00		212 42 85						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Παναγιωτίνος

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 23 Νοεμβρίου 1936

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ Α
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ ΣΙ

Ἡμέρα Σήμερα τῇ 23 Νοεμβρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
7807	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Ν. Περδικάρης	Δομαλής	Ἑλληνική	Καραμάν	Κάραμαν		1		18	5	2
7807	2	5	Ἁγ. Ἰωάννης	Γ. Μπαγιαμπάκης	Ἕνωσις	〃	Κάραμαν	Ἔλευσις			1	10	6	1
7808	3	5	Ἁγ. Νικόλαος	Μ. Μπαγιαμπάκης	〃	〃	〃	〃			1	10	6	1
										1	2			
							Ἐκ τοῦ ἀριθμοῦ			696	678			
									Σύνολον	697	680			

ΙΑ ΣΕ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΣΤΑΛΕΥΣΙΣ

ΗΜΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		5.27	6—	0.33	Β	Ερμ. νέα ὡς ἐπ. διαγγέλεται
2		2600			1400		4000		8.30	9.10	0.40	Α	ἔρχ. ἐκ Κρήτης
1		2600			1400		4000		8.30	9.10	0.40	"	" " " " "
1		2600			1400		4000						
4		7800			4200		12000						
28909	82077.00	110785.50	2600		19540.00		212428.50						
28913	82077.00	110863.50	2600		19582.00		212548.50						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 24 Νοεμβρίου 1936

Ὁ Πρόεδρος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 24 Νοεμβρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΓΜΑ														
7828	1	5	Ἀνώνυμον	Π. Ἐμμανουήλ	Μ. Ἐμμανουήλ	Κραλίδια	Ἑλληνική	Πάϊραι	Κραλίδια		1	14	6	1
								Κόρινθος	Καλαμάκι		1	18	5	2
7833	2	5	Ἅγ. Νικόλαος	Ν. Περδικάρης		Λαγκαδᾶ	"				2	-	-	-
								Ἐν ἰσορροπίᾳ		697	680			
									Σύνολον	697	682			

Τ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ Α. Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΗΜΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26 00			1400		40 00		12.30	13.05	0.35	Α	Ἐγκρ. ἀπὸ Ἰσθ. Ταξιάρχ. Μελ.
2		26 00			1400		40 00		18.12	19.05	0.53	Β	Ἐγκρ. " " " Ἀφησ. "
3		52 00			2800		80 00						
28913	82077 00	110635	2600		19582 00		212548 50						
28916	82077 00	110915	2600		1961000		212628 50						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 25 Νοεμβρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΑΙΡΕΤΟΝ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Βενιαδάκης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΣ
ΕΚΜΕΤΑΛ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣΙΑ

Ἡμέρα Τελάρη τῇ 25 Νοεμβρίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΠΟΡΤΑ														
7541	1	5	Ἀνάγυρα	Α. Δημητρόπουλος	Σκύδρα	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καραμάν			1	14	6	2
7541	2	5	"	Κ. Καρράς	"	"	"	"			1	14	6	1
7546	3	5	Ἁγ. Τριάς	Σ. Γαβριήλ	Ἰδιωτ.	"	"	"			1	14	6	1
7550	4	5	Ἄφοβος	Γ. Ἀνυφαντής	"	"	"	"			1	14	6	1
7551	5	5	Ἁγ. Νικόλαος	Σ. Βασιλείου	"	"	"	"			1	15	6	2
											5			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		692	682			
								Σύνολον		697	687			

Τ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΜΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Αναφ. χωμητ.	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως ή αναχωρήσεως λοιμότο ξιάς	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1145	1240	055	Α	Μελ. ρυμουλκ.
1		2600			1400		4000		1145	1240	055	〃	〃 〃
1		2600			1400		4000		1450	1540	050	Β	Ἀγκ. ρυμουλκ.
1		2600			1400		4000		1450	1540	050	〃	〃 〃
1		2600			1400		4000		1450	1540	050	〃	〃 〃
1		2600			1400		4000						
5		13000			7000		20000						
28916		82077.00	110915.50		26.00	19610.00	212628.50						
28921		82077.00	111045.50		26.00	19680.00	212828.50						

ΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 26 Νοεμβρίου 1936

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΣ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣΙΑ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 26 Νοεμβρίου 1936

Γενικὸς ἀξέων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξέων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ							Ἑλληνογραμματεῖον			697	687			

Α Τ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΑΛΕΥΣΙΣ

ΗΜΕ ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κατάβλητα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
28.921	82077.00	111045.50	2600		19680.00		212828.50						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Βενιαμίνης

Ἐν Τολμίᾳ τῇ 27 Νοεμβρίου 1936
Ὁ Πρόεδρος
Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Π
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 27 Νοεμβρίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
ΣΤΙΦΟΡΑ										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
7891	1	4	Ὑμηττός	Κ. Καπετάνιος		Λαυρεωτική	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Πάρος	1		72	25	11
7892	2	99	Πιλαὶν (Πρακτ)	Δημ. Τζαίνος	Καλάμαρης Ἐλευθ.	Πειραιεύς	"	"	Νάξος	1		50	20	1
7900	3	5	Βόλος	Π. Σκαφιδιώτης		Κρανιδίου	"	Κόρινθος	Κρανιδίου		1	16	4	1
										2	1			
							Ἐν τῷ ὡρισμένῳ			697	687			
									Σύνολον	699	688			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
99	30600	48600			14000		80600		114	215	101	Ν.	Μελ/ρυπαρόν Μελ/ρυπ
75	30000				2000	390	32000		228	320	052	Α	Ερυμνόπολις-Ερυμνόπολις Εσωτ
1		2600			1400		4000		637	706	029	Β	Ερυμνόπολις-Ερυμνόπολις Μελ/ρ
175	60600	51200			4800	390	116600						
28921	82077.00	111045.50	2600		1968000		2128285						
29096	82683.00	111557.50	2600		1972800		2139945						

Ἐν Γυθείῳ τῇ 28 Νοεμβρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ Α
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙΑ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 28 Νοεμβρίου 1936

Γενικὸς ἀριθμὸς ἀφίξεων	Ἡμερήσιος ἀριθμὸς ἀφίξεων	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΟΦΟΡΑ														
7940	1	Ε	Φανερωμένη	Δ. Τσιμπή	Σμ. Δημητρίου	Πόρος	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Πάτραι	1		28	13	6
7941	2	Ε	Ἁγ. Νικόλαος	Κ. Ἀναγνωστή		Ἑλληνική	"	Ἑλληνική	Κάλαμαι	1		14	6	1
7945	3	Ε	Ἀνώνυμον	Ἀν. Μαύλαρος	Σ. Γαβριήλ	"	"	Καραμανία	"	1		14	6	1
										3				
							Ἐκ τοῦ ἀριθμητηρίου			699	688			
									Σύνολον	702	688			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωροκτίδος	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ἀνέμου	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3		2600			1400		4000		1120	1150	030	Β	Μελάμψαμμα Μπρίζι
1		2600			1400		4000		1320	1352	032	〃	Ξυμπλοῦν μ' ἀτμόμηλο 〃
1		2600			1400		4000		1320	1352	032	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000						
5		7800			4200		12000						
29096	826830	1115575	260		197280		2139945						
29101	826830	1116355	260		197700		2141145						

ΕΠΙΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Μανδαλένος

Ἐν Τσιμέζῃ τῇ 29 Νοεμβρίου 1936
Ὁ Πρόξενος
Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 29 Νοεμβρίου 1936

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
							Ἐκ τοῦ ὁρισμοῦ			702 ✓	688 ✓			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
29101	826830	1116350	2600		1977000		2141150						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 30 Νοεμβρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 30 Νοεμβρίου 1936

Γενικὸς ἀξέων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξέων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΔΙΑΦΟΡΑ							Ἐν ἐνσωματωμένῳ			702	688			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποσόγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
29101	82683·00	111635·0	2600		197700		214114·50						
								Ἐν Λεχαίῳ τῇ 30 Νοεμβρίου 1936					
								Ὁ Προϊστάμενος					Ὁ Γραμματεύς
								ΕΞΕΤΑΣΘΗ Ὁ ΕΛΕΓΚΤΗΣ					

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 1 Δεκεμβρίου 1936

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
7990	1	5	Ἀνδρομέδα	Δημ. Καρμύλας	Κραντόνι	Ἑλληνική		Κόρινθος	Καλαμαῖ		1	12	6	1
7993	2	5	Ἀφοβος	Γ. Ἀνυφαντής	Ἴδιοι	"		Καλαμαῖ	Κόρινθος	1		16	4	1
7994	3	5	Ἀγ. Νικόλαος	Γ. Βασιλείου	"	"		"	"	1		16	4	1
7999	4	4	Ἀγ. Γεράσιμος	Δ. Παναδάκος	Αἰγινῆται	"		Πειραιεύς	Αἰγινᾶι	1		32	12	5
										3	1			
							Σύνολον προηγουμένου			702	688			
									Σύνολον	705	689			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΜΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		913	957	044	Β	Ανευ ρυμουλκού Μ/π
1		2600			1400		4000		1357	1448	051	"	μετ' ρυμουλκού "
1		2600			1400		4000		1357	1448	051	"	" " "
1		2600			1400		2420		1922	20 –	038	Α	Μετ' ρυμουλκού "
12	7800	15000			5600		36200						
15	7800	22800			197700		214450						
29101	82683	111635	2600		198260		214476						
29116	82761	111863	2600										

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 2 Δεκεμβρίου 1936

ὁ Πρόεδρος ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΤΑΣΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΙΡ

Ἡμέρα Τελαίρη τῇ 2 Δεκεμβρίου 1936

Γενικὸς ἀξόων ἀριθμὸς ΣΤΟΡΑ	Ἡμερήσιος (ἄξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
8012	1	Δ	Ἅγ. Νικόλαος	Κυρ. Ἀνδρεάκης	Ἑλληνικὴ	Ἑλληνική	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καραμάνι		1	16	4	1
							Ἐκ διαπεραιώσεων			705	689			
									Λίμνην	705	690			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α. Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς ἀτόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράπλευρα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1128	1225	057	A	Ἐγκρ. ἀπὸ 2ωρ. ἀφ. Πλαταμώνος
29116	82761·00	111863·50	2600		1982·00		214476·50						
29117	82761·00	111889·50	2600		1984·00		214516·50						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 3 Δεκεμβρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 3 Δεκεμβρίου 1936

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς ΣΤΟΡΑ	Ἡμερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμ
8021	1	4	Παῦλος	Ε. Βασιλάκης	Χρ. Βασιλάκης	Κεφαλληνία	Ἑλληνική	Φισκάρδο	Πειραιεύς		1	42	14	6
							Ἐν ἰσοζυγίῳ			705	690			
									Σύνολον	705	691			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
20	78 00	150 00			1400	390	24200		910	940	030	Β	Μεταγραφικὰ Χ/σ
29117	827610	1118895	2600		1984000		21451650						
29137	828390	1120395	2600		1985400		21475850						

Ἐν Κορμίᾳ τῇ 4 Δεκεμβρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Παρασκευὴ τῇ 4 Δεκεμβρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΦΡΑ							Ἑλληνόφωνον			705	691			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α. Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
29137	82839·00	112039·50	2600·		198540·00		214758·50						

Ἐν Τολμίῳ τῇ 5 Δεκεμβρίου 1936

Ὁ Πρωτοπλοίαρχος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 5 Δεκεμβρίου 1936

ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
8062	1	Ψ	Ὁσία Μαρία	/	Δ. Κολούρης	Αἴγινα	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Αἴγινα	1		30	10	5
							Ἐσ	ἐσωτερικὰ		705	691			
									Σύνολον	706	691			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Δακτυλιδωτός αριθμός χωρητικότητος	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							"Ωρα άφίξεως εἰς λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἡμερομηνία ἀπτάσεως σταθμοῦ	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	48 00	74 00			14 00		136 00		1825	1855	030	Β	Μελ' ἐμπορικῶν Μ1/2
29137	82839 00	112039 50	26 00		19854 00		214758 50						
29147	82887 00	112113 50	26 00		19868 00		214894 50						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 6 Δεκεμβρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΓΚΡΙΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 6 Φεβρουάριου 1936

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισι
1103	1	5	Ἀνώνυμον /	Δ. Ναβαρίνος	Ἰδιόκτητον		Ἑλληνική	Ὑδρία	Κόρινθος	1		16	4	1
								Ἐν ἰστ. ἀρσαμαρείκων		706	691			
									Σάκιζα	707	691			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ ΛΕΥΣΙΣ

ΜΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
					1400		40 00		1918	1951	033	Β	Ξημ. ὑπὸ ὑδηγ. Πρόβρας Μ.Ρου
1		26.00											
29142	82887.00	112113.50	2600		19868.00		2148945						
29148	82887.00	112139.50	26.00		19882.00		2149345						
								Ἐν Γυθείῳ τῇ 7 Δεκεμβρίου 1936					
								Ὁ Προϊστάμενος					Ὁ Γραμματεύς
					ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ								
					Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ								
					Χ. Γιαννοδάνης								

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ Α
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ Σ

Ἡμέρα Σήμερα τῇ 7 Σεπτεμβρίου 1936

Γενικὸς ἀξόων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξόων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμ
ΣΤΙΦΦΡΑ														
8110	1	4	Ἀγ. Κωνσ/νος	Δ. Μανωλάκης	Ἀ. Ἀγγελικὰς		Ἑλληνικὴ	Ἀλγερία	Πειραιεύς		1	60	18	10
8111	2	4	Ἀγ. Νικόλαος	Β. Καπριάλης	Σ. Σαμαρᾶς	"	"	Λιμὰς	"		1	58	18	10
8113	3	4	Βασιλικὰ	Ν. Δεμερτζῆς	"	"	"	Μασσαλία	"		1	68	24	13
8116	4	4	Ἀγ. Σπυρίδων	Μιχ. Μαρσέλλος	Ἐν. Μ. Μαρσέλλος	Ἀλγοάρια	"	Ἀλγέσιρας	"		1	"	"	"
8117	5	4	Λεωνίδας Σ. Σαρλιάλης	Ἰωάν. Ν. Βραχάλης	Κ. Σαμάρας	"	"	Μασσαλία	"		1	60	20	10
											5			
								Ὑπερφέρ.		707.691				
								Σύνολα		707.696				

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὧρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
48	1920	3340			1400		54000		540	640	1-	Λ	Μελ' ρυμουλκοῦ Μέλρι
47	1920	3340			1400	390	54000		540	640	1-	"	" " Διαγραφή
39	1500	2800			1400		44400		950	1055	105	"	Μελ' ρυμουλκοῦ Μέλρι
59	2460	4140			1400		67400		950	1055	105	"	" " "
52	2460	4140			1400		67400		950	1055	105	"	" " "
245	10260	17760			7000	390	287200						
29148	828870	1121395	260		1988200		21493450						
29393	839130	1139155	260		1995200		21780650						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Παπαδόπουλος

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 8 Δεκεμβρίου 1936
Ὁ Πρόεδρος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ Α
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ ΙΑ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 8 Δεκεμβρίου 1936

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
ΣΤΟΦΟΡΑ										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
8131	1	5	Ἁγ. Νικόλαος		Παν. Μαχή	Λαιμαρί	Ἑλληνική	Λαιμαρί	Ἡράκλειο	1		17	7	1
								Σε ἰσοζύγιον		707	696			
									Σύνολον	708	696			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3		2600			1400		40000		1140	1230	050	Β	Ἀνωρυμουλκ. Μέρτλα
29393	8391300	11391550	2600		1995200		21780650						
29396	8391300	11394150	2600		1996600		21784650						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἁλιᾷ τῇ 9 Δεκεμβρίου 1936
Ὁ Προϊστάμενος
Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τελείλη τῇ 9 Δεκεμβρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισα
8143	1	4	Ἁγ. Παρασκευή	Χρ. Φραγκιάς	Δούλος	Ἑλληνική	Μεσσήνη	Ναύπλιον		1	48	15	8
8158	2	5	Ἁγ. Νικόλαος	Μιχ. Κοντομάρης	Κρανίδιον	"	Κόρινθος	Κρανίδιον		1	16	4	1
										2			
						Σε ὑπεραριθμίαν				708 696			
									Σύνολον	708 698			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΜΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ημερομηνία	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ποσόν προς ανάληψιν από το λοιπόν	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και ένταξις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
18	7800	15000			1400		24200		343	423 040	"		Μελ' ρυμουλκικά
1		2600			1400		4000		23	2335 035	"		" "
19	7800	17600			2800		28200						
29396	83913 00	113941 50	2600		199660 0		2178465 0						
29415	83991 00	114117 50	2600		199940 0		2181285 0						
									Εν Υδρία τη 9 Δεκεμβρίου 1936				
									ο Φοιβάρχος				ο Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ Α
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ ΣΙ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 10 Δεκεμβρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
8176	1	8η	(Φορτηγὸν)	1493	Χρ. Καλαμπαλίκη	Ἀν. Ναυλ. Ἑταιρία	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Πειραιεὺς	Ἄφραξος	1	45	26	13
								Ἐν διαπλῷ			708 698			
									Λίβαν		709 698			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ναυαρχία χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
91	30 00				20 00		320		17 15	18 - 04 5			Ἐμπ. ἰστιοφ. Μ. Ἑλλην.
29415	83991 00	114117 50	26 00		199940		218128						
29506	84291 00	114117 50	26 00		200140		218448 50						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 14 Δεκεμβρίου 1936
Ὁ Προϊστάμενος
Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ Α
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 11 Δεκεμβρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΙΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἑλληνικὴ			709	698			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὀφειλόμενα εἰς ναυτικὸν ταμεῖον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδοι	Ἔξοδοι	Διάφορα		
29506	84291	144117 50	2600		20014 00		218,448 50						

Ἐν Τολμίῳ τῇ 12 Δεκεμβρίου 1934

Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 12 Δεκεμβρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἐλληνικὸν			709	698			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως ἢ ἐκπλεύσεως	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἡμερομηνία ἐκδόσεως τοῦ δελτίου	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
29506	842910	1141750	26 00		2001400		2184850						
					ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ		Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 13 Δεκεμβρίου 1936						
					Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ		Ο Προϊστάμενος					Ο Γραμματεύς	
					Δ. Μανδαλένος								

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 13 Δεκεμβρίου 1936

Ἀριθμὸς ἀδείας ΝΕΩΤΕΡΑ	Ἡμερήσιος ἀριθμὸς ἀδειῶν	Κατηγορία ΣΚΑΦΑ	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
8234	1	5	Ἁγ. Σαρίδων	Γ. Βασιλείου	Καραμή	Ἑλληνική	Κάλαμος	Καλαμάτα			1	20	8	1
8235	2	5	Ἄφοβος	Ἰ. Ἀνυφαντής	"	"	"	"			1	20	8	1
8238	3	4	Εὐαγγελίστρια	Ἀγ. Ἀποχάρης	Σπυρ. Ἀναλατός	"	"	Πειραιεύς	Πάτραι	1		62	24	10
8241	4	5	Ἁγ. Νικόλαος	Π. Μελάς		"	"	Κόρινθος	Καλαμάτα		1	17	7	1
										1	3			
							Σύνολον ἀφιγμένων			709	698			
									Σύνολον	710	701			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1150	1225	035	Α	Μελ. μορτσιανός Νέρμ.
1		2600			1400		4000		1150	1225	035	"	" " "
1		2600			1400		4000		1335	1408	033	Β	" " "
35	15000	28000			1400		44400		1605	1645	040	"	Ἑλλ. ἀτμ. Ἑλλὰς "
3		2600			1400		4000						
40	150000	35800			5600		56400						
29506	8429100	11411750		2600	2001400		21844850						
29546	8444100	11442550		2600	2007000		21901250						

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 14 Δεκεμβρίου 1936

Ὁ Πρόεδρος Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Σταυρόπουλος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Σήμερα τῇ 14 Δεκεμβρίου 1936

Ἐνικὸς ἀύξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀύξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
8263	1	5	Φανερωμένη	Δ. Ταμπάς	Δ. Βαρχαμάς	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Κάτω Πειραιεύς	Πειραιεύς		1	14	5	1
							Ἐν ὁδοπορίᾳ			710.701				
									Σύρον	710-702				

ΣΤΟΡΓΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3		26 ωω			14 ωω		40 ωω		16 20	16 57	0 37	Β.	Γραμμὴ Ὑδρ. Πρόκομης
29546	84441 ωω	114475 ωω	26 ωω		200700 ωω		2190125 ωω						
29549	84441 ωω	114501 ωω	26 ωω		200840 ωω		2190525 ωω						
									Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1936				
									Ὁ Προϊστάμενος				Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Π
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 15 Δεκεμβρίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
							Ἑλλ.			40	202			

ΤΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΜΕΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐντασις σταθμεύσεως	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
29.549	84.441 00	114.501 50	2600		20.084 00		219.052 50						
						ΕΞΟΦΛΗΘΗ Ο ΠΛΕΓΚΤΗΣ		Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 16 Δεκεμβρίου 1936 Ὁ Προϊστάμενος				Ὁ Γραμματεύς	

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 16 Δεκεμβρίου 1936

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

ΣΤΟΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀξέων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξέων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισα
8146	1	89	Ν. 1493 (φορτηγίς)	Σ. Δημητρίου	Ν. Γ. Ναυλ. Ἑταιρ.	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Καϊβαλόβα	Πειραιεύς		1	45	25	2
8244	2	5	Ἀνώνυμος	Δουρ. Βασιλείου	Περιπλοΐα	"	"	Ἑλασσών	Πειραιεύς	1		10	4	1
8307	3	5	Μὶς Ἐλλάς	Ἀγ. Παπαναστασίου	Ἐλευσίς	"	"	"	Κόρινθος	1		10	4	1
										2	1			
							Σύνολον ἀφιγμένων			710	702			
									Σύνολον	712	703			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ. Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΜΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὅσα ἀφίξεως ἐξ ἀνοικτοῦ	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
91	30000				2000	390	32000		726 8- 034			β	Γυμνάσιον Ἀρρεν. Βέλου
1		2600			1400		4000		1138 1230 052			"	Γυμνάσιον Ἀρρεν. Λαγαρίνη
1		2600			1400		4000		1138 1230 052			"	" " " " "
93	30000	5200			4800	390	40000						
29549	8444100	1145015	2600		2008400		21905250						
29642	8474100	1145535	2600		2013200		21945250						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Παναγιωτόπουλος

Ἐν Ἁλιείᾳ τῇ 17 Ἰουνίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 17 Δεκεμβρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ						Ἐν Ἐπιστροφῇ				712	703			

Α; ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΛΕΥΣΙΣ

ΗΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἡμερομηνία ἀπαντήσεως	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονὴ ἀποβάθρας ἢ ἀποθήκης ἢ ἀποβάθρα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάδεια		
29642	84741·00	114553·50	26·00		20132·00		219452·50						

Ἐν Ναυπλίᾳ τῇ 18 Δεκεμβρίου 1936

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευὴ τῇ 18 Δεκεμβρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἑλ. Ἐμ. ὁρισμένης			112	103			

ΣΤΟΦΟΡΑ

; ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΛΕΥΣΙΣ

ΜΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
29642	84741·00	114553·50	26·00		20132·00		219452·50						
								Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 19 Δεκεμβρίου 1936					
								Ὁ Πρόεδρος				Ὁ Γραμματεύς	

ΕΞΕΤΑΣΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ Σ

Ἡμέρα Sábbaton τῇ 19 Δεκεμβρίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
8360	1	5	Παναγία	Ι. Δημαρᾶς	Λαΐβας	Ἑλληνική	Κάρυστος	Καραμάνι			1	14	6	1
8376	2	5	Ἁγ. Τριάς	Γ. Βαΐλας	Σ. Βαΐλας	Ἑλληνική	"	"			1	14	6	1
8377	3	5	Μὶς Ἐλλὰς	Ἀλ. Παπαναστασίου	"	"	"	"			1	16	7	1
											3			
							Ἐν Ἐνδιαφερομένων			712	703			
									Λιμένι	712	706			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26 00			14 00		40 00		04 0	11 0	03 0	N	Μελέ ρυμουλκησιν
1		26 00			14 00		40 00		15 –	16 05	1 05	"	Ερμιονίδος πρὸς Ὑδρίαν
1		26 00			14 00		40 00		15 –	16 05	1 05	"	" " " " " "
1		26 00			14 00		40 00						
3		78 00			42 00		120 00						
29642	84741 00	114553 50	2600		2013200		2194525 0						
29645	84741 00	114631 50	2600		2017400		2195725 0						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 20 Σεπτεμβρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΤΑΣΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕ Τ Α
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 20 Δεκεμβρίου 1936

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΟΦΟΡΑ							Ἐπ' ἐσωτερικῶν			712	706			

; ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΛΕΥΣΙΣ

ΗΜΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης καθαρά	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὡσα ἀφῖξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις πνεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1964	84741··	114631 50	2600		2017400		219572 50						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 21 Δεκεμβρίου 1936

ὁ Προϊστάμενος

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 21 Δεκεμβρίου 1936

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΔΙΑΦΟΡΑ														
							Ἐν τῷ σημειωμένῳ			712	706			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ημοκλιμάχ	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως ή αναχωρήσεως τοῦ λοιπόν ζη	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9645	84741·00	114631·50	2600		2017400		219572·50						
								Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 22 Δεκεμβρίου 1936					
								Ὁ Προϊστάμενος				Ὁ Γραμματεύς	

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 22 Δεκεμβρίου 1936

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
							Ἐν ὁρμογραμμῷ			712	706			

: ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς ὅρμον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεμίστου	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
29645	84741	114631 50	2600		201740		219572 50						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 23 Δεκεμβρίου 1936

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ὁ Πρωτοπλοίαρχος

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ "Σ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τελάρλη τῇ 23 Δεκεμβρίου 1936

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
8434	1	4	Παναγιώτης	Μοχ. Χωνιάρης	Ν. Καραμούζης	Σαμιακή	Ἑλληνική	Πειραιεύς	στὴν	1		58	19	13
									ἐν ἐνδιαμέσοις	712	706			
									Σύνολα	713	706			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὧρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
57	2460	41400			1400		67400		1335	1420	045	ιδ	Μελέγραφος Ηλε
29645	842410	1146315	2600		2017400		21957250						
29702	849870	1150455	2600		2018800		22024650						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 24 Δεκεμβρίου 1936
Ὁ Προϊστάμενος
Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 24 Δεκεμβρίου 1936

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

ΤΜΗΜΑ ΠΛΟΙΑ

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
							Ἐν ὠφορμισμένοις			713	706			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ. ΛΕΥΣΙΣ

ΜΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάφορα		
29702	84987.00	115045.00	260.00		20188.00		220246.50						

Ἐν Ἡγουμίτσῃ τῇ 25 Δεκεμβρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΕΛΩΝ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Παρασκευὴ τῇ 25 Δεκεμβρίου 1936

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
5482	1	Υ	Παναγία Κουίρα	Δημ. Βλάχος	Ἰωαν. Βλάχος	Λαγαρὶ	Ἑλληνικὴ	Χάνδακας	Πειραιεύς		1	61·	14	8
5483	2	Υ	Ἁγ. Ἰωάν. Πρόδρ.	Π. Παπαναγιώτου	Ἰωαν. Βλάχος	〃	〃	〃	〃		1	70	15	9
											2			
							Ἐν ἐκφορτωτικοῖς			713	706			
									Σύνολον	713·	708			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Συμπλήρωμα	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφιξης εως αναχώρησης στο λιμάνι	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και σταθμὸς ἐντάσεως	Παρατηρήσεις
	Δι όδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Λιμενικά τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
59	24600	41400			1400	390	67400		855	1003	108	Μικρογραφικὸ	
72	24600	41400			1400	390	67400		855	1003	108	"	"
131	49200	82800			2800	780	134800						
29702	8498700	11504550	2600		2018800		22024650						
29833	8547900	11587350	2600		2021600		22159450						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 26 Δεκεμβρίου 1936

Ὁ Λιμενάρχης

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 26 Δεκεμβρίου 1936

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
5108	1	Υ	Ἰωάννης	Κων. Καναλάκης	Σαμαρᾶς	Ἑλληνική	Μακρῆς	Λέρος			1	95	16	10
5109	2	Υ	Ἠλίας	Νικόλαος Βραμπέλης	Ἀλμπ. Καλλιανός	Πειραϊκή	"	Κυπαρίσσι	Πειραιεύς		1	μ. 43	μ. 9	14½
											2			
								Ἐπὶ ἐπιστροφῇ		713	708			
									Σύνολον	713	710			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ. Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΜΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
99	30600	48600			14 00		80600		817	1020	203	↓	Μεγάλης Πόλεως
370	81200	153400			1400		236000		1025	1133	108	"	" "
469	111800	202000			2800		316600						
29833	8547900	11587350	2600		2021600		22159450						
30302	8659700	11789350	2600		2024400		22476050						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Χ. Χαλμά 1ς 24 Δεκεμβρίου 1936

Ο Προϊστάμενος Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 27 Δεκεμβρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
1522	1	5	Ἀνώνυμον	Ἀναστ. Μαλλαγοί	Ἰδιωτ.		Ἑλληνική	Κάρυστος	Καραμανία		1	18	6	2
									Εἰσ. τροπ.	713	710			
									Διάφ.	713	711			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημαία καταγωγής	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		26.00			14.00		40.00		13 1 14	13 1 50	0 5	Α	Γραμμοστοιβασμένη Μ.Ε.
30302	86.597.00	117.893.50	26.00		20.244.00		224.760.50						
30304	86.597.00	117.919.50	26.00		20.258.00		224.800.50						

Ἐν Λεχαίῳ τῇ 28 Σεπτεμβρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ο Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΕ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 28 Δεκεμβρίου 1936

Γενικὸς ἀξόων ἀριθμὸς ΣΤΙΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος ἀξόων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
							Ἑλληνοφορτωμένων			713	711			
							Ἑλληνικῶν							

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
30304	865970	1179195	2600		202580		2248050						

Ἐν Ἡγουμενίτσᾳ τῇ 29 Σεπτεμβρίου 1936

ὁ Φοροϊλογικὸς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ Λ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΣΙΑ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 29 Δεκεμβρίου 1936

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς ΣΤΗΛΗ ΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἑλληνικὰ			713	711			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Στοιχεῖα χωρητικότητος	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
30304	86597.00	117919.50	2600		202.58.00		224800.50						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 30 Σεπτεμβρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 30 Δεκεμβρίου 1936

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
8870	1	4	Εὐαγγελίστρια	Ἀ. Νοταράς	Δ. Γεωργ. Ἀναλάτος	Λαγαμᾶ	Ἑλληνική	Καλαμάτα	Πειραιεύς		1	48	16	6
8871	2	4	Παναγία Πήδημα	Δ. Καστάνης		Αἰγινίου	"	Αἴγινα	"		1	30	9	4
8881	3	4	Ἀνώνυμον Περαιώτ.	Ἐμ. Γεωργόπουλος	Ν. Καλάμαρος	Πειραιεύς	"	Ὑδρα	"		1	40	15	2
											3			
							Σύνολον ἀφιγμένων			713	711			
									Δίχως	713	714			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὠρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
35	15000	28000			1400		49000		1008	1043	035	Β	Μεγάφωνον Μολ.
		4600											
35	4800	7400			1400		13600		1008	1043	035	"	" " "
10	4800	7400			2000	390	32000		1630	1705	035	Α	Ἐμπλοκὴ μεγάφωνον "
75	30000												
120	49800	40000			4800	390	94600						
30304	865970	1179195	2600		2025800		2248005						
30424	870950	1183195	2600		2030600		2257465						

Ἐν Τολμίᾳ τῇ 31 Δεκεμβρίου 1936

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ

Ὁ ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Γ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 31 Δεκεμβρίου 1936

Ἑνικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΤΟΦΟΡΑ														
8847	1	5	Ανώνυμος (Α.Ε.)	Ηλ. Σιγάρας	Ιδιωτής	Σμύρνη	Ελληνική	Αίδηψός	Κύμη	1		16	4	1
							Σε ανεφοδιασμόν			713	714			
									Λίνων	714	714			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΑΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραπεταστέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26ω			14ω		40ω		13-	14 20	120	Β	Ἀπαριθμησις 1936
30424	87095ω	118319ω	26ω		2030600		2257460						
30425	87095ω	118345ω	26ω		2032000		2257860						
								Ἐν Χαλκίδι τῇ 31 Δεκεμβρίου 1936					
						ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ		Ο Πρόξενος				Ο Γραμματεύς	