ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 1ῃ Ἰανουαρίου 1938

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
			ΣΤΙΦΟΡΑ						Οὐδεμία		διερχουσες		

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρα[illegible]ήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
Ἰσηνοφόρων													

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 2 Ἰανουαρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 2 Ἰανουαρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ									Οὐδεμία διέλευσις					

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
Ὁλιοφόρων													

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 3 Ἰανουαρίου 1938

ὁ προϊστάμενος

ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 3 Ἰανναρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ									Οὐδεμία διέλευσις					

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
Ἱστιοφόρων													

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 4 Ἰανουαρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος (signature) ὁ Γραμματεὺς (signature)

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
(signature)

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 4 Ἰανουαρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ									Οὐδεμία διέλευσις					

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
Ποτιοφόρων													

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 5 Ἰανουαρίου 1938

ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 5 Ἰανουαρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
										Οὐδεμία διέχωσις				

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Κανελαντινιός

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποσόθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
Ἰολιοφόρων													

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 6 Ἰανουαρίου 1938

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 6 Ἰανουαρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
77	1	4	Παλαίμων	Κυν. Τοάλης		Ἀθῆναι	Ἑλληνικὴ	Πειραιὴς	Πάτραι	1		30	7	6

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9	2400	3700			700		6800		1220	1313	053	B	Ἀνωρυμουλκοῦ Μέρυλα

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 7 Ἰανουαρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

[signature]

[signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 7 Ἰανουαρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			1				

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9	2400	3700			700		6800						Μιλμιά

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 8 Ἰανουαρίου 1938

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ο Προϊστάμενος

Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 8 Ἰανουαρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΟΦΟΡΑ														
							Ἑλληνικὰ φορτηγὰ			1				

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσύνεια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9	2400	3700			700		6800						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 9 Ἰανουαρίου 1938

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ο Προϊστάμενος

Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 9η Ἰανουαρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
			ΣΤΟΦΟΡΑ				Ἑλληνικὸν			1				
										ν				

Ε ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΕΥΣΙΣ
ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9	2400	3700			700		6800						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χριστοδάντινος

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 10 Ἰανουαρίου 1938
Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς
[signature] — [signature] Κορβάλ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 10 Ἰανουαρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
129	1	5	Ἀγ. Γεώργιος	Ἀνδρ. Ρούσσης		Πειραιεύς	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Κόρινθος	1		16	4	1
136	2	8ᵃ	Ἐνωσίνο (Λιμάνι)	Α. Ἀνθηνάδης	Ἐλ. Schell	Ἀθῆναι	"	"	Πάτραι	1		120	24	8
										2				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			1				
									Σύνολον	3				

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παρα[illegible] τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		11.33	12.11	0.38	A	Ἐρυμ. ὑπὸ [illegible] Μέρυλα
710	121000	200000			2000		323000		20.50	22.30	1.40	4	Μελά ρυμουλκοῦ Μέρυλα
711	121000	202600			3400		327000						
9	2400	3700			700		6800						
720	123400	206300			4100		333800						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 11 Ἰανουαρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ὁ ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 11 Ἰανουαρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			3	✓			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παρόρθεια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
720	123400	206300			4100		333800						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 12 Ἰανουαρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 12 Ἰανουαρίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
158	1	4	Ἀγ. Γεράσιμος	Σω. Παπαδάτος		Αἰτωλικόν	Ἑλληνική	Αἰτωλικόν	Πειραιεύς		1	28	13	6
159	2	4	Ὁσία Μαρία	Σ. Κουτσόργιος		"	"	"	"		1	24	6	11
											2			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		3				
									Σύνολον	3	2			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
12	78 00	150 00			14 00		242 00		0 30	1 10	0 40	Α	Μετά ρυμουλκοῦ
10	48 00	74 00			14 00		136 00		0 30	1 10	0 40	"	" "
22	126 00	224 00			28 00		378 00						
720	1234 00	2063 00			41 00		3338 00						
742	1360 00	2287 00			69 00		3716 00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 13 Ἰανουαρίου 1938

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

[signature] — [signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΟΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 13 Ἰανουαρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
								Ἐν τῷ ὁρμοῦ γουμένου		3	2			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόχειρα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
742	136000	228700			6900		371600						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 14 Ἰανουαρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 14 Ἰανουαρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΦΟΡΑ							Ἑλληνικὴ			3	2			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
742	136000	228700			6900		371600						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 15 Ἰανουαρίου 1938

Ὁ Πρόεδρος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Sábbaton τῇ 15 Ἰανουαρίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
232	1	4	Ἰωάννης	/ Κ. Κανάκης		Λαγαμίς	Ἑλληνικὴ	Λάκωνθος	Πειραιεὺς		1	79	12	8
234	2	5	Ἀγ. Κωνσταντῖνος	/ Βασιλ. Σκούρας		Ἐλευσίς	"	Καλαμάκης	Κόρινθος	1		18	6	1
										1	1			
							Ἐν τῷ προηγουμένῳ			3	2			
									Σύνολον	4	3			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ἀγκυρίτα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
92	30600	48600			1400		80600		10.10	11.05	0.55	A	Μετὰ ρυμουλκοῦ Μ[illegible]
1		2600			1400		4000		11.20	11.57	0.37	B	Ἐρυμ. ἀνάλυσις Ἀρχάγγελη
93	30600	51200			2800		84600						
742	136000	228700			6900		371600						
835	166600	279900			9700		456200						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 16 Ἰανουαρίου 1938

ὁ προϊστάμενος ὁ γραμματεύς

[illegible]

ΕΠΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 16 Ἰανουαρίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
256	1	8ᵃ	Βαρβάρα (φορτηγός)	Γ. Μόραγης	Ι. Κυπλαντόσουλος	Πειραιώς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Πειραιώς		1	60	16	4
257	2	9ᵃ	Ἑλπινίκη (Πειραιώς)	Γ. Μόραγης	Ι. Κυπλαντόσουλος	"	"	"	"		1	60	12	4
264	3	5	Παναγία	Δ. Ρεπούσκος		Ἐλευσίς	"	Ἐλευσίς	Κόρινθος	1		19	6	1
268	4	5	Ἀγ. Γεώργιος	Ἀνδρ. Ρούσσης							1	19	6	1
										1	3			
							Ἐκ	τοῦ προηγουμένου		4	3			
									Σύνολον	5	6			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσόδια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
40	20000				2000		22000		5.23	6.10	0.47	B	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ ρυμ. Χρυσαυγ.
25	20000				2000		22000		5.23	6.10	0.47	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		13.27	14.18	0.51	"	Ἀνευρυμουλκοῦ
1		2600			1400		4000		16.29	17.15	0.46	"	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ ρυμ. Πανορμίτης
67	40000	5200			6800		52000						
835	166600	279900			9700		456200						
902	206600	285100			16500		508200						

Ἐν Ὀθμίᾳ τῇ 17 Ἰανουαρίου 1938

Ὁ Πρεσβάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΟΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 17 Ἰανουαρίου 1938

ΣΤΙΦΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
							Ἐν ζωῇ ὡρισμένων			5	6			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
902	206.00	285.100			165.00		508.200						

Ἐν Ἐλευσῖνι τῇ 18ῃ Ἰανουαρίου 1938

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΛΕΞΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΗ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 18 Ἰανουαρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			5	6			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πλωτὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
902	2066·00	2851·00			165·00		5082·00						
								Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 19ῃ Ἰανουαρίου 1938					
								ὁ Πρόεδρος				ὁ Γραμματεύς	

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 19 Ἰανουαρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθιο
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
317	1	4	Ἀγ. Δημήτριος	Σ. Μοίλιας	Ν. Μαλδαίου	Λαλαμίς	Ἑλληνική	Λαλαμίς	Γερμανός	1		21	11	4
318	2	5	Ἑλένη	Παν. Χαρίτος		Κιάτον	"	Καλαμάτα	Κιάτον	1		16	4	1
										2				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			5	6			
									Σύνολον	7	6			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
8	48 00	74 00			14 00		136 00		10 16	10 57	0,41	[illegible]	[illegible]
1		26 00			14 00		40 00		10 16	10 57	0,41	"	" " " " "
9	48 00	100 00			28 00		176 00						
902	2066 00	2851 00			165 00		5082 00						
911	2114 00	2951 00			193 00		5258 00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 20 Ἰανουαρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

[illegible] — [illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΡΣ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 20 Ἰανουαρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθι
344	1		Εὐαγγελίστρια	Ι. Μπουρζέλου		Κρανίδιον	Ἑλληνική	Κρανίδιον	Πάτρας	1		14	6	1
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			7	6			
									Λύνζον	8	6			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσκαιρα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26.00			14.00		40.00		7.48	8.50	1.02	Α	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ ... Μαρία
911	2114.00	2951.00			193.00		5258.00						
912	2114.00	2977.00			207.00		5298.00						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 21 Ἰανουαρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Π
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευὴ τῇ 21/17 Ἰανουαρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΟΦΟΡΑ							Ἑλληνικὸν			8 ✓	6 ι			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
912	211400	297700			20700		529800						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 22 Ἰανουαρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ "Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δεύτερον τῇ 22 Ἰανουαρίου 1938

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
							Ἐν τοῦ ὁρισμηνίου			8	6			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
912	21400	29700			2070		52980						
						ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ							Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 23 Ἰανουαρίου 1938 Ὁ Πρόεδρος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 23 Ἰανουαρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			8	6			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΤΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θαλάσσης	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
912	2114·00	2977·00			207·00		5298·00						
								Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 24 Ἰανουαρίου 1938 Ὁ Πλοίαρχος				Ὁ Γραμματεύς	

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 24 Ἰανουαρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΟΦΟΡΑ							Ἑλληνικὰ φορτηγὰ			8	6	✓		

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
912	2114.00	2977.00			207.00		5298.00						

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 25 Ἰανουαρίου 1938

ὁ Προϊστάμενος

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 25 Ἰανουαρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΟΦΟΡΑ							Ἑλληνικὰ			8	6			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
912	21140	29770			2070		5298						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 26 Ἰανουαρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 26 Ἰανουαρίου 1938

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
			ΣΤΙΦΟΡΑ				Ἑλληνικόν			8	6			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
912	211400	297700			20700		529800						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 27 Ἰανουαρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Κρ. Πανεταντινίδ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 27 Ἰανουαρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
468	1	5	Ἀνώνυμον	Ν. Ἰωάννου		Παραιὴ	Ἑλληνική	Ναύσταθμος	Πειραιεύς		1	17	5	1
							Ἐμπορευματοκιβωτίου			8	6			
									Σύνολον	8	7			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ἀγιάσθεια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		7.48	8.40	0.52		Ἐρυμ. ὑπὸ Ἰσβεν. Εὐαγγελ. [illegible]
912	211400	297700			20700		529800						
913	211400	300300			22100		533800						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 28 Ἰανουαρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 28 Ἰανουαρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθιο
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
502	1	5	Παναγία	Ι. Φασιλῆς		Κρανίδιον	Ἑλληνική	Κρανίδιον	Πάτρας	1		18	5	2
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			8	7			
									Σύνολον	9	7			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		1140	1230	050	B.	Ἄνω ρυμουλκοῦ Μιρτιά
913	211400	300300			22100		533800						
915	211400	302900			23500		537800						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 29 Ἰανουαρίου 1938
Ο Προϊστάμενος
[illegible]

Ο Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 29 Ἰανουαρίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
507	1	5	Εὐαγγελίστρια	Μ. Λαζούσης		Μέγαρα	Ἑλληνική	Καλαμάκια	Κόρινθος	1		19	6	1
508	2	4	Ὁσία Μαρία	Σ. Κολοόργιος	Γ. Κολοόργιος	Αἰθυλικόν	"	Πειραιής	Αἰθυλικόν	1		30	6	4
509	3	4	Ἀγ. Γεράσιμος	Σ. Παπαδάτος		"	"	"	"	1		34	7	5
510	4	5	Ἀγ. Ἀλύνιος	Ἀλ. Μοιρμοίζης		Κρανίδιον	"	Καλαμάκια	Κόρινθος	1		18	5	1
511	5	5	Θεοδύρα	Π. Κρεμύδας		"	"	"	"	1		19	6	1
525	6	5	Vaganles	Emil Olach		Breclav	Τσεχοσλοβακική	Hodonice	Pireaus		1	μ. 5	μ. 1	0.40
529	7	5	Μαρίτα	Αναστ. Γολεμᾶς		Ἑρμιόνη	Ἑλληνική	Ἑρμιόνη	Πάτραι	1		18	4	1
530	8	5	Ἀγ. Ἀνάργυρος	Ἀδ. Λακούλης		"	"	"	"	1		16	4	1
531	9	4	Γεωργία	Ἀδ. Παπαλόπουλος		Αἰθυλικόν	"	Αἰθυλικόν	Πειραιής		1	39	9	7
										7	2			
							Ἐκ τοῦ προκηγουμένου			9	7			
									Σύνολον	16	9			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ὑπόλοιπα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		0.13	0.50	0.37	B	Ἐρυμ. ἀνάβασις Νικήρας
10	4800	7400 / 12400			1400		26000		0.52	1.30	0.38	"	Μελὰ ρυμουλκοῦ "
12	7800	15000			1400		24200		0.52	1.30	0.38	"	" " "
1		2600			1400		4000		0.52	1.30	0.38	"	" " "
1		2600			1400		4000		0.52	1.30	0.38	"	" " "
0		2600			1400		4000		13.15	14.25	1.10	A	Ἐρυμ. ἀνάβασις Ἀρχιμήδης "
1		2600			1400		4000		16.55	18.25	1.30	"	Ἐρυμ. " " " Πανορμίτης "
1		2600			1400		4000		16.55	18.25	1.30	"	" " " " " "
12	7800	15000			1400		24200		17.58	18.25	0.27	B	Μελὰ ρυμουλκοῦ "
39	20400	65400			12600		98400						
915	211400	302900			23500		537800						
954	231800	368300			36100		636200						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 30 Ἰανουαρίου 1938

Ὁ πρίσλαμος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ [illegible]

ΕΚΜΕΤ[illegible]

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ[illegible]

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 30 Ἰανουαρίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ[illegible]
544	1	5	Ἀγ. Αἰκαλερίνη	Φ. Τζοάνος		Κιάλον	Ἑλληνικὴ	Πίραμα	Κιάλον	1		14	6	1
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			16	9			
									Σύνολον	17	9			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρεινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		930	1005	035	B	Ἐμπ. ὑπὸ τὸ ὑπ. Πρόδρομος
954	231800	368300			36100		636200						
955	231800	370900			37500		640200						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 31 Ἰανουαρίου 1938

Ὁ Πρόδρομος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Γ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριέρα τῇ 31 Ἰανουαρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΟΦΟΡΑ							Ἐν τοῖς προηγουμένοις			17	9			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
955	231800	370900			37500		640200						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 31 Ἰανουαρίου 1938

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ο Πρόσταμος

Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα..τῇ..193

Γενικὸς αὔξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμός	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 1 Φεβρουαρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
ΣΤΙΦΦΟΡΑ										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύ
							Ἐν τοῖς ὡρισμένοις			17	9			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
955	231800	370900			37500		640200						

ΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 2 Φεβρουαρίου 1938
Ὁ Πρωϊσάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΡ

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 2 Φεβρουαρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
586	1	5	Γεώργιος	Ν. Μαγνησαλῆς		Καλαμάκιον	Ἑλληνικὴ	Καλαμάκιον	Κόρινθος	1		19	6	1
587	2	5	Ἀγ. Νικόλαος	Β. Ζαφείρης		Ἐλευσίς	"	Ἐλευσίς	"	1		19	5	1
588	3	5	Ἀνώνυμος	Γ. Βασιλείου		"	"	"	"	1		19	5	1
										3				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			17	9			
									Σύνολον	20	9			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1358	1455	057	B	Ἀνευρυμοῦ [illegible]
1		2600			1400		4000		1515	1615	1.—	"	" "
1		2600			1400		4000		1515	1615	1.—	"	" "
3		7800			4200		12000						
955	231800	370900			37500		640200						
958	231800	378700			41700		652200						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 3 Φεβρουαρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος [illegible]

Ὁ Γραμματεύς [illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 3 Φεβρουαρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθιο
611	1	4	Ἁγ. Δημήτριος	St. Moisias		Λαγαμίς	Ἑλληνική	Γερμανός	Πειραιής		1	21	11	5
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		20	9			
									Σύνολον	20	10			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσκαιρα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
7	4800	7400			1400	420	13600		1820	1850	030	B	Μελάρυμουλκοῦ. [illegible]
958	231800	378700			41700		652200						
965	236600	386100			43100		665800						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 4 Φεβρουαρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΡΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 4 Φεβρουαρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
627	1	4	Λεωνίδας Σταφράλης	Λεων. Βραχάλης		Καλάμαι	Ἑλληνική	Ζάκυνθος	Πειραιεύς		1	78	15	9
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			20	10			
									Σύνολον	20	11			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΙΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
52	24600	41400			1400	420	67400		957	1037	040	Β	Μεταρρυθμισθὲν
965	236600	386100			43100		665800						
1017	261200	427500			44500		733200						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 5 Φεβρουαρίου 1938

Ὁ Πρόεδρος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 5 Φεβρουαρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΦΟΡΑ							Ἑλληνοφρονούμενα			20	11			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1017	261200	427500			44500		733200						

Ἐν Γοθμίᾳ τῇ 6 Φεβρουαρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΟΝ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 6 Φεβρουαρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθιο
646	1	5	Ἀνώνυμον	Ν. Μαγνησαλής		Καλαμάτων	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάτη		1	19	5	1
							Ἐπ' ἐπ' σφοπγουμένου			20	11			
									Λύνοχον	20	12			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόχειρα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26.00			14.00		40.00		9.40	10.07	0.27	B	Ἐφυμ. ὑπὸ Ἰωσ. Ἐναγγελίδ. Μιτρυλ.
1017	2612.00	4275.00			445.00		7332.00						
1018	2612.00	4301.00			459.00		7372.00						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Μυκλαντινός

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 7 Φεβρουαρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 7 Φεβρουαρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			20	12			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1018	2.612 00	4301 00			459 00		7.372 00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 8 Φεβρουαρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματικός

ΕΞΗΛΕΓΧΟΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 8 Φεβρουαρίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙ Μῆκος	Πλάτος
668	1	4	Ἰωάννης	Κ. Κανάκης		Λαλαμή	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Πάτρας	1		75	25
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		20	12		
									Λύνοχον	21	12		

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
92	306.00	486.00			14.00		806.00		0.10	1.05	0.55	A	Μετὰ ρυμουλκοῦ
1018	2612.00	4301.00			459.00		7372.00						
1110	2918.00	4787.00			473.00		8178.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 9 Φεβρουαρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΜΑΙΤΟΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 9 Φεβρουαρίου 1938

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βά
			ΣΤΙΦΟΡΑ											
							Ἑλληνικὴ			21	12			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὧρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάφορα		
1110	2918·00	4787·00			473·00		8178·00						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 10 Φεβρουαρίου 1938

Ὁ προϊστάμενος

Ὁ γραμματεύς

ΕΞΕΛΗΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΡ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 10 Φεβρουαρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΟΦΟΡΑ														
704	1	4	Ἀγ. Ἰωαν. Θεολόγος	Σ. Παπαπαναγιώτου	Ι. Βλάχος	Καλαμή	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Πάτραι	1		78	24	10
719	2	5	Εὐαγγελίστρια	Δ. Ρούσσης		Λουτράκιον	"	Λουτράκιον	Καλαμάκιον		1	16	4	1
										1	1			
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			21	12			
									Σύνολον	22	13			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσύνετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
72	246.00	414.00			14.00		674.00		1.40	2.20	0.40	St.	Μελάρυμουλκοῦ [illegible]
1		26.00			14.00		40.00		17.14	17.45	0.31	B	Ἐρυμ. ὑπὸ τῶν βιοσ. Ἀγ. Τεύργος
73	246.00	440.00			28.00		714.00						
1110	2918.00	4787.00			473.00		8178.00						
1183	3164.00	5227.00			501.00		8892.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 11 Φεβρουαρίου 1938

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 11 Φεβρουαρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
738	1	5	Ἀγ. Νικόλαος	Β. Ζαφείρης		Ἑλενός	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάτη		1	14	6	1
739	2	5	Ἀγ. Δουρίδων	Τ. Βασιλείου		"	"	"	"		1	14	6	1
											2			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			22	13			
									Λύνοιον	22	15			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26.00			14.00		40.00		15.45	16.35	0.50	B	Ἄνευ ρυμουλκοῦ
1		26.00			14.00		40.00		15.45	16.35	0.50	"	" "
2		52.00			28.00		80.00						
1183	3.164.00	5.227.00			501.00		8.892.00						
1185	3.164.00	5.279.00			529.00		8.972.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 12 Φεβρουαρίου 1938

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Lábbatov τῇ 12 Φεβρουαρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
745	1	4	Θεοχόρος	Αν. Ζωράκης		Χαλκίς	Ἑλληνικὴ	Πειραιὴς	Αἴγιον	1		48	11	8
751	2	5	Εὐαγγελίστρια	Σ. Ρούσσης		Λουτράκιον	"	Καλαμάκι	Κόρινθος	1		14	6	1
										2				
							Ἐκ τοῦ ὁρισμένου			22	15			
									Σύνολον	24	15			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Ἰσλιοφόρα 12 Φεβρουαρίου 1938

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
32	15000	28000			1400		44400		0.46	1.25	0.39	B	Μελέ ρυμουλκοῦ Μέλρι
1		2600			1400		4000		9.45	10.40	0.55	"	Ἄνω ρυμουλκοῦ "
33	15000	30600			2800		48400						
1185	316400	527900			52900		897200						
1218	331400	558500			55700		945600						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 13 Φεβρουαρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Χρ. Κωνσταντινίδη

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 13 Φεβρουαρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Ε
							Ἐν τοῦ ὁρουγουμένου			24	15			

ΣΤΟΦΟΡΑ

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ύ δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1218	331400	55850			5520		945600						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 14 Φεβρουαρίου 1938

Ὁ Πρόξενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΗ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 14 Φεβρουαρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		24	15			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1218	331400	558500			55700		945600						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 15 Φεβρουαρίου 1938

ὁ Προϊδάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Κωνσταντινίδης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 15 Φεβρουαρίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Β
798	1	5	Χρυσούλα	Χρ. Μωαζίνης		Λοίσαι	Ἑλληνικὴ	Λοίσαι	Δομβραίνα	1		14	6	1
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			24	15			
									Λύνοιον	25	15			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1023	1103	037	B	Ἐρυμ. ὑπὸ Ἰσθεν. Ἐναγγελίστρ. Μιλρικ
1218	331400	558500			55700		945600						
1219	331400	561100			57100		949600						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 16 Φεβρουαρίου 1938

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Πανιταντινίδ

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΕΡ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 16 Φεβρουαρίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
815	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Παυλ. Ὀξίνης		Μέγαρα	Ἑλληνική	Μέγαρα	Κόρινθος	1		16	4	1
817	2	4	Γεωργία	Ἀδ. Παντελόσολος	Γ. Γωρέκου	Αἰθυλικόν	"	Πειραιώς	Αἰθυλικόν	1		38	19	7
821	3	4	Παναγία Πέρδικα	Δ. Καρᾶλος		"	"	Αἰθυλικόν	Πειραιώς		1	34	9	7
										2	1			
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			25	15			
									Σύνολον	27	16			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		12,30	13,15	0,45	B	Ἄνευ ρυμουλκοῦ Μιλρυλα
12	7800	15000			1400		24200		13,50	14,24	0,34	"	Ἐρυμ. ὑπὸ Ἰωβελ. Μαρία Μιλρυλα
10	4800	7400			1400	420	13600		18.–	18,35	0,35	"	Ἐρυμ. " " Ἀγ. Παρασκευή Σιναγγαρ.
23	12600	25000			4200	420	41800						
1219	331400	561100			57100		949600						
1242	344000	586100			61300		991400						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Κανελλοπούλου

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 17 Φεβρουαρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 17 Φεβρουαρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθιο
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
840	1		Ἀγ. Σουρίδων	Ἀν. Πινώτης		Ἄσσος	Ἑλληνικὴ	Πειραιὴς	Ἄσσος	1		14	4	1
							Ἐν	τοῦ προηγουμένου		27	16			
									Σύνολον	28	16			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26.00			14.00		40.00		13.23	14.07	0.44	B	[illegible]
1242	3440.00	5.861.00			613.00		9914.00						
1243	3440.00	5.887.00			627.00		9954.00						

Ἐν Ἰόδρῳ τῇ 18 Φεβρουαρίου 1938

ὁ Πρόεδρος [illegible]

ὁ Γραμματεύς [illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΟΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΗ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 18 Φεβρουαρίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
855	1	5	Ἀγ. Ἑλένη	Π. Καραγιάννης		Λαλαμίς	Ἑλληνική	Καλαμάτα	Κόρινθος	1		18	5	1
856	2	5	Εὐαγγελίστρια	Κυρ. Κοντογιάννης		Κρανίδιον	"	"	"	1		18	5	1
										2				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			28	16			
									Σύνολον	30	16			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσκαιρα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		10.20	11.–	0.40	A	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ βυρ. [illegible]
1		2600			1400		4000		10.20	11.–	0.40	"	" " " " "
2		5200			2800		8000						
1243	344000	588700			62700		995400						
1245	344000	593900			65500		1003400						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 19 Φεβρουαρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Πανελαυτίνης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 19 Φεβρουαρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
881	1	4	Vlla Zen veli	Muharem Bilali	Vlla Zen Veli	Durazzo	Αλβανική	Patch (Αλβανία)	Pirea		1	126	24	13
882	2	4	Παλαίμων	Κων. Τσάλης		Αθῆναι	Ἑλληνική	Πάτραι	Πειραιεύς		1	30	8	6
											2			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			30	16			
									Λύνολον	30	18			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
250	55800	95200			1400		152400		1655	1740	0.45	A	Μελάρυμουλκοῦ Μελρυλά
9	2400	3700			700		6800		1655	1740	0.45	"	" " Μελρυλά
259	58200	98900			2100		159200						
1245	344000	593900			65500		1003400						
1504	402200	692800			67600		1162600						

ΕΠΙΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κρ. Ρεσνιλαντινίδη

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 20 Φεβρουαρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

[signature] — [signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 20 Φεβρουαρίου 1938

ΣΤΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
							Ἐν τῷ προηγουμένου			30	18			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποιάθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1504	402200	692800			67600		1162600						
								Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 21 Φεβρουαρίου 1938					
								Ὁ Προϊστάμενος				Ὁ Γραμματεύς	

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 21 Φεβρουαρίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Β
908	1	8α	Δέσποινα (φορτηγίς)	Εὐσ. Γαλιάρας	Ἐξ Ὁδ. Ὁδοστρωμάτων	Πειραιεύς	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Πειραιεύς	—	1	45	15	3
							Ἐκ	τοῦ προηγουμένου		30	18			
									Σύνολον	30	19			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
40	20000				2000		22000		805	855	050	Α	Ἐρυμ. ὑσόλ. Ἐρυμ. Χρυσαυγή Μιλρυτα
1504	402200	692800			67600		1162600						
1544	422200	692800			69600		1184600						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 22 Φεβρουαρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 22 Φεβρουαρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύ
ΣΤΙΦΦΟΡΑ							Ἑλληνικόν			30	19			

Η ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1544	422200	692800			69600		1184600						Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 23 Φεβρουαρίου 1938 Ὁ Προϊδάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΠΕΠΛΕΥΣΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 23 Φεβρουαρίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Β
						Ἐν τοῦ ὁρμηγμένου				30 ✓	19 ✓			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβλητικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1544	422200	692800			69600		1184600						

Ἐν Ὑδρᾷ τῇ 24 Φεβρουαρίου 1938

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 24 Φεβρουαρίου 1938

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
							Ἑλληνικὴ			30	19			

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1544	4222.00	6928.00			696.00		11.846.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 25 Φεβρουαρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος [signature]

Ὁ Γραμματεὺς [signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 25 Φεβρουαρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕ	
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος
ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ													
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			30	19		

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1544	422200	692800			69600		1184600						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 26 Φεβρουαρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΟΝ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 26 Φεβρουαρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ														
1002	1	5	Ἀγ. Νικόλαος	Γ. Κορογιάννάκος		Μέγαρα	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	18	6	1
1007	2	5	Ἀγ. Ἑλένη	Μιχ. Γεωργόπουλος		Σαλαμίς	"	Καλαμάκι	Κόρινθος	1		18	5	1
1008	3	5	Ταξιάρχης	Ἀγγ. Δάνδαλος		"	"	"	"	1		18	6	1
										2	1			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			30	19			
									Σύνολον	32	20			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΤΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΜΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα	Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια	Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
1		2600			1400		4000		1250	1340	050	A	Ἐρυμ. ὑπέτεσ. Ἀγ. Γεωργίου
1		2600			1400		4000		14—	1440	040	B	Μελάρυμουλκοῦ
1		2600			1400		4000		14—	1440	040	"	" "
3		7800			4200		12000						
1544	422200	692800			69600		1184600						
1547	422200	700600			73800		1196600						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 27 Φεβρουαρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 27 Φεβρουαρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
1022	1	5	Φανερωμένη	Θ. Νιφόρος		Ὑδάνη	Ἑλληνική	Ἐλευσίς	Ὑδάνη	1		18	4	2
1025	2	4	Θεολόγος	Αν. Ζυγάνης		Χαλκίς	"	Αἴγιον	Πειραιής		1	42	10	6
1033	3	5	Ἁγ. Ἐλένη	Μιχ. Γεωργόσουλος		Σαλαμίς	"	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	17	5	1
1034	4	5	Ταξιάρχης	Αγγ. Δάνδαλος		"	"	"	"		1	18	6	1
										1	3			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		32	20			
									Σύνολον	33	23			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		525	655	130	A	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ ... Ἀφροδ...
32	15000	28000			1400		44400		704	748	044	B	Μετὰ ρυμουλκοῦ "
1		2600			1400		4000		1230	1312	042	A	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ ... Πυκρόου
1		2600			1400		4000		1230	1312	042	"	" " " " "
36	15000	35800			5600		56400						
1547	422200	700600			73800		1196600						
1583	437200	736400			79400		1253000						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 28 Φεβρουαρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 28 Φεβρουαρίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμ
1045	1	5	Βασίλω	Β. Μπαρδάκος		Ἑρμιόνη	Ἑλληνική	Αἴγινα	Κόρινθος	1		18	6	1
1047	2	4	Ἁγ. Δημήτριος	Δ. Μπίλλιας		Σαλαμίς	"	Σαλαμίς	Γερμανός	1		32	6	3
										2				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			33	23			
									Σύνολον	35	23			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ: Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα	Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ: Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια	Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
1		2600			1400		4000		7.–	755	055	Α	Ἐρυμ. ἀπὸ Ἰσθμ. Μαρίγω
8	4800	7400			1400		13600		7.15	816	1.01	"	Ἐρυμ. " " " Ἀγ. Νικόλα
9	4800	10000			2800		17600						
1583	437200	736400			79400		1253000						
1592	442000	746400			82200		1270600						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 28 Φεβρουαρίου 1938

Ὁ Προϊδάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙ

ΕΚΜ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 1 Μαρτίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΙΣ	
			ΣΤΙΦΦΟΡΑ							Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος
							Ἐκ τῶν προηγουμένων			35	23		

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ἀγκυρίτελη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1592	442000	746400			82200		1270600						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 2 Μαρτίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΟΝ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 2 Μαρτίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Β
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
1082	1	4	Λεωνίδας Σωαρτιάτης	Λεων. Βραχάτης		Καλάμαι	Ἑλληνικὴ	Πειραιεύς	Πάτρας	1		70	14	9
1087	2	4	Ἠλίας	Νικολ. Περαμάτης	Σωτήριος Κάλτσας	Πειραιεύς	"	Βόρμα (Ἀλβανία)	Πειραιεύς		1	μ. 45	μ. 9	.
										1	1			
							Ἐκ	τοῦ προηγουμένου		35	23			
									Σύνολον	36	24			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔνταξις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
52	24600	41400			1400		67400		1340	1405	025	Β	Μηλ' ρυμουλκ.
370	81200	153400			1400	560	236000		1635	1715	040	"	Μηλ' ρυμουλκ.
422	105800	194800			2800	560	303400						
1592	442000	746400			82200		1270600						
2014	547800	941200			85000		1574000						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 23 Μαρτίου 1938
Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗ

ΕΚΜΕ Α

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η ΕΡ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 3 Μαρτίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύ
1098	1	9ᵃ	Ἀρ. 1461 (Γερανός)	Δ. Καραγουλιάμος		Πειραιεύς	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Λυκοπορία	1		32	18	7
1099	2	5	Ἀνώνυμος (λέμβος)	Δ. Καραγουλιάμος		"	"	"	"	1		19	6	1
1106	3	5	Ἀγ. Κωσταντῖνος	Β. Σμούνδρας		Ἐλευσίς	"	Κόρινθος	Καλαμάκιον		1	16	4	1
1107	4	5	Παναγία	Π. Ρεποῦσκος		"	"	"	"		1	16	4	1
										2	2			
							Ἐκ τοῦ ὁρσηγουμένου			36	24			
										38	26			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποσόφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
22	20000				2000		22000		357	440	043	Α	Ἐρυμ. ἀστοτίστρυμ. Ἀγ. Δεκάρ.
1		2600			1400		4000		357	440	043	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1838	1915	037	Β	Ἐρυμ. " " βεβ. Εὐαγγελ.
1		2600			1400		4000		1838	1915	037	"	" " " " "
25	20000	7800			6200		34000						
2014	547800	941200			85000		1574000						
2039	567800	949000			91200		1608000						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 4 Μαρτίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Κυνιζάνδρου

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 4 Μαρτίου 193

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθ
1114	1	4	Ἀγ. Ἰωάννης Θεολόγος	Γ. Παπασαναγιώτου		Λαλαμίς	Ἑλληνική	Μεσολόγγιον	Πειραιώς		1	67	20	11
									Τὰ τοῦ προηγουμένου	38	26			
									Σύνολον	38	27			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποσάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
72	24600	41400			1400		67400		4—	4.45	0.45	B	Μελάρυμουλκοῦ
2039	567800	949000			91200		1608000						
2111	592400	990400			92600		1675400						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Πανεταντινίας

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 5 Μαρτίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 5 Μαρτίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
							Ἑλληνικὰ φορτηγά			38	27			

ΣΤΙΦΟΡΑ

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2111	592400	990400			92600		1675400						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 6 Μαρτίου 1938

ὁ Πρόσθαμος ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 6 Μαρτίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
1150	1	4	Ἀγ. Νικόλαος	Λο. Μωραΐτης	Σ. Χαραμῆς	Λοίτας	Ἑλληνικὴ	Πειραιεύς	Πάτρας	1		72	24	10
							Ἐκ τῶν ἀρτηγωμένων			38	27			
									Λύνος	39	27			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσηψεια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
57	24600	41400			1400		67400		14.45	15.20	0.35	B.	[illegible]
2111	592400	990400			92600		1675400						
2168	617000	1031800			94000		1742800						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 7 Μαρτίου 1938

ὁ Πρόϊδάμενος

ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 7 Μαρτίου 1938

Τενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΓΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			39	27			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2168	617000	1031800			94000		1742800						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 8 Μαρτίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κρ. Πανεταντινίδ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 8 Μαρτίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθιο
1182	1	9ª	Ἀρ. 1461 (Πιραιώς)	Δ. Καραγουλιάμος		Πιραιώς	Ἑλληνικὴ	Λυκοσορία	Πιραιεύς		1	48	19	5
1183	2	5	Ἀνώνυμος	Δ. Καραγουλιάμος		"	"	"	"		1	18	5	1
1199	3	4	Ἰωάννης	Κων. Κανάκης		Λαλαμίς	"	Ζάκυνθος	"		1	78	25	11
1204	4	5	Ἀγ. Νικόλαος	Δ. Κορογιαννάκης		Μέγαρα	"	Μέγαρα	Κόρινθος	1		18	5	2
1207	5	5	Εὐαγγελίστρια	Γ. Τούσας		Κρανίδιον	"	Κρανίδιον	"	1		16	4	1
										2	3			
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	39	27			
									Σύνολον	41	30			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσθέτα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
22	20000				2000		22000		23.30	0.12	0.42	Sl.	Ἐρυμ. ὑπό τοῦ ρυμ. Ἁγ. Νικόλα
1		2600			1400		4000		23.30	0.12	0.42	"	" " " "
92	30600	48600			1400		80600		10.25	10.58	0.33	B	Μελά ρυμουλκοῦ
2		2600			1400		4000		13.18	13.55	0.37	"	Ἐρυμ. ὑπό τοῦ ρυμ. Ἁγ. Νικόλα
1		2600			1400		4000		15.48	16.50	1.02	"	Ἄνευ ρυμουλκοῦ
118	50600	56400			7600		114600						
2168	617000	1031800			94000		1742800						
2286	667600	1088200			101600		1857400						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κρ. Κουτάντινος

Ἐν Τοθμίᾳ τῇ 9 Μαρτίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 9 Μαρτίου 1938

Τενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
1213	1	4	Παναγία Πέρδικα	Δ. Καπάτος		Αἰγιλικόν	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Αἰγιλικόν	1		30	6	5
1228	2	5	Ἀγ. Ἐλένη	Μ. Γεωργόπουλος		Λαλαμίς	"	Λαλαμίς	Κόρινθος	1		16	4	1
1229	3	5	Ἀγ. Νικόλαος	Μ. Κοντογιάννης		Κρανίδιον	"	Κρανίδιον	Πάτραι	1		16	4	1
1230	4	5	Εὐαγγελίστρια	Χρ. Κορδόνης		"	"	"	Δομβραίνα	1		14	6	1
1231	5	5	Εὐαγγελίστρια	Γ. Κορδόνης		"	"	"	"	1		14	6	1
										5				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			41	30			
									Λύνουσιν	46	30			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	4800	7400			1400		13600		0.45	1.32	0.47	B	Μετὰ ρυμουλκοῦ
1		2600			1400		4000		13.23	14.05	0.42	"	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ [illegible]
1		2600			1400		4000		13.23	14.05	0.42	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		13.23	14.05	0.42	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		13.23	14.05	0.42	"	" " " " "
14	4800	17800			7000		29600						
2286	667600	1088200			101600		1857400						
2300	672400	1106000			108600		1887000						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 10 Μαρτίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕ Λ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η Σ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 10 Μαρτίου 1938

ΣΤΡΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
1240	1	5	Ἁγ. Εἰρήνη	Μιχ. Γιωργόπουλος	Σαλαμίς	Εἰρηνική	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	19	6	1
1241	2	5	Ἁγ. Νικόλαος	Δο. Κορομαντάκης	Μέγαρα	"	"	"			1	19	6	1
											2			
						Σὺν τοῖς προηγουμένοις				46	30			
									Σύνολον	46	32			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		012	054	042	B	Σημ. ἀπὸ Κοπ. βεν. Αγ. Παρασκ.
1		2600			1400		4000		012	054	042	"	" " " " " "
2		5200			2800		8000						
2300	672400	1106000			108600		1887000						
2302	672400	1111200			111400		1895000						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 11 Μαρτίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Κουτλαντινιδ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 11 Μαρτίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
1266	1	4	Ἀγ. Νικόλαος	Δημ. Μοσκούλας		Αἰγιμόν	Ἑλληνική	Μεσολόγγιον	Πυρακή		1	38	21	8
1277	2	5	Μοσυμοσυλίνα	Ἐμμ. Λέκκας		Κρανίδιον	"	Κρανίδιον	Πάτρας	1		14	6	1
										1	1			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		46	32			
									Σύνολον	47	33			

Ἰσθμία 11 Μαρτίου 1938

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ἀγκυρίσθεια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
17	7800	15000			1400		24200		540	625	045	B	Μελά ρυμουλκοῦ
1		2600			1400		4000		1818	1920	102	A	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ βυρ. Ἀγ. Ἀντωνίου
18	7800	17600			2800		28200						
2302	672400	1111200			111400		1895000						
2320	680200	1128800			114200		1923200						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 12 Μαρτίου 1938

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Ἀγ. Κωνσταντίνου

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Sábbaton τῇ 12 Μαρτίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύ
1291	1	5	Βόλος	Γ. Σκαρσέντζος		Κρανίδιον	Ἑλληνική	Καλαμάτη	Λουτράκιον	1		19	5	1
1295	2	5	Παναγία	Ν. Μαυράκης	Γ. Μαβαρίνος	Λουτράκιον	"	Πειραιάς	"	1		19	6	1
										2				
							Ἐν τῷ προηγουμένῳ			47	33			
									Σύνολον	49	33			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ἐστηρήσεως	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26.00			14.00		40.00		18.33	19.21	0.48	A	Ἐρυμ. ὑπὸ Ἰωβαλ. Καρρόνου
1		26.00			14.00		40.00		22.10	22.34	0.24	B	Ἐρυμ. " " βυλ. ἀρτώρου
2		52.00			28.00		80.00						
2320	6802.00	11288.00			11420.00		19232.00						
2322	6802.00	11340.00			11700.00		19312.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 13 Μαρτίου 1938

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΟΝ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 13 Μαρτίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύ
1306	1	5	Ἀγ. Κωνσταντῖνος	Β. Σμύντρας		Ἐλευσίς	Ἑλληνικὴ	Ἐλευσίς	Κόρινθος	1		16	4	1
1310	2	4	Ἀγ. Δημήτριος	Σ. Μοίλιας		Σαλαμίς	"	Γερμανός	Ἐλευσίς		1	24	13	5
										1	1			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			49	33			
									Σύνολον	50	34			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ἱερόσημα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26 00			14 00		40 00		14.38	15.17	0.39	Α	Ἐρυμ. ὑπό ἐπιβεν. Πρ. Ἀγ.
8	48 00	74 00			14 00		136 00		16.—	16.50	0.50	Β	Ἐρυμ. " " " Ἀρχάγγ.
9	48 00	100 00			28 00		176 00						
2322	6802 00	11340 00			1170 00		19312 00						
2331	6850 00	11440 00			1198 00		19488 00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 14 Μαρτίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Πυνοταλκιος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 14 Μαρτίου 1938

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ ΕΡΗ

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			50 ✓	34 ✓			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐντασις θαλάσσης	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2331	685 00	1140 00			119 80		1948 00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 15 Μαρτίου 1938

Ὁ προϊστάμενος

Ὁ γραμματεύς

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 15 Μαρτίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Β
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν τοῖς προηγουμένοις			50 ✓	34 ✓			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2331	685000	1144000			119800		1948800						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 16 Μαρτίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΟΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΣ
ΕΚΜΕ Α Λ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η ΡΗΣ

Ἡμέρα Τελάρη τῇ 16 Μαρτίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀναχολῶν	Ἐξ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βάθ
ΣΤΙΦΦΟΡΑ														
1342	1	5	Εὐαγγελίστρια	Χρ. Κυριαζῆς	Πόρλο Χέλ	Ἑλληνική	Καραμάνα	Κόρινθος		— 1		19	5	1
1343	2	5	Εὐαγγελίστρια	Δο. Παναγίας	" "	"	"	"		— 1		19	5	1
										2				
						Ἐν τοῦ προηγουμένου				50	34			
									Σύνολον	52	34			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΕΤΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόχειρα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		0.05	0.33	0.28	B	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ ...
1		2600			1400		4000		0.05	0.33	0.28	"	" " " " "
2		5200			2800		8000						
2331	685000	1144000			119800		1948800						
2333	685000	1149200			122600		1956800						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 17 Μαρτίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 17 Μαρτίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βυ
1381	1	8ª	Δέλτα III (φορτηγίς)	Γ. Σοφράς	Π. Ἀθανασιάδης	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Λίγιον	1		15	4	2
1393	2	5	Ἀνώνυμον	Δ. Κορρός		Σαλαμίς	"	Καλαμάκι	Κόρινθος	1		17	7	1
1398	3	5	"	Ἡλ. Σωαδής		"	"	"	"	1		17	7	1
										3				
							Ἐν τῷ προηγουμένῳ			52	34			
									Σύνολον	55	34			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1	20000				2000		22000		050	127	037	B	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ πλοηγ. [illegible]
3		2600			1400		4000		2022	2102	040	A	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ [illegible] Ἀγ. Παρασκ.
3		2600			1400		4000		2026	2107	041	"	Ἐρυμ. " " " Ἀγ. Παρασκ.
7	20000	5200			4800		30000						
2333	685000	1149200			122600		1956800						
2340	705000	1154400			127400		1986800						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 18 Μαρτίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΠΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κρ. Κυνοταντινίδη

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΣ

ΕΚΜΕΛ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΗΣ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 18 Μαρτίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύ
1405	1	4	Ἀγ. Ἰωάννης θεολόγος	Γ. Παπαπαναγιώτης	Ι. Βλάχος	Λαλαμίς	Ἑλληνική	Ἐλευσίς	Καλάμαρον	1		60	24	10
1422	2	5	Ἀνώνυμον	Ἀποστ. Λαύκας		Κρανίδιον	"	Κρανίδιον	Πάτραι	1		18	6	2
1424	3	5	Ἀνώνυμον	Δημ. Τράσης		"	"	"	Αἴγιον	1		16	4	1
1426	4	5	Ἀνώνυμον	Γ. Λουλιώτης		"	"	"	Πάτραι	1		19	5	1
1427	5	5	Ἀνώνυμον	Γ. Λουλιώτης		"	"	"	"	1		19	5	1
1435	6	4	Ἀγ. Νικόλαος	Δ. Μουραΐτης	Γ. Χαραμῆς	Λοίσαι	"	Μεσολόγγιον	Πειραιώς		1	52	22	13
1438	7	5	Εὐαγγελίστρια	Γ. Λούμης		Κρανίδιον	"	Κρανίδιον	Δομβραίνα	1		14	6	1
										6	1			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		55	34			
									Λύνομον	61	35			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὡρα ἀφίξεως ἢ ἀναχωρήσεως	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις οὐρίματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάφορα		
72	24600	41400			1400		67400		017	042	025	Β	Μελ' ρυμουλκῶν Μεμουλ
3		2600			1400		4000		919	945	035	Α	Ἐρυμ. ὑπ' ὀδηγ. Εἰσερχόμενο
1		2600			1400		4000		948	1020	032	Β	Ἐρυμ. " " Ἡγ. Πιλοράσ
1		2600			1400		4000		1048	1120	032	"	Ἐρυμ. " " Ἡγ. Δημήζης
1		2600			1400		4000		1048	1120	032	"	" " " " "
57	24600	41400			1400		67400		1945	2015	030	"	Μελ' ρυμουλκῶν "
1		2600			1400		4000		2106	2142	036	Α	Ἐρυμ. ὑπ' ὀδηγ. Ἡγ. Σαρρή
136	49200	95800			9800		154800						
2340	705000	115440			127400		1986800						
2476	754200	125200			137200		2141600						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 19 Μαρτίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΠΕΙΛΑΤΤΟΥ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Παπαδατσή

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΛ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΡΗ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 19 Μαρτίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύ
1752	1	84	Ἀνώνυμος (Φορτηγίς)	Παν. Ἀγγελῆ	Ἀλ. Περδικάρης	Ἀθῆναι	Ἑλληνική	Καλαμάτα	Καλαμάτα	1		60	28	3
1756	2	5	Ταξιάρχαι	Ἐμ. Γεωργᾶς	Λαγαρίς	〃	〃	〃	Κόρινθος	1		19	5	1
1757	3	5	Ἁγ. Ἐλεήμων	Μιχ. Γεωργόπουλος	〃	〃	〃	〃	〃	1		19	5	1
1763	4	5	Ἁγ. Χαράλαμπος	Ἐ. Βαβίλας	Βάβινα	〃	〃	〃	〃	1		19	5	1
										4				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			61	35			
									Σύνολον	65	35			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβλητικὰ	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
76	30000				2000		32000		758	925	127	Α	Ἑρμ. νότ. Ἑρμ. Βόρ.
1		2600			1400		4000		1212	1245	0,33	Β	Ἑρμ. νότ. Ἀνεμ. Βόρ.
1		2600			1400		4000		1212	1245	033	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1556	1640	044	4	Ἑρμ. νότ. Ἀνεμ. Ἀγ. Νικόλ.
79	30000	7800			6200		44000						
2426	7542.0	1250200			13720		2141600						
2555	7842.0	1258000			14340		2185600						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Χαλκίδι τῇ 20 Μαρτίου 1935

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΣ

ΕΚΜΕ ΑΛ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΡΗΣ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 20 Μαρτίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
1474	1	5	Εὐαγγελίστρια	Πελλάμωρον		Κρανίδιον	Ἑλληνική	Κρανίδιον	Πάτραι	1		17	7	1
1479	2	5	Ἀνώνυμον	Γ. Φασουλῆς	Κ. Φασουλῆς	Σαλαμίς	"	Σαλαμίς	"	1		18	5	2
1488	3	5	Ἀγ. Σουρίδων	Σω Καλοσύλης		Μέγαρα	"	Καλαμάκη	Κόρινθος	1		19	6	1
										3				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			65	35			
									Σύνολον	68	35			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		23.42	0.10	0.28	B	Ἐρυμ. ὑπόβοβυγ. Γαρρίου
2		2600			1400		4000		3.40	4.10	0.30	"	Ἐρυμ. " " " Ἀγ. Γαρρίου
1		2600			1400		4000		16.30	17.08	0.38	"	Ἐρυμ. " " " Ἀγ. [illegible]
4		7800			4200		12000						
2555	784200	1258000			143400		2185600						
2559	784200	1265800			147600		2197600						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 21 Μαρτίου 1938

ὁ Πρόϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. [illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 21 Μαρτίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύ
1499	1	4	Ἰωάννης	Κ. Καναίνης		Λαλαμίς	Ἑλληνικὴ	Πειραιὴς	Ἰλέα	1		70	24	12
1500	2	5	Ἁγ. Βασίλειος	Βασ. Καβουνιλῆς		Πειραιὴς	"	Καλαμάκι	Κόρινθος	1		14	6	1
										2				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			68	35			
									Σύνολον	70	35			

Ἰολιοφόρα 21 Μαρτίου 1938

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραβόλια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
92	30600	48600			1400		80600		1710	1755	045	St.	Μελάρυμουλκά
1		2600			1400		4000		1710	1755	045	"	" "
93	30600	51200			2800		84600						
2559	784200	1265800			147600		2197600						
2652	814800	1317000			150400		2282200						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 22 Μαρτίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 22 Μαρτίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθ
1516	1	5	Ἀνώνυμον	Ἀρ. Ἀνδρέου		Λαλαμής	Ἑλληνική	Λαλαμής	Πάτραι	1		19	5	1
1517	2	5	"	Ἀρ. Ἀνδρέου		"	"	"	"	1		19	5	1
1519	3	5	"	Ἀρ. Ἀνδρέου		"	"	"	"	1		19	5	1
1530	4	4	Ἀνάληψις	Νικ. Πίτσας		Λοφικόν	"	Κόρφος	Βραχάτι	1		28	13	6
										4				
							Ἐν τοῖς	προηγουμένοις		70	35			
									Σύνολον	74	35			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		625	703	038	A	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ Ἀγ. Ἀν.
1		2600			1400		4000		625	703	038	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		630	704	034	"	Ἐρυμ. " " " Ἀγ. Νικ.
13	7800	15000			1400		24200		1533	1615	042	B	Ἐρυμ. " " " Εὐαγγ.
16	7800	22800			5600		36200						
2652	814800	1317000			150400		2282200						
2668	822600	1339800			156000		2318400						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 23 Μαρτίου 1938

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

[signature] — [signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΟΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Δ. Κωνσταντινίδης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 23 Μαρτίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύ
1549	1	5	Ἀνώνυμον	Δημ. Μαντέρης		Πέραμος	Ἑλληνική	Πέραμος	Πάτραι	1		14	6	1
1550	2	5	Εὐαγγελίστρια	Ι. Λούμης		Κρανίδιον	"	Κρανίδιον	"	1		16	4	1
1552	3	4	Μαρία	Σ. Κολοόργης	Γ. Κολοόργης	Αἰθηλικόν	"	Αἰθηλικόν	Πειραιής		1	32	8	6
1553	4	4	Ἀγ. Γεράσιμος	Σπ. Παπαδᾶτος	Διον. Παπαδᾶτος	"	"	"	"		1	38	9	7
1554	5	4	Ἀνάληψις	Νικ. Πίτσας		Σοφικόν	"	Βραχάτι	Σοφικόν		1	36	9	4
1555	6	5	Ἀγ. Ἑλένη	Μιχ. Γεωργόπουλος		Σαλαμίς	"	Λουτράκι	Καλαμάκι		1	12	6	2
1556	7	5	Ταξιάρχης	Ἐμμ. Γεωργᾶτος		"	"	"	"		1	12	6	2
										2	5			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		74	35			
									Σύνολον	76	40			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΓΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000-8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		220	255	035	13	Ἐφορμισάτω ἐκβ. Ἀχιλλέως
1		2600			1400		4000		1215	1250	035	"	Ἐφορμισάτω ἐκβ. Ἀχιλλέως
10	4800	7400			1400		13600		1540	1630	050	"	Μᾶλλον φορτωμένο
12	7800	15000			1400		24200		1540	1630	050	"	" "
13	7800	15000			1400		24200		1540	1630	050	"	" "
1		2600			1400		4000		1540	1630	050	"	" "
1		2600			1400		4000		1540	1630	050	"	" "
39	20400	47800			9800		78000						
2668	822600	1339800			156000		2318400						
2707	843000	1387600			165800		2396400						

ΕΞΕΛΑΓΗΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 24 Μαρτίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 24 Μαρτίου 193

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Β
1563	1	4	Ἀγ. Νικόλαος	Δημ. Μοανούλας		Αἰγιμόν	Ἑλληνική	Πειραιής	Αἰγιμόν	1		40	11	6
1564	2	4	Ἀνάστασις	Πετρ. Βαρβαρέσσος		Κίμωλος	"	Λέφνος	Πάτραι	1		45	12	7
1572	3	5	Ἀνώνυμον	Δ. Λιώτας	Δ. Μαδέρας	Νέα Πέραμος	"	Κιάτον	Μέγαρα		1	20	6	3
1575	4	5	Ἀνώνυμον	Λιτ. Καλούλης		Μέγαρα	"	Λουτράκι	Πειραιής		1	14	6	3
1577	5	5	Εὐαγγελίστρια	Μιχ. Λαζούνης		"	"	Κιάτον	Μέγαρα		1	12	5	3
										2	3			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			76	40			
									Σύνολον	78	43			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
19	7800	15000			1400		24200		220	305	045	B	Μελάρυμουλκοῦ
22	10600	22400			1400		34400		220	305	045	"	" "
2		2600			1400		4000		1159	1231	032	A	Ἐρυμ. ὑπόλοιπ. [illegible]
2		2600			1400		4000		1202	1235	033	"	Ἐρυμ. " " Ἀθηνῶν
2		2600			1400		4000		1203	1243	040	"	Ἐρυμ. " " Εὐλοχία
47	18400	45200			7000		70600						
2707	843000	1387600			165800		2396400						
2754	861400	1432800			172800		2467000						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 25 Μαρτίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

[signature] — [signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 25 Μαρτίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
1597	1	5	Ὑπαπαντή	Κ. Γκουλεμᾶς		Ἑρμιόνη	Ἑλληνική	Καλαμάκι	Λουτράκιον	1		14	6	3
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		78	43			
									Σύνολον	79	43			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		11.—	1127	027	A	Μελέρυμουλκοῦ
2754	861400	1432800			172800		2467000						
2755	861400	1435400			174200		2471000						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 26 Μαρτίου 1938

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ὁ ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ὁ Πρόσταμος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Sábbaton τῇ 26 Μαρτίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύ
1616	1	8ᵃ	Μαρία Κεραυνάκη (Φορτηγός)	Λιμ. Παναστεφάνου	Ἑτ. Ὁδῶν ἐ Ὁδοτρωμάτων	Πειραιώς	Ἑλληνικά	Πειραιώς	Λουτράκι	1		60	26	1
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			79	43			
									Σύνολον	80	43			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
30	20000				2000		22000		550	625	035	Α	Ἐρυμ. ὑποτ. [illegible]
2755	861400	1435400			174200		2471000						
2785	881400	1435400			176200		2493000						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 27 Μαρτίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 27 Μαρτίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύ
			ΣΤΟΦΟΡΑ				Ἐν τοῦ παραυτίκα			80	43			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις πλοὸς ἐντὸς λιμένος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πλωτὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2785	881400	143500			176200		2493000						
								Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 28 Μαρτίου 1937					
								Ὁ Προϊστάμενος					Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΘΕΩΡΗΘΗ
Ο ΒΑΣΙΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΣ
ΕΚΜΕ Λ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΣ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 28 Μαρτίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Β	Καθαρὰ
1667	1	9ᵃ	Μαρία Κεραυνίτα (Γερανός)	Σ. Παπαδεφάνου	Ἐλ. Ὀδῶνς Ὀδοτρωμάτων	Κόρινθος	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλάμαι		1	80	21	7	
1668	2	8ᵃ	Μορέας (Φορτηγός)	Σ. Παπαδεφάνου	" " "	"	"	"	"		1	100	25	7	
1669	3	5	Ἀνώνυμος	Σ. Παπαδεφάνου	" " "	"	"	"	"		1	19	5	1	
1670	4	5	"	Σ. Παπαδεφάνου	" " "	"	"	"	"		1	19	5	1	
1671	5	5	"	Σ. Παπαδεφάνου	" " "	"	"	"	"		1	19	5	1	
											5				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			80	43				
									Σύνολον	80	48				

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
30	20000				2000		22000		1710	1755	045	B	[illegible]
120	50000				2000		52000		1710	1755	045	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1710	1755	045	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1710	1755	045	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1710	1755	045	"	" " " " "
153	70000	7800			8200		86000						
2785	881400	1435400			176200		2493000						
2938	951400	1443200			184400		2579000						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 29 Μαρτίου 1938

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 29 Μαρτίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
1690	1	5	Ἀναστασία	Κυρ. Κοντογιάννης		Κρανίδιον	Ἑλληνική	Κρανίδιον	Δομβραίνη	1		18	5	2
1691	2	5	Ἁγ. Νικόλαος	Ι. Καναίνης		Ἐλευσίς	"	Ἐλευσίς	Κόρινθος	1		16	4	1
										2				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			80	48			
									Σύνολον	82	48			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		804	845	041	Α	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ ἐφ. Αἰνίου
1		2600			1400		4000		804	845	041	"	" " " " "
3		5200			2800		8000						
2938	951400	1443200			184400		2579000						
2941	951400	1448400			187200		2587000						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 30 Μαρτίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

[signature] — [signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΟΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κρ. Πανεταντινίου

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΕΡΗ

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 30 Μαρτίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
1710	1	4	Παναγία Κοσίδρια	Λουρ. Βλάχος	Ἰωαν. Βλάχος	Λαλαμίς	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Καλάμαρον	1		60	21	9
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	82	48			
									Σύνολον	83	48			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
59	246.00	414.00			14.00		674.00		12.01	12.42	0.41	B	Μελάρυμουλκοῦ
2941	9514.00	14484.00			1872.00		25870.00						
3000	9760.00	14898.00			1886.00		26544.00						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 31 Μαρτίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΡΚΤΗΣ
Χρ. Ι. Ευνεταντινίου

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 31 Μαρτίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙ Πλάτος
ΣΤΙΟΦΟΡΑ													
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			83	48		

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3000	976000	1489800			188600		2654400						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 31 Μαρτίου 1938

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 1 Ἀπριλίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύ
1738	1	4	Γεωργία	Αθ. Γιαννελόπουλος	Γ. Γκερέκου	Αἰγιλιμόν	Ἑλληνική	Αἰγιλιμόν	Πειραιής		1	38	9	7
1739	2	5	Ἀγ. Νικόλαος	Ι. Κανάκης		Ἐλευσίς	"	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	19	5	1
1756	3	5	Ἀναστασία	Κυρ. Κοντογιάννης		Κρανίδιον	"	"	"		1	19	5	1
											3			
							Σὺν τοῦ προηγουμένου			83	48			
									Σύνολον	83	51			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
12	7800	15000			1400		24200		2310	007	057	A	Μελάρυμουλκοῦ
1		2600			1400		4000		2310	007	057	"	" "
1		2600			1400		4000		1840	1913	033	B	Ἐρυμουλκοῦ [illegible]
14	7800	20200			4200		32200						
3000	976000	1489800			188600		2654400						
3014	983800	1510000			192800		2686600						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 2 Ἀπριλίου 1938

ὁ Προϊδάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Sábbaton τῇ 2 Ἀπριλίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύ
1768	1	5	Ἀνώνυμον	Χρ. Καράμη		Ἐλευσίς	Ἑλληνικά	Καλαμάκι	Κόρινθος	1		14	6	1
1769	2	5	"	Κ. Καράμη		"	"	"	"	1		14	6	1
1770	3	5	"	Ι. Καράμη		"	"	"	"	1		14	6	1
1775	4	4	Παναγία Πέρδικα	Θεοτ. Καπάτος		Αἰγιμάν	"	Αἰγιμάν	Πειραιεύς		1	30	7	5
										3	1			
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	83	51			
									Σύνολον	86	52			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις πνεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		709	823	114	Α	Ἑλλ. ἀτμ. ναυτ. Ἠ. Κυνόσ
1		2600			1400		4000		709	823	114	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		709	823	114	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
10	4800	7400			1400	420	13600		1458	1550	052	〃	Ἑλλ. ἀτμ. ναυτ. Ἀλεξάνδρα
13 〃	4800 〃	15200 〃	〃		5600 〃	420 〃	25600 〃	〃					Ἐπιβ. Ἀγ.
3014 〃	98380 〃	151000 〃	〃		19280 〃	〃	268600 〃	〃					
3027 〃	98860 〃	152520 〃	〃		19840 〃	〃	271220 〃	〃					

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 3 Ἀπριλίου 1938

Ὁ Ἀστυνόμος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 3 Ἀπριλίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὐξὼν ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος σειρὰ αὐξὼν ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύ
1788	1	6	Ἀνώνυμον (ἡμιόλιμνα)	Κ. Μαρίνη	Βασ. Παυλίνων	Ἑλληνική	Νεάπολις Κρήτης	Νεάπολις Κρήτης		1		μ. 20	μ. 1	.
1802	2	5	Ταξιάρχη	Ἐμμ. Σκορδίλη	Λαγαμέ	"	Λαγαμέ	Κόρινθος		1		16	4	1
1803	3	5	Ἁγ. Εἰρήνη	Μ. Σκορδόπουλος	"	"	"	"		1		16	4	1
1809	4	5	Ἀθηνᾶ	Θεμ. Ἰωάννου	Ἑλενοῦ	"	Ἑλενοῦ	"		1		16	4	1
1816	5	5	Εὐαγγελίστρια	Παν. Μεϊμάρης	Λαγαμέ	"	Λαγαμέ	"		1		18	5	2
1812	6	5	Εὐφροσύνη	Γ. Μοσκώφ	Κρανιδίου	"	Κρανιδίου	"		1		16	4	1
										6				
								Ἐκ προηγουμένου		86	52			
									Σύνολον	92	52			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
0		[illegible]			[illegible]		[illegible]		2.15	2.48	0.33	B	[illegible]
1		26.00			14.00		40.00		14.15	14.55	0.40	"	[illegible]
1		26.00			14.00		40.00		14.15	14.55	0.40	"	" " " " "
1		26.00			14.00		40.00		17.19	18.29	1.10	A	[illegible]
2		26.00			14.00		40.00		17.19	18.29	1.10	"	" " " " "
1		26.00			14.00		40.00		18.09	18.55	0.46	"	[illegible]
6		130.00			70.00		200.00						
3027	9886.00	15252.00			1984.00		27122.00						
3033	9886.00	15382.00			2054.00		27322.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 4 Ἀπριλίου 1938

ὁ προϊστάμενος — ὁ γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΟΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 4 Ἀπριλίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βυ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			92	52			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΉΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3033	98600	153200			20540		273220						
								Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 5 Μαρτίου 1938 Ὁ Προϊστάμενος				Ὁ Γραμματεύς	

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 5 Ἀπριλίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
1830	1	4	Ἀνάστασις	Πτ. Βαρβαρίσσος		Κίμωλος	Ἑλληνική	Πάτραι	Κίμωλος		1	38	19	6
1831	2	5	Ταξιάρχης	Μ. Γεωργᾶς		Λαλαμής	"	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	14	6	1
1832	3	5	Ἀγ. Ἑλένη	Μ. Γεωργόπουλος		"	"	"	"		1	14	6	1
1833	4	5	Παναγιώτα	Μ. Γαβριήλ		Ἐλευσίς	"	Ἐλευσίς	Κόρινθος	1		16	4	1
1846	5	5	Ἀγ. Βαρβάρα	Ἐλ. Λαλούσης		Μέγαρα	"	Μέγαρα	"	1		14	5	1
1847	6	5	Ἀθηνᾶ	Ἐλ. Λαλούσης		"	"	"	"	1		16	5	1
1849	7	5	Ἀγ. Δημήτριος	Β. Δωνίσβας		Ἐλευσίς	"	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	19	5	1
1851	8	5	Παναγιώτα	Μιχ. Κοντογιώργης		"	"	"	"		1	19	5	1
1852	9	5	Ἀγ. Νικόλαος	Ι. Καράκης		"	"	"	"		1	19	5	1
										3	6			
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	92	52			
									Σύνολον	95	58			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
22	10600	22400			1400		34400		2340	015	035	A	Μελέ [illegible]
1		2600			1400		4000		2340	015	035	"	" "
1		2600			1400		4000		2340	015	035	"	" "
1		2600			1400		4000		055	135	040	B	" "
1		2600			1400		4000		1445	1530	045	"	Ἐρυμ. [illegible]
1		2600			1400		4000		1445	1530	045	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1532	1626	054	A	Ἐρυμ. [illegible]
1		2600			1400		4000		1534	1630	056	"	Ἐρυμ. " " [illegible]
1		2600			1400		4000		1534	1630	056	"	" " " "
30	10600	43200			12600		66400						
3033	988600	1538200			205400		2732200						
3063	999200	1581400			218000		2798600						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 6 Ἀπριλίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΟΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 6 Ἀπριλίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Β
1861	1	5	Ἁγ. Τριάς	Χρ. Κανάκης		Ἐλευσίς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	19	5	1
1862	2	5	Ἀθηνᾶ	Δ. Λιάσκος		"	"	"	"		1	19	5	1
1863	3	5	Ἁγ. Νικόλαος	Κ. Κανάκης		"	"	"	"		1	19	5	1
											3			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		95	58			
									Σύνολον	95	61			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσθετέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		930	1020	050	B	Ἄνω ρυμουλκοῦ [illegible]
1		2600			1400		4000		930	1020	050	"	" "
1		2600			1400		4000		930	1020	050	"	" "
3		7800			4200		12000						
3063	999200	1581400			218000		2798600						
3066	999200	1589200			222200		2810600						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 7 Ἀρχίου 1938

Ὁ Προϊλάμενος — Ὁ Γραμματεύς

[illegible] — [illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΟΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 7 Ἀπριλίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βυ
1890	1	5	Ἀγ. Δουρίδων	Δ. Καλοούλης		Μέγαρα	Ἑλληνικὴ	Καλαμάκι	Κόρινθος	1		14	6	1
1893	2	4	Ὁσία Μαρία	Δ. Καλούργιος		Αἰγιακὸν	"	Πειραιὸς	Αἰγιακὸν	1		38	8	7
										2				
									Σκ. τοῦ προηγουμένου	95	61			
									Σύνολον	97	61			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		17.—	17.30	0.30	Β	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ βιν. Ἀγ. Φανιμομένη
10	4800	7400			1400		13600		18.—	18.36	0.36	"	Μελά ρυμουλκοῦ "
11	4800	10000			2800		17600						
066	999200	1589200			2222200		2810600						
077	1004000	1599200			2250000		2828200						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Πανιταντίνης

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 8 Ἀπριλίου 1938

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 8 Ἀπριλίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύ
1913	1	4	Ἀγ. Γεράσιμος	Σπ. Παπαδάτος	Διον. Παπαδάτος	Αἰτολικόν	Ἑλληνική	Πειραιής	Αἰτολικόν	1		28	13	6
1917	2	5	Ταξιάρχης	Ἐμ. Γεωργᾶς		Λαλαμής	"	Καλαμάκη	Κόρινθος	1		19	5	1
1918	3	5	Ἀγ. Ἑλένη	Μιχ. Ῥηγόπουλος		"	"	"	"	1		19	5	1
1921	4	5	Ἀνώνυμον	Γ. Λαμπρίδης		Μεγάλο Πεῦκο	"	"	"	1		19	5	1
										4				
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	97	61			
									Σύνολον	101	61			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
12	78.00	150.00			14.00		242.00		8.33	9.18	0.45	B	Ἐρυμ. ὑπό Ἰσθμ. Πρόδρομος Μιζμιά
1		26.00			14.00		40.00		10.40	11.55	1.15	"	Ἄνω ρυμουλκικό "
1		26.00			14.00		40.00		10.40	11.55	1.15	"	" " "
1		26.00			14.00		40.00		11.15	11.57	0.42	"	Ἐρυμ. ὑπό Ἰσθμ. Ἀγ. Νεκάριος "
15	78.00	228.00			56.00		362.00						
3.077	10.040.00	15.992.00			225.000		28.282.00						
3.092	10.118.00	16.220.00			230.600		28.644.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 9 Ἀπριλίου 1938

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κρ. Ξενεταντινίου

ὁ Πρόσταμενος — ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Lábbato τῇ 9 Ἀπριλίου 1938

ΓΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙ Μῆκος	Πλάτος
1948	1	5	Ταξιάρχης	Ἐμ. Γεωργᾶς		Λαλαμίς	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	16	4
1949	2	5	Ἀγ. Ἑλένη	Μ. Ρηγόπουλος		"	"	"	"		1	16	4
1950	3	5	Εὐαγγελίστρια	Ἠλ. Μελές		"	"	"	"		1	18	5
1952	4	4	Ἰωάννης	Κ. Καράκης		"	"	Μεσολόγγιον	Πειραιής		1	76	25
1953	5	4	Ἀγ. Δουρίδων	Λ. Καλούλης		Μέγαρα	"	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	16	4
1956	6	5	Ἀνώνυμον	Σ. Λαμπρίδης		Μεγάλο Πεῦκο	"	"	"		1	19	5
											6		
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	101	61		
									Σύνολον	101	67		

ΕΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		7.12	8.05	0.53	Α	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ [illegible]
1		2600			1400		4000		7.12	8.05	0.53	"	" " " " " "
2		2600			1400		4000		7.12	8.05	0.53	"	" " " " " "
92	30600	48600			1400		80600		8.55	9.45	0.50	"	Μετὰ ρυμουλκοῦ "
1		2600			1400		4000		8.55	9.45	0.50	"	" " "
1		2600			1400		4000		10.40	11.13	0.33	"	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ [illegible]
98	30600	61600			8400		100600						
3092	1011800	1622000			230600		2864400						
3190	1042400	1683600			239000		2965000						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 10 Ἀπριλίου 1938

ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΑΣΤΥΧΩΗ ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 10 Ἀφριλίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύ
			ΣΤΙΦΟΡΑ				Ἐν τοῦ φρουρουμένου			101	67			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3190	1042400	1683600			2390 00		2965000						

ΕΠΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Πανιταλινίδης

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 11 Ἀπριλίου 1938
Ὁ Προϊλάμενος
[signature]

Ὁ Γραμματεύς
[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 11 Ἀπριλίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βί
1990	1	4	Γεωργία	Αθ. Παννελόπουλος	Γ. Ι. Γκερέκου	Αἴγινον	Ἑλληνική	Πειραιής	Αἴγινον	1		39	9	7
2000	2	5	Ἀνώνυμον	Ἡλ. Σπαθής		Σαλαμίς	"	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	18	5	2
										1	1			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		101	67			
									Σύνολον	101	68			

ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΕΓΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΕΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
12	7800	15000			1400		24200		245	320	035	A	Μελάρυμουλκοῦ
2		2600			1400		4000		1718	1747	029	B	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ βυρ. Ἀγ. Παρασκ.
14	7800	17600			2800		28200						
3190	1042400	1683600			239000		2965000						
3204	1050200	1701200			241800		2993200						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 12 Ἀπριλίου 1938

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κρ. Πανταλιστίνος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΣ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΗΣ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 12 Ἀπριλίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
							Ἐκ τοῦ ἀρσηγουμένου			102	68			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΦΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3204	105200	170120			24180		299320						

Ἐν Κορίνθῳ τῇ 13 Ἀπριλίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 13 Ἀπριλίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΟΦΦΡΑ														
							Ἐν τοῦ ὁρωγουμένου			102	68			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΕΦΑΛΕΥΣΙΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβλητικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
320	105020·00	170120·00			24180·00		299320·00						

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 14 Ἀπριλίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΣ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΡΗΣ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 14 Ἀσριγίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
2035	1	5	Ἀγ. Βαρβάρα	Ἐλ. Χαλούσης		Μέγαρα	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	14	6	1
2036	2	5	Ἀθηνᾶ	Κυρ. Δεθλάρας		"	"	"	"		1	14	6	1
2046	3	5	Ἀνώνυμον (Ἀποσάσημον)	Σ. Μαρίνης		Βατ. Ναυλικόν	"	Κορινθιακός	Λαρωνικός		1	.	.	.
											3			
							Σκ	τοῦ σρουγουμένου		102	68			
									Λύνοχον	102	71			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΠΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		8—	830	030	B	[illegible]
1		2600			1400		4000		8—	830	030	"	" " " " "
0									1337	1415	038	A	[illegible]
2		5200			2800		8000						
3204	1050200	1701200			241800		2993200						
3206	1050200	1706400			244600		3001200						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 15 Ἀπριλίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΣΙΑ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 15 Ἀπριλίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθιο
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
2072	1	4	Παναγία Πέρδικα	Δ. Καβάλος		Αἰγιμόν	Ἑλληνική	Πειραιώς	Αἰγιμόν	1		39	9	7
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			102	71			
									Σύνολον	103	71			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΗΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποσόθεσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	4800	7400			1400		13600		1105	1137	032	B	[illegible]
3206	1050200	1706400			244600		3001200						
3216	1055000	1713800			246000		3014800						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 16 Ἀσρυίου 1938

ὁ προϊδάμενος — ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΣ

ΕΚΜΕΤ Λ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙΡΗΣ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 16 Ἀπριλίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΦΟΡΑ							Ἑλληνογραμμάτων			103	71			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποσόνδετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3216	1055000	1713800			246000		3014800						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 17 Ἀσρυίου 1938

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΗ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 17 Ἀπριλίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
2109	1	4	Ἀγ. Νικόλαος	Λο. Μωραΐλης	Γ. Χαραμῆς	Λοίβαι	Ἑλληνική	Πειραιής	Πάτρα	1		68	23	10
1126	2	5	Βασίλω	Β. Βαρδάκας		Ἑρμιόνη	"	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	19	5	1
										1	1			
							Ἐκ τοῦ	προηγουμένου		103	71			
									Λίνοζον	104	72			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
57	24600	41400			1400		67400		3.40	4.20	0.40	B	Μελέ [illegible]
1		2600			1400		4000		19.22	19.44	0.22	"	Μελέ [illegible] "
58	24600	44000			2800		71400						
3216	1055000	1713800			246000		3014800						
3274	1079600	1757800			248800		3086200						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 18 Ἀπριλίου 1938

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

[signature] — [signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 18 Ἀπριλίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
2139	1	5	Ἁγ. Σουρίδων	Σπ. Καλούμης		Μέγαρα	Ἑλληνική	Μέγαρα	Κόρινθος	1		16	4	1
2142	2	5	Ἁγ. Τριάς	Χρ. Κανάκης		Ἐλευσίς	"	Ἐλευσίς	"	1		16	4	1
										2				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			104	72			
									Σύνολον	106	72			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1425	1504	039	B	Ἐρυμ. ὑπόλοιπ. Βασιλικῆ
1		2600			1400		4000		1625	1722	057	Σι	Ἄνευ ρυμουλκοῦ
2		5200			2800		8000						
3274	1079600	1757800			248800		3086200						
3276	1079600	1763000			251600		3094200						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 19 Ἀπριλίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

[signature] — [signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ Λ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 19 Ἀπριλίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
ΑΤΤΙΚΗ ΦΟΡΑ										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
2156	1	Δ	Ἁγ. Νικόλαος	Ν. Ταμείρης	Ἑλληνική	Ἑλληνική	Ἑλληνική	Κόρινθος		1		14	5	1
2157	2	Δ	Ἁγ. Εἰρήνη	Μ. Γεωργόπουλος	Σαλαμίς	"	Καλαμάκι	"		1		14	6	1
										2				
							Ἐν ὅλῳ ὁρμισμένων			106	72			
									Σύνολον	108	72			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		12,50	13,25	0,35	Β	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ ...
1		2600			1400		4000		12,50	13,25	0,35	"	" " " " " "
2		5200			2800		8000						
3276	1079600	1763000			251600		3094200						
3278	1079600	1768200			254400		3102200						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 20 Ἀπριλίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

[signature] — [signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΟΗ ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τελάρια τῇ 20 Ἀφριλίου 1938

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
ΣΤΙΦΟΡΑ										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
2173	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Κ. Ἀνυφαντῆς		Ἐγνατία	Ἑλληνική	Ἐγνατία	Κόρινθος	1		14	5	1
							Ἐν Ἰῷ φορτωμένον			108	72			
									Δύσιν	109	72			

ΤΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		13.—	13.55	0.55	B	Ἄνευ ρυμουλκοῦ [illegible]
3278	10796.00	17682.00			2544.00		31022.00						
3279	10796.00	17708.00			2558.00		31062.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 21 Ἀπριλίου 1938

ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

[signature] [signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 21 Ἀπριλίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
2182	1	5	Ἀγ. Ἑλένη	Μ. Γεωργόπουλος		Λαλαμή	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάτα		1	14	6	1
2183	2	5	Ἀγ. Δουρίδων	Λ. Καλούλας		Μέγαρα	"	"	"		1	14	6	1
											2			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			109	72			
									Σύνολον	109	74			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		5.45	6.45	1.–	B	Ἀνωρυμουλκ.
1		2600			1400		4000		5.45	6.45	1.–	"	" "
2		5200			2800		8000						
3.279	10.79600	17.70800			255800		31.06200						
3.281	10.79600	17.76000			258600		31.14200						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 22 Ἀπριλίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

α.α.

Ἐν Ἰσθμίᾳ

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΣ
ΕΚΜΕ Λ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η ΗΣ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 22 Ἀπριλίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
2207	1	4	Ἁγ. Ἰωαν. Θεολόγος	Γ. Παπαναγιώτου	Σαμαρᾶς	Ἑλληνική	Μεσσήνη	Βόλος			1	65	14	12
2213	2	5	Ἁγ. Νικόλαος	Κ. Ἀνυφαντῆς	Ἕνωσις	"	Κόρινθος	Ἕνωσις			1	19	5	1
2214	3	5	Εὐαγγελίστρια	Ν. Σαμείρης	"	"	"	"			1	20	5	1
2216	4	5	Ἁγ. Τριάς	Χρ. Κανελλόπουλος	"	"	"	"			1	19	5	1
											4			
							Ἐν τῷ προηγουμένῳ			109	74			
								Σύνολον		109	78			

Τελωνεῖον 22ον Αὐγούστου 1938

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις σεύματος	Παρατηρήσεις
	Δ ι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
72	24600	41400			1400		67400		758	830	032	Β	Μελ' ρυμουλκ
1		2600			1400		4000		1705	1755	050	4	ἀνευ ρυμουλκ
1		2600			1400		4000		1705	1755	050	4	〃 〃
1		2600			1400		4000		1725	1822	057	4	〃 〃
75	24600	49200			5600		79400						
3281	1079600	1776000			258600		3114200						
3356	1104200	1825200			264200		3193600						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 23 Αὐγ. 1938

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 23 Ἀπριλίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
2236	1	4	Ἀπόστολος Μαμέλης	Γ. Μαμέλης		Ἀθῆναι	Ἑλληνικὴ	Λιμὴν	Πειραιώς		1	30	8	4
							-ἐν	τοῦ προηγουμένου		109	78			
									Σύνολον	109	79			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
6	4800	7400			1400		13600		1814	1910	056	B	Ἐρυμ. ὑπόλοβος Ἡρ. [illegible]
3356	1104200	1825200			264200		31.936.00						
3362	1109000	1832600			265600		32.072.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 24 Ἀπριλίου 1938

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΟΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 24 Ἀπριλίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
							Ἑλληνικὴ			109	79			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3362	1109000	183260			265600		3207200						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 25 Αὐγούστου 1938

Ο Προϊστάμενος

Ο Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΕΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 25 Ἀπριλίου 1938

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
			ΣΤΙΟΦΟΡΑ											
							Ἑλληνικὸν			109	79			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὅρια ἀφίξεως εἰς λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3362	1109000	1832600			265600		3207200						
								Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 26 Ἀπριλίου 1938					
								Ὁ Παραλήπτης					Ὁ Γραμματεύς

ΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 26 Ἀπριλίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐκ τοῦ	προηγουμένου		109	79			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3362	11.090.00	18.326.00			2.656.00		32.072.00						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 27 Ἀπριλίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΕ

Ἡμέρα Τελάρη τῇ 27 Ἀπριλίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΟΦΟΡΑ														
2284	1	5	Εὐαγγελίστρια	Στ. Ρούσσος	Κρανίδιον	Ἐμπορικὴ	Κόρινθος	Καλαμάκιον			1	19	5	1
2285	2	5	Παναγία	Εὐαγγ. Καλοσκάμης	〃	〃	〃	〃			1	19	5	1
2288	3	5	Ἀνώνυμον	Ν. Περδικάρης	Λαγαρᾶ	〃	Λαγαρᾶ	Κόρινθος		1		20	5	2
2289	4	5	〃	Ν. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃		1		16	4	1
2290	5	5	〃	Ν. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃		1		16	4	1
2291	6	5	〃	Ν. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃		1		16	4	1
2292	7	5	〃	Ν. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃		1		16	4	1
2293	8	5	〃	Ν. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃		1		16	4	1
2296	9	5	Ἀνώνυμον	Γ. Κραυλάκης	Λαγαρᾶ	〃	Λαγαρᾶ	Κόρινθος		1		19	5	1
2297	10	5	〃	Γ. Κραυλάκης	〃	〃	〃	〃		1		19	5	1
2298	11	5	〃	Γ. Κραυλάκης	〃	〃	〃	〃		1		19	5	1
2299	12	5	〃	Γ. Κραυλάκης	〃	〃	〃	〃		1		19	5	1
2300	13	5	〃	Γ. Κραυλάκης	〃	〃	〃	〃		1		19	5	1
2301	14	5	〃	Γ. Κραυλάκης	〃	〃	〃	〃		1		19	5	1
										1		19	5	1
										12	2			
								Ἐκ τῶν προηγουμένων		109	79			
									Σύνολον	121	81			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		927	1025	058	A	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ βυθ. Βυθυνία
1		2600			1400		4000		927	1025	058	"	" " " " "
3		2600			1400		4000		1026	1057	031	B	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ βυθ. Ἀγ. Νικόλαος
1		2600			1400		4000		1026	1057	031	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1026	1057	031	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1026	1057	031	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1026	1057	031	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1026	1057	031	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1032	11.—	028	"	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ βυθ. Ἀγ. Διάδωρος
1		2600			1400		4000		1032	11.—	028	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1032	11.—	028	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1032	11.—	028	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1032	11.—	028	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1032	11.—	028	"	" " " " "
16		36400			19600		56000						
3362	11.09000	1832600			265600		3207200						
3378	11.09000	1869000			285200		3263200						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 28 Ἀπριλίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμμαλίας

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 28 Ἀπριλίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βί
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
2320	1	5	Ἀγ. Τριάς	Χρ. Καράνης		Ἐξωσίς	Ἑλληνικά	Ἐξωσίς	Κόρινθος	1		19	5	1
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		121	81			
								Σύνολον		122	81			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1510	1602	052		Ἐρυμ. ὑπὸ Ἰωβελ. Ἐναγγελίας [illegible]
3378	1109000	1869000			285200		3263200						
3379	1109000	1871600			286600		3267200						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 29 Ἀπριλίου 1938

Ὁ προϊστάμενος

Ὁ γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κρ. Νικολαΐδης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 29 Ἀπριλίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
2339	1	5	Ἀνώνυμον	Γ. Δρίβας		Λαλαμίς	Ἑλληνική	Λαλαμίς	Κόρινθος	1		18	6	2
2340	2	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"	1		16	5	1
2341	3	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"	1		16	5	1
2342	4	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"	1		16	4	1
2343	5	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"	1		16	4	1
2344	6	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"	1		16	4	1
2348	7	5	Ἀνώνυμον	Γ. Ἰαλρού		Κρανίδιον	"	Κρανίδιον	Πάλρας	1		29	7	2
2349	8	5	"	Γ. Ἰαλρού		"	"	"	"	1		19	5	1
2350	9	5	Ἀγ. Ἑλένη	Μιχ. Γεωργόπουλος		Λαλαμίς	"	Λαλαμίς	Κόρινθος	1		19	5	1
2352	10	5	Ἀνώνυμον	Π. Ἐμμανουήλ		"	"	Κρανίδιον	Πάλρας	1		24	6	1
2353	11	5	"	Π. Ἐμμανουήλ		"	"	"	"	1		19	5	1
2354	12	5	"	Π. Ἐμμανουήλ		"	"	"	"	1		19	5	1
2355	13	5	"	Π. Ἐμμανουήλ		"	"	"	"	1		19	5	1
2356	14	5	"	Π. Ἐμμανουήλ		"	"	"	"	1		19	5	1
2357	15	5	"	Π. Ἐμμανουήλ		"	"	"	"	1		19	5	1
2359	16	5	Εὐαγγελίστρια	Μιχ. Λαλούσης		Μέγαρα	"	Καλαμάτη	Κόρινθος	1		19	5	2
2360	17	5	Κυλίνη	Κ. Μαρούγκας		Ἐλευσίς	"	"	"	1		19	5	1
2361	18	5	Ἐλευθερία	Γεωρ. Μίχας		"	"	"	"	1		19	5	1
2366	19	5	Ἀγ. Ἄννα	Π. Πανούλος		Κρανίδιον	"	"	"	1		19	5	1
								Εἰς μεταφοράν		19				

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000--8--935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παφλία τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
		2600			1400		4000		743	827	044	Α	Ἐρυμ. νοσ. Ἰω. Διμ. Κωνστ.
2		2600			1400		4000		743	827	044	"	" " " " " " " "
1		2600			1400		4000		743	827	044	"	" " " " " " " "
1		2600			1400		4000		743	827	044	"	" " " " " " " "
1		2600			1400		4000		743	827	044	"	" " " " " " " "
1		2600			1400		4000		743	827	044	"	" " " " " " " "
1		2600			1400		4000		743	827	044	"	" " " " " " " "
1		2600			1400		4000		1025	1051	026	Β	Ἐρυμ. νοσ. Ἰω. Διμ. Ἀγ. Νικολάου
3		2600			1400		4000		1025	1051	026	"	" " " " " " " "
1		2600			1400		4000		1054	1213	119	"	Ἄνευ ρυμουλκοῦ
1		2600			1400		4000		13.-	1335	035	"	Ἐρυμ. νοσ. Ἰω. Διμ. Ταξιάρχη
3		2600			1400		4000		13.-	1335	035	"	" " " " " " " "
1		2600			1400		4000		13.-	1335	035	"	" " " " " " " "
1		2600			1400		4000		13.-	1335	035	"	" " " " " " " "
1		2600			1400		4000		13.-	1335	035	"	" " " " " " " "
1		2600			1400		4000		13.-	1335	035	"	" " " " " " " "
1		2600			1400		4000		13.-	1335	035	"	" " " " " " " "
1		2600			1400		4000		1420	1508	048	"	Ἄνευ ρυμουλκοῦ
1		2600			1400		4000		1420	1508	048	"	" " "
1		2600			1400		4000		1420	1508	048	"	" " "
1		2600			1400		4000		1925	2005	040	Α	Ἐρυμ. νοσ. Ἰω. Διμ. Ἀγ. Παντελεήμονος
24		49400			26600		76000						

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 29 Ἀπριλίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
							Ἐμπορικά			19				
							Ἑλληνικὰ προηγουμένου			122	81			
									Σύνολον	141	81			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σταθμὸς ὁρμήσεως	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
24		494·00			266·00		760·00						
3379	1109·00	18716·00			2866·00		32672·00						
3403	1109·00	19210·00			3132·00		33432·00						
								Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 30 Ἀπριλίου 1938					
								Ὁ Λιμενάρχης					Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Sábbato τῇ 30 Ἀπριλίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Β
2381	1	5	Ἀγ. Γεώργιος	N. Μαγνοαλής		Καλαμάκιον	Ἑλληνική	Καλαμάκιον	Κόρινθος	1		19	5	1
2386	2	5	Εὐαγγελίστρια	Ll. Ρούσος		Λουτράκιον	"	"	"	1		19	5	1
2387	3	5	Παναγία	Εὐαγγ. Καλοανέας		Βίλια	"	"	"	1		19	5	1
										3				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			141	81			
									Σύνολον	144	81			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

W 5000/10000

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1020	11.–	040	B	Ἀνευρυμουλκοῦ [illegible]
1		2600			1400		4000		1640	18.–	120	"	" " "
1		2600			1400		4000		1640	18.–	120	"	" " "
3		7800			4200		12000						
3403	1109000	1921000			313200		3343200						
3406	1109000	1928800			317400		3355200						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 30 Ἀπριλίου 1938

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 1 Μαΐου 1938

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προορισμοῦ	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΦΦΟΡΑ														
2705	1	5	Εὐαγγελίστρια	Μιχ. Ἰωαννίδης	Μέγαρα	Ἐξωτική	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	19	5	1
2706	2	5	Ἁγ. Τριάς	Χρ. Κανάκης	Ἔξωθεν	"	"	"			1	16	4	1
2707	3	5	Ἁγ. Ἐλένη	Μ. Γεωργόπουλος	Λαγαρᾶ	"	"	"			1	16	4	1
2708	4	5	Ἐλευθερία	Γεωρ. Μίχας	Ἔξωθεν	"	"	"			1	16	4	1
2709	5	5	Κυμὴς	Κ. Μάρκου	Μέγαρα	"	"	"			1	16	4	1
											5	"		
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		144	81	"		
									Σύνολον	144	86	"		

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ἀγκυρτέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		16.13	16.53	0.40	Β	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ βαρ. Ἀγ. Διονυσίου
1		2600			1400		4000		17.28	18.10	0.42	"	Ἄνω ρυμουλκοῦ
1		2600			1400		4000		17.28	18.10	0.42	"	" "
1		2600			1400		4000		17.28	18.10	0.42	"	" "
1		2600			1400		4000		17.28	18.10	0.42	"	" "
5		13000			7000		20000						
3406	11090.00	19288.00			317400		33552.00						
3411	11090.00	19418.00			324400		33752.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 2 Μαΐου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ Σ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 2 Μαΐου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθιο
2417	1	5	Ἀνώνυμον	Δ. Μίχας		Καλαμίς	Ἑλληνική	Καλαμάτα	Κόρινθος	1		23	7	2
2419	2	5	"	Δ. Κορρός		"	"	"	"	1		22	7	2
2420	3	5	"	Ν. Μαγκοαλίς		Καλαμάτα	"	Κόρινθος	Καλαμάτα		1	19	5	1
										2	1			
							Σὺν τοῖς ὀρμηγουμένοις			144	86			
									Λύνουσιν	146	87			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3		2600			1400		4000		730	815	045	A	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ βαρ. Ἀγ. Μαρίας
3		2600			1400		4000		733	816	043	"	Ἐρυμ. " " " Ἀγ. Παρασκευ.
1		2600			1400		4000		735	805	030	B	Ἄνευ ρυμουλκοῦ
7		7800			4200		12000						
3411	1109000	1941800			324400		3375200						
3418	1109000	1949600			328600		3387200						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 3 Μαΐου 1938

ὁ προϊστάμενος — ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΟΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 3 Μαΐου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
2437	1	Υ	Ἁγ. Νικόλαος	Λο. Μωραΐτης	Γ. Χαραμής	Λοίλου	Ἑλληνική	Μεσσήνη	Πειραιεύς		1	μ. 16	π. 24	12
								Ἐν τῷ ὁρμηγμένου		146	87			
									Σύνολον	146	88			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
57	246 00	414 00			14 00		674 00		727	8.-	033	B	Ἄνευ ρυμουλκοῦ
3418	11.090 00	19.496 00			3.286 00		33.872 00						
3475	11.336 00	19.910 00			3.300 00		34.546 00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 4 Μαΐου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΤΕΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΣ

ΕΚΜΕΤΛ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΗΣ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 4 Μαΐου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
2455	1	4	Λεωνίδας Λουρκάλης	Λεων. Βραχάλης		Καλάμαι	Ἑλληνικὴ	Ζάκυνθος	Πειραιεύς		1	60	22	10
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			146	88			
									Σύνολον	146	89			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
52	24600	41400			1400	420	67400		1130	1215	045	B	Μετὰ ρυμουλκοῦ
3475	1133600	1991000			330000		3454600						
3527	1158200	2032400			331400		3522000						

Ἐν Ἰόδμιᾳ τῇ 5 Μαΐου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΙΣ

ΕΚΜΕΤΛ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΗΣ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 5 Μαΐου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθιο
1476	1	5	Ἀγ. Βασίλειος	Β. Καβουλίας		Πειραιὴς	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Πειραιὴς	—	1	19	5	1
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			146	89			
									Σύνολον	146	90			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		7.20	7.56	036	B	Ερυμ. ὑπὸ τοῦ βεν. ἐξωτ.
3527	11582.00	20324.00			3314.00		35220.00						
3528	11582.00	20350.00			3328.00		35260.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 6 Μαΐου 1938

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευὴ τῇ 6 Μαΐου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
			ΤΟΦΟΡΑ							Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
						Ἐν τῷ προηγουμένῳ				146	90			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3528	11582.00	20350.00			3328.00		35260.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 7 Μαΐου 1938

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Lábbatov τῇ 7 Μαΐου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθι
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
2522	1	5	Ὑπαπαντὴ	Κ. Γουλεμᾶς		Ἑρμιόνη	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	19	5	1
2523	2	5	Μαρίτσα	Αν. Γουλεμᾶς		"	"	"	"		1	19	5	1
2526	3	5	Ἐλευθερία	Σ. Μίχας		Καλαμάκιον	"	Καλαμάκι	Κόρινθος	1		14	6	1
2527	4	5	Κιλκίς	Κ. Μαρούγκας		Ἐλευσίς	"	"	"	1		14	6	1
2528	5	5	Ἀνώνυμον	Παν. Λίτσας		Λοίτσας	"	"	"	1		14	6	1
2529	6	5	Ἀγ. Κωνσταντῖνος	Λ. Βελιώτης		"	"	"	"	1		14	6	1
2530	7	5	Εὐγενία	Χαρ. Διολάρας		Μέγαρα	"	"	"	1		14	6	1
2531	8	5	Εὐαγγελίστρια	Ν. Βρουλαμίτης		Λοίτσας	"	"	"	1		14	6	1
2532	9	5	Εὐαγγελίστρια	Χαρ. Κοκκίνης		"	"	"	"	1		14	6	1
2533	10	5	Εὐαγγελίστρια	Μιχ. Λαλούσης		Μέγαρα	"	"	"	1		19	6	1
										8	2			
									Τὰ τοῦ προηγουμένου	146	90			
									Σύνολον	154	92			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		812	853	041	Α	Ἔρχ. ἀπὸ Σούν. Ἁγ. Νικόλ.
1		2600			1400		4000		812	853	041	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1510	1558	048	〃	Ἀνωφορικὸς
1		2600			1400		4000		1510	1558	048	〃	〃 〃
1		2600			1400		4000		1510	1558	048	〃	〃 〃
1		2600			1400		4000		1510	1558	048	〃	〃 〃
1		2600			1400		4000		1510	1558	048	〃	〃 〃
1		2600			1400		4000		1510	1558	048	〃	〃 〃
1		2600			1400		4000		1510	1558	048	〃	〃 〃
1		2600			1400		4000		1510	1558	048	〃	〃 〃
10		26000			14000		40000						
3528	1158200	2035000			332800		3526000						
3538	1158200	2061000			346800		3566000						

Ἐν Γοδμίᾳ τῇ 8 Μαΐου 1938

Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΡΣ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 8 Μαΐου 1938

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
2533	1	6	Ἁγ. Τριάς	Λο. Βαλιάδας		Βάλτα	Ἑλληνική	Καραμάνι	Κόρινθ	— 1		17	7	1
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			154	92			
									Σύνολον	155	92			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		16.45	17.30	0.45	Α	Ἐρυμουλκοῦν [illegible]
3538	11582.00	20610.00			3468.00		35660.00						
3539	11582.00	20636.00			3482.00		35700.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 9 Μαΐου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 9 Μαΐου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθι
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
2565	1	5	Ἐλευθερία	Γ. Μίχας		Καλαμάτων	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάτα		1	14	6	1
2567	2	5	Ἀνώνυμον	Δ. Κορρός		Λαλαμίς	"	"	"		1	14	6	1
2572	3	5	Τασούλα	Ἰωσ. Μίχας		"	"	"	"		1	18	5	2
2573	4	5	Ἀθηνᾶ	Κυρ. Διαλάρας		Βάλτα	"	Βάλτα	Κόρινθος	1		18	5	2
										1	3			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			155	92			
									Λύνολον	156	95			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		6.15	7.17	1.02	A	Ἐρυμ. ὑπόλοιπο Ἀγ. Μηνᾶς
1		2600			1400		4000		8.–	8.40	0.40	"	Ἐρυμ. " " " Ἀγ. Παρασκευή
2		2600			1400		4000		11.45	12.35	0.50	Ll.	Ἐρυμ. " " " Ἀγ. Μηνᾶς
2		2600			1400		4000		12.36	13.05	0.29	B	Μελέρυμα [illegible]
6		10400			5600		16000						
3539	11,582.00	20,636.00			3,482.00		35,700.00						
3545	11,582.00	20,740.00			3,538.00		35,860.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 10 Μαΐου 1938

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

[signature] — [signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η ΣΙ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 10 Μαΐου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
			ΣΤΟΦΟΡΑ				Ἑλληνικά			156	95			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημαία χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
357/5	11582.00	20740.00			3538.00		35860.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 11 Μαΐου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕ[illegible]

ΕΚΜΕ[illegible]

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ [illegible]

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 11 Μαΐου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ [illegible]
2618	1	5	Ἀνώνυμον	Γ. Κρουσλάχης		Λαγαμή	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάτη		1	18	6	2
2619	2	5	"	Γ. Κρουσλάχης		"	"	"	"		1	16	4	1
2620	3	5	"	Γ. Κρουσλάχης		"	"	"	"		1	16	4	1
2621	4	5	"	Γ. Κρουσλάχης		"	"	"	"		1	16	4	1
2622	5	5	"	Γ. Κρουσλάχης		"	"	"	"		1	16	4	1
2623	6	5	"	Γ. Κρουσλάχης		"	"	"	"		1	16	4	1
2624	7	5	Εὐαγγελίστρια	Μιχ. Λαγούσης		Μέγαρα	"	"	"		1	19	5	1
											7			
									Ἐν τοῦ προηγουμένου	156	95			
									Σύνολον	156	102			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παίγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3		2600			1400		4000		1411	1440	0.29	A	Εμπ. ναύ. Ελλ. Αγγλ. Αμερ.
1		2600			1400		4000		1411	1440	029	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1411	1440	029	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1411	1440	029	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1411	1440	029	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1411	1440	029	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1411	1440	027	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1750	1840	0.50	B	Άνευ ρυμουλκού 〃
9		18200			9800		28000						
3545	11582.00	20740.00			35380.00		35860.00						
3554	11582.00	20922.00			36360.00		36140.00						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Μανδαλένος

Ἐν Υδρίᾳ τῇ 12 Μαΐου 1938
Ὁ Πρόεδρος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΙΣ

ΕΚΜΕΤΑΛ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΗΣ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 12 Μαΐου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθ
2638	1	5	Ἀνώνυμον	Δ. Μοόγρης		Λαλαμίς	Ἑλληνικὴ	Καλαμάτα	Κόρινθος	1		14	6	1
2639	2	5	"	Δ. Μοόγρης		"	"	"	"	1		14	6	1
2644	3	5	Κιλμίς	Κ. Μαρούγκας		Μέγαρα	"	Λουτράκιον	Μέγαρα		1	16	4	1
										2	1			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			156	102			
									Σύνολον	158	103			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		625	707	042	A	Ἐρυμ. [illegible]
1		2600			1400		4000		625	707	042	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1234	1324	050	"	Ἐρυμ. " " " [illegible] "
3		7800			4200		12000						
3554	1158200	2092200			363600		3614000						
3557	1158200	2100000			367800		3626000						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 13 Μαΐου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΕΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΡΙΣ

Ἡμέρα Παρασκευὴ τῇ 13 Μαΐου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
2665	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Χρ. Παπαναστασίου	Ἰδιωτ.	Ἑλληνική	Ἰδιωτ.	Κόρινθος		1		16	4	1
2669	2	5	Εὐγενία	Χ. Διαμάρας	Μέγαρα	"	Κόρινθος	Καλαμαῖ			1	19	5	1
										1	1			
							Ἐν τοῦ σημείου			158	103			
									Σύνολον	159	104			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		15.42	17.07	1.25	A	Ἐρυμ. ἀσκοβιβ. Παναγιά
1		2600			1400		4000		17.40	18.25	0.45	B	Ἐρυμ. " " " Ἀγιανίν
2		5200			2800		8000						
3557	1158200	2100000			367800		3626000						
3559	1158200	2105200			370600		3634000						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 14 Μαΐου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΙΣ

ΕΚΜΕΤΛ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΗΣ

Ἡμέρα Sabbato τῇ 14 Μαΐου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
2690	1	5	Ἀνώνυμον	Σεραφίμ Ἱερωσόνης		Λαζαμίς	Ἑλληνική	Λαζαμίς	Κόρινθος	1		16	4	1
2698	2	5	Ἀθηνᾶ	Κ. Διαζάρας		Βάλμα	"	Κόρινθος	Καζαμάνι		1	19	5	1
										1	1			
							Ἐκ τοῦ	προηγουμένου		159	104			
									Σύνολον	160	105			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1527	1607	040	Sl.	Ἐρυμ. ὑπὸ Ἰσβαρ. Ἀγ. Μαρίνα
1		2600			1400		4000		2252	2320	028	A	Μελάρυμα ὑπὸ
2		5200			2800		8000						
3559	1158200	2105200			370600		3634000						
3561	1158200	2110400			373400		3642000						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 15 Μαΐου 1938

ὁ προϊστάμενος ὁ γραμματεύς

[signature] [signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΟΝ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Ξενιτάλιστος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η Σ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 15 Μαΐου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
2705	1	5	Ἀνώνυμον	Γ. Κρουσλάχης		Λαχαμή	Ἑλληνική	Καλαμάκι	Κόρινθος	1		14	6	1
2709	2	5	"	Γ. Κρουσλάχης		"	"	"	"	1		14	6	1
2710	3	5	"	Γ. Κρουσλάχης		"	"	"	"	1		14	6	1
2711	4	5	"	Γ. Κρουσλάχης		"	"	"	"	1		14	6	1
2712	5	5	"	Γ. Κρουσλάχης		"	"	"	"	1		14	6	1
2713	6	5	"	Γ. Κρουσλάχης		"	"	"	"	1		14	6	1
2721	7	5	Κωνσταντῖνος	Β. Σκουλάρας		Ἐλευσίς	"	Ἐλευσίς	"	1		16	4	1
2723	8	5	Ἀγ. Νικόλαος	Ἀναστ. Μπαρδής		"	"	"	"	1		16	4	1
2725	9	5	Εὐαγγελίστρια	Σω. Παπαδίας		Κρανίδιον	"	Κόρινθος	Κρανίδιον		1	14	6	1
										8	1			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			160	105			
									Σύνολον	168	106			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		653	742	049	A	Ἐρυμ. ὑπὸ ἰσθεν. [illegible]
1		2600			1400		4000		653	742	049	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		653	742	049	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		653	742	049	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		653	742	049	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		653	742	049	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1456	1535	039	B	Ἐρυμ. ὑπὸ ἰσθεν. [illegible]
1		2600			1400		4000		1503	1555	052	"	Ἐρυμ. " " " [illegible]
1		2600			1400		4000		1707	1730	023	"	Μελάρυμον [illegible]
9		23400			12600		36000						
3561	11582 00	21104 00			37340 0		36420 00						
3570	11582 00	21338 00			38600 0		36780 00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 16 Μαΐου 1938

ὁ Προϊστάμενος

[signature]

ὁ Γραμματεύς

[signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κρ. [illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 16 Μαΐου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
2734	1	4	Ἁγ. Νικόλαος	Φρ. Πέππας		Αἴγινα	Ἑλληνική	Αἴγινα	Κόρινθος	1		20	6	3
2741	2	4	Παναγία Κονίστρα	Λουρ. Βλάχος	Ἰωαν. Βλάχος	Λαλαμίς	"	Μεσολόγγιον	Πειραιεύς		1	60	22	12
2742	3	5	Ἁγ. Νικόλαος	Ἀν. Μπάρδης		Ἐλευσίς	"	Κόρινθος	Καλαμάκιον		1	14	6	1
2743	4	5	Ἁγ. Κωνσταντῖνος	Β. Σκούνδρας		"	"	"	"		1	14	6	1
										1	3			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			168	106			
									Σύνολον	169	109			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5	4800	7400			1400		13600		955	1035	040	A	Μελάρυμουλκοῦ [illegible]
59	24600	41400			1400	420	67400		1843	1922	039	B	Μελάρυμουλκοῦ [illegible]
1		2600			1400		4000		1843	1922	039	"	" " [illegible]
1		2600			1400		4000		1843	1922	039	"	" " "
66	29400	54000			5600	420	89000						
3570	1158200	2133800			386000		3678000						
3636	1187600	2187800			391600		3767000						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 17 Μαΐου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΡΙΣ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 17 Μαΐου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΤΣΤΙΟΦΟΡΑ														
1759	1	5	Ἀγ. Ἰωάννης	St. Βαλίστας		Βάλια	Ἑλληνική	Βάλια	Κόρινθος	1		16	4	1
1768	2	8ª	Ἀνώνυμος (Φορτηγίς)	Π. Ἀγγέλου	Ἀγ. Ἀγριοφάντης	Πειραιεύς	"	Λουτράκιον	Πειραιεύς		1	70	26	3
1770	3	5	Ἀνώνυμον	Δ. Κόρρος		Σαλαμίς	"	Καλαμάκι	Κόρινθος	1		14	6	1
										2	1			
							Ἐκ τοῦ ὁρισμουμένου			169	109			
									Σύνολον	171	110			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		910	1040	130	A	Ἐρυμ. ὑπὸ τὸν βεν. Αἰκατερίν
70	30000				2000		32000		1826	1912	046	B	Ἐρυμ. ... ρυμ. Βόλρυς
1		2600			1400		4000		1920	1958	038	A	Ἐρυμ. ... Ἀγ. Παρασκευ
72	30000	5200			4800		40000						
3636	1187600	2187800			391600		3767000						
3708	1217600	2193000			396400		3807000						

Ἐν Ὑπάτῃ τῇ 18 Μαΐου 1938

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 18 Μαΐου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
2785	1	5	Ἀνώνυμον	Δημ. Κορρός		Λαλαμίη	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	18	5	2
2792	2	5	Ἀθηνᾶ	Δ. Λιάσκος		Ἐλευσίη	"	Καλαμάκι	Κόρινθος	1		19	5	1
2793	3	5	Ἀγ. Εἰρήνη	Ἀρ. Μάνταλος		"	"	"	"	1		19	5	1
2794	4	5	Παναγία	Ι. Ἀνυφαντίς		"	"	"	"	1		19	5	1
										3	1			
							Σὺν τοῦ προηγουμένου			171	110			
									Λύνολον	174	111			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		9.05	9.34	0.29	B	Ἐρυμ. ὑσόλου [illegible]
1		2600			1400		4000		13.03	13.50	0.47	"	Ἄνευ ρυμουλκοῦ "
1		2600			1400		4000		13.03	13.50	0.47	"	" " "
1		2600			1400		4000		13.03	13.50	0.47	"	" " "
5		10400			5600		16000						
3708	1217600	2193000			396400		3807000						
3713	1217600	2203400			402000		3823000						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 19 Μαΐου 1938

Ὁ Προϊλάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕ Λ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η Σ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 19 Μαΐου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
2812	1	4	Ἅγ. Νικόλαος	Φρ. Πέτρος		Αἴγινα	Ἑλληνική	Κόρινθος	Αἴγινα		1	25	6	3
2814	2	5	Παναγία	Ἰωαν. Ἀνυφαντής		Ἔρμιονίς	"	"	Καραμάνι		1	16	4	1
2815	3	5	Ἀθηνᾶ	Δ. Μάϊστος		"	"	"	"		1	14	6	1
											3			
							Ἐν ὅλῳ προσγεγραμμένοι			174	111			
									Σύνολον	174	114			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5	4800	7400			1400		13600		532	618	0.46	A	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ βενζ. Νικόλαος
1		2600			1400		4000		718	817	0.59	B	Ἄνευ ρυμουλκοῦ
1		2600			1400		4000		2113	2147	0.34	"	Μετὰ ρυμουλκοῦ
7	4800	12600			4200		21600						
3713	1217600	2203400			402000		3823000						
3720	1222400	2216000			406200		3844600						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 20 Μαΐου 1938

ὁ Προϊλάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΛ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΣ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 20 Μαΐου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
2843	1	5	Vagantes	Emil Vlach		Breslau	Τσεχοσλοβακική	Πειραιώς	Κέρκυρα	1		15	6	1
									Ἐν τῷ προηγουμένῳ	174	114			
									Σύνολον	175	114			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		18.—	1850	050	Α	Ἐρυμ. δοκ. Ἀρχαγγέλου (Μυλμή)
3720	1222400	2216000			406200		3844600						
3721	1222400	2218600			407600		3848600						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 21 Μαΐου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Κρ. Κωνσταντινίδη

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Sabbato τῇ 21 Μαΐου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
2858	1	5	Εὐγενία	Χ. Διολάρας		Μέγαρα	Ἑλληνική	Καλαμάκι	Κόρινθος	1		19	5	1
2861	2	5	Παναγιώτα	Μιχ. Κολογιώργος		Ἐλευσίς	"	"	"	1		19	5	1
2865	3	5	Ἁγ. Χαράλαμπος	Γ. Βαθίστας		Βάλιμα	"	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	19	5	1
										2	1			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			175	114			
									Σύνολον	177	115			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1230	1305	035	B	Ἐρυμ. ἀνάλυσις [illegible]
1		2600			1400		4000		1355	1425	030	"	Μελὰ ρυμουλκοῦ "
1		2600			1400		4000		1545	1642	057	A	Ἐρυμ. ἀνάλυσις [illegible]
3		7800			4200		12000						
3721	1222400	2218600			407600		3848600						
3724	1222400	2226400			411800		3860600						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 22 Μαΐου 1938

Ὁ Προϊδάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΡΗ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 22 Μαΐου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
2885	1	5	Εὐγενία	Χ. Διαλάρας		Μέγαρα	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκιον		1	19	6	1
2889	2	5	Ἀγ. Νικόλαος	Χρ. Παπαμηνοταντίνου		Ἐλευσίς	"	"	"		1	19	5	1
2895	3	5	Παναγία	Ἀλ. Κουλούργιος	Ι. Ὀρφανός	Αἰθιλικόν	"	Αἰθιλικόν	Πειραιεύς		1	32	8	6
2897	4	5	Ἀνώνυμον	Ν. Περδικούρης		Σαλαμίς	"	Κόρινθος	Καλαμάκιον		1	22	6	1
2898	5	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	19	5	1
2899	6	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	19	5	1
2900	7	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	19	5	1
2901	8	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	19	5	1
2903	9	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	19	5	1
2908	10	4	Παναγία Πέρδικα	Δ. Καπάλος		Αἰθιλικόν	"	Αἰθιλικόν	Πειραιεύς		1	30	7	5
											10			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			177	115			
									Σύνολον	177	125			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		10.19	10.53	0.34	B	Ἐρυμ. ὑπόλοιπ. [illegible] Ἀγ. Μαρίνα
1		2600			1400		4000		12.–	12.33	0.33	"	Ἐρυμ. " " " Εὐαγγελίστρια
10	4800	7400			1400		13600		15.38	16.20	0.42	"	Ἐρυμ. " " " Λαμπρινή
3		2600			1400		4000		15.55	16.25	0.30	"	Ἐρυμ. " " " Εὐαγγελίστρια
1		2600			1400		4000		15.55	16.25	0.30	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		15.55	16.25	0.30	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		15.55	16.25	0.30	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		15.55	16.25	0.30	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		15.55	16.32	0.37	"	Ἐρυμ. " " " Ἀγ. Νικόλαος
10	4800	7400			1400	420	13600		21.45	22.15	0.30	A	Ἐρυμ. " " " Ἐξ[illegible]
30	9600	35600			14000	420	59200						
3724	12224.00	22264.00			411800		3860600						
3754	12320.00	22620.00			425800		3919800						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 23 Μαΐου 1938

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 23 Μαΐου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
2920	1	5	Ἀνώνυμον	Ν. Περδικούρης		Λαλαμίς	Ἑλληνική	Καλαμάκι	Κόρινθος	1		20	6	1
2921	2	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"	1		20	6	1
2922	3	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"	1		20	6	1
2923	4	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"	1		20	6	1
2925	5	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"	1		18	5	1
2926	6	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"	1		20	6	2
										6				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			177	125			
									Σύνολον	183	125			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		9.58	10.41	0.43	B	Ἐρυμ. [illegible] Εὐαγγελίστρια
1		2600			1400		4000		9.58	10.41	0.43	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		9.58	10.41	0.43	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		9.58	10.41	0.43	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		10.15	10.50	0.35	"	Ἐρυμ. " " " Ἀγ. Νικόλαος
3		2600			1400		4000		10.15	10.50	0.35	"	" " " " " "
8		15600			8400		24000						
3754	12320.00	22620.00			4258.00		39198.00						
3762	12320.00	22776.00			4342.00		39438.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 24 Μαΐου 1938

ὁ προϊστάμενος

ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΣ
ΕΚΜΕΤΑ Λ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η ΗΣ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 24 Μαΐου 1938

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
			ΣΤΙΦΟΡΑ				Ἐκ τοῦ προηγουμένου			183	125			

Καθαρὰ

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3762	12320.00	22776.00			4342.00		39438.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 25 Μαΐου 1938

ὁ προϊστάμενος — ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Κονοδαυλινίδης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 25 Μαΐου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθ
2956	1	5	Εὐαγγελίστρια	Δ. Δαμδημάσκος		Λοέλοας	Ἑλληνική	Λοέλοας	Κόρινθος	1		16	4	1
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	183	125			
									Σύνολον	184	125			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		633	705	032	B	Μελάρυμουλκοῦ
3762	1232000	2277600			434200		3943800						
3763	1232000	2280200			435600		3947800						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 26 Μαΐου 1938

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ο Προϊδάμενος

Ο Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΣ
ΕΚΜΕΛ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΡΗΣ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 26 Μαΐου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύ
2976	1	5	Ἀνώνυμον	Γ. Δρίβας		Λαζαμίς	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Καζαμάνα		1	23	6	2
2977	2	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"		1	19	5	1
2978	3	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"		1	19	5	1
2979	4	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"		1	19	5	1
2980	5	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"		1	19	5	1
2981	6	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"		1	19	5	1
2983	7	5	Παναγιώτα	Μ. Κοντογιώργης		Ἐξωτής	"	"	"		1	14	6	1
2984	8	5	Ἀγ. Εἰρήνη	Ἀρ. Μάνδαλος		"	"	"	"		1	14	6	1
											8			
									Ἐκ τοῦ ὁρωγουμένου	184	125			
									Λίνοχον	184	133			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΕΤΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβλήτεια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3		2600			1400		4000		605	640	035	Β	Ἑλλ. ἀτμ. Σ.Θεμ. Ἀγ. Κων/νος
1		2600			1400		4000		605	640	035	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		605	640	035	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		605	640	035	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		605	640	035	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		605	640	035	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1235	1310	035	Α	Ἑλλ. ἀτμ. Σ.Θεμ. Εὐαγγελ.
1		2600			1400		4000		1235	1310	035	〃	〃 〃 〃 〃 〃
10		20800			11200		32000						
3763	1232000	2280200			43560		3947800						
3773	1232000	2301000			44680		3979800						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 27 Μαΐου 1938

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΝ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Κανελλόπουλος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 27 Μαΐου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθι
3002	1	4	Ἁγ. Ἰωαν. Θεολόγος	Παπαπαναγιώτου	Ν. Ι. Βλάχος	Λαλαμίς	Ἑλληνική	Πειραιής	Πάτραι	1		65	22	11
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			184	133			
									Λύνολα	185	133			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
72	24600	41400			1400		67400		7.43	8.30	0.47	A	Μελάρυμουλκοῦ
3773	1232000	2301000			446800		3979800						
3845	1256600	2342400			448200		4047200						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 28 Μαΐου 1938

ὁ Προϊδλάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΛ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΣΙΑ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 28 Μαΐου 1938

ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθ	Καθαρὰ χωρητικότης
3023	1	4	Ἰωάννης	Κ. Κανάκης		Λαλαμής	Ἑλληνική	Πειραιής	Πάτρας	1		74	25	10	
3033	2	5	Ἀνώνυμον	Γ. Κρουσλάλλης		"	"	Κόρινθος	Καλαμάκης		1	14	6	1	
3034	3	5	"	Γ. Κρουσλάλλης		"	"	"	"		1	14	6	1	
3035	4	5	"	Γ. Κρουσλάλλης		"	"	"	"		1	14	6	1	
3036	5	5	"	Γ. Κρουσλάλλης		"	"	"	"		1	14	6	1	
3037	6	5	"	Γ. Κρουσλάλλης		"	"	"	"		1	14	6	1	
3038	7	5	"	Γ. Κρουσλάλλης		"	"	"	"		1	14	6	1	
3043	8	5	Ἀνώνυμον	Γ. Δρίβας		"	"	Καλαμάκης	Κόρινθος	1		14	6	1	
3044	9	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"	1		14	6	1	
3045	10	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"	1		14	6	1	
3046	11	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"	1		14	6	1	
3047	12	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"	1		14	6	1	
3048	13	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"	1		14	6	1	
										7	6				
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	185	133				
									Σύνολον	192	139				

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβλητικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
92	30600	48600			14000		80600		2350	025	035	Β	Μελάρμιος μαν. Μ.
1		2600			1400		4000		849	935	046	Μ.	Ξερ. ναύλ. Ιωαν. Χρ.
1		2600			1400		4000		849	935	046	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		849	935	046	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		849	935	046	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		849	935	046	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1340	1415	035	Β	Ξερ. ναύλ. Ιωαν. Κ.
1		2600			1400		4000		1340	1415	035	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1340	1415	035	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1340	1415	035	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1340	1415	035	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1340	1415	035	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1340	1415	035	"	" " " " " "
104	30600	79800			18200		128600						
3845	1256600	2342400			448200		4047200						
3949	1287200	2422200			466400		4175800						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 29 Μαΐου 1938

Ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Γ. Καπλάνης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕ Λ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΣΙΑ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 29 Μαΐου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
3073	1	5	Θεοδώρα	Δ. Κρεμμύδας		Κρανίδιον	Ἑλληνική	Πάτραι	Πειραιεύς		1	19	5	1
							Ἐν	τοῦ φορτωμένου		192	139			
									Συνήθων	192	140			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26.00			14.00		40.00		17.25	18.10	0.45	B	Ἀνωρυμουλκικὸν
3949	12.872.00	24.222.00			4664.00		41.758.00						
3950	12.872.00	24.248.00			4678.00		41.798.00						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 30 Μαΐου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 30 Μαΐου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
3083	1	5	Ξεφίας	Ι. Παννέκος		Κόρινθος	Ἑλληνική	Κόρινθος	Πειραιώς		1	20	5	2
							Ἐκ τοῦ	προηγουμένου		192	140			
									Σύνολον	192	141			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποσόν[illegible]	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1850	1918	028	β	Μετὰ ρυμουλκοῦ
3950	12872 00	24248 00			4678 00		41798 00						
3951	12872 00	24274 00			4692 00		41838 00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 31 Μαΐου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 31 Μαΐου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
3097	1	5	Ἑλένη	Δ. Κανάκης		Ἐλευσίς	Ἑλληνικὴ	Καλαμάκη	Κόρινθος	1		19	5	1
3103	2	5	Εὐαγγελίστρια	Γ. Τούσας		Κρανίδιον	"	Πάτρα	Κρανίδιον		1	16	4	1
3106	3	5	Παναγία	Χ. Κόκκορης		Λοίβαι	"	Κόρινθος	Ὀδμία		1	19	5	1
3107	4	5	Εὐαγγελίστρια	Ν. Βρονταμίτης		"	"	"	"		1	19	5	1
										1	3			
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	192	141			
									Σύνολον	193	144			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		9.—	1010	110	A	Ἐρυμ. ὑπὸ Τσαρ. Ἀγ. Δουρ.
1		2600			1400		4000		1523	1617	054	"	Ἐρυμ. " " " Αἰκατερ.
1		2600			1400		4000		1825	1905	040	B	Ἀνωρυμουλκοῦ
1		2600			1400		4000		1825	1905	040	"	" "
4		10400			5600		16000						
3951	12872.00	24274.00			4692.00		41838.00						
3955	12872.00	24378.00			4748.00		41998.00						

Ἐν Γοθμίᾳ τῇ 31 Μαΐου 1938

Ὁ Προϊδάμων — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 1 Ἰουνίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΦΦΟΡΑ														
							Ἑλληνικὰ			193	144			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Θὰ ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβλητικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3955	12872·00	24378·00			4748·00		41998·00						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἁλμυρᾷ τῇ 2ᾷ Ἰουνίου 1938

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΡ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 2 Ἰουνίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
3138	1	8α	Ἐμπέκο (ἐλέσιον)	Φραντζέσκος Νομικός	Νασιονάλ Κόμπανυ	Ἀθῆναι	Ἑλληνική	Πάτραι	Πέραμα		1	μ. 53.10	μ. 9.70	1
3144	2	5	Κιλκίς	Κ. Μαρούγκας	Ἐλευσίς	"	Καλαμάκι	Κόρινθος	1		14	6	1
3150	3	4	Παναγία	Λ. Κοτσόργιος	Ι. Ὀρφανός	Αἰτωλικόν	"	Πειραιεύς	Αἰτωλικόν	1		30	7	3
3154	4	8α	Ἀνώνυμος (φορτηγίς)	Π. Μαρλᾶς	Ἀλμοσ. Παγασητικῶς	Βόλος	"	"	Μεσολόγγιον	1		68	20	7
										3	1			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			193	144			
									Σύνολον	196	145			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
615	111500	200000			2000		313500		335	435	1.—	Α	Μελὶ ρυμουλκοῦ [illegible]
1		2600			1400		4000		702	8.—	058	"	Ἐρυμ. ὑπόλου [illegible] Μέμας
10	4800	7400			1400		13600		1451	1540	049	Β	Ἐρυμ. ὑπόλου [illegible] Δαμορκοῦ
45	20000				2000		22000		2315	2347	032	Α	Ἐρυμ. ὑπόλου [illegible] Ἀμφιτρίτη
671	136300	210000			6800		353100						
3955	1287200	2437800			474800		4199800						
4626	1423500	2647800			481600		4552900						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 3 Ἰουνίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

[illegible] — [illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 3 Ἰουνίου 193

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
3156	1	5	Ἑρμῆς	Χ. Σωκράτης	Ἑρμιόνη	Ἑρμιονική	Καραμάνη	Κόρινθος		1		19	5	1
3167	2	5	Ἅγ. Νικόλαος	Γ. Παγώνης	Μέγαρα	"	Κόρινθος	Καραμάνη			1	14	6	1
										1	1			
							Ἐν ὁδοιπορικῷ			196	145			
									Σύνολον	197	146			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		0.48	1.32	0.44	Β	Ἐρυμ. ὑπόλοιπ. [illegible]
1		2600			1400		4000		6.15	7.02	0.47	"	Ἐρυμ. " " " [illegible]
2		5200			2800		8000						
4626	14235.00	26478.00			4816.00		45529.00						
4628	14235.00	26530.00			4844.00		45609.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 4 Ἰουνίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

[signature] — [signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 4 Ἰουνίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
3175	1	5	Ἀγ. Νικόλαος	Γ. Κανάκης		Ἐλευσίς	Ἑλληνική	Ἰσθμία	Κόρινθος	1		19	5	1
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			197	146			
									Σύνολον	198	146			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ἀγιατέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1.05	1.35	0.30	A	Μελάρυμα [illegible]
4628	14235.00	26530.00			4844.00		45609.00						
4629	14235.00	26556.00			4858.00		45649.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 5 Ἰουνίου 1938

ὁ προϊστάμενος — ὁ γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 5 Ἰουνίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
3206	1	5	Εὐαγγελίστρια	Δ. Δαμδημόσοντος		Σοέτσαι	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	14	6	1
3218	2	5	Ἀνώνυμον	Ἀρ. Ἀνδρέου		Σαλαμίς	"	"	"		1	18	5	2
3219	3	5	"	Ἀρ. Ἀνδρέου		"	"	"	"		1	16	4	1
3220	4	5	"	Ἀρ. Ἀνδρέου		"	"	"	"		1	16	4	1
3221	5	5	"	Ἀρ. Ἀνδρέου		"	"	"	"		1	16	4	1
3223	6	5	"	Ἀρ. Ἀνδρέου		"	"	"	"		1	18	5	2
											6			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		198	146			
									Σύνολον	198	152			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσαθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		5.13	6.10	0.57	A	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ βασ. Ἀκτόν
2		2600			1400		4000		14.21	15.–	0.39	B	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ βασ. Ἀγ. Νικόλας
1		2600			1400		4000		14.21	15.–	0.39	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		14.21	15.–	0.39	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		14.21	15.–	0.39	"	" " " " "
2		2600			1400		4000		14.22	15.05	0.37	"	Ἐρυμ. " " " Ἀνδρέας
8		15600			8400		24000						
4629	1423500	2655600			485800		4564900						
4637	1423500	2671200			494200		4588900						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 6 Ἰουνίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΟΝ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 6 Ἰουνίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΦΟΡΑ														
3173	1	5	Μαρίνα	Ἀρ. Μελαξᾶς		Κέρκυρα	Ἑλληνική	Κέρκυρα	Πειραιεύς		1	20	5	1
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			198	152			
									Σύνολον	198	153			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὅρια ἀφίξεως ἐξ ὁποίου λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1418	1457	036	B	Μελ ρυμουλκῶν Κεφαλ
4637	142350	26712 00			4942 00		45889 00						
4638	142350 00	26738 00			4956 00		45929 00						
								Ἐν Ὑδρίᾳ τὴν 24 Ἰουνίου 1938					
								ὁ Προϊστάμενος				ὁ Γραμματεύς	

ΕΠΙΤΡΕΠΤΕΤΑΙ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Κ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 7 Ἰουνίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΟΦΦΡΑ						Ἐμ τοῦ προηγουμένου				198	153			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης σημαίας	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονὴ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
4638	142350	26738			49560		459290						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 8 Ἰουνίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 8 Ἰουνίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
1283	1	4	Ἀγ. Γεώργιος	Φρ. Πίσσας		Αἴγινα	Ἑλληνικὴ	Αἴγινα	Κόρινθος	1		21	11	4
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	198	153			
									Σύνολον	199	153			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5	48.00	74.00			14.00		136.00		2.30	3.02	0.32	A	Μελά ρυμουλκίου
4638	14235.00	26738.00			4956.00		45929.00						
4643	14283.00	26812.00			4970.00		46065.00						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 9 Ἰουνίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕ Τ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΣ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 9 Ἰουνίου 1938

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
3320	1	Σ	Ἀνώνυμον	Ν. Περδικούρης	Σαγαμή	Σαγαμή	Ἑλληνική	Κόρινθος	Σαγαμή		1	18	5	2
3321	2	Σ	"	Ν. Περδικούρης	"	"	"	"	"		1	16	4	1
3322	3	Σ	"	Ν. Περδικούρης	"	"	"	"	"		1	16	4	1
3323	4	Σ	"	Ν. Περδικούρης	"	"	"	"	"		1	16	4	1
3324	5	Σ	"	Ν. Περδικούρης	"	"	"	"	"		1	16	4	1
3325	6	Σ	"	Ν. Περδικούρης	"	"	"	"	"		1	16	4	1
3329	7	Σ	Ἀνώνυμον	Σ. Δρίβας	"	"	"	"	Υδρία		1	24	7	2
3330	8	Σ	"	Σ. Δρίβας	"	"	"	"	"		1	19	5	1
3331	9	Σ	"	Σ. Δρίβας	"	"	"	"	"		1	19	5	1
3332	10	Σ	"	Σ. Δρίβας	"	"	"	"	"		1	19	5	1
3333	11	Σ	"	Σ. Δρίβας	"	"	"	"	"		1	19	5	1
3334	12	Σ	"	Σ. Δρίβας	"	"	"	"	"		1	19	5	1
3338	13	Σ	Ξηρίας	Δ. Παπαϊωάν	Κόρινθος	"	"	Πειραιεύς	Κόρινθος	1		16	6	1
										1	12			
								Ἐκ τῶν προηγουμένων		199	153			
									Σύνολον	200	165			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		7.42	8.35	0.53	B	Ἐρυμ. ὑπόλοιπ. Ἀγ. Νικόλ.
1		2600			1400		4000		7.42	8.35	0.53	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		7.42	8.35	0.53	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		7.42	8.35	0.53	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		7.42	8.35	0.53	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		7.42	8.35	0.53	"	" " " " " "
3		2600			1400		4000		14.—	14.39	0.39	Sl	Ἐρυμ. " " " Ἀγ. Κων/νο
1		2600			1400		4000		14.—	14.39	0.39	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		14.—	14.39	0.39	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		14.—	14.39	0.39	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		14.—	14.39	0.39	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		14.—	14.39	0.39	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		18.—	18.50	0.50	A	Ἐρυμ. " " " Ἀγ. Παλρύνα
16		33800			18200		52000						
4643	1428300	2681200			497000		4606500						
4659	1428300	2715000			515200		4658500						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 10 Ἰουνίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 10 Ἰουνίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
3365	1	Υ	Ἁγ. Γεώργιος	Φρ. Πέτσας		Αἴγινα	Ἑλληνική	Κόρινθος	Αἴγινα		1	21	11	3
							Ἐν ζωῇ προηγουμένων			200	165			
									Σύνολον	200	166			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5	48.00	74.00			14.00		136.00		23.07	23.40	0.33	A	Μελάρυμος
4.659	14.283.00	27.150.00			5.152.00		46.585.00						
4.664	14.331.00	27.224.00			5.166.00		46.721.00						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 11 Ἰουνίου 1938

Ὁ Πρόσταμος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΗ

Ἡμέρα Sábbato τῇ 11 Ἰουνίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			200	166			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς ὁρμον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δικδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβλητικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
4664	14331·00	27224·00			5166·00		46721·00						
								Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 12 Ἰουνίου 1938					
						ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ		Ο Πρόεδρος			Ο Γραμματεύς		

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΛ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΗΣ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 12 Ἰουνίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
3398	1	4	Ἀγ. Γεώργιος	Ἰωαν. Μυκάλης		Γραμβούσα	Ἑλληνική	Λοφιών	Γραμβούσα	1		21	11	3
3399	2	4	Ἀγ. Γεώργιος	Β. Πέσσας		Αἴγινα	"	Αἴγινα	Κύρινθος	1		30	8	6
										2				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			200	166			
									Σύνολον	202	166			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
4	48.00	74.00			14.00		136.00		10.53	11.22	0.29	B	Μελά [illegible]
5	48.00	74.00			14.00		136.00		10.53	11.22	0.29	"	" " "
9	96.00	148.00			28.00		272.00						
4664	14331.00	27224.00			5166.00		46721.00						
4673	14427.00	27372.00			5194.00		46993.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 13 Ἰουνίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 13 Ἰουνίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
3420	1	4	Παναγία Πέρδικα	Διον. Καφάτος		Αἰγιμόν	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Αἰγιμόν	1		30	6	5
3422	2	4	Ἁγ. Γεράσιμος	Λο. Παφαδάτος		"	"	Αἰγιμόν	Πειραιεύς		1	34	8	6
3433	3	5	Κωνσταντῖνος	Λαμ. Βελιώτης		Λοίβας	"	Κόρινθος	Καλαμάτα		1	18	15	2
										1	2			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		202	166			
										203	168			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποσόν τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	4800	7400			1400		13600		610	654	044	Α	Μελάμψυχος
12	7800	15000			1400		24200		1905	1935	030	Β	Μελάμψυχος
2		2600			1400		4000		1905	1935	030	〃	〃 〃
24	12600	25000			4200		41800						
4673	1442700	2737200			519400		4699300						
4697	1455300	2762200			523600		4741100						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 14 Ἰουνίου 1938

Ὁ Λιμενάρχης — Ὁ Γραμματεύς

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Παπαδόπουλος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΡΗ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 14 Ἰουνίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
3449	1	5	Ἀνώνυμος	Ι. Φραγκουδάκης	Σ. Καρλοβίτης	Νάξος	Ἑλληνική	Δερβένιον	Σάμος		1	19	5	1
3456	2	4	Ἀδηνᾶ	Κ. Διολάρας		Σαλαμίς	"	Καλαμάκη	Κόρινθος	1		14	6	1
3457	3	4	Εὐγενία	Ι. Λαλούσης		Μέγαρα	"	Ἰοδμία	"	1		19	5	1
										2	1			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			203	168			
									Σύνολον	205	169			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ἀγορά τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26.00			14.00		40.00		540	610	030	B	Ἐρυμουλκοῦ [illegible]
1		26.00			14.00		40.00		1452	1535	043	"	Ἄνευ ρυμουλκοῦ "
1		26.00			14.00		40.00		1452	1535	043	"	" " "
3		78.00			42.00		120.00						
4697	14553.00	27622.00			5236.00		47411.00						
4700	14553.00	27700.00			5278.00		47531.00						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 15 Ἰουνίου 1938

Ὁ Προϊλάμενος — Ὁ Γραμματεύς

[illegible] — [illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 15 Ἰουνίου 1938

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
3473	1	5	Ἀνώνυμον	Ν. Περδικάρης	Δαμαρᾶς	Ἑλληνική	Ὑδρία	Κύρινθος		1		22	6	2
3474	2	5	"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"		1		19	5	1
3475	3	5	"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"		1		19	5	1
3476	4	5	"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"		1		19	5	1
3477	5	5	"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"		1		19	5	1
3479	6	5	"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"	"	1		22	7	2
										6				
									Ἐκ τοῦ ὀπισθογρ.	205	169			
									Σύνολον	211	169			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3		2600			1400		4000		636	722	046	Α	Ἐρημ. [illegible]
1		2600			1400		4000		636	722	046	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		636	722	046	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		636	722	046	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		636	722	046	"	" " " " "
3		2600			1400		4000		637	728	051	"	Ἐρημ. " " " [illegible]
10		15600			8400		24000						
4700	1455300	2770000			527800		4753100						
4710	1455300	2785600			536200		4777100						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 16 Ἰουνίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΠΕΝΛΕΓΧΟΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 16 Ἰουνίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΟΦΟΡΑ														
3500	1	5	Εὐγενία	Χαρ. Διαμάρας	Βάλμα	Ἑλληνική	Κάρυστος	Βάλμα			1	18	5	2
3501	2	5	Ἀθηνοῦ	Κυρ. Διαμάρας	"	"	"	"			1	18	5	2
											2			
						Ἐκ τῶν προηγουμένων				211	169			
									Σύνολον	211	171			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποσάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		2125	22.–	035	B	Μελά [illegible]
2		2600			1400		4000		2125	22.–	035	"	" " "
4		5200			2800		8000						
4710	14553 00	27856 00			5362 00		47771 00						
4714	14553 00	27908 00			5390 00		47851 00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 17 Μαρτίου 1938

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 17 Ἰουνίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθιο
3512	1	4	Ἰωάννης	Κ. Καράκης		Λαλαμίς	Ἑλληνικὴ	Πάλρας	Παραιτίς		1	90	18	7
3513	2	4	Γωργία	Ἀδ. Παννελόπουλος		Αἰλιμόν	"	Αἰλιμόν	"		1	33	8	7
3514	3	4	Ἀγ. Νικόλαος	Δ. Μπαμούλας		"	"	"	"		1	40	9	7
3527	4	5	Ἀνώνυμον	Γ. Δρίβας		Λαλαμίς	"	Ἰσθμία	Κόρινθος	1		19	5	1
3528	5	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"	1		19	5	1
3529	6	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"	1		19	5	1
3530	7	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"	1		19	5	1
3531	8	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"	1		22	6	2
3532	9	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"	1		19	5	1
										6	3			
									Σὺν τοῦ προηγουμένου	211	171			
									Σύνολον	217	174			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ὑπόγεια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
92	30600	48600			1400		80600		420	510	050	Α	[illegible]
12	7800	15000			1400		24200		420	510	050	"	"
19	7800	15000			1400		24200		420	510	050	"	"
1		2600			1400		4000		1126	1210	044	"	[illegible]
1		2600			1400		4000		1126	1210	044	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1126	1210	044	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1126	1210	044	"	" " " " "
3		2600			1400		4000		1126	1210	044	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1126	1210	044	"	" " " " "
131	46200	94200			12600		153000						
4714	1455300	2790800			539000		4785100						
4845	1501500	2885000			551600		4938100						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 18 Ἰουνίου 1938

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΣ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 18 Ἰουνίου 1938

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος σειρὰ αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΦΟΡΑ														
							Ἐν ὅλῳ ἀφιχθεισῶν			217	174			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
4845	1501500	2885000			551600		4938100						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 19 Ἰουνίου 1938

ὁ Πρόξενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΟΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 19 Ἰουνίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΦΟΡΑ								Συλλογραμένα		217	174			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
4845	1501500	2885000			551600		4938100						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 20 Ἰουνίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα σήμερα τῇ 20 Ἰουνίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			217	174			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποιότητα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
4845	15015 00	28850 00			5516 00		49381 00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 21 Ἰουνίου 1938

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 21 Ἰουνίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθιο
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
3607	1	5	Εὐαγγελίστρια	Πετρ. Λάμπρου		Κρανίδιον	Ἑλληνική	Κόρινθος	Κρανίδιον		1	16	4	1
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			217	174			
									Σύνολον	217	175			

Τολιοφόρα 21 Ιουνίου 1938

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		835	9.—	025	B	Μελάρυμουλκός
4845	1501500	2885000			551600		4938100						
4846	1501500	2887600			553000		4942100						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 22 Ἰουνίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 22 Ἰουνίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθ
3642	1	4	Ἀγ. Ἰωαν. Θεολόγος	Σ. Παπαπαναγιώτου		Ἀμπελάκι	Ἑλληνικὴ	Μεσολόγγιον	Πειραιώς		1	72	23	12
3643	2	4	Ἀγ. Γεώργιος	Β. Πέσσας		Αἴγινα	"	Ἠλέα	Αἴγινα		1	30	7	4
											2			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			217	175			
									Σύνολον	217	177			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
72	24600	41400			1400	420	67400		1715	18.-	0.45	Λ	Μελάρυμουλκοῦ [illegible]
5	4800	7400			1400		13600		1715	18.-	0.45	"	" " [illegible]
77	29400	48800			2800	420	81000						
4846	1501500	2887600			553000		4942100						
4923	1530900	2936400			555800		5023100						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 23 Ἰουνίου 1938

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

[illegible] — [illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ,
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Π
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 23 Ἰουνίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΦΦΟΡΑ														
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			217	177			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
4923	15309 00	29364 00			5558 00		50231 00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 24 Ἰουνίου 1938

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ο Προϊστάμενος

Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Π
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ-Η

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 24 Ἰουνίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
3677	1	5	Ἀνώνυμον	Γ. Δρίβας		Σαμαρᾶς	Ἑλληνική	Κάρυστος	Καραμάνι		1	16	4	1
3678	2	5	〃	Γ. Δρίβας		〃	〃	〃	〃		1	16	4	1
3679	3	5	〃	Γ. Δρίβας		〃	〃	〃	〃		1	16	4	1
3680	4	5	〃	Γ. Δρίβας		〃	〃	〃	〃		1	16	4	1
3681	5	5	〃	Γ. Δρίβας		〃	〃	〃	〃		1	18	5	2
3682	6	5	〃	Γ. Δρίβας		〃	〃	〃	〃		1	16	4	1
											6			
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου		217 177			
									Σύνολον		217 183			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις πνεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονὴ-τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1058	1150	052	Α	Εφημ. Ναύ. Ακτ. Κορ.
1		2600			1400		4000		1058	1150	052	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1058	1150	052	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1058	1150	052	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1058	1150	052	〃	〃 〃 〃 〃 〃
2		2600			1400		4000		1058	1150	052	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1058	1150	052	〃	〃 〃 〃 〃 〃
7		15600			8400		24000						
4923	153090	29364			55580		50931						
4930	153090	29520			56420		50471						

Ἐν Χαδρίᾳ τῇ 25 Ἰουνίου 1938

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΝ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Δ. Κανελλόπουλος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 25 Ἰουνίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
3/11	1	5	Χρυσούλα	Χρ. Μοαρίτης		Λοίβας	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Καλαμάτη		1	16	4	1
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	217	183			
									Σύνολον	217	184			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποσόθεσις τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		850	935	045	Α	Ἐρυμουλκοῦν Ἀγ. Βασίλ.
4930	1530900	2952000			564200		5047100						
4931	1530900	2954600			565600		5051100						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 26 Ἰουνίου 1938

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΟΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ,

Χρ. Πυνεταντινιά

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΙΣ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΡΙΣ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 26 Ἰουνίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθιο
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
3/26	1	4	Ἰωνία	C. Marchall		Ἀλεξάνδρεια	Ἀγγλική	Τουρκοχίμανο	Πάτραι	1		34	9	7
								Ἐν τοῦ προηγουμένου		217	184			
									Σύνολον	218	184			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
15	7800	15000 / 25000			1400		49200		430	5.—	030	A	Μελάρυμουλκοῦ Μ[illegible]
4931	1530900	2954600			565600		5051100						
4946	1538700	2994600			567000		5100300						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 27 Ἰουνίου 1938

ὁ Προϊδάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 27 Ἰουνίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθιο
3758	1	5	Ἀγ. Νικόλαος	Σ. Κανάκης		Ἐλευσίς	Ἑλληνική	Καλαμάκη	Κόρινθος	1		14	6	1
3767	2	4	Παναγία	Ἀλ. Κουλούργιος	Γ. Ὀρφανός	Αἰγιλικόν	"	Αἰγιλικόν	Πειραιεύς		1	33	9	6
										1	1			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			218	184			
									Σύνολον	219	185			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		141	212	031	B	Ἐρυμ. ὑπόλοιπον Πράδρομ.
10	4800	7400			1400		13600		1520	1555	035	A	Μελά ρυμουλκοῦ
11	4800	10000			2800		17600						
4946	1538700	2994600			567000		5100300						
4957	1543500	3004600			569800		5117900						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 28 Ἰουνίου 1938

ὁ Προϊδάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΝ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 28 Ἰουνίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			219	185			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Α Ε Υ Σ Ι Σ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
4957	154350	30046			56980		51179						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 29 Ἰουνίου 1938

ὁ Προϊστάμενος

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 29 Ἰουνίου 1938

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΦΟΡΑ														
							Ἑλληνογραμμένη			219	185			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
4957	1543500	3004600			569800		5117900						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Πυνολαντινίου

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 30 Ἰουνίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Γ Η
ΕΚΜΕΤΑΛ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΗΣ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 30 Ἰουνίου 1938

ΣΤΙΦΦΟΡΑ

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
3819	1	8η	g.B. 624 (Φορτηγίς)	Rivoir Aldo	R. Marina	Roma	Ἰταλική	Castellamare	Lero		1	16.07	5.37	1.85
3820	2	8η	g.B. 625 (")	Rivoir Aldo	" "	"	"	"	"		1	16.07	5.37	1.85
3822	3	8η	g.B. 626 (")	Landini Alfredo	" "	"	"	"	"		1	16.07	5.37	1.85
3823	4	8η	g.B. 623 (")	Landini Alfredo	" "	"	"	"	"		1	16.07	5.37	1.85
3827	5	5	Ἁγ. Βασίλειος	Β. Καβουνίδης		Πειραιεύς	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Κόρινθος	1		20	5	1
3828	6	5	Ἁγ. Νικόλαος	Ν. Δρέσσος		Νάξος	"	"	"	1		20	5	1
										2	4			
									Ἐκ τοὺ σφραγισμένου	219	185			
									Σύνολον	221	189			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ἰσάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
47	20000				2000		22000		742	810	028	β	Ερυμ. υἱοὶ τῶν ρυμ. Nereo
47	20000				2000		22000		742	810	028	"	Ερυμ. " " " "
47	20000				2000		22000		748	810	022	"	Ερυμ. " " " Egadi
47	20000				2000		22000		748	810	022	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1205	1240	035	"	Ερυμ. υἱοὶ τῶν βυρ. Ἀγ. Μαρι
1		2600			1400		4000		1205	1240	035	"	" " " " " "
190	80000	5200			10800		96000						
4957	1543500	3004600			569800		5117900						
5147	1623500	3009800			580600		5213900						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κρ. Μυκολαθίνου

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 30 Ἰουνίου 1938

Ὁ Προϊδιάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Γ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΡΗ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 1 Ἰουλίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν ἐξορμοῦσιν			221	189			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5147	16235.00	30098.00			5806.00		52139.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 2 Ἰουλίου 1938

ὁ προϊστάμενος

ὁ γραμματεύς

ΕΞΙΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Sábbaton τῇ 2 Ἰουλίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθιο
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
3867	1	8ᵃ	Ἀνώνυμον (Φορτηγός)	Ι. Μαρινάκης	Αν. Τοιρεπῖνος	Ἀθῆναι	Ἑλληνικὴ	Πειραιεύς	Ἀσταμίς	1		40	13	2
3868	2	5	Ἀγ. Νικόλαος	Ll. Δασκίς		Πειραιεύς	"	"	Ἀντίκυρα	1		20	5	1
3877	3	4	Παναγία Πέρδικα	Δεον. Καπάλος		Αἰγιμόν	"	Αἰγιμόν	Πειραιεύς		1	28	13	6
										2	1			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			221	189			
									Σύνολον	223	190			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
35	20000				2000		22000		1305	1355	050	B	Ἐρυμ. ἀσθ. [illegible]
1		2600			1400		4000		1305	1355	050	"	" " " " "
10	4800	7400			1400		13600		2252	2323	031	"	Μελά ρυμουλκοῦ "
46	24800	10000			4800		39600						
5147	1623500	3009800			580600		5213900						
5193	1648300	3019800			585400		5253500						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 3 Ἰουλίου 1938

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ὁ Προϊδάμενος

Ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 3 Ἰουλίου 1938

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἑλληνικὴ			223	190			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πράσθεια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5193	16483.00	30198.00			5854.00		52535.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 4 Ἰουλίου 1938

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 4 Ἰουλίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθιο
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			223	190			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5193	16483·50	30198·00			5854·00		52535·00						
								Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 5 Ἰουλίου 1938 Ὁ Πλοίαρχος					Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 5 Ἰουλίου 1938 Ὁ Γραμματεύς
								ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ					

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 5 Ἰουλίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΦΟΡΑ							Ἑλληνοφρονούμενον			223	190			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θαλάσσης	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πλωτὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5193	16483·00	30198·00			5854·00		52535·00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 6 Ἰουνίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΛ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΗΣ

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 6 Ἰουλίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
3925	1	4	Παναγία Κονίστρα	Κ. Μαμμῆς	Ι. Βλάχος	Ἀμπελάκι	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Καλάμαρον	1		72	24	11
3945	2	5	Ἀνώνυμον	Παν. Δίλοας		Λοίλοας	"	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	14	6	1
3953	3	5	Εὐαγγελίστρια	Κυρ. Κονδοριάννης		Κρανίδιον	"	Αἴγιον	Κρανίδιον		1	14	6	1
										1	2			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			223	190			
									Σύνολον	224	192			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσημα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
59	24600	41400			1400		67400		0.10	1.07	0.57	A	Μελά ρυμουλκοῦν [illegible]
1		2600			1400		4000		10.42	11.20	0.38	"	Ἐρυμ. ἀπὸ τὸ βυρ. Καλίνα
1		2600			1400		4000		15.43	16.23	0.40	B	Ἐρυμ. " " " Εὐαγγελία
61	24600	46600			4200		75400						
5193	1648300	3019800			585400		5253500						
5254	1672900	3066400			589600		5328900						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 7 Ἰουλίου 1938

ὁ προϊστάμενος — ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κρ. [illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 7 Ἰουλίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύ
			ΣΤΙΦΟΡΑ				Ἑλληνικὴ	Θεσσαλονίκη		224	192			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς ἀτόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5254	16729·00	30664·00			5896·00		53289·00						
						ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ		Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 8 Ἰουνίου 1938 Ὁ Προϊστάμενος					Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΡ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 8 Ἰουλίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
4000	1	4	Γεωργία	Ἀδ. Παντελόπουλος	Γεωργία Ἰ. Γιαρέκος	Αἰγιμόν	Ἑλληνική	Παρακή	Αἰγιμόν	1		34	7	5
							Ἐκ	τοῦ προηγουμένου		224	192			
									Σύνολον	225	192			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
12	7800	15000			1400		24200		17.14	18.–	0.46	Α	Ἐρυμ. ὑπὸ τῶν βιβ. Ἀγαμέμ. [illegible]
5254	1672900	3066400			589600		5328900						
5266	1680700	3081400			591000		5353100						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 9 Ἰουλίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΗ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 9 Ἰουλίου 1938

ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθιο
4018	1	4	Ἀγ. Νικόλαος	Δ. Μπαμούλας	Αἰγινιόν	Ἑλληνική	Πιραιεύς	Αἰγινιόν	1		52	14	6
4019	2	4	Ἀγ. Γεράσιμος	Λ. Παπαδάτος	"	"	"	"	1		34	9	6
4030	3	5	Ἀγ. Βασίλειος	Βασ. Καβουνίας	Πιραιεύς	"	Κόρινθος	Καλαμάτη		1	16	4	1
4031	4	5	Ὑπαπαντή	Θεοφ. Δρεπάνης	Νάξος	"	"	"		1	16	4	1
										2	2			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			225	192			
										227	194			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
19	7800	15000 / 10000			1400		34200		850	930	040	B	Μελάρυμουλκοῦ Μοτρυ
12	7800	15000			1400		24200		850	930	040	"	" "
1		2600			1400		4000		1850	1935	045		Ἐρυμουλκοῦ Βυρ. Ἀγ. Μαρί
1		2600			1400		4000		1850	1935	045		" " " " "
33	15600	45200			5600		66400						
5266	1680700	3081400			591000		5353100						
5299	1696300	3126600			596600		5419500						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 10 Ἰουλίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΡΗ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 10 Ἰουλίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Ρενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
4041	1	5	Ἀνώνυμον	Ν. Περδικούρης		Λαλαμής	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάτη		1	19	5	1
4043	2	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	19	5	1
4044	3	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	19	5	1
4046	4	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	19	5	1
4047	5	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	19	5	1
4048	6	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	19	5	1
											6			
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	227	194			
									Σύνολον	227	200			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως σωξέφθ ἀζης	Λοιπὸν εἰς στάσιν	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἰσχὺς στροβίλου ἐντάσεως	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα			Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26 00			1400		40 00			511	541	030	Β	Ἐμπ. ὁπλ. Ἰονίου Ἀ. Κωνσ
1		26 00			1400		40 00			511	541	030	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		26 00			1400		40 00			511	541	030	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		26 00			1400		40 00			511	541	030	〃	Ἐμπ. 〃 〃 〃 Εὐαγγελ
1		26 00			1400		40 00			511	541	030	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		26 00			1400		40 00			511	541	030	〃	〃 〃 〃 〃 〃
6		15600			8400		24000							
5299	16963 00	31266 00			596600		541950							
5305	16963 00	31422 00			605000		544350							

ΕΓΓΡΑΦΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 11 Ἰουνίου 1938

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΝ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 11 Ἰουλίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθιο
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
4068	1	5	Εὐαγγελίστρια	Γεωρ. Τούσας		Χέλιον	Ἑλληνική	Χέλιον	Αἴγιον	1		14	6	1
4070	2	5	Ἀνώνυμον	Ν. Μαυράκης	Γ. Νταβαρῖνος	Λουτράκιον	"	Λουτράκιον	Πειραιεύς		1	14	6	1
4071	3	4	Ἀγ. Νικόλαος	Σω. Μωραΐτης	Γ. Χαραμῆς	Σοίτσαι	"	Μεσολόγγιον	Βόλος		1	68	22	10
4074	4	5	Εὐαγγελίστρια	Χρ. Κορδώνης		Κρανίδιον	"	Κόρινθος	Κρανίδιον		1	18	5	2
4075	5	5	Εὐαγγελίστρια	Γ. Κορδώνης		"	"	"	"		1	18	5	2
										1	4			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		227	200			
									Σύνολον	228	204			

Τελιοφόρα 11ης Ιουλίου 1938

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		702	745	043	A	Μελά ρυμουλκοῦ
1		2600			1400		4000		750	813	023	B	Ἐρυμ. Ὑπό τοῦ βυρ. Ἀγ. Γεώργιος
57	24600	41400			1400		67400		820	855	035	"	Μελά ρυμουλκοῦ
2		2600			1400		4000		1233	1320	047	A	Ἄνω ρυμουλκοῦ
2		2600			1400		4000		1233	1320	047	"	" "
63	24600	51800			7000		83400						
5305	1696300	3142200			605000		5443500						
5368	1720900	3194000			612000		5526900						

Ἐν Ἰουμίᾳ τῇ 12 Ἰουλίου 1938

ὁ προϊστάμενος — ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 12 Ἰουλίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
4089	1	4	Παναγία	Ll. Κοντοόργιος	Γ. Ὀρφανός	Αἰγιμόν	Ἑλλυμνή	Πυραιώς	Αἰγιμόν	1		28	13	5
4093	2	5	Εὐαγγελίστρια	Σ. Κορδώνης		Κρανίδιον	"	Καλαμάτα	Κόρινθος	1		18	5	2
4094	3	5	Εὐαγγελίστρια	Χρ. Κορδώνης		"	"	"	"	1		18	5	2
4096	4	5	Εὐγενία	Χαρ. Διολάρας		Μέγαρα	"	Μέγαρα	"	1		18	5	2
										4				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			228	204			
									Σύνολον	232	204			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	4800	7400			1400		13600		530	640	110	A	Ερυμουλκό Κοβ. Καλ. Μ[illegible]
2		2600			1400		4000		1240	1335	055	B.	Ἄνω ρυμουλκοῦ "
2		2600			1400		4000		1240	1335	055	"	" " "
2		2600			1400		4000		1328	1426	058	"	Ἄνω ρυμουλκοῦ "
16	4800	15200			5600		25600						
5368	1720900	3194000			612000		5526900						
5384	1725700	3209200			617600		5552500						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 13 Ἰουλίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

[signature] — [signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τελάρις τῇ 13 Ἰουλίου 1938

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΦΦΟΡΑ														
							Ἑλληνικὴ			232	204			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5384	17257·00	32092·00			6176·00		55525·00						

Ξ. Υδρας ἡ 14 Ἰουνίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΛΕΤΧΟΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ἡ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΡΗ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 14 Ἰουλίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
4135	1	4	Ἁγ. Νικόλαος	Ἰωαν. Δρόγγιλης		Ζάκυνθος	Ἑλληνική	Ζάκυνθος	Πειραιεύς		1	28	13	3
4140	2	5	Παναγιώτα	Μιχ. Γαβριής		Ἐλευσίς	"	Ἐλευσίς	Κόρινθος	1		16	4	1
										1	1			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			232	204			
									Σύνολον	233	205			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὧρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	4800	7400			1400		13600		558	637	039	B	Ἐρυμ. ... Νίκη
1		2600			1400		4000		2023	2110	047	A	Ἐρυμ. " " Μαρία
11	4800	10000			2800		17600						
5384	1725700	3209200			617600		5552500						
5395	1730500	3219200			620400		5570100						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 15 Ἰουλίου 1938

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευὴ τῇ 17 Ἰουνίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΟΦΟΡΑ														
4173	1	5	Εὐγενία	Εὐαγγ. Λαγωνίης		Μέγαρα	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	16	4	1
							Ἐν ζωῇ φορτωμένον			233	205			
									Λίνωρι	233	206			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσκαιρα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26 00			14 00		40 00		10.42	11.36	0.54	St.	Ἐρυμ. ὑπὸ Ἰωαν. Πράδρου Μάρμα
5395	17305 00	32192 00			6204 00		55701 00						
5396	17305 00	32218 00			6218 00		55741 00						

Ἐν Ἰωθμίᾳ τῇ 16 Ἰουλίου 1938

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΟΝ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ Η

Ἡμέρα Sabbato τῇ 16 Ἰουλίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
4202	1	5	Ἀνώνυμον	Α. Δυμαρᾶς	Ι. Κοβέρης	Παραλίς	Ἑλληνικὴ	Ζάκυνθος	Λοίβας		1	8	3	2
4203	2	5	"	Α. Δυμαρᾶς	Ι. Κοβέρης	"	"	"	"		1	8	3	2
4204	3	5	"	Α. Δυμαρᾶς	Ι. Κοβέρης	"	"	"	"		1	8	3	2
4205	4	5	"	Α. Δυμαρᾶς	Ι. Κοβέρης	"	"	"	"		1	8	3	2
4206	5	5	"	Α. Δυμαρᾶς	Ι. Κοβέρης	"	"	"	"		1	8	3	2
4209	6	5	Ἀνώνυμον	Ν. Περδικούρης		Λαλαμίς	"	Καλαμάκι	Λουτράκι	1		12	6	2
4210	7	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"	1		12	6	2
4211	8	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"	1		12	6	2
4212	9	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"	1		12	6	2
4213	10	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"	1		12	6	2
4214	11	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"	1		12	6	2
										6	5			
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	233	206			
									Σύνολον	239	211			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1842	1915	033	Δ.	Ἐρυμ. ὑπόλοβος Ἀγ. Βαρβ[illegible]
1		2600			1400		4000		1842	1915	033	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1842	1915	033	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1842	1915	033	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1842	1915	033	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1921	2010	049	Α	Ἐρυμ. " " " Ἀγ. Μυρά[illegible]
1		2600			1400		4000		1921	2010	049	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1921	2010	049	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1921	2010	049	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1921	2010	049	"	" " " " " "
2		2600			1400		4000		1921	2010	049	"	" " " " " "
12		28600			15400		44000						
5396	1730500	3221800			621800		5574100						
5408	1730500	3250400			637200		5618100						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 17 Ἰουλίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΟΝ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΗ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 17 Ἰουλίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
4233	1	4	Ἀνάσταση	Πελ. Βαρβαρίσσος		Κίμωλος	Ἑλληνική	Λέφνος	Πάλφαι	1		32	16	5
							Ἐκ τοῦ ὁρομηνοῦ			239	211			
									Λύνιζον	240	211			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
22	106.00	224.00			14.00		344.00		9.57	10.35	0.38	Α	Μελάρυμουλκοῦ
5408	17305.00	32504.00			6372.00		56181.00						
5430	17411.00	32728.00			6386.00		56525.00						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 18 Ἰουλίου 1938

ὁ Προϊστάμενος

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΡΙΣ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 18 Ἰουλίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
4255	1	4	Παναγία Πέρδικα	Διον. Καβάλος		Αἴγινον	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Αἴγινον	1		30	7	4
4261	2	9ᵃ	G.A. 234 (Περαιώς)	Rivoir Aldo	R. Marina	Roma	Ἰταλική	Napoli	Lero		1	.	.	.
										1	1			
							Ἐν	τοῦ προηγουμένου		240	211			
									Λύνοχον	241	212			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	48.00	74.00			14.00		136.00		10.—	1037	037	Α	Μελάρυμουλκοῦ. Μελρί
61	300.00				20.00		320.00		15.25	1605	040	"	Ἐρυμ. ὑπὸ ἐρυμ. Νεκρο "
71	348.00	74.00			34.00		456.00						
5430	17411.00	32728.00			6386.00		56525.00						
5501	17759.00	32802.00			6420.00		56981.00						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 19 Ἰουλίου 1938

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Μυκολαντικίου

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΣ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΗΣ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 19 Ἰουλίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθιο
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
4272	1	5	Ἀνώνυμον	Μ. Μοόγρης		Λαλαμίς	Ἑλληνικὴ	Καλαμάτα	Πάλιμα	1		14	6	1
4273	2	5	"	Μ. Μοόγρης		"	"	"	"	1		14	6	1
4274	3	5	"	Μ. Μοόγρης		"	"	"	"	1		14	6	1
										3				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			241	212			
									Λύνοχον	244	212			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσκλεια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		243	317	034	B	[illegible]
1		2600			1400		4000		243	317	034	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		243	317	034	"	" " " " "
3		7800			4200		12000						
5501	1775900	3280200			642000		5698100						
5504	1775900	3288000			646200		5710100						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 20 Ἰουλίου 1938

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 20 Ἰουλίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθ
4313	1	4	Ἀγ. Νικόλαος	Χ. Κοΐτιας		Γύθειον	Ἑλληνική	Πειραιώς	Λευκάς	1		30	7	4
4314	2	5	Ἀγ. Νικόλαος	Χρ. Παναγιωτάτος		Ἐλευσίς	"	Καλαμάτα	Κόρινθος	1		20	5	1
										2				
							Ἐν	τοῦ προηγουμένου		244	212			
									Σύνολον	246	212			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποιότητα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
4	4800	7400			1400		13600		1444	1514	030	B	Ερυμ. ... Βυθυνία
1		2600			1400		4000		1444	1514	030	"	" " " " "
5	4800	10000			2800		17600						
5504	1775900	3288000			646200		5710100						
5509	1780700	3298000			649000		5727700						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Παναγιωτίνιος

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 21 Ἰουνίου 1938

ὁ προϊστάμενος — ὁ γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 21 Ἰουλίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
4330	1	5	Ἀγ. Νικόλαος	Χρ. Παπαμανολαλίνου		Ἐλευσίς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	14	6	1
4332	2	5	Ἀγ. Νικόλαος	Ll. Δανκίς		Πειραιής	"	"	Πειραιής		1	14	6	1
4333	3	5	Παναγιώτα	Μ. Κοντογιώργης		Ἐλευσίς	"	"	Καλαμάκι		1	14	6	1
											3			
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			246	212			
									Σύνολον	246	215			

Τολιοφόρα 21 ης Ιουλίου 1938

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26 00			14 00		40 00		1655	1752	057	A	Ἐρυμ. ὑποβρυχ. Ἀνδ. Πυ[illegible] Μελρυλά
1		26 00			14 00		40 00		1706	1803	057	"	Ἐρυμ. " " " Σοφία
1		26 00			14 00		40 00		1706	1803	057	"	" " " " "
3		78 00			42 00		120 00						
5509	17807 00	32980 00			6490 00		57277 00						
5512	17807 00	33058 00			6532 00		57397 00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 22 Ἰουλίου 1938

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΑΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Βουτελαλίνης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 22 Ἰουλίου 1938

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΠΡΟΣΦΟΡΑ							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			246	215			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5512	17807·00	33058·00			6532·00		57397·00						
								Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 23 Ἰουλίου 1938 ὁ προϊστάμενος				ὁ γραμματεύς	

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Π

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΡ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 23 Ἰουλίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
4378	1	8ᵃ	Ἐμπέκο	Ἀθ. Ἀντωνιάδης	Νασιονάλ Κόμπανυ	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Πάτραι	1		μ. 53	μ. 970	9
4381	2	4	Παναγία Κονίστρα	Κ. Μαμμῆς	Ι. Ν. Βλάχος	Ἀμπελάκια	"	Μοναστηράκι	Πειραιεύς		1	68	22	10
										1	1			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			246	215			
									Σύνολον	247	216			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ἀγία τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
615	111500	200000			2000		313500		5.05	6.13	1.08	A	[illegible]
59	24600	41400			1400		67400		6.36	7.15	0.39	B	Μετὰ ρυμουλκοῦ "
674	136100	241400			3400		380900						
5512	1780700	3305800			653200		5739700						
6186	1916800	3547200			656600		6120600						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 24 Ἰουλίου 1938

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΠΙΛΕΠΧΟΝ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΡΗ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 24 Ἰουλίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
4411	1	4	Ἀγ. Μηνᾶς	Χρ. Γηελίη	Γ. Χαραμῆς	Λοίσαι	Ἑλληνική	Χαλκίς	Αἴγιον	1		48	12	8
4421	2	5	Ἀνώνυμον	Δ. Μαδέρης		Νέα Πέραμος	"	Αἴγινα	Κιάλον	1		19	5	1
4422	3	5	"	Δ. Μαδέρης		" "	"	"	"	1		19	5	1
4423	4	5	"	Δ. Μαδέρης		" "	"	"	"	1		19	5	1
4424	5	5	"	Δ. Μαδέρης		" "	"	"	"	1		22	5	1
4425	6	5	"	Δ. Μαδέρης		" "	"	"	"	1		19	5	1
4426	7	5	"	Δ. Μαδέρης		" "	"	"	"	1		19	5	1
4428	8	5	P.A. 1251	Joseph. Mark. Calif		Heutuch_America	Τσεχοσλοβακική	Πειραιεύς	Πάτραι	1		20	5	1
										8				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			247	216			
									Σύνολον	255	216			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσδεσμα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
25	10600	22400			1400		34400		1110	1150	040	B	Μελά ρυμουλκικά
1		2600			1400		4000		1735	1823	048	A	Ἐρυμ. ὑπόλοιπ. Ἀγ. Δημ.
1		2600			1400		4000		1735	1823	048	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1735	1823	048	"	" " " " "
3		2600			1400		4000		1735	1823	048	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1735	1823	048	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1735	1823	048	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1737	1842	105	"	Ἐρυμ. " " " Ἀγ. Μαλ.
34	10600	40600			11200		62400						
6186	1916800	3547200			656600		6120600						
6220	1927400	3587800			667800		6183000						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 25 Ἰουλίου 1938

ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Χρ. Κυναλαυλινικός

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 25 Ἰουνίου 1938

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
4439	1	5	Ἀνώνυμον	Σ. Λαμπρίδης	Πέραμος	Ἑλληνική	Καραμάνι	Κόρινθος		1		14	6	1
4440	2	5	〃	Σ. Λαμπρίδης	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
4441	3	5	〃	Σ. Λαμπρίδης	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
4442	4	5	〃	Σ. Λαμπρίδης	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
4443	5	5	〃	Σ. Λαμπρίδης	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
4444	6	5	〃	Σ. Λαμπρίδης	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
										6				
									Σὺν προηγουμένοις	255	216			
									Σύνολον	261	216			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		10.25	11.–	0.35	B	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ βυζ. Ἀγ. Νικόλαο
1		2600			1400		4000		10.25	11.–	0.35	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		10.25	11.–	0.35	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		10.25	11.–	0.35	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		10.25	11.–	0.35	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		10.25	11.–	0.35	"	" " " " "
6		15600			8400		24000						
6220	1927400	3587800			667800		6183000						
6226	1927400	3603400			676200		6207000						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 26 Ἰουλίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 26 Ἰουλίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ								Ἐκ τοῦ ἀρμηγουμένου		261	216			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
6226	19274.00	36034.00			6762.00		62070.00						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Δ. Κυνδαλινίδ

Ἐν Ὑδρίᾳ ἡ 27 Ἰουλίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 27 Ἰουλίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθιο
4498	1	4	Ἀνάστασις	Πέτρος Βαρβαρέσσος		Κίμωλος	Ἑλληνική	Πάτραι	Σίφνος		1	40	9	6
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		261	216			
									Σύνολον	261	217			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΑΛΕΥΣΙΣ

ΡΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
22	10600	22400 17600			1400		52000		7 40	8 07	0 27	13	Μετὰ ρυμουλκοῦ
6226	1927400	3603400			676200		6207000						
6248	1938000	3643400			677600		6259000						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Λαλεύσει τῇ 28 Ἰουνίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 28 Ἰουλίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			261	217			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
6248	19380.00	36434.00			6776.00		62590.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 29 Ἰουλίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΜΛΕΓΧΟΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΙΣ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 29 Ἰουλίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
							Ἐκ	τοῦ προηγουμένου		261	217			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
6248	19380.00	36434.00			6776.00		62590.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 30 Ἰουλίου 1938

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΟΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ Σ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 30 Ἰουνίου 1938

ΣΠΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
4566	1	5	Παναγία	Μ. Κοκορομήτρος	Ἕλενος	Ἐξωτική	Ἑλληνική	Καραμάνι	Κόρινθος	1		14	6	1
4572	2	4	Ἰωνία	C. Marcel	Ἀδελφοὶ	Ἄργος	Γαλλική	Νέα	Πειραιεύς		1	45	13	8
4574	3	5	Ἀνώνυμον	Δ. Λαμπρίδης	Μερ. Πάππος	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καραμάνι			1	18	4	2
4575	4	5	〃	Δ. Λαμπρίδης	〃 〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
4576	5	5	〃	Δ. Λαμπρίδης	〃 〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
4577	6	5	〃	Δ. Λαμπρίδης	〃 〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
4578	7	5	〃	Δ. Λαμπρίδης	〃 〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
4579	8	5	〃	Δ. Λαμπρίδης	〃 〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
4582	9	5	Ἀνώνυμον	Δημ. Μαδέρας	Μερ. Πάππος	〃	〃	〃			1	18	4	2
4583	10	5	〃	Δημ. Μαδέρας	〃 〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
4584	11	5	〃	Δημ. Μαδέρας	〃 〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
4585	12	5	〃	Δημ. Μαδέρας	〃 〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
4586	13	5	〃	Δημ. Μαδέρας	〃 〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
4587	14	5	〃	Δημ. Μαδέρας	〃 〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
										1	13			
									Ἐν ζωῇ ὀργανισμῶν	261	217			
									ὅλων	262	230			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1728	1804	036	Α	Ἑρμ. σοὺ ἰω Μέγ. Λύκος
15	7800	150000 / 250000			1400		4920		1915	1944	029	Β	Μελ' ρυμουλκοῦ
2		2600			1400		4000		1916	1950	034	〃	Ἑρμ. σοὺ ἰω Μέγ. Μεσόγαιος
1		2600			1400		4000		1916	1950	034	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1916	1950	034	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1916	1950	034	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1916	1950	034	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1916	1950	034	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
2		2600			1400		4000		1918	1952	034	〃	Ἑρμ. 〃 〃 Ἀγ. Δημήτ.
1		2600			1400		4000		1918	1952	034	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1918	1952	034	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1918	1952	034	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1918	1952	034	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1918	1952	034	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
30	7800	73800			19600		101200						
6248	1938000	3643400			677600		6259000						
6278	1945800	3717200			697200		6360200						

Ἐν Ἁλκυονίδι τῇ 31 Ἰανουαρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ Σ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 31 Ἰουλίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
4610	1	5	Ἀνώνυμον	Κ. Φασουλής	Σαχαρίς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	14	6	1
4611	2	5	"	Κ. Φασουλής	"	"	"	"			1	14	6	1
4612	3	5	"	Κ. Φασουλής	"	"	"	"			1	14	6	1
4614	4	5	"	Κ. Φασουλής	"	"	"	"			1	14	6	1
4615	5	5	"	Κ. Φασουλής	"	"	"	"			1	14	6	1
4616	6	5	"	Κ. Φασουλής	"	"	"	"			1	14	6	1
											6			
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου		262 230			
									Σύνολον		262 236			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1612	1710	058	Α	Ἐρυμ. ὑπόλοιπος Ἀγ. [illegible]
1		2600			1400		4000		1612	1710	058	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1612	1710	058	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1613	1713	1.—	"	Ἐρυμ. " " " Ἀγ. Γεώργιος
1		2600			1400		4000		1613	1713	1.—	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1613	1713	1.—	"	" " " " " "
6		15600			8400		24000						
6278	1945800	3717200			697200		6360200						
6284	1945800	3732800			705600		6384200						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 31 Ἰουλίου 1938

ὁ προϊστάμενος — ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 1 Αὐγούστου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
							Ἐν τῷ προηγουμένῳ			262	236			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΤΑΜΕΙΟΝ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΙΣ

ΔΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβλητικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
6284	194580	37328			7056		63842						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 2 Αὐγούστου 1938

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 2 Αὐγούστου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἑλληνικὸν σημαιοφόρον			262	236			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἡμερομηνία ἐντάσεως σημαίας	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
6284	19458·00	37328·00			7056·00		63842·00						
									Ἐν Ὑδρίᾳ			Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 3 Αὐγούστου 1938	
									Ὁ Προϊστάμενος			Ὁ Γραμματεύς	

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 3 Αὐγούστου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
4678	1	5	Ἀγ. Ἰωάννης	Ll. Baliotaus		Βάλια	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Καλαμάτα		1	22	5	2
									Ἐπὶ τοῦ προηγουμένου	262	236			
									Σύνολον	262	237			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΤΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		1907	1935	028	A	Μελέ [illegible]
6284	19458.00	37328.00			705600		6384200						
6286	19458.00	37354.00			707000		6388200						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 4 Αὐγούστου 1938

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 4 Αὐγούστου 1938

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΟΦΟΡΑ							Ἑλληνικὴ σημαία			262	237			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
6286	19458.00	37354.00			707000		63882.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 5 Αὐγούστου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

'Ημέρα Παρασκευή τῆ 5 Αὐγούστου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	'Ημερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	"Ονομα πλοίου	"Ονομα πλοιάρχου	"Ονομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	'Εθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	'Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										'Εξ ἀνατολῶν	'Εκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΦΟΡΑ							'Ελληνικὴ			262	237			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
6286	19.458.00	37.354.00			707.000		63.882.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 6 Αὐγούστου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Π
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΝ-2

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 6 Αὐγούστου 1938

Ρενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΦΟΡΑ														
							Ἐξ οὗ προηγουμένου			262	237			

ΣΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
6286	19458.00	37354.00			7070.00		63882.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 7 Αὐγούστου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΡΣ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 7 Αὐγούστου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθ.
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
4757	1	5	Χρυσούλα	Χρ. Μοαζίου		Λοίβας	Ἑλληνική	Λοίβας	Πάτρα	1		14	6	1
4766	2	5	Ἀνώνυμον	Κ. Φασουλίς		Λαλαμίς	"	Καλαμάκι	Κόρινθος	1		16	4	1
										2				
							Ἐκ τοῦ ὀρθοπρωμένου			262	237			
									Λύνοχον	264	237			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		3.18	4.45	0.27	B	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ βαρ. Ἀγ. Γεώργιος Μιλρυτά
1		2600			1400		4000		12.13	12.50	0.37	"	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ βαρ. Προφ. Ἠλία.
2		5200			2800		8000						
6286	19.458.00	37.354.00			7070.00		63882.00						
6288	19.458.00	37.406.00			7098.00		63962.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 8 Αὐγούστου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΣΗΛΕΓΧΟΝ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 8 Αὐγούστου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
4790	1	4	Ἀγ. Μηνᾶς	Χριστ. Γιαζίη	Γ. Χαραμίη	Σοίλοα	Ἑλληνική	Μεσολόγγιον	Πειραιώς		1	47	9	7
4796	2	5	Ἀθηνᾶ	Κ. Διολάρας		Βάλτια	"	Καλαμάκι	Κόρινθος	1		21	5	1
										1	1			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			264	237			
									Σύνολον	265	238			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
25	10600	22400 / 17600			1400		52000		9.40	10.30	0.50	A	Μελάρυμος Μεθονιά
1		2600			1400		4000		19.-	19.40	0.40	"	Ερυμ. ἀνάλωσις [illegible]
26	10600	42600			2800		56000						
6288	1945800	3740600			709800		6396200						
6314	1956400	3783200			712600		6452200						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 9 Αὐγούστου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

[signature] — [signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 9 Αὐγούστου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
4810	1	5	Ἀνώνυμον	Ν. Περδικούρης	Λαγαμή	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	18	4	2
4811	2	5	"	Ν. Περδικούρης	"	"	"	"			1	16	3	1
4812	3	5	"	Ν. Περδικούρης	"	"	"	"			1	16	3	1
4813	4	5	"	Ν. Περδικούρης	"	"	"	"			1	16	3	1
4814	5	5	"	Ν. Περδικούρης	"	"	"	"			1	16	3	1
4815	6	5	"	Ν. Περδικούρης	"	"	"	"			1	16	3	1
4818	7	5	Ἁγ. Βαρβάρα	Ἐμ. Λαζούδης	Μέγαρα	"	Καλαμάκι	Κόρινθος		1		19	5	1
										1	6			
							Ἐκ τοῦ ὁρισμένου			265	238			
							Σύνολον			266	244			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		5.48	6.28	0.40	B	Ἐρμιονὶς ἀπὸ Ἐπιδ. εἰς Ἄμμο
1		2600			1400		4000		5.48	6.28	0.40	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		5.48	6.28	0.40	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		5.48	6.28	0.40	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		5.48	6.28	0.40	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		5.48	6.28	0.40	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		16.55	17.20	0.25	A	Μελ/ρυμουλκὸν
8 〃		18200 〃			9800 〃		28000 〃						
6314 〃	195640 00 〃	378320 〃			71260 〃		645220 〃						
6322 〃	195640 00 〃	380140 〃			72240 〃		648020 〃						

Ἐν Τοδρίᾳ τῇ 10 Ἰουνίου 1938

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η Σ

Ἡμέρα Τελάρη τῇ 10 Αὐγούστου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
4858	1	4	Ἁγ. Νικόλαος	Δ. Μπαμούλας		Αἰγιμόν	Ἑλληνική	Αἰγιμόν	Πειραιής		1	40	9	7
							Σκ	Τοῦ προηγουμένου		266	244			
									Σύνολον	266	245			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
18	7800	15000			1400		24200		1255	1340	045	Α	Μελάρυμος
6322	1956400	3801400			722400		6480200						
6340	1964200	3816400			723800		6504400						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 11 Αὐγούστου 1938

ὁ προϊστάμενος — ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕ Λ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η ΗΣ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 11 Αὐγούστου 1938

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
4882	1	5	Εὐαγγελίστρια	Γ. Λαμπάκης		Μέγαρα	Ἑλληνική	Μέγαρα	Κόρινθος	1		16	4	1
4884	2	4	Ἀλεξάνδρα	Κ. Κατσάκης	Ταμεκ	Ἀθῆναι	Ἀγγλική	Πειραιεύς	"	1		μ. 14	μ. 4½	6
4888	3	5	Ἀθηνᾶ	Κ. Σκιαράς		Μέγαρα	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καραμάνι		1	19	6	1
4889	4	5	Ἁγ. Βαρβάρα	Ἐμ. Λαμπάκης		"	"	"	"		1	19	5	1
										2	2			
									Ἐκ τῶν ἀνωτέρω	266	245			
									Σύνολον	268	247			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		710	8.–	050	A	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ [illegible]
10	4800	7400 / 32600			1400		46200		919	953	034	B	Μελάρυμουλκοῦ
1		2600			1400		4000		1642	1722	040	"	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ [illegible]
1		2600			1400		4000		1642	1722	040	"	" " " " "
13	4800	47800			5600		58200						
6340	1964200	3816400			723800		6504400						
6353	1969000	3864200			729400		6562600						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 12 Αὐγούστου 1938

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 12 Αὐγούστου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			268	247			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Α Ε Υ Σ Ι Σ

ΡΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
6353	196900	386420			72940		655260						

ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Παπαδόπουλος

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 13 Ἰουνίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΣ

Ἡμέρα Sábbatov τῇ 13 Αὐγούστου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθιο	Καθαρὰ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ															
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			268	247				

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
6353	19690.00	38642.00			7294.00		65626.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 14 Αὐγούστου 1934

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 14 Αὐγούστου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθιο
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
4965	1	5	Εὐαγγελίστρια	Πετ. Λαμπρου		Κρανίδιον	Ἑλλήνικη	Κρανίδιον	Κόρινθος	1		14	6	1
							Ἐπιτοῦ προηγουμένου			268	247			
									Σύνολον	269	247			

...ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

...ΛΕΥΣΙΣ

...ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη (Σῆμα)	Χαρτόσημα	Σύνολα	Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια	Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
1		26 00			14 00		40 00		12.15	12.40	0.25	Β	Μεγάρων?
6353	19690 00	38642 00			7294 00		65626 00						
6354	19690 00	38668 00			7308 00		65666 00						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[signature]

Ἐν Ποσειδωνίᾳ τῇ 15 Αὐγούστου 1938

ὁ Προϊστάμενος
[signature]

ὁ Γραμματεὺς
[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 15 Αὐγούστου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθ
4983	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Ἀλφόνσος Ὀλάουζερ	Βόλος	Ἑλληνική	Κέρκυρα	Βόλος		1	14	6	1
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			269	247			
									Σύνολον	269	248			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποιοτάτη τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		26.00			14.00		40.00		9.10	9.40	0.30	B	Ερυμ. ύπ. Ιοβαρ. Ταξιάρχ
6354	1969000	38668.00			7308.00		65666.00						
6356	1969000	38694.00			7322.00		65706.00						

Ἐν Ἰωθμίᾳ τῇ 16 Αὐγούστου 1938

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 16 Αὐγούστου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
5015	1	5	Ἁγ. Βαρβάρα	G. Κόντος		Κρανίδιον	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Καλαμάκιον		1	14	6	1
5017	2	4	Παναγία	Δ. Κοτσόργιος		Αἰγιαλιόν	"	Αἰγιαλιόν	Πειραιεύς		1	30	8	5
											2			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			269	248			
									Σύνολον	269	250			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1615	1715	1.–	A	Ἄνευ ρυμουλκοῦ Μελετά
10	4800	7400			1400	420	13600		1850	1930	040	B	Ἄνευ ρυμουλκοῦ Ἐπιστ.
11	4800	10000			2800	420	17600						
6356	1969000	3869400			732200		6570600						
6367	1973800	3879400			735000		6588200						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 17 Αὐγούστου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τεταρτη τῇ 17 Αὐγούστου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθι
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
5037	1	4	Ἀλεξάνδρα	Κ. Καλλάνης	Tanner	Ἀθῆναι	Ἀγγλική	Γαλαξίδιον	Πειραιεύς		1	μ. 13	μ. 6	6
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		269	250			
									Σύνολον	269	251			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	4800	7400 } 32600 }			1400		46200		1310	1335	025	A	Μετάρυμουλκοῦ
6367	19738 00	38794 00			7350 00		65882 00						
6377	19786 00	39194 00			7364 00		66344 00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 18 Αὐγούστου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 18 Αὐγούστου 1938

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
5070	1	5	Ἁγ. Σαυρίδων	Γ. Βασιλείου	Ἑλευσίς	Ἑλληνική	Ἐλευσίς	Κόρινθος		1		16	4	1
							Σύνολον			269	251			
										270	251			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		22.30	22.55	0.25	Α	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ βυρ. Ἀγ. Σουρι
6.377	19786.00	39194.00			7364.00		66344.00						
6.378	19786.00	39220.00			7378.00		66384.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 19 Αὐγούστου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 19 Αὐγούστου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμός	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμ
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			270	251			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσδεσις τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
6378	19786 00	39220 00			7378 00		66384 00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 20 Αὐγούστου 1938

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΣ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 20 Αὐγούστου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
5106	1	4	Ἀγ. Ἰωαννηθεολόγος	Γ. Παπασαναγιώτης	Ν. Βλάχος	Σαλαμίς	Ἑλληνικὴ	Ἐλευσίς	Καλάμυλον	1		75	25	11
5115	2	5	Ἀγ. Ἄννα	Παν. Πανούτσος		Κρανίδιον	"	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	14	6	1
5116	3	5	Εὐαγγελίστρια	Χρ. Κομαζίς		"	"	"	"		1	14	6	1
5121	4	5	Ἀγ. Εἰρήνη	Ἀρ. Μάνδαλος		Ἐλευσίς	"	Καλαμάκι	Κόρινθος	1		14	6	1
										2	2			
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	270	251			
									Σύνολον	272	253			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
73	24600	41400			1400		67400		448	525	037	B	Μετά ρυμουλκοῦ Μαρτιά
1		2600			1400		4000		1218	1307	049	"	Ἐρυμ. ὑπὸ βαρ. ἀγ. Νικόλα
1		2600			1400		4000		1218	1307	049	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1812	1845	033	"	Ἐρυμ. " " Διονύσιος
76	24600	49200			5600		79400						
6378	1978600	3922000			737800		6638400						
6454	2003200	3971200			743400		6717800						

Ἐν Ἰωθμίᾳ τῇ 21 Αὐγούστου 1938

Ὁ προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

[signature] — [signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 21 Αὐγούστου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
5136	1	5	Ἀγ. Ἰωάννης	Ἀγ. Βατίστας		Βάτικα	Ἑλληνική	Ἰσθμία	Κόρινθος	1		29	6	2
5140	2	4	Πάτου	Γεωρ. Μουμίζης		Πειραικός	"	Πειραιεύς	Λουτράκιον	1		24	8	6
5143	3	5	Ἀνώνυμον	Νικ. Περδικούρης		Σαλαμίς	"	Καλαμάκι	Κόρινθος	1		14	6	1
5144	4	5	"	Νικ. Περδικούρης		"	"	"	"	1		14	6	1
5145	5	5	"	Νικ. Περδικούρης		"	"	"	"	1		14	6	1
5146	6	5	"	Νικ. Περδικούρης		"	"	"	"	1		14	6	1
5147	7	5	"	Νικ. Περδικούρης		"	"	"	"	1		14	6	1
5148	8	5	"	Νικ. Περδικούρης		"	"	"	"	1		14	6	1
										8				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			272	253			
									Σύνολον	280	253			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ταχύτης σταθμεύσεως	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονὴ τελῶν	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		12.25	12.55	0.30	Β	Μαλάγρινα σημαν
5	4800	7400			1400		13600		14.55	15.27	0.32	Δι	Ερμιονίδα λιμ. Δημ. Θαλαμ
1		2600			1400		4000		14.57	15.35	0.38	"	Ερμιονίδα λιμ. Κιαφαγιάν
1		2600			1400		4000		14.57	15.35	0.38	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		14.57	15.35	0.38	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		14.57	15.35	0.38	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		14.57	15.35	0.38	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		14.57	15.35	0.38	"	" " " " "
13	4800	25600			11200		41600						
6454	2003200	3971200			743400		6217800						
6467	2008000	3996800			754600		6759400						

Ἐν Τροιζηνίᾳ τῇ 22 Αὐγούστου 1938

ὁ προϊστάμενος ὁ γραμματεύς

ΕΞΕΤΑΣΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 22 Αὐγούστου 1938

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βάθι
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
5173	1	5	Βαγγελιώ	Σ. Πελαγιώτης		Λαύριον	Ἑλληνική	Λαύριον	Κόρινθος	1		16	4	1
								ἐκ τοῦ ὁρμητηρίου		280	253			
									Σύνολον	281	253			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ποσαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ἀγκυρία τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		11.17	11.40	0.23	B	Μετὰ ρυμουλκοῦ Μόρνου
6467	2008000	3996800			754600		6759400						
6468	2008000	3999400			756000		6763400						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 23 Αὐγούστου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

[signature] — [signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Βουτανιστάς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 23 Αὐγούστου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
5195	1	5	Εὐαγγελίστρια	Πετρ. Λάμπρου		Κρανίδιον	Ἑλληνική	Κόρινθος	Κρανίδιον		1	16	4	1
								Ἐν τοῦ προηγουμένου		281	253			
									Σύνολον	281	254			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		15.56	16.35	0.39	Β	Ἄνευ ρυμουλκοῦ
6468	2008000	3999400			756000		6763400						
6469	2008000	4002000			757400		6767400						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 24 Αὐγούστου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΟΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 24 Αὐγούστου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθιο
5210	1	5	Ἀνώνυμον	Ἡλ. Θεοδοσόπουλος		Καμάρι	Ἑλληνική	Καμάρι	Καλαμάτα		1	16	4	1
							Ἐν	τοῦ προηγουμένου		281	254			
									Λύνολον	281	255			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ἱερὰ ἄγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		13.05	13.45	0.40	Α	Ἐρυμουλκοῦ ... Μυρσίνα
6469	20.080.00	40.020.00			7574.00		67.674.00						
6470	20.080.00	40.046.00			7588.00		67.714.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 25 Αὐγούστου 1938

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 25 Αὐγούστου 1938

ΣΤΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
5238	1	5	Ἀνώνυμον	Σ. Λαμπρίδης	Νέα Πέραμος	Ἑλληνική	Νέα Πέραμος	Κόρινθος		1		16	5	2
5239	2	5	〃	Σ. Λαμπρίδης	Νέα Πέραμος	〃	〃 〃	〃		1		16	4	1
5240	3	5	〃	Σ. Λαμπρίδης	〃 〃	〃	〃 〃	〃		1		16	4	1
5241	4	5	〃	Σ. Λαμπρίδης	〃 〃	〃	〃 〃	〃		1		16	4	1
5242	5	5	〃	Σ. Λαμπρίδης	〃 〃	〃	〃 〃	〃		1		16	4	1
5243	6	5	〃	Σ. Λαμπρίδης	〃 〃	〃	〃 〃	〃		1		16	4	1
										6				
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	281	255			
									Σύνολον	287	255			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονὴ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		1638	1727	049	Α	Χαμηλὸν λόβρ. μὴ πλοῖα
1		2600			1400		4000		1638	1727	049	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1638	1727	049	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1638	1727	049	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1638	1727	049	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1638	1727	049	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
7		15600			8400		24000						
6470	200800	400460			75880		677140						
6477	200800	402020			76720		679540						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Βονδιανάκης

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Αὐγούστου 1938
Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 26 Αὐγούστου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθιο
5260	1	5	Αγ. Σωρίδων	Γεωρ. Βασιλείου		Ἐλευσίς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	14	6	1
5261	2	5	Παναγιώτα	Μ. Κοντογιώργης		"	"	"	"		1	14	6	1
5263	3	5	Αγ. Εἰρήνη	Αρ. Μάνδαλος		"	"	"	"		1	14	6	1
5274	4	5	Ἀνώνυμον	Δ. Μαδέρης		Νέα Πέραμος	"	Ν. Πέραμος	Κόρινθος	1		16	5	2
5275	5	5	"	Δ. Μαδέρης		" "	"	" "	"	1		16	4	1
5276	6	5	"	Δ. Μαδέρης		" "	"	" "	"	1		16	4	1
5277	7	5	"	Δ. Μαδέρης		" "	"	" "	"	1		16	4	1
5278	8	5	"	Δ. Μαδέρης		" "	"	" "	"	1		16	4	1
5279	9	5	"	Δ. Μαδέρης		" "	"	" "	"	1		16	4	1
										6	3			
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	287	255			
									Σύνολον	293	258			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		5.39	6.12	0.33	B	Ἐρυμ. ὑπὸ ἰσθμ. Ἀγ. Νικόλ.
1		2600			1400		4000		5.39	6.12	0.33	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		5.42	6.15	0.33	"	Ἐρυμ. " " " Παναγ.
2		2600			1400		4000		12.15	12.50	0.35	"	Ἐρυμ. " " " Ἀγ. Δημ.
1		2600			1400		4000		12.15	12.50	0.35	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		12.15	12.50	0.35	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		12.15	12.50	0.35	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		12.15	12.50	0.35	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		12.15	12.50	0.35	"	" " " " " "
10		23400			12600		36000						
6477	20.08000	40.20200			7672.00		67954.00						
6487	20.08000	40.43600			7798.00		68314.00						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 27 Αὐγούστου 1938

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Sábbatov τῇ 27 Αὐγούστου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
5287	1	4	Κοίμησις Θεοτόκου	Γ. Λογοθέτης	Γ. Λογοθέτης	Αἴγινα	Ἑλληνικά	Αἴγινα	Γερμαιός	1		40	9	6
5288	2	4	Παναγία	Σ. Κοτσόργιος		Αἰγιλικόν	"	Πειραιεύς	Αἰγιλικόν	1		30	7	6
5305	3	5	Ἁγ. Νικόλαος	Λ. Κανάκης		Ἐλευσίς	"	Κόρινθος	Καλαμάκης		1	16	4	1
5309	4	5	Ἀνώνυμον	Γ. Μελές		Λαλαμίς	"	Λαλαμίς	Κόρινθος	1		16	5	2
5310	5	5	Ἀνώνυμον	Γ. Μελές		"	"	"	"	1		16	4	1
5311	6	5	Ἀνώνυμον	Γ. Μελές		"	"	"	"	1		16	4	1
5312	7	5	Ἀνώνυμον	Γ. Μελές		"	"	"	"	1		16	4	1
5313	8	5	Ἀνώνυμον	Γ. Μελές		"	"	"	"	1		16	4	1
5314	9	5	Ἀνώνυμον	Γ. Μελές		"	"	"	"	1		16	4	1
										8	1			
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	293	258			
									Σύνολον	301	259			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης σιτοκινήσεως	ΚΑΤΑΒΑΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιμότοσ εἰς ἀναψυχὴν ἀφῆς	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις σταυμήτου	Παρατηρήσεις
	Δ ι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	4800	7400			1400		13600		042	115	033	Β	Μελ' ρυμουλκων Μολ
10	4800	7400			1400		13600		042	115	033	"	" " "
1		2600			1400		4000		958	1035	037	"	Ἐμπ. ὁδοιπ. ἀτμ.
2		2600			1400		4000		1639	1735	056	"	Ἐμπ. " " " ἀτμ.
1		2600			1400		4000		1639	1735	056	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1639	1735	056	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1639	1735	056	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1639	1735	056	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1639	1735	056	"	" " " " "
28	9600	33000			12600		55200						
6487	2008000	4043600			779800		6831400						
6515	2017600	4076600			792400		6886600						

ΕΞΗΛΕΙΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 28 Αὐγούστου 1938
Ὁ Ὑφυπλοίαρχος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 28 Αὐγούστου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
5346	1	5	Παναγία	Αγγ. Τουμουλάκης		Σοίτοι	Ἑλληνική	Καλαμάκι	Κόρινθος	1		14	6	1
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			301	259			
									Σύνολον	302	259			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1957	2105	106	A	Ερυμ. [illegible]
6515	2017600	4076600			792400		6886600						
6516	2017600	4079200			793800		6890600						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 29 Αὐγούστου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 29 Ἰουλίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βάθι
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
5357	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Ἰωαν. Λαμπούσης	Μέγαρα		Ἑλληνική	Μέγαρα	Κόρινθος	1		16	4	1
							Ἐν ὁδοιπορίᾳ			302	259			
									Σύνολον	303	259			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26.00			14.00		40.00		7.—	7.50	0.50	Α	Ἐρυμ. ὑποτεθεν. Σαλαμίς
6516	20176.00	40792.00			7938.00		68906.00						
6517	20176.00	40818.00			7952.00		68946.00						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 30 Αὐγούστου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΟΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Πανεταντινίου

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 30 Αὐγούστου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
5381	1	5	Ἀγ. Σαυρίδων	Γ. Βασιλείου		Μέγαρα	Ἑλληνική	Ἰσθμία	Κόρινθος	1		19	5	1
5382	2	5	Ἀγ. Εἰρήνη	Ἀρ. Μάνδαλος		Ἐλευσίς	"	"	"	1		19	5	1
										2				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			303	259			
									Σύνολον	305	259			

ΕΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1613	17.–	047	β	Ἐρυμ. ὑπὸ ἐπιβαλ. [illegible]
1		2600			1400		4000		1613	17.–	047	"	" " " " "
2		5200			2800		8000						
6517	2017600	4081800			795200		6894600						
6519	2017600	4087000			798000		6902600						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 31 Αὐγούστου 1938

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

[illegible] — [illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η Σ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 31 Αὐγούστου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
5410	1	5	Κιλμίς	Κων. Μαρούγκας		Ἐλευσίς	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Καλαμάτη		1	14	6	1
									Ἐπὶ τοῦ ὁρσηγουμένου	305	259			
									Σύνολον	305	260			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1703	1752	049	Α	Ἐρυμ. ὑπὸ Ἰσβεστ. Ἀγ. Παλαγ. Μέρμα
6519	2017600	4087000			798000		6902600						
6520	2017600	4089600			799400		6906600						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 31 Αὐγούστου 1938

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 1 Σεπτεμβρίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βι
5429	1	5	Ἀγ. Ἀλώνιος	Ἀλ. Μοιρμοίζης		Κρανίδιον	Ἑλληνική	Κόρινθος	Κρανίδιον		1	16	4	1
5435	2	5	Ἀνώνυμον	Ν. Περδικούρης		Λαχαμίς	"	"	Καλαμάκι		1	14	6	1
5436	3	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	14	6	1
5437	4	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	14	6	1
5438	5	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	14	6	1
5439	6	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	14	6	1
5440	7	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	14	6	1
											7			
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	305	260			
									Σύνολον	305	267			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΕΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		650	730	040	A	Ἐρυμ. ὑπόλωβερ. Ἀγ. Μαρ.
1		2600			1400		4000		1947	2026	039	B	Ἐρυμ. " " " Ἰωαγγεγίο
1		2600			1400		4000		1947	2026	039	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1947	2026	039	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1947	2026	039	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1947	2026	039	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1947	2026	039	"	" " " " "
7		18200			9800		28000						
6520	2017600	4089600			799400		6906600						
6527	2017600	4107800			809200		6934600						

Ἐν Τοθμίᾳ τῇ 2 Σεπτεμβρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 2 Σεπτεμβρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθιο
5448	1	5	Ἀγ. Σπυρίδων	Γ. Βασιλείου		Μέγαρα	Ἑλληνική	Κόρινθος	Ἰσθμία		1	19	5	1
5449	2	5	Ἀγ. Εἰρήνη	Ἀρ. Μάνδαλος		"	"	"	"		1	19	5	1
5457	3	5	Ἀνώνυμον	Δημ. Μαδέρης		Πέραμος	"	"	Καλαμάκι		1	14	6	1
5458	4	5	"	Δημ. Μαδέρης		"	"	"	"		1	14	6	1
5459	5	5	"	Δημ. Μαδέρης		"	"	"	"		1	14	6	1
5460	6	5	"	Δημ. Μαδέρης		"	"	"	"		1	14	6	1
5461	7	5	"	Δημ. Μαδέρης		"	"	"	"		1	14	6	1
5462	8	5	"	Δημ. Μαδέρης		"	"	"	"		1	14	6	1
											8			
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου		305 267			
									Σύνολον		305 275			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς ὁρμόν	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἰσχὺς ἀντλιῶν	Παρατηρήσεις
	Δι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραβάσεως τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1014	1045	031	4	Ἀνωμαλομετρικῶν Μυ
1		2600			1400		4000		1014	1045	031	"	" "
1		2600			1400		4000		1910	1937	027	13	Ἑλληνικὴ Ἐπιβ. Ἀτμ. Ἑλλην
1		2600			1400		4000		1910	1937	027	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1910	1937	027	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1910	1937	027	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1910	1937	027	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1910	1937	027	"	" " " " " "
8		20800			11200		32000						
6527	20176 00	41078 00			809200		69346 00						
6535	20176 00	41286 00			820400		69666 00						

Ἐν Ὑδρᾷ τῇ 3 Σεπτεμβρίου 1938

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Ν. Κανδηλάπτης

Ὁ Λιμενάρχης Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΣ

ΕΚΜΕΤΛ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΗΣ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 3 Σεπτεμβρίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθιο
5468	1	4	Ἀγ. Νικόλαος	Φρ. Πέσσας		Αἴγινα	Ἑλληνικά	Σίφνος	Κόρινθος	1		21	11	5
5492	2	5	Ἀνώνυμον	Ν. Περδικούρης		Σαλαμίς	"	Ὑδρία	"	1		30	6	1
5493	3	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"	1		20	5	1
5494	4	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"	1		20	5	1
5495	5	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"	1		20	5	1
5496	6	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"	1		20	5	1
5497	7	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"	1		20	5	1
5500	8	5	Ἀγ. Βαρβάρα	Ἐλ. Λαλούσης		Μέγαρα	"	"	"	1		19	5	1
5507	9	5	Μαρία	Γεωρ. Χαρίτος		Κιάτον	"	Καλαμάτη	"	1		14	6	1
										9				
							Σὺν τοῖς προηγουμένοις			305	275			
									Σύνολον	314	275			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
6	4800	24000			14000		136000		123	157	034	Α	Μεκ μηχανῆς
1		26000			14000		40000		1120	1204	044	"	Ἑλληνικὴ Ἐκκλ. Ἑταιρ.
1		26000			14000		40000		1120	1204	044	"	" " " "
1		26000			14000		40000		1120	1204	044	"	" " " "
1		26000			14000		40000		1120	1204	044	"	" " " "
1		26000			14000		40000		1120	1204	044	"	" " " "
1		26000			14000		40000		1120	1204	044	"	" " " "
1		26000			14000		40000		1328	1406	038	"	Ἑλλην. " ἀτμ. Κυρ.
1		26000			14000		40000		1820	1856	036	Β	Ἑλλην. " ἀτμ. Κυρ.
14	4800	282000			126000		456000						
6535	2017600	4128600			820400		6966000						
6549	2022400	4156800			833000		7012200						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 4 Σεπτεμβρίου 1935

Ὁ Πρόεδρος Ὁ Γραμματεύς

ΡΕΠΑΛΤΙΧΟΝ
ΕΡΑΣΤΗΣ
Ἀρ. Πρωτ. 1

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΙΣ

ΕΚΜΕΤΛ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΗΣ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 4 Σεπτεμβρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
5533	1	5	Πέλση	Γ. Μουμουλῆς		Πειραιεύς	Ἑλληνική	Λουτράκιον	Φάληρον		1	25	6	2
5536	2	4	Ἁγ. Νικόλαος	Δημ. Μοσκούλας		Αἰγιμιόν	"	Πειραιεύς	Λάκωνδος	1		38	19	7
										1	1			
							Τὰ	τοῦ σφοηγουμένου		314	275			
									Σύνολον	315	276			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3		2600			1400		4000		1321	1415	054	A	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ ἐν Ἀνάδαι
19	7800	15000			1400		24200		1524	16.—	036	B	Ἐρυμ. [illegible] ἐρυμ. Ἔξω
22	7800	17600			2800		28200						
6549	2022400	4156800			833000		7012200						
6571	2030200	4174400			835800		7040400						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 5 Δεκεμβρίου 1938

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 5 Σεπτεμβρίου 1938

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
5551	1	5	Ἀνώνυμον	Δημ. Μαδέρα	Πέραμος	Ἑλληνική	Καραμάνι	Κόρινθος		1		14	6	1
5552	2	5	〃	Δημ. Μαδέρα	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
5553	3	5	〃	Δημ. Μαδέρα	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
5554	4	5	〃	Δημ. Μαδέρα	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
5555	5	5	〃	Δημ. Μαδέρα	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
5556	6	5	〃	Δημ. Μαδέρα	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
5557	7	5	Ἀνώνυμον	Σ. Λαμαρίδης	〃	〃	Κόρινθος	Καραμάνι		1		14	6	1
5560	8	5	〃	Σ. Λαμαρίδης	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
5561	9	5	〃	Σ. Λαμαρίδης	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
5562	10	5	〃	Σ. Λαμαρίδης	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
5563	11	5	〃	Σ. Λαμαρίδης	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
5564	12	5	〃	Σ. Λαμαρίδης	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
5565	13	5	〃	Σ. Λαμαρίδης	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
5566	14	5	Ἁγ. Βαρβάρα	Ἐμ. Λαγουδάκης	Μέθανα	〃	〃	〃		1		14	6	1
5567	15	4	Ἁγ. Νικόλαος	Φρ. Πέτσας	Αἴγινα	〃	〃	Ραφήνα		1		28	13	5
5568	16	4	Κύπρος Δηλόπ	Σ. Λαζαρίδης	〃	〃	Γερμανική	Ἔρεσος		1		28	13	6
										6	10			
							Ἐκ τοῦ φύλλου			315	276			
								Σύνολον		321	286			

ΓΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σταθμὸς ἀντασίας	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26 00			14 00		40 00		13,50	14,27	0,37	Α	Ἐρμ[illegible]
1		26 00			14 00		40 00		13,50	14,27	0,37	〃	〃
1		26 00			14 00		40 00		13,50	14,27	0,37	〃	〃
1		26 00			14 00		40 00		13,50	14,27	0,37	〃	〃
1		26 00			14 00		40 00		13,50	14,27	0,37	〃	〃
1		26 00			14 00		40 00		13,50	14,27	0,37	〃	〃
1		26 00			14 00		40 00		13,50	14,27	0,37	〃	〃
1		26 00			14 00		40 00		14,32	15,05	0,33	Β	Ἐρμ[illegible]
1		26 00			14 00		40 00		14,32	15,05	0,33	〃	〃
1		26 00			14 00		40 00		14,32	15,05	0,33	〃	〃
1		26 00			14 00		40 00		14,32	15,05	0,33	〃	〃
1		26 00			14 00		40 00		14,32	15,05	0,33	〃	〃
1		26 00			14 00		40 00		14,32	15,05	0,33	〃	〃
1		26 00			14 00		40 00		14,32	15,05	0,33	〃	〃
1		26 00			14 00		40 00		14,33	15,14	0,41	〃	Ἀπὸ ρυμουλκοῦ
6	48 00	74 00			14 00		136 00		14,34	15,15	0,41	〃	〃 〃 〃
9	48 00	74 00			14 00		136 00		14,39	15,22	0,43	〃	〃 〃 〃
29	96 00	512 00			224 00		832 00						
6571	203 02 00	41 74 4 00			8 358 00		704 04 00						Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 6 Δεκεμβρίου 19
6600	203 98 00	42 25 6 00			8 582 00		712 36 00						Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμ.

ΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 6 Σεπτεμβρίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
5581	1	5	Ἀνώνυμον	Δ. Μανδέρης		Νέα Πέραμος	Ἑλληνική	Κιάλον	Νέα Πέραμος		1	19	5	1
5582	2	5	"	Δ. Μανδέρης		" "	"	"	" "		1	19	5	1
5583	3	5	"	Δ. Μανδέρης		" "	"	"	" "		1	19	5	1
5584	4	5	"	Δ. Μανδέρης		" "	"	"	" "		1	19	5	1
5585	5	5	"	Δ. Μανδέρης		" "	"	"	" "		1	19	5	1
5586	6	5	"	Δ. Μανδέρης		" "	"	"	" "		1	19	5	1
5595	7	5	Ἀνώνυμον	Ν. Περδικούρης		Σαλαμίς	"	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	18	5	2
5596	8	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	16	4	1
5597	9	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	16	4	1
5598	10	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	16	4	1
5599	11	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	16	4	1
5600	12	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	16	4	1
											12			
								Ἐκ τῶν προηγουμένων		321	286			
									Σύνολον	321	298			

ΣΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσόρμια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		6,15	6,50	0,35	Β	Ἐρυμ[illegible]
1		2600			1400		4000		6,15	6,50	035	〃	〃
1		2600			1400		4000		6,15	6,50	035	〃	〃
1		2600			1400		4000		6,15	6,50	035	〃	〃
1		2600			1400		4000		6,15	6,50	035	〃	〃
1		2600			1400		4000		6,15	6,50	035	〃	〃
1		2600			1400		4060		6,15	6,50	035	〃	〃
2		2600			1400		4000		18,28	19,20	052	〃	Ἐρυμ[illegible]
1		2600			1400		4000		18,28	19,20	052	〃	〃
1		2600			1400		4000		18,28	19,20	052	〃	〃
1		2600			1400		4000		18,28	19,20	052	〃	〃
1		2600			1400		4000		18,28	19,20	052	〃	〃
1		2600			1400		4000		18,28	19,20	052	〃	〃
13		31200	〃		16800	〃	48000	〃					
6600	20,39800	42,25600	〃		8,58200	〃	71,23600	〃					
6,613	20,39800	42,56800	〃		8,75000	〃	71,71600	〃					

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 7 Σεπτεμβρίου 1938

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 7 Σεπτεμβρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύ
5616	1	5	Παναγία	Μιχ. Μπάρδης		Ἐλευσίς	Ἑλληνική	Καλαμάτα	Κόρινθος	1		14	6	1
								Ἐπ. τοῦ προηγουμένου		321	298			
									Σύνολον	322	298			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26 00			14 00		40 00		7 57	8 52	0 55	Α	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ βεν. Ἀθηνῶν
6613	20398 00	42568 00			8750 00		71716 00						
6614	20398 00	42594 00			8764 00		71756 00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 8 Σεπτεμβρίου 1938

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 8 Σεπτεμβρίου 1938

ΣΤΙΦΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
							Ἑλληνικὸν			322	298			
										"	"			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ποσάρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
6614	20398.00	42594.00			8764.00		71756.00						

Ἐν Τοδμίᾳ τῇ 9 Σεπτεμβρίου 1938

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Ι

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 9 Σεπτεμβρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Β
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
5682	1	5	Ἀνώνυμον	Γ. Μεγές	Π. Περδικούρης	Σαλαμίς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	17	5	2
5683	2	5	"	Γ. Μεγές	Π. Περδικούρης	"	"	"	"		1	16	4	1
5684	3	5	"	Γ. Μεγές	Π. Περδικούρης	"	"	"	"		1	16	4	1
5685	4	5	"	Γ. Μεγές	Π. Περδικούρης	"	"	"	"		1	16	4	1
5686	5	5	"	Γ. Μεγές	Π. Περδικούρης	"	"	"	"		1	16	4	1
5687	6	5	"	Γ. Μεγές	Π. Περδικούρης	"	"	"	"		1	16	4	1
											6			
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	322	298			
									Σύνολον	322	304			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		2044	2133	049	B	Ἐρυμ. ἀπὸ Ἰσθμ. Ἀφροδ.
1		2600			1400		4000		2044	2133	049	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		2044	2133	049	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		2044	2133	049	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		2044	2133	049	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		2044	2133	049	"	" " " " "
7		15600			8400		24000						
6614	2039800	4259400			876400		7175600						
6621	2039800	4275000			884800		7199600						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 10 Σεπτεμβρίου 1938

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ Σ

Ἡμέρα Lábbaton τῇ 10 Σεπτεμβρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν	Τοῦ ὡρισμένου		322	304			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
6621	203980	427500			88480		719960						

ΕΠΙΔΕΔΑΣΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 11 Σεπτεμβρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 11 Δεκεμβρίου 1938

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βι
			ΣΤΟΦΟΡΑ				Ἑλληνικὸν			322 ✓	304 ✓			

Υπλογόρα 11 Δεκεμβρίου 1938

ΣΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΕΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποσόθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
6621	20398.00	42750.00			8848.00		71996.00						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 12 Δεκεμβρίου 1938

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 12 Σεπτεμβρίου 1938

ΣΤΙΦΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου		Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
											Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
5750	1	5	Εὐαγγελία	✓	Γ. Πελαγιάρης	Σύρος	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	16	4	1
5751	2	5	Μαρία	✓	Νικ. Τραπεζόπουλος	"	"	"	"			1	16	4	1
												2			
								Ἐν ὅλῳ ἀριθμουμένων			322	304			
										Σύνολον	322	306			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1712	1743	031	B	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ βεν. Ἀγ. Παρασ. Μιλρυτ
1		2600			1400		4000		1712	1743	031	"	" " " " " "
2		5200			2800		8000						
6621	2039800	4275000			884800		7199600						
6623	2039800	4280200			887600		7207600						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 13 Δεκεμβρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

[signature] — [signature]

ΕΞΗΛΙΚΟΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Μυριθανθινεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 13 Σεπτεμβρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Β
ΣΤΙΦΟΡΑ							Ἐκ τῶν ὑφισταμένων			322	306			

ΣΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΕΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις οὐράνιου	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσης φύσεως τέλη	Χαρτόσημα	Σύ νο λα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
6623	20398.00	42802.00			8876.00		72076.00						
								Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 14 Σεπτεμβρίου 1938 Ὁ Προϊστάμενος					Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 14 Σεπτεμβρίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
5778	1	5	Ἀνώνυμον	Ν. Περδικούρης	Δαμαμή	Ἑλληνική	Ὑδρία	Κόρινθος		1		19	5	1
5779	2	5	〃	Ν. Περδικούρης	〃	〃	〃	〃		1		19	5	1
5780	3	5	〃	Ν. Περδικούρης	〃	〃	〃	〃		1		19	5	1
5781	4	5	〃	Ν. Περδικούρης	〃	〃	〃	〃		1		19	5	1
5782	5	5	〃	Ν. Περδικούρης	〃	〃	〃	〃		1		19	5	1
5784	6	5	〃	Ν. Περδικούρης	〃	〃	〃	〃		1		19	5	1
										6				
							Ἐκ	τοῦ προηγουμένου		322	306			
									Σύνολον	328	306			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύ νο λα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1813	1847	034	13	Ἐμφ. ὑπό Ζώνης Εὐαγγελός
1		2600			1400		4000		1813	1847	034	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1813	1847	034	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1813	1847	034	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1813	1847	034	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1814	1850	036	〃	Ἐμφ. 〃 〃 〃 Ἁγ. Νικολ.
6		15600			8400		24000						
6623	203980	4280200			887600		7207600						
6629	203980	4295800			896000		7231600						

ΕΠΑΛΗΘΕΥΘΗ
Ο ΕΦΟΡΟΣ
Δ. Ν. Κωνσταντίνος

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 15 Δεκεμβρίου 1938
ὁ Πρόεδρος ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΝΣ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
5800	1	5	Αγ. Χαράλαμπος	Γ. Βαλίστας		Βάλτα	Ἑλληνικὴ	Τοθμία	Κόρινθος	1		19	5	1
5803	2	5	Ἀνύνυμον	Γ. Λαμπρίδης		Ν. Πέραμος	"	Ν. Πέραμος	"	1		16	4	2
5804	3	5	"	Γ. Λαμπρίδης		"	"	"	"	1		15	4	1
5805	4	5	"	Γ. Λαμπρίδης		"	"	"	"	1		15	4	1
5806	5	5	"	Γ. Λαμπρίδης		"	"	"	"	1		15	4	1
5807	6	5	"	Γ. Λαμπρίδης		"	"	"	"	1		15	4	1
5808	7	5	"	Γ. Λαμπρίδης		"	"	"	"	1		15	4	1
5810	8	5	Ἀνύνυμον	Δ. Μαδέρης		"	"	"	"	1		16	5	2
5811	9	5	"	Δ. Μαδέρης		"	"	"	"	1		15	4	1
5812	10	5	"	Δ. Μαδέρης		"	"	"	"	1		15	4	1
5813	11	5	"	Δ. Μαδέρης		"	"	"	"	1		15	4	1
5814	12	5	"	Δ. Μαδέρης		"	"	"	"	1		15	4	1
5815	13	5	"	Δ. Μαδέρης		"	"	"	"	1		15	4	1
5817	14	5	Ἀνύνυμον	Γ. Μετζεμίτης		"	"	"	"	1		16	5	3
5818	15	5	"	Γ. Μετζεμίτης		"	"	"	"	1		15	4	1
5819	16	5	"	Γ. Μετζεμίτης		"	"	"	"	1		15	4	1
5820	17	5	"	Γ. Μετζεμίτης		"	"	"	"	1		15	4	1
5821	18	5	"	Γ. Μετζεμίτης		"	"	"	"	1		15	4	1
5822	19	5	"	Γ. Μετζεμίτης		"	"	"	"	1		15	4	1
							Εἰς μεταφορὰν			19				

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1045	1131	0.46	A	Ἐρυμ. ὑπόλοιπο Ἀγ. Διονύσιο
2		2600			1400		4000		1131	1214	0.43	B	Ἐρυμ. " " " Ἀγ. Μικόλα
1		2600			1400		4000		1131	1214	0.43	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1131	1214	0.43	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1131	1214	0.43	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1131	1214	0.43	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1131	1214	0.43	"	" " " " " "
2		2600			1400		4000		1135	1215	0.40	B	Ἐρυμ. " " " Ἀγ. Δημήτρ
1		2600			1400		4000		1135	1215	0.40	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1135	1215	0.40	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1135	1215	0.40	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1135	1215	0.40	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1135	1215	0.40	"	" " " " " "
2		2600			1400		4000		1146	1223	0.37	B	Ἐρυμ. " " " Ἀγ. Γεώργ
1		2600			1400		4000		1146	1223	0.37	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1146	1223	0.37	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1146	1223	0.37	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1146	1223	0.37	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1146	1223	0.37	"	" " " " " "
22		49400			26600		76000						

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύ
						Ἐκ μεταφορᾶς				19				
5828	20	5	Ἀνώνυμον	Γ. Μελέλ	Π. Περδικούρης	Σαλαμίς	Ἑλληνικὴ	Σαλαμίς	Κόρινθος	1		18	5	2
5829	21	5	"	Γ. Μελέλ	Π. Περδικούρης	"	"	"	"	1		16	4	1
5830	22	5	"	Γ. Μελέλ	Π. Περδικούρης	"	"	"	"	1		16	4	1
5831	23	5	"	Γ. Μελέλ	Π. Περδικούρης	"	"	"	"	1		16	4	1
5832	24	5	"	Γ. Μελέλ	Π. Περδικούρης	"	"	"	"	1		16	4	1
5833	25	5	"	Γ. Μελέλ	Π. Περδικούρης	"	"	"	"	1		16	4	1
										25				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			328	306			
									Σύνολον	353	306			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σ	Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
		Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
	22		49400			26600		76000						
2	2		2600			1400		4000		17.13	17.47	0.34	B	Ἐρυμ. ὑπὸ τῶν ἐπιβ. Ἀφροδίτη
1	1		2600			1400		4000		17.13	17.47	0.34	"	" " " " "
1	1		2600			1400		4000		17.13	17.47	0.34	"	" " " " "
1	1		2600			1400		4000		17.13	17.47	0.34	"	" " " " "
1	1		2600			1400		4000		17.13	17.47	0.34	"	" " " " "
1	1		2600			1400		4000		17.13	17.47	0.34	"	" " " " "
	29		65000			35000		100000						
	6629	2039800	4295800			896000		7231600						
	6658	2039800	4360800			931000		7331600						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 16 Σεπτεμβρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 16 Σεπτεμβρίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύ
5841	1	4	Ἁγ. Ἰωαν. Λογόγος	Γ. Παπαπαναγιώτου	Νικ. Βλάχος	Λαγαμίς	Ἑλληνική	Ναύπακτος	Πειραιής		1	70	24	10
5850	2	5	Ἀνώνυμον	Δ. Μαδέρης	Ν. Πέραμος	"	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	16	4	2
5851	3	5	"	Δ. Μαδέρης	Ν. Πέραμος	"	"	"			1	15	3	1
5852	4	5	"	Δ. Μαδέρης	"	"	"	"			1	15	3	1
5853	5	5	"	Δ. Μαδέρης	"	"	"	"			1	15	3	1
5854	6	5	"	Δ. Μαδέρης	"	"	"	"			1	15	3	1
5855	7	5	"	Δ. Μαδέρης	"	"	"	"			1	15	3	1
5860	8	5	Ἀνώνυμον	Γ. Λαμπρίδης	Ν. Πέραμος	"	"	Ἰσθμία			1	19	5	1
5861	9	5	"	Γ. Λαμπρίδης	"	"	"	"			1	19	5	1
5862	10	5	"	Γ. Λαμπρίδης	"	"	"	"			1	19	5	1
5863	11	5	"	Γ. Λαμπρίδης	"	"	"	"			1	19	5	1
5864	12	5	"	Γ. Λαμπρίδης	"	"	"	"			1	19	5	1
5865	13	5	"	Γ. Λαμπρίδης	"	"	"	"			1	19	5	1
5869	14	5	Ἀνώνυμον	Δ. Κουρτζῆς	Δερβένι	"	"	Καλαμάκι			1	19	5	1
5870	15	5	"	Δ. Κουρτζῆς	"	"	"	Ἰσθμία			1	19	5	1
5871	16	5	"	Δ. Κουρτζῆς	"	"	"	"			1	19	5	1
											16			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		353	306			
									Σύνολον	353	322			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Μεταφορά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ποσά ἀφιξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις σεισμοῦ	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
42	24600	41400			1400		67400		0,01	0,35	0,34	Β	Μιλαι μμοσμνα Μ/για
2		2600			1400		4000		13,06	13,42	0,36	Α	Ερμ. νοτ. ὡς ἐκ. Ἁγ. Δημ/ρια
1		2600			1400		4000		13,06	13,42	0,36	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		13,06	13,42	0,36	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		13,06	13,42	0,36	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		13,06	13,42	0,36	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		13,06	13,42	0,36	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		17,18	18,—	0,42	〃	Ερμ. 〃 〃 Ἁγ. Βασίλ.
1		2600			1400		4000		17,18	18,—	0,42	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		17,18	18,—	0,42	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		17,18	18,—	0,42	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		17,18	18,—	0,42	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		17,18	18,—	0,42	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		17,18	18,—	0,42	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		20,50	21,20	0,30	Β	Ερμ. 〃 〃 Παναγία
1		2600			1400		4000		20,50	21,20	0,30	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		20,50	21,20	0,30	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
88	24600	80400			22400		127400					Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 17 Δεκεμβρ. 1938	
6658	203980	436080			931000		733160					Ὁ προϊστάμενος	Ὁ Γραμματεὺς
6746	206440	444120			953400		745900						

ΕΠΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙΣ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 17 Σεπτεμβρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ						Ἐν τοῖ προηγουμένου				353 ✓	322 ✓			

Ε ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
6746	20644.00	44412.00			9534.00		74590.00						

Ἐν Τοδμίᾳ τῇ 18 Δεκεμβρίου 1938

ὁ Προϊδάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙΣ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 18 Σεπτεμβρίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθι
5905	1	5	Ἀνώνυμον	Γ. Δρίβας		Σαλαμίς	Ἑλληνική	Καλαμάτα	Κόρινθος	1		14	6	1
5906	2	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"	1		14	6	1
5907	3	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"	1		14	6	1
5908	4	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"	1		14	6	1
5909	5	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"	1		14	6	1
5910	6	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"	1		14	6	1
5920	7	5	Ἀνώνυμον	Κ. Φασουλής		"	"	"	"	1		14	6	1
5921	8	5	"	Κ. Φασουλής		"	"	"	"	1		14	6	1
5922	9	5	"	Κ. Φασουλής		"	"	"	"	1		14	6	1
5923	10	5	"	Κ. Φασουλής		"	"	"	"	1		14	6	1
5924	11	5	"	Κ. Φασουλής		"	"	"	"	1		14	6	1
										11				
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	353	322			
									Σύνολον	364	322			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		711	744	033	Β	Ερυμ. ύσοτοῦ βεβ. Αγ. [illegible]
1		2600			1400		4000		711	744	033	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		711	744	033	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		711	744	033	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		711	744	033	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		711	744	033	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1721	1757	036	Β	Ερυμ. " " " Αγ. Μαύρα
1		2600			1400		4000		1721	1757	036	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1721	1757	036	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1721	1757	036	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1721	1757	036	"	" " " " " "
11		28600			15400		44000						
6746	2064400	4441200			953400		7459000						
6757	2064400	4469800			968800		7503000						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 19 Σεπτεμβρίου 1938

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

[signature] — [signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Δ. Πυνιτάκτινος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 19 Σεπτεμβρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
5935	1	5	Ἀνώνυμον	Γ. Ἀνδρέου		Λαγαμή	Ἑλληνική	Βουλιαγμένη	Κόρινθος	1		20	5	1
5936	2	5	"	Γ. Ἀνδρέου		"	"	"	"	1		20	5	1
5937	3	5	"	Γ. Ἀνδρέου		"	"	"	"	1		20	5	1
5938	4	5	"	Γ. Ἀνδρέου		"	"	"	"	1		20	5	1
5939	5	5	"	Γ. Ἀνδρέου		"	"	"	"	1		20	5	1
5940	6	5	"	Γ. Ἀνδρέου		"	"	"	"	1		20	5	1
5943	7	5	Ἀγ. Τριάς	Γ. Καραγιάννης		Πειραιής	"	Πειραιής	Κόρινθος	1		20	5	1
										7				
								Ἐν τοῦ ἀρσηγουμένου		364	322			
									Λύσσον	371	322			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1420	1505	0.45	Β	Ἐρυμ. ἀπὸ τοῦ βεν. Ἀγ. Ἀνδρέας
1		2600			1400		4000		1420	1505	0.45	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1420	1505	0.45	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1420	1505	0.45	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1420	1505	0.45	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1420	1505	0.45	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1746	1819	0.33	"	Ἐρυμ. " " " Ἀγ. Βικόλαο
7		18200			9800		28000						
6757	2064400	4469800			968800		7503000						
6764	2064400	4488000			978600		7531000						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 20 Σεπτεμβρίου 1938

ὁ προϊστάμενος — ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΟΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Ξενοτάκτινος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 20 Σεπτεμβρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΦΦΟΡΑ														
							Ἐξ οὗ σημειοῦνται			371	322			
										✓	✓			

Καθαρά

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
6764	20.644.00	44.880.00			9786.00		75.310.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 21 Σεπτεμβρίου 1938

ὁ προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΡΚΤΗΣ
Κρ. Κυνοπαντινίου

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 21 Σεπτεμβρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Β
ΠΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			371	322			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπὰ εἰς ὅ,τι ἀφίξεως	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
6764	2064 00	4488 00			97860		75310 00						
								Ἐν Χαλκίδι τῇ 22 Δεκεμβρίου 1938					
								Ὁ Πρόξενος					Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 22 Σεπτεμβρίου 1938

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
6019	1	4	Εὐαγγελίστρια	Γ. Σαντζαλιᾶς	Μαρ. Σαντζαλιᾶ	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Κόρινθος	1		28	6	3
6015	2	4	Παναγία Πέρδικα	Δ. Καφάλος		Αἰγινήτου	"	Αἴγινα	Πειραιεύς		1	39	9	6
										1	1			
							Ἐν ὅλῳ φορτωθέντων			371	322			
									Σύνολον	372	323			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσα ἄλλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
4	48.00	74.00			14.00		136.00		10.30	11.03	0.33	B	Μελά ρυμουλκοῦ
10	48.00	74.00			14.00	4.20	136.00		15.54	16.20	0.26	"	" "
14	96.00	148.00			28.00	4.20	272.00						
6764	20644.00	44880.00			9786.00		75310.00						
6778	20740.00	45028.00			9814.00		75582.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 23 Σεπτεμβρίου 1938

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 23 Σεπτεμβρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
6040	1	4	Ἰωάννης	K. Κανάκης		Σαλαμίς	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Πάτραι	1		72	25	11
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			372	323			
									Σύνολον	373	323			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ἀγιατέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
92	306.00	486.00			14.00		806.00		8.20	9.05	0.45	Α	Μελάρωμα [illegible]
6778	20740.00	45028.00			9814.00		75582.00						
6870	21046.00	45514.00			9828.00		76388.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 24 Σεπτεμβρίου 1938

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

[illegible] — [illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΟΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Sábbaton τῇ 24 Septembríou 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικάτης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
							Ἐν ζωῇ προηγουμένου			373	323			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσχα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
6870	21046.00	45514.00			9828.00		76388.00						

ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 25 Σεπτεμβρίου 1938
ὁ Ποιδιάμενος
ὁ Γραμματεύς
[signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΞΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 25 Σεπτεμβρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
6.090	1	89	Οἰνοβίρυα	Σ. Καββαδίας	Ἐλ. Οἰν. Οἴνουσ.	Παραλία	Ἑλληνική	Λέσβος	Πρέβεζα	1		200	35	8
6.098	2	5	Ἀνώνυμον	Π. Γαζίλος	Π. Ραφαλιάς	Δεκαριά	"	Χαλκίς	Κόρινθος	1		20	5	1
6.099	3	5	"	Π. Γαζίλος	Π. Ραφαλιάς	"	"	"	"	1		20	5	1
6.100	4	5	"	Π. Γαζίλος	Π. Ραφαλιάς	"	"	"	"	1		20	5	1
6.101	5	5	"	Π. Γαζίλος	Π. Ραφαλιάς	"	"	"	"	1		20	5	1
6.102	6	5	"	Π. Γαζίλος	Π. Ραφαλιάς	"	"	"	"	1		20	5	1
6.103	7	5	"	Π. Γαζίλος	Π. Ραφαλιάς	"	"	"	"	1		20	5	1
										7				
								Σὺν τοῖς προηγουμένοις		373	323			
								Σύνολον		380	323			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὄγκος εἰς κυβικὰ μέτρα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράλληλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
710	121000				2008		123000		540	643	103	Α	Ἐρχ. νότ. ἐπ. ρυμ. ἐπ. ἀγγλ. πλ.
1		2688			1408		4096		1627	1713	0.46	Α	Ἐρχ. » » βυρ. ἐπ. ἀγγλ. πλ.
1		2688			1408		4096		1627	1713	0.46	»	» » » » » »
1		2688			1408		4096		1627	1713	0.46	»	» » » » » »
1		2688			1408		4096		1627	1713	0.46	»	» » » » » »
1		2688			1408		4096		1627	1713	0.46	»	» » » » » »
1		2600			1400		4000		1627	1713	0.46	»	» » » » » »
1		2600			1400		4000		1627	1713	0.46	»	» » » » » »
716	121000	15600			10400		147000						
6870	210460	455140			98280		763880						
7586	225600	456740			99320		778580						

Ἐν Τολμίᾳ τῇ 26 Δεκεμβρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Α. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ
Δ. Βασιλειάδης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΣΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 26 Σεπτεμβρίου 1938

ΤΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
							Ἑλληνικὰ προηγούμενον			380 ✓	323 ✓			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράγεια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
7586	22256.00	45670.00			9932.00		77858.00						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 27 Σεπτεμβρίου 1938

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 27 Σεπτεμβρίου 1938

ΣΤΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθ
6145	1	4	Εὐαγγελίστρια	Ἰωαν. Ἀνδρεάκης	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Πειραιεύς			1	35	6	4
6150	2	5	Ἀνώνυμον	Π. Ραπαλῆμος	Λαγαμιὰς	〃	Θουριακὸς	Καραμανία			1	12	7	3
6151	3	5	〃	Π. Ραπαλῆμος	〃	〃	〃	〃			1	7	4	2
6152	4	5	〃	Π. Ραπαλῆμος	〃	〃	〃	〃			1	7	4	2
6153	5	5	〃	Π. Ραπαλῆμος	〃	〃	〃	〃			1	7	4	2
6154	6	5	〃	Π. Ραπαλῆμος	〃	〃	〃	〃			1	7	4	2
6155	7	5	〃	Π. Ραπαλῆμος	〃	〃	〃	〃			1	7	4	2
6156	8	5	Ἀνώνυμον (Δικαίωμα)	Μ. Σαμιώλης	Ὑπουργ. Ναυτικῶν	Ἀθῆναι	〃	Κεφαλληνία	Ναύπλιον		1	—	—	—
											8			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			380	323			
									Σύνολον	380	331			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως ἢ ἐξόδου	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐπάνδρωσις	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
4	48 00	24 00			14 00		136 00		11 10	11 55	0 45	Α	Μελ. ρυμουλκῶν Ναβαρ
2		26 00			14 00		40 00		14 12	15 12	1 –	〃	Ἐμπ. ναῦ ἐκ Βενετ. εἰσαγωγῆς ὑάλ.
1		26 00			14 00		40 00		14 12	15 12	1 –	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		26 00			14 00		40 00		14 12	15 13	1 –	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		26 00			14 00		40 00		14 13	15 12	1 –	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		26 00			14 00		40 00		14 12	15 12	1 –	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		26 00			14 00		40 00		14 12	15 12	1 –	〃	〃 〃 〃 〃 〃
0		– – –			– – –		– – –		33 15	22 47	0 32	Β	Ἐμπ. ναῦ ρυμ. Κόρινθος ἀπὸ Ἄνδρον
11	48 00	230 00			98 00		376 00						
7586	222560 00	456700 00			99320 00		778580 00						
7597	223040 00	459000 00			100300 00		782340 00						

ΕΠΙΛΕΓΤΗΚΕ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 28 Σεπτεμβρίου 1938

Ὁ προϊστάμενος

Ὁ γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 28 Σεπτεμβρίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθ
6175	1	5	Ἀνώνυμον	Δημ. Μανιέρης		Νέα Πέραμος	Ἑλληνική	Καλαμάκη	Λουτράκιον	1		20	6	2
6176	2	5	"	Δημ. Μανιέρης		" "	"	"	"	1		7	3	2
6177	3	5	"	Δημ. Μανιέρης		" "	"	"	"	1		7	3	2
6178	4	5	"	Δημ. Μανιέρης		" "	"	"	"	1		7	3	2
6179	5	5	"	Δημ. Μανιέρης		" "	"	"	"	1		7	3	2
6180	6	5	"	Δημ. Μανιέρης		" "	"	"	"	1		7	3	2
										6				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			380	331			
									Σύνολον	386	331			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ἀγία τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		1251	1325	034	B	[illegible]
1		2600			1400		4000		1251	1325	034	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1251	1325	034	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1251	1325	034	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1251	1325	034	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1251	1325	034	"	" " " " " "
7		15600			8400		24000						
7597	2230400	4590000			1003000		7823400						
7604	2230400	4605600			1011400		7847400						

Ἐν Γοθμίᾳ τῇ 29 Σεπτεμβρίου 1938

ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

[signature] [signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΟΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 29 Σεπτεμβρίου 193

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύ
6202	1	4	Ἀγ. Νικόλαος	Σπ. Μωραΐτης	Γεωρ. Χαραμῆς	Σπέτσαι	Ἑλληνικὴ	Πειραιεὺς	Πάτρας	1		75	14	9
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			386	331			
									Σύνολον	387	331			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
57	24600	41400			1400		67400		14.–	1440	040	B.	Μετὰ ρυμουλκοῦ
7604	2230400	4605600			1011400		7847400						
7661	2255000	4647000			1012800		7914800						

Ἐν Τοδμίᾳ τῇ 30 Σεπτεμβρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η Σ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 30 Δεκεμβρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
6235	1	5	Ταξιάρχης	Μ. Καραχάλιος		Κόρινθος	Ἑλληνική	Ὑδρία	Κόρινθος	1		19	5	1
							Ἐν ἐμφορτωμένῳ			387	331			
									Λιμένα	388	331			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πράφθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26 00			14 00		40 00		1811	1840	0.29	B	Ἐρυμ. ὑπόλοιπ. [illegible]
7661	22550 00	46470 00			10128 00		79148 00						
7662	22550 00	46496 00			10142 00		79188 00						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 30 Σεπτεμβρίου 1938

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ὁ ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Sabbato τῇ 1 Ὀκτωβρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθιο
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
6255	1	5	Ἀνώνυμον	Γ. Δριτσόπουλος		Λεχαῖον (Κορινθίας)	Ἑλληνική	Ἐλευσίς	Περιγιάλι	1		19	5	1
							Ἐν	τοῦ προηγουμένου		388	331			
									Σύνολον	389	331			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26.00			14.00		40.00		7.25	8.15	0.50	A	Μελέρυμοντας Μιλρυτα
7.662	22550.00	46496.00			10142.00		79188.00						
7.663	22550.00	46522.00			10156.00		79228.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 2 Ὀκτωβρίου 1938

Ὁ Προϊδάμενος

Ὁ Γραμματεύς

[signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΗΣ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 2 Ὀκτωβρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθιο
6281	1	8ª	Οἰνοβόλρος (Ἡμέρα)	Γερ. Καββαδίας	Ἑλ. Οἰν. ἐ Οἰνοπνευμ.	Ἀθῆναι	Ἑλληνική	Πάλρας	Σάμος		1	μ. 62	μ. 11	2
									Ἐπ. τοῦ προηγουμένου	389.	331.			
									Σύνολον	389.	332.			

ΣΤΟΦΟΡΑ

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
710	121000				2000		123000		1146	1217	031	A	Μέρμια Ερυμ. νοσ. Ερυμ. Εθαγγελίστρι
7663	2255000	4652200			1015600		7922800						
8373	2376000	4652200			1017600		8045800						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 3 Ὀκτωβρίου 1938

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΗ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 3 Ὀκτωβρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
6293	1	4	Παναγία Κονίστρα	Κ. Μαμμή	Ι. Ν. Βλάχος	Σαλαμίς	Ἑλληνική	Ἐλευσίς	Καλάμυλον	1		70	13	8
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		389	332			
									Λύνολον	390	332			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποιάθια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
59	246 00	414 00			14 00		674 00		009	050	041	B	Μελάρυμουλκοῦ [illegible]
8373	23760 00	46522 00			10176 00		80458 00						
8432	24006 00	46936 00			10190 00		81132 00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 4 Ὀκτωβρίου 1938

ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 4 Ὀκτωβρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν τοῖ προηγουμένου			390	332			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
8432	2400600	4693600			1019000		8113200						
						ΕΞΟΦΛΗΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ		Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 5 Ὀκτωβρίου 1938 ὁ Προϊστάμενος					ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τεταρτη τῇ 5 Ὀκτωβρίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
6355	1	5	Ανδρομάχη	Κ. Αντωνίου	Κλ. Καρανλάνης	Λουτράκιον	Ἑλληνική	Λουτράκιον	Αμπελάκι		1	20	5	2
6356	2	5	Εὐαγγελίστρια	Γ. Κορδώνης		Κρανίδιον	"	Κόρινθος	Κρανίδιον		1	15	4	2
6357	3	5	Εὐαγγελίστρια	Χρ. Κορδώνης		"	"	"	"		1	15	4	2
6360	4	4	Παναγία	Δ. Κοτσόρχος		Αἴγινα	"	Αἴγινα	Πειραιώς		1	30	8	5
											4			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		390	332			
									Σύνολον	390	336			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		26 00			14 00		40 00		1410	1445	035	B	Ἐρυμ. ὑπόλοιπος Ἐρυθρίας
2		26 00			14 00		40 00		1410	1445	035	"	" " " " "
2		26 00			14 00		40 00		1410	1445	035	"	" " " " "
10	48 00	74 00			14 00		136 00		1620	1710	050	"	Ἄνευ ρυμουλκοῦ
16	48 00	152 00			56 00		256 00						
8432	24006 00	46936 00			10190 00		81132 00						
8448	24054 00	47088 00			10246 00		81388 00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 6 Ὀκτωβρίου 1938

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙΗ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 6 Ὀκτωβρίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
6385	1	5	Χρυσούλα	Χρ. Μωαζίτης		Λοίβας	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Λοίβας		1	19	5	1
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			390	336			
									Λύνουν	390	337			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26.00			14.00		40.00		2122	2207	0.45	A	Μελάρυμα Μελουνα
8448	24054.00	47088.00			10246.00		81388.00						
8449	24054.00	47114.00			10260.00		81428.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 7 Ὀκτωβρίου 1938

ὁ Πρόσλαμεν — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ-Σ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 7 Ὀκτωβρίου 1938

ΣΤΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
6398	1	5	Ἀνώνυμον	Δ. Μαδέρας	Ν. Πέραμος	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	14	6	1
6399	2	5	"	Δ. Μαδέρας	" "	"	"	"			1	14	6	1
6400	3	5	"	Δ. Μαδέρας	" "	"	"	"			1	14	6	1
6401	4	5	"	Δ. Μαδέρας	" "	"	"	"			1	14	6	1
6402	5	5	"	Δ. Μαδέρας	" "	"	"	"			1	14	6	1
6403	6	5	"	Δ. Μαδέρας	" "	"	"	"			1	14	6	1
6409	7	5	Ἀνώνυμον	Κ. Μακρυγιάννης	Ν. Πέραμος	"	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	15	5	2
6410	8	5	"	Κ. Μακρυγιάννης	Ν. Πέραμος	"	"	"			1	15	5	2
6411	9	5	"	Κ. Μακρυγιάννης	" "	"	"	"			1	14	3	1
6412	10	5	"	Κ. Μακρυγιάννης	" "	"	"	"			1	14	3	1
6413	11	5	"	Κ. Μακρυγιάννης	" "	"	"	"			1	14	3	1
6414	12	5	"	Κ. Μακρυγιάννης	" "	"	"	"			1	14	3	1
6416	13	5	Ἀνώνυμον	Ν. Περδικούρης	Λαζαρίς	"	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	14	3	1
6417	14	5	"	Ν. Περδικούρης	"	"	"	"			1	14	3	1
6418	15	5	"	Ν. Περδικούρης	"	"	"	"			1	14	3	1
6420	16	5	Ἀνώνυμον	Ν. Περδικούρης	Λαζαρίς	"	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	15	4	2
6421	17	5	"	Ν. Περδικούρης	"	"	"	"			1	14	3	1
6422	18	5	"	Ν. Περδικούρης	"	"	"	"			1	14	3	1
6426	19	5	Ἀνώνυμον	Γ. Δρίβας	Λαζαρίς	"	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	15	4	2
							Εἰς μεταφοράν				19			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ἀγάθεια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		820	9.–	040	B	[illegible]
1		2600			1400		4000		820	9.–	040	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		820	9.–	040	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		820	9.–	040	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		820	9.–	040	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		820	9.–	040	"	" " " " " "
2		2600			1400		4000		1531	16.–	029	"	Ἐρυμ. " " " Ἀγ. [illegible]
1		2600			1400		4000		1531	16.–	029	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1531	16.–	029	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1531	16.–	029	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1531	16.–	029	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1531	16.–	029	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1532	1602	030	"	Ἐρυμ. " " " Ἀγ. [illegible]
1		2600			1400		4000		1532	1602	030	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1532	1602	030	"	" " " " " "
2		2600			1400		4000		1534	1603	029	"	Ἐρυμ. [illegible]
1		2600			1400		4000		1534	1603	029	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1534	1603	029	"	" " " " " "
2		2600			1400		4000		1540	1613	033	"	Ἐρυμ. " " " Κυκ[illegible]
22		49400			26600		76000						

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙΣ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 7 Ὀκτωβρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
						Ἐκ μεταφορᾶς					19			
6427	20	5	Ἀνώνυμον	Γ. Δρίβας		Λαλαμίς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκιον		1	15	4	2
6428	21	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"		1	14	3	1
6429	22	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"		1	14	3	1
6430	23	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"		1	14	3	1
											23			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		390	337			
									Λύνομεν	390	360			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
22		494.00			266.00		760.00						
1		26.00			14.00		40.00		15.40	16.13	0.33	Β	[illegible]
1		26.00			14.00		40.00		15.40	16.13	0.33	"	" " " " "
1		26.00			14.00		40.00		15.40	16.13	0.33	"	" " " " "
1		26.00			14.00		40.00		15.40	16.13	0.33	"	" " " " "
26		598.00			322.00		920.00						
8.449	24054.00	47114.00			10260.00		81428.00						
8.475	24054.00	47712.00			10582.00		82348.00						

Ἐν Τοθμίᾳ τῇ 8 Ὀκτωβρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΕΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕ Λ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η ΣΙ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 8 Ὀκτωβρίου 1938

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθ
6460	1	5	Ἀνώνυμον	Γ. Μεϊέ	Σαχαρίδη		Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	15	4	2
6461	2	5	"	Γ. Μεϊέ	"		"	"	"		1	14	3	1
6462	3	5	"	Γ. Μεϊέ	"		"	"	"		1	14	3	1
6463	4	5	"	Γ. Μεϊέ	"		"	"	"		1	14	3	1
6464	5	5	"	Γ. Μεϊέ	"		"	"	"		1	14	3	1
6465	6	5	"	Γ. Μεϊέ	"		"	"	"		1	14	3	1
											6	"		
									Ἐκ μεταφορᾶς	390	360	"		
									Σύνολον	390	366	"		

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σταθμὸς ἀπαντήσεως	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		1710	1740	030	Β	Ἐντ. ναύλωσις Ἀγγλ. Ἀγρυδίλη
1		2600			1400		4000		1710	1740	030	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1710	1740	030	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1710	1740	030	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1710	1740	030	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1710	1740	030	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
7	〃	15600	〃		8400	〃	24000	〃					
8475	240540	477120	〃		1058200	〃	823480	〃					
8482	240540	478680			1066600	〃	825880	〃					

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 9 Ὀκτωβρίου 1938

Ὁ Πρόβλεπτος Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΣ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 9 Ὀκτωβρίου 1938

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
6484	1	4	Ἰωάννης	Κ. Κανάκης		Λαγαμᾶ	Ἑλληνική	Μεσόγεια	Πειραιεύς		1	44	25	11
									Εἰς Εὐαγγελισμόν	390	366			
									Σύνολον	390	367			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ἀγκυρόβελα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
92	306.00	486.00			14.00		806.00		9.–	9.40	0.40	Δι.	Μελὰ ρομουλκοῦ Μίλρητα
8482	24054.00	47868.00			10666.00		82588.00						
8574	24360.00	48354.00			10680.00		83394.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 10 Ὀκτωβρίου 1938

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 10 Ὀκτωβρίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθ
6504	1	4	Εὐαγγελίστρια	Ἰωαν. Σαντζαμπῆς	Μαρμ. Σαντζαμπῆς	Πειραιεύς	Ἑλληνικὴ	Πειραιεύς	Κόρινθος	1		21	11	6
6505	2	4	Ἁγ. Νικόλαος	Δημ. Πουρναλτῆς		"	"	"	"	1		24	11	5
6506	3	4	Παναγία Πέρδικα	Δ. Καπάτος		Αἰτωλικόν	"	"	Αἰτωλικόν	1		30	8	5
6507	4	4	Παναγία	Σ. Κουτσόργιος		"	"	"	"	1		28	13	6
6508	5	4	Χρυσοπηγή	Ἰωαν. Κρομμύδας	Παν. Μαυρουδῆς	Πειραιεύς	"	"	Κόρινθος	1		28	13	6
										5				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			390	367			
									Σύνολον	395	367			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
4	4800	7400			1400		13600		8.44	9.28	0.44	Α	Μελά ρυμουλκοῦ
9	4800	7400			1400		13600		8.44	9.28	0.44	"	" "
10	4800	7400			1400		13600		8.44	9.28	0.44	"	" "
10	4800	7400			1400		13600		8.44	9.28	0.44	"	" "
10	4800	7400			1400		13600		8.44	9.28	0.44	"	" "
43	24000	37000			7000		68000						
8574	2436000	4835400			1068000		8339400						
8617	2460000	4872400			1075000		8407400						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 11 Ὀκτωβρίου 1938

ὁ προϊδάμενος — ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 11 Ὀκτωβρίου 1938

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Β
							Ἓν τοῦ φορτωμένου			395	367			

Τοπαρόρα 11ου Οκτωβρίου 1938

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
8617	24,600.00	48,724.00			10,750.00		84,074.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 12 Οκτωβρίου 1938

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Δρ. [illegible]

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΙ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣΙ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 12 Ὀκτωβρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
6558	1	5	Φανερωμένη	Γ. Λαζούσης		Ἐλευσίς	Ἑλληνική	Μέγαρα	Λουτράκιον	1		20	5	1
							Εκ	Τοῦ ὡρισμένου		395	367			
									Λύνολον	396	367			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1553	1625	032	B	Ἐρυμ. ἀνοίτου [illegible]
8617	24600 00	48724 00			10750 00		84074 00						
8618	24600 00	48750 00			10764 00		84114 00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 13 Ὀκτωβρίου 1938

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 13 Ὀκτωβρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			396	367			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσα ἄγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
8618	2460000	4875000			1076400		8411400						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 14 Ὀκτωβρίου 1938

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 14 Ὀκτωβρίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμο
6590	1	5	Φανερωμένη	Γ. Λαζούσης		Μέγαρα	Ἑλληνική	Κόρινθος	Μέγαρα		1	15	3	2
6598	2	5	Ἀνώνυμον	Λ. Λαζαμούρας	Σ. Πελοχάνης	Καμαλερό	"	Κάρυστος	Πάτρας	1		16	4	2
6599	3	5	"	Λ. Λαζαμούρας	Σ. Πελοχάνης	"	"	"	"	1		14	3	1
6600	4	5	"	Λ. Λαζαμούρας	Σ. Πελοχάνης	"	"	"	"	1		14	3	1
6601	5	5	"	Λ. Λαζαμούρας	Σ. Πελοχάνης	"	"	"	"	1		14	3	1
6602	6	5	"	Λ. Λαζαμούρας	Σ. Πελοχάνης	"	"	"	"	1		14	3	1
6608	7	4	Εὐαγγελίστρια	Γ. Σαυτζαντζῆς		Δραπετσώνα	"	Κόρινθος	Πειραιής		1	30	8	6
6609	8	4	Ἀγ. Νικόλαος	Δ. Πουναρτζῆς		Πειραιής	"	Βραχάτι	"		1	39	9	7
6610	9	4	Χρυσοπηγή	Γ. Κρομμύδας		"	"	"	"		1	39	9	7
6611	10	4	Ἀγ. Νικόλαος	Δ. Μωακούλας		Αἰγινιών	"	Αἰγινιών	"		1	49	10	7
6617	11	5	Ἀνώνυμον	Π. Καραγιάννης		Λαζαμής	"	Γοθμία	Κόρινθος	1		27	6	1
6618	12	5	"	Π. Καραγιάννης		"	"	"	"	1		19	5	1
6619	13	5	"	Π. Καραγιάννης		"	"	"	"	1		19	5	1
6620	14	5	"	Π. Καραγιάννης		"	"	"	"	1		19	5	1
6621	15	5	"	Π. Καραγιάννης		"	"	"	"	1		19	5	1
6622	16	5	"	Π. Καραγιάννης		"	"	"	"	1		19	5	1
6628	17	5	Ἀγ. Εἰρήνη	Ἀρ. Μάλλαλος		Μέγαρα	"	Γοθμία	"	1		19	5	1
6629	18	5	Παναγία	Τ. Ρεθούσκος		"	"	"	"	1		19	5	1
6630	19	5	Τάνης	Κ. Μουλογούρης		Κρανίδιον	"	"	"	1		19	5	1
							Εἰς μεταφορά			14	5			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χιλιοκιλίων καθαρών	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ						Ώρα άφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Παραθαλάσσια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια	
2		26 ∞			1400		40 ∞		055	150	055	Α	Χρυσ. Ιωαν. Μ. Νικολ.
2		26 ∞			140 ∞		40 ∞		902	10 ∞	058	〃	Εφ. 〃 〃 〃 Δ. Σουρ. Ν.
1		26 ∞			140 ∞		4000		902	10 ∞	058	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		26 ∞			140 ∞		4000		902	10 ∞	058	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		26 ∞			140 ∞		4000		902	10 ∞	058	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		26 ∞			140 ∞		4000		902	10 ∞	058	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
4	48 ∞	74 ∞			140 ∞		136 ∞		1107	1150	045	Β	Μεσ. μηχανημ. 〃
9	48 ∞	74 ∞			140 ∞		136 ∞		1107	1150	045	〃	〃 〃 〃 〃
9	48 ∞	74 ∞			140 ∞		136 ∞		1107	1150	045	〃	〃 〃 〃 〃
19	7800	150 00			140 ∞		2420 ∞		1105	1150	045	〃	〃 〃 〃 〃
1		26 ∞			140 ∞		40 ∞		1430	15 ∞	030	〃	Εμπ. ναυλ. Ιωαν. Φ. Ελλ. Ν.
1		26 ∞			140 ∞		40 ∞		1490	15 ∞	030	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		26 ∞			140 ∞		40 ∞		1430	15 ∞	030	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		26 ∞			140 ∞		40 ∞		1430	15 ∞	030	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		26 ∞			140 ∞		4000		1430	15 ∞	030	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		26 ∞			140 ∞		4000		1430	15 ∞	030	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			140 ∞		40 ∞		1835	1915	040	〃	Εμπ. 〃 〃 Δ. Νικολ.
1		26 ∞			140 ∞		4000		1835	1915	040	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		26 ∞			140 ∞		40 ∞		1835	1915	040	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
58	22200	76200			2660 ∞		125000						

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 14 Ὀκτωβρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
							Ἐν μεταφορᾷ			14	5			
							Ἐν ἐπιφορτισμένον			396	367			
									Λίμνον	410	372			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
58	22200	76200			26600		125000						
8618	246000	487500			107640		841140						
8676	248220	495120			110300		853640						

Ἐν Τοδμίᾳ τῇ 15 Δεκεμβρίου 1938

Ὁ Πρόξενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 15 Ὀκτωβρίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
6640	1	5	Ἀνώνυμον	Γ. Μεγές	Π. Περδικούρης	Λαγαμίς	Ἑλληνική	Καλαμάκι	Κόρινθος	1		16	5	2
6641	2	5	"	Γ. Μεγές	Π. Περδικούρης	"	"	"	"	1		14	4	1
6642	3	5	"	Γ. Μεγές	Π. Περδικούρης	"	"	"	"	1		14	4	1
6643	4	5	"	Γ. Μεγές	Π. Περδικούρης	"	"	"	"	1		14	4	1
6644	5	5	"	Γ. Μεγές	Π. Περδικούρης	"	"	"	"	1		14	4	1
										5				
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		410	372			
								Σύνολον		415	372			

Ε ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		821	905	044	Α	Ἐρμ. ὑπὸ Ἰωβηλ. Ἀφροδίτη
1		2600			1400		4000		821	905	044	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		821	905	044	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		821	905	044	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		821	905	044	"	" " " " "
6		13000			7000		20000						
8676	24822.00	49512.00			11030.00		85364.00						
8682	24822.00	49642.00			11100.00		85564.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 16 Ὀκτωβρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 16 Ὀκτ/βρίου 1938.

Ρενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		415	372			
										✓	✓			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
8682	24822.00	49642.00	---	---	11100		85564.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 17 Ὀκτωβρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 17 Ὀκτωβρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤ	ΦΟΡΑ													
							Ἐπὶ τοῦ προηγουμένου			415	372			
										✓	✓			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
8682	24822 00	49642 00	---	---	11100 00		85564 00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 18 Ἀπλωβρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΙ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 18 Ὀκτωβρίου 1938.

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
6717	1	5	Ἀνώνυμον	Μ. Τοῦσος	Π. Καραμάννης	Σαλαμίς	Ἑλληνική	Καλαμάτα	Κόρινθος	1		14	6	1
6718	2	5	Ἀνώνυμον	"	"	"	"	"	"	1		14	6	1
6719	3	5	Ἀνώνυμον	"	"	"	"	"	"	1		14	6	1
6720	4	5	Ἀνώνυμον	"	"	"	"	"	"	1		14	6	1
6721	5	5	Ἀνώνυμον	"	"	"	"	"	"	1		14	6	1
6722	6	5	Ἀνώνυμον	"	"	"	"	"	"	1		14	6	1
										6				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			415	372			
										421	372			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26.00			14.00		40.00		15.30	16.22	0.52	Α	Ἐρυμ. ὑπὸ σιτρ. "Εὐαγγελίστρια" Μ. Αρι
1		26.00			14.00		40.00		15.30	16.22	0.52	"	" " " "
1		26.00			14.00		40.00		15.30	16.22	0.52	"	" " " "
1		26.00			14.00		40.00		15.30	16.22	0.52	"	" " " "
1		26.00			14.00		40.00		15.30	16.22	0.52	"	" " " "
1		26.00			14.00		40.00		15.30	16.22	0.52	"	" " " "
6		156.00			84.00		240.00						
8682	24822.00	49642.00			11100.00		85564.00						
8688	24822.00	49798.00			11184.00		85804.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ ἐπὶ 19 Ὀκτωβρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Πανιτάκτινος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 19 Οκτωβρίου 1938.

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
								Εκ τῶν προηγουμένων		421	372			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρασθέτα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
8688	24822 00	49798 00			11184 00		85804 00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 20 Ὀκτωβρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 20 Ἰουλιβρίου 1938

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		421	372			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ. ΛΕΥΣΙΣ

ΜΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ταμιακά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις	ἀρξῶν
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια			
8688	24822.00	49798.00			11184.00		85804.00							

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 21 Ὀκτωβρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 21 Ὀκτωβρίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμός	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		421	372			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις σταμίδος πνεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
8688	24822.00	49798.00			11184.00		85804.00						
													Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 22 Ὀκτωβρίου 1938
													Ὁ Προϊσταμένως
													Ὁ Γραμματεύς
													ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
													Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 22 Ὀκτωβρίου 1938.

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
6821	1	8ᵃ	Οἰνοβόλος	Γ. Καββαδίας	Ἐλ. Οἰν. Οἰνοσπονομίας	Ἀθῆναι	Ἑλληνική	Σάμος	Πάτραι	1		208	34	7 1/2
								Ἐν τῷ φρονιζουμένου		421	372			
										422	372			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
710	1210.00				20.00		1230.00		8.05	8.54	0.49	Α.	Ἑρυμ. ὑπὸ ῥυμ. Εὐαγγελίστρια
8688	24822.00	49798.00			11184.00		85804.00						
9398	26032.00	49798.00			11204.00		87034.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 23 Ὀκτωβρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 23 Ὀκτωβρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΦΦΟΡΑ							Ἐμπορευόμενα			422	372			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσόδεια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9398	26032.00	49798.00			11204.00		87,034.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 24 Ὀκτωβρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 24 Ὀκτωβρίου 1938.

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
6.5.67	1	4	Εδαγγελίστρια	Ιωαν. Δαντζαμῆς		Πειραιεύς	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Κόρινθος	1		21	11	5
								Ἐκ τοῦ ἀροκτουμένου		422	372			
										423	372			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
4	48.00	74.00			14.00		136.00		7.35	8.16	0.41	A.	Μιλρηλά
9398	26032.00	49798.00			11204.00		87034.00						
9402	26080.00	49872.00			11218.00		87170.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 25 Ὀκτωβρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΟΗ
Ο ΕΛΕΡΚΤΗΣ
Χ. Ευνελαντινιου

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 25 Ὀκτωβρίου 1938

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΡΑ														
6897	1	5	Ἀθηνᾶ	Κ. Διαμάρας		Ἀθῆναι	Ἑλληνική	Ἀθῆναι	Κόρινθος	1		18	5	2
							Ἐκ Λοιμοκαθαρμένων			423	372			
									Λοιπῶν	424	372			

Ἡ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Π[illegible] τέλη (αγώγια)	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		26 00			14 00		40 00		13 37	14 09	0 32	Β	[illegible]
9402	26080 00	49872 00			11218 00		87170 00						
9404	26080 00	49898 00			11232 00		87210 00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 26 Ὀκτωβρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος [signature]

Ὁ Γραμματεὺς [signature]

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙ

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 26 Ὀκτωβρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
6924	1	4	Ἀγ. Νικόλαος	Λο. Μωραΐτης	Σ. Χαραμῆς	Λοίτοι	Ἑλληνικὴ	Ἀμφιλοχία	Πειραιὴς		1	68	14	10
6925	2	5	Εὐαγγελίστρια	Σ. Κορδώνης		Κρανίδιον	"	Κρανίδιον	Κόρινθος	1		18	5	2
9626	3	5	Εὐαγγελίστρια	Χρ. Κορδώνης		"	"	"	Δομβραίνη	1		18	5	2
										2	1			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		424	372			
									Σύνολον	426	373			

Ε ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ποσάρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
57	24600	41400			1400		67400		1357	1443	046	A	Μελά ρυμουλκοῦ Μελρι
2		2600			1400		4000		1448	1532	044	B	Ἄνευ ρυμουλκοῦ "
2		2600			1400		4000		1448	1532	044	"	" " "
61	24600	46600			4200		75400						
9404	2608000	4989800			1123200		8721000						
9465	2632600	5036400			1127400		8796400						

Ἐν Τοδμίᾳ τῇ 27 Ὀκτωβρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

[illegible] — [illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 27 Ὀκτωβρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			426	373			

ΠΕΤΙΟΦΟΡΑ

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9465	26326.00	50364.00			11274.00		87964.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 28 Ὀκτωβρίου 1938

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

[illegible]

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 28 Ὀκτωβρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
							Ἐκ	τοῦ προηγουμένου		426	373			

ΠΑΤΙΟΦΟΡΑ

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9465	26326.00	50364.00			11274.00		87964.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 29 Ὀκτωβρίου 1938

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

[illegible]

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 29 Ὀκτωβρίου 1938

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
6962	1	4	Εὐαγγελίστρια	Γ. Σαμψάκης	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Πειραιεύς			1	32	9	6
							Ἐν ὁδοπορίᾳ			426	373			
								Σύνολον		426	374			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5	48.00	74.00			14.00		136.00		0.10	0.52	0.42	A	Μελάρυμογμοῦ Μδρ
9465	26326.00	50364.00			11274.00		87964.00						
9470	26374.00	50438.00			11288.00		88100.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 30 Ὀκτωβρίου 1938

ὁ προϊστάμενος — ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 30 Ὀκτωβρίου 1938

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
		ΣΤΙΟΦΟΡΑ					Ἑλληνικὴ			426	374			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κωδικός	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9470	26374.00	50438.00			11288.00		88100.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 31 Ὀκτωβρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΙ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 31 Ὀκτωβρίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθ	...θισμα
7028	1	4	Παναγία Πέρδικα	Διον. Καθάλος		Αἰγιμάκ	Ἑλληνική	Αἰγιμάκ	Πειραιεύς		1	24	11		5
								Ἐν	τοῦ προηγουμένου	426	374				
									Σύνολον	426	375				

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΛΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

[illegible]	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	4800	7400			1400		13600		1830	1903	033	Α	Μελάρυμογμοῦ Μιλρυλα
9470	2637400	5043800			1128800		8810000						
9480	2642200	5051200			1130200		8823600						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 31 Ὀκτωβρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΟΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 1 Νοεμβρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		426	375			
										✓	✓			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΡΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9480	26422 00	50512 00			11302 00		88236 00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 2 Νοεμβρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τελάρια τῇ 2 Νοεμβρίου 1938

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΟΦΟΡΑ														
7066	1	5	Ἀνώνυμο	Π. Καραγιάννη	Καραγιάννη	Σαγιαμὴ	Ἑλληνική	Κόρινθος	Τοδμία		1	20	5	1
7061	2	5	"	Π. Καραγιάννη	"	"	"	"	"		1	20	5	1
7062	3	5	"	Π. Καραγιάννη	"	"	"	"	"		1	20	5	1
7063	4	5	"	Π. Καραγιάννη	"	"	"	"	"		1	20	5	1
7064	5	5	"	Π. Καραγιάννη	"	"	"	"	"		1	20	5	1
7065	6	5	"	Π. Καραγιάννη	"	"	"	"	"		1	20	5	1
7069	7	5	Νέα Ζωή	Δ. Δρακόπουλος	Δ. Δρακόπουλος	Πραχώβα	"	Τοδμία	Κόρινθος	1		20	5	1
										1	6			
							Ἐκ τῶν ἀνωτέρω			426	375			
									Σύνολον	427	381			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν εἰς σωλῆνα "Ωθ"	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ἐπιστάσεως	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλοι τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάφορα		
1		26 00			140		400		124	132	040	Α	Ζημ. ἀπὸ Ἰούλ. Φλεβ.
1		26 00			140		400		124	132	040	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		26 00			140		400		124	132	040	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		26 00			140		400		124	132	040	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		26 00			140		400		124	132	040	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		26 00			140		400		124	132	040	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		26 00			140		400		124	132	040	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		26 00			140		400		124	132	040	〃	〃 〃 〃 〃 〃
7	〃	182 00	〃		980	〃	2800	〃	155	164	052	〃	〃 〃 Μαΐα
9480	〃	2642200	〃	505120	〃	1130200	〃	882360	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃 〃
9487	〃	2642200	〃	506940	〃	1140000	〃	885160	〃	〃	〃	〃	〃 〃 〃 〃 〃

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Παναγιωτόπουλος

Ἐν Ἰωλκίδι τῇ 3 Νοεμβρίου 1938

Ὁ Πρόεδρος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 3 Νοεμβρίου 1938

ΣΤΙΦΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
7093	1	5	Ἀνώνυμον	Γ. Μεμέ	Π. Πρελωράς	Καραμάν	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Καραμάν		1	14	6	1
7094	2	5	〃	Γ. Μεμέ	Π. Πρελωράς	〃	〃	〃	〃		1	14	6	1
7095	3	5	〃	Γ. Μεμέ	Π. Πρελωράς	〃	〃	〃	〃		1	14	6	1
7096	4	5	〃	Γ. Μεμέ	Π. Πρελωράς	〃	〃	〃	〃		1	14	6	1
7097	5	5	〃	Γ. Μεμέ	Π. Πρελωράς	〃	〃	〃	〃		1	14	6	1
											5			
							Ἐκ τοῦ φορτηγείου			427.381				
									Σύνολον	427.386				

ΤΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΡΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποσόν τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1745	1821	036	Β	Χωμ. νότιο λιμενοβ. λιμανιού Κ.
1		26 ω			14 ω		40 ω		1745	1821	036	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		26 ω			14 ω		40 ω		1745	1821	036	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		26 ω			14 ω		40 ω		1745	1821	036	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		26 ω			14 ω		40 ω		1745	1821	036	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		26 ω			14 ω		40 ω		1745	1821	036	〃	〃 〃 〃 〃 〃
5		1300	〃		700	〃	2000	〃					
9487	〃	264220	〃	506940	〃		1140000	〃	8851600	〃			
9492	〃	264220	〃	508240	〃		1147000	〃	8871600	〃			

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Ιωαννίδης

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 4 Νοεμβρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Παρασκευὴ τῇ 4 Νοεμβρίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
1134	1	Δ	Εὐαγγελίστρια	Σ. Δούκας	Κραντίδου	Ἑλληνική	Κόρινθος	Ὑδρέα			1	20	5	1
								εἰς τὸν προκυμαίαν		427 386				
									Λιμένα	427 387				

ΤΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1626	1705	039	Β	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ [illegible]
9492	26422 00	50824 00			11470 00		88716 00						
9493	26422 00	50850 00			11484 00		88756 00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 5 Νοεμβρίου 1938

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΟΝ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Lábbalov τῇ 5 Νοεμβρίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
7141	1	4	Ἰωάννης	Κυν. Κανάκης		Λαλαμίς	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Πάτραι	1		80	24	12
7142	2	4	Ἀγ. Νικόλαος	Δημ. Μοανούλας		Αἰθυμόν	"	"	Μεσολόγγιον	1		38	19	7
7166	3	4	Παναγία Κονίστρα	Κ. Μαμμίς	Ἰωαν. Βλάχος	Λαλαμίς	"	Κρυονέριον	Πειραιεύς		1	60	22	8
										2	1			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			427	387			
									Σύνολον	429	388			

ΤΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΕΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσδεια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
92	30600	48600			1400		80600		2330	013	043	B	Μελίρυμος [illegible]
19	7800	15000			1400		24200		2330	013	043	"	" " "
59	24600	41400			1400		67400		1710	1750	040	"	" " "
170	63000	105000			4200		172200						
9493	264220	508500			114840		887560						
9663	270520	519000			115260		904780						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 6 Νοεμβρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κρ. [illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 6 Νοεμβρίου 19338

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
7173	1	5	Ἀνώνυμον	Μ. Ρούσσος	Π. Καραγιάννης	Λαγαμίς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Λαγαμίς		1	18	5	2
7174	2	5	"	Μ. Ρούσσος	Π. Καραγιάννης	"	"	"	"		1	16	4	1
7175	3	5	"	Μ. Ρούσσος	Π. Καραγιάννης	"	"	"	"		1	16	4	1
7176	4	5	"	Μ. Ρούσσος	Π. Καραγιάννης	"	"	"	"		1	16	4	1
7177	5	5	"	Μ. Ρούσσος	Π. Καραγιάννης	"	"	"	"		1	16	4	1
7178	6	5	"	Μ. Ρούσσος	Π. Καραγιάννης	"	"	"	"		1	16	4	1
7180	7	5	"	Αν. Ανδρέου		"	"	"	"		1	16	4	2
7182	8	5	"	Αν. Ανδρέου		"	"	"	"		1	16	4	1
7183	9	5	"	Α. Ανδρέου		"	"	"	"		1	16	4	1
7185	10	8ᵃ	Οἰνοβόλρυς	Σ. Καββαδίας	Ἐλ. Οἰν. ; Οἰνοσυμ.	Πειραιεύς	"	Πάτρας	Πειραιεύς		1	200	34	2
7190	11	5	Ἀγ. Ἀντώνιος	Ι. Σίσσος		Μεγανῆσι	"	Πειραιεύς	Ἀντίκυρα	1		20	5	1
7196	12	5	Ἀνώνυμον	Γ. Ἰαλρῶ	Ἀδελφ. Ἰαλρῶ	Χέλι	"	Κόρινθος	Ἰοθμία		1	20	5	1
7197	13	5	"	Γ. Ἰαλρῶ	" "	"	"	"	"		1	20	5	1
7199	14	5	Ἀνώνυμον	Π. Ἐμμανουήλ	Ε. Ἐμμανουήλ	Κρανίδιον	"	"	"		1	20	5	1
7200	15	5	"	Π. Ἐμμανουήλ	Ε. Ἐμμανουήλ	"	"	"	"		1	20	5	1
										1	14			
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	429	388			
									Σύνολον	430	402			

ΠΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3		2600			1400		4000		148	230	042	Δι.	Εμπ. ὑδ. Ἐμ. Σιαφλῆ
1		2600			1400		4000		148	230	042	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		148	230	042	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		148	230	042	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		148	230	042	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		148	230	042	"	" " " " "
2		2600			1400		4000		148	230	042	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		317	344	027	Β	Ἐμπ. " " Ἁγ. Ἀναργύρια
1		2600			1400		4000		318	345	027	"	Ἐμπ. " " Ἁγ. Νικόλαο
1		2600			1400		4000		318	345	027	"	" " " " "
710	1210000				2000		123000		329	355	026	"	Ἐμπ. ὑδ. Ἐμ. Μαρμαλάκο
1		2600			1400		4000		556	710	114	Δ	Ἐμπ. ὑδ. Ἐμβ. Ἁγ. Νικόλα
1		2600			1400		4000		948	1026	038	"	Ἐμπ. " " Ἁγ. Νικόλαο
1		2600			1400		4000		948	1026	038	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		949	1027	038	"	Ἐμπ. ὑδ. Ἐμβ. Ταξιάρχ
1		2600			1400		4000		949	1027	038	"	" " " " "
727	1210000	364000			216000		1790000						
9663	2705200	5190000			1152600		9047800						
10390	2826200	5226400			1174200		9226800						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 7 Νοεμβρίου 193

Ὁ Πρόεδρος Ὁ Γραμματε

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 7 Νοεμβρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
7223	1	5	Μοιμοίνα	Π. Λίτσας		Λοίτσας	Ἑλληνική	Ὀθμία	Κόρινθος	1		20	5	1
7225	2	4	Ἀγ. Ἰωαν. Θεολόγος	Γ. Παναναγιώτου	Ν. Βλάχος	Λαλαμίς	"	Πειραιής	Καλάμαρος	1		76	25	12
										2				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			430	402			
									Λίνωρον	432	402			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΕΛΛΕΥΣΙΣ
ΕΡΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		8,25	9.—	0,35	A	Ερυμ. ὑπόλοιπ. [illegible]
72	24600	41400			1400		67400		832	920	0,48	"	Μελά ρυμουλκοῦ "
73	24600	44000			2800		71400						
10390	2826200	5226400			1174200		9226800						
10463	2850800	5270400			1177000		9298200						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 8 Νοεμβρίου 1938

ὁ Πρόλαμος — ὁ Γραμμαλής

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 8 Νοεμβρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΟΦΟΡΑ														
7263	1	5	Ἀγ. Τρίας	Γ. Λουριώτης		Κρανίδιον	Ἑλλήνων	Πάτρα	Κρανίδιον		1	17	5	2
								Ἐκ τοῦ	προηγουμένου	432	402			
									Λύνομαι	432	403			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόχειρα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		2308	2355	047	A	[illegible]
10463	2850800	5270400			11770000		92982000						
10465	2850800	5273000			11784000		93022000						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 9 Νοεμβρίου 1938

ὁ Προϊδάμενος ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΣΤΧΟΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τελάρη τῇ 9 Νοεμβρίου 1938

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΙΦΦΡΑ														
7284	1	5	Εὐαγγελίστρια	Χρ. Κορδώνης	Κρανίδιον	Ἑλληνική	Κάρυστος	Καλαμάκι			1	17	7	1
7285	2	5	Εὐαγγελίστρια	Γεωρ. Κορδώνης	"	"	"	"			1	14	6	1
7288	3	5	Εὐαγγελίστρια	Μ. Λαμπούνης	Μέγαρα	"	"	"			1	14	6	1
											3			
							Εἰς ἐσωτερικὰ			432	403			
									Σύνολον	432	406			

ΣΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσκαιρα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1510	1555	045	Α	Ἐρυμ. ... Ἀγ. Τριάς
1		2600			1400		4000		1512	1557	045	"	Ἐρυμ. " " " Ἀγ. Ἰωάννης
1		2600			1400		4000		1514	1605	051	"	Ἐρυμ. " " " Καλλιόπη
3		7800			4200		12000						
10465	2850800	5273000			1178400		9302200						
10468	2850800	5280800			1182600		9314200						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 10 Νοεμβρίου 1938

Ο Πρόξενος Ο Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΟΝ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 10 Νοεμβρίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀξόων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξόων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
7300	1	89	Ἐμφιτο (Βρεσσα)	Α. Ἀλιμαίδης	Λέλλη	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Πάτραι	Πειραιεύς		1	200	30	2
7308	2	5	Ἀνώνυμον	Ἀλ. Σοφιάνης	Κ. Φασουλῆς	Λαγαρίς	〃	Κόρινθος	Λαγαρίς		1	20	5	1
7309	3	5	〃	Ἀλ. Σοφιάνης	Κ. Φασουλῆς	〃	〃	〃	〃		1	20	5	1
7310	4	5	〃	Ἀλ. Σοφιάνης	Κ. Φασουλῆς	〃	〃	〃	〃		1	20	5	1
7311	5	5	〃	Ἀλ. Σοφιάνης	Κ. Φασουλῆς	〃	〃	〃	〃		1	20	5	1
7321	6	5	Ἅγ. Νικόλαος	Νικ. Καλαϊτζῆς		Ἐρμιονίς	〃	Ἐρμιονίς	Κόρινθος	1		16	4	1
										1	5			
							Ἐν τῷ προηγουμένῳ			432	406			
									Σύνολον	433	411			

ΣΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
615	111500				2000	420	113500		2358	050	052	Α	Ἐρυμ. ἀοδίου [illegible]
1		2600			1400		4000		355	422	027	"	Ἐρυμ. " " Ἀγ. Μαύρ
1		2600			1400		4000		355	422	027	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		355	422	027	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		355	422	027	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1747	1820	033		Μετὰ ρυμουλκοῦ "
620	111500	13000			9000	420	133500						
10468	2850800	5280800			1182600		9314200						
11088	2962300	5293800			1191600		9447700						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 11 Νοεμβρίου 1938

Ὁ Προϊδάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 11 Νοεμβρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			433	411			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Ἐπιστρόφα 11 Νοεμβρίου 1938

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
11.088	29,623.00	52,938.00			11916.00		94477.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 12 Νοεμβρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 12 Νοεμβρίου 1938

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΟΦΟΡΑ														
7362	1	8α	Ἐμφεσία (Ἐμέσιον)	Ἀθ. Ἀλιπάδης	Σέϊφ	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Πάτραι	1		200	15	9
7366	2	4	Ἅγ. Γεράσιμος	Ἰω. Παναβάλος	Δημ. Γ. Παναβάλος	Ἀϊβαλιοῦ	〃	Ἀϊβαλιόν	Πειραιεύς		1	34	9	6
7367	3	5	Ἅγ. Νικόλαος	Ν. Καλαϊτζῆς	Ἕλενος	〃	〃	Κύμη	Χαλκίς		1	20	5	1
7370	4	4	Ἀναστάσιος	Π. Βαρβαρέσος	Κίμωλος	〃	〃	Σίφνος	Πάτραι	1		40	9	7
7379	5	5	Παναγία	Π. Ρεπανόπουλος	Ἕλενος	〃	〃	Κόρινθος	Καραμανά		1	14	4	1
7381	6	5	Ἅγ. Εἰρήνη	Ἀρ. Μάνδαλος	Μέμαρος	〃	〃	〃	〃		1	14	4	1
										2	4			
							Σὺν τοῖς προηγουμένοις			433	411			
								Σύνολον		435	415			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔνταξις δεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
615	11150	200000			2000		31350		617 737 120			21	Μικρὰ ρυμουλκὰ Μ/ρ
12	7800	15000			1400		24200		747 826 039			Β	〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		747 826 039			〃	〃 〃 〃
22	10600	22400			1400		34400		10.- 1050 050			Α	〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1645 1740 055			〃	Ἐμπ. Δούλος Ἐφ. Τριακοντάμιλι
1		2600			1400		4000		17.- 1747 047			〃	Ἐμπ. 〃 〃 Ἀγ. Νικολάου
652	129900	245200			9000		384100						
11088	296230	529380			119160		944770						
11740	309220	553900			120060		983180						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 13 Νοεμβρίου 1938

ὁ Ποσιδάμιστος ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 13 Νοεμβρίου 1938

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΟΦΟΡΑ														
							Ἑλ. τοῦ ὡρισμένου			435	415			

ΤΕ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α. ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Θαλαμηγὸς χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
11740	30922	55390.00			12006.00		98318.00						
								Ἐν Τοθμείᾳ τῇ 14 Νοεμβρίου 1938					
								Ὁ Προϊστάμενος					Ὁ Γραμματεύς
								ΕΞΗΚΡΙΒΩΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ					

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 14 Νοεμβρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἐκ τοῦ	προηγουμένου		435	415			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
11740	30,922.00	55,390.00			12,006.00		98,318.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 15 Νοεμβρίου 1938

ὁ Προϊδάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Κυνιλαντίνος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 15 Νοεμβρίου 1938

ΣΤΟΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀξέων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξέων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
7447	1	5	Ἐλενίτσα	Γ. Περδικούρης		Σαμαρᾶς	Ἑλληνική	Σαμαρᾶς	Ἀνδίπαρα	1		18	5	2
								Ἐκ τῶν προηγουμένων		435	415			
									Σύνολον	436	415			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		1604	1640	0,36	Α	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ ...
11740	3092200	5539000			1200600		9831800						
11742	3092200	5541600			1202000		9835800						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 16 Νοεμβρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΚΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 16 Νοεμβρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
7488	1	4	Παναγία	St. Κουλοάργιος		Αἰλιμπόν	Ἑλληνική	Αἰλιμπόν	Πειραιεύ		1	35	8	6
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			436	415			
									Σύνολον	436	416			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	4800	7400			1400		13600		2257	2345	048	A	Μετὰ ρυμουλκοῦ Μετρητὴ
11742	3092200	5541600			1202000		9835800						
11752	3097000	5549000			1203400		9849400						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 17 Νοεμβρίου 1938

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 17 Νοεμβρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν τοῦ	προηγουμένου		436	416			
										✓	✓			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
11752	30970.00	55490.00			12034.00		98494.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 18 Νοεμβρίου 1938

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 18 Νοεμβρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			436	416			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
11752	30970.00	55490.00			12034.00		98494.00						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Δρ. Μυκολαντικίς

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 19 Νοεμβρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 19 Νοεμβρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
							Ἐν	τοῦ ἀρτηγουμένου		436	416			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α. ΛΕΥΣΙΣ

ΕΡΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσημα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
11.752	30970.00	55490.00			12034.00		98494.00						

Ἐν Τοδμίᾳ τῇ 20 Νοεμβρίου 1938

ὁ Πρόσλαμεν ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 20 Νοεμβρίου 1938

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
			ΣΤΙΟΦΟΡΑ											
							Ἑλληνικὸν			436	416			
										1	1			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ημερομ. χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
11252	3.097.00	55.490.00			12.034.00		98.494.00						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 21 Νοεμβρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΘΕΩΡΗΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 21 Νοεμβρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
7593	1	5	Τάνης	/	Κ. Μουλγούρης	Κρανίδιον	Ἑλληνική	Κόρινθος	Ἰοθμία	—	1	20	5	1
									Ἐν τοῦ προηγουμένου	436	416			
									Σύνολον	436	417			

Ψοβιοφόρα [illegible]

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ ΛΕΥΣΙΣ

ΜΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		935	1007	032	A	Μελά [illegible]
11752	3097000	5549000			1203400		9849400						
11753	3097000	5551600			1204800		9853400						

Ἐν Ἰοθμίᾳ τῇ 22 Νοεμβρίου 1938

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

[illegible] — [illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 22 Νοεμβρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ξυλοῦ φορτωμένου			436	417			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΝΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΡΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
11753	3097000	5551600			1204800		9853400						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 23 Νοεμβρίου 1938

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Τελάρλι τῇ 23 Νοεμβρίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἐκ τῶν προηγουμένων			436	417			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καπετάνιος χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποσόν τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
11753	309700	55516 00			12048 00		98534 00						
									Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 24 Νοεμβρίου 1938				
									ὁ Προϊστάμενος				ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΤΑΣΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 24 Νοεμβρίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
7644	1	5	Ἀθηνᾶ	Κ. Διολάρας		Βάλμα	Ἑλληνική	Κόρινθος	Βάλμα		1	15	4	1
7645	2	5	Ἀγ. Ἰωάννης	Ll. Βαλιόλας		"	"	"	"		1	15	4	1
7655	3	4	Ἀγ. Νικόλαος	Δημ. Μοσανούλας		Αἰγιμόν	"	Αἰγιμόν	Πειραιεύς		1	38	19	6
											3			
								Ἐν τῷ ὁρμηγουμένῳ		436	417			
									Σύνολον	436	420			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ταξίδια χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26.00			14.00		40.00		8.30	9.—	0.30	B	[illegible]
1		26.00			14.00		40.00		8.30	9.—	0.30	"	" " " " "
20	78.00	150.00			14.00		242.00		23.05	23.55	0.50	A	[illegible] "
22	78.00	202.00			42.00		322.00						
11753	30970.00	55516.00			12048.00		98534.00						
11775	31048.00	55718.00			12090.00		98856.00						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 25 Νοεμβρίου 1938

ὁ προϊδάμενος — ὁ γραμματεύς

[illegible] — [illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 25 Νοεμβρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			436	420			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
11775	31048.00	55718.00			12090.00		98856.00						

Ἐν Τοθμίᾳ τῇ 26 Νοεμβρίου 1938

ὁ προϊδάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Λίσσαλον τῇ 26 Νοεμβρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			436	420			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάδαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
11.775	31.048.00	55.718.00			1209000		9885600						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 27 Νοεμβρίου 1938

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 27 Νοεμβρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
7715	1	4	Παναγία Πέρδικα	Δ. Καπάτος		Αἰγιμόν	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Αἰγιμόν	1		39	9	6
7716	2	4	Ἀγ. Γεράσιμος	Δ. Παπαδάτος	Δ. Παπαδάτος ἐξ Δεα	"	"	"	"	1		37	9	6
7717	3	4	Παναγία	Δ. Κοτσόρρος		"	"	"	"	1		30	8	5
										3				
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		436	420			
									Σύνολον	439	420			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	48 00	74 00			14 00		136 00		1503	1532	029	B	Μελάνυσμα
12	78 00	150 00			14 00		242 00		1503	1532	029	"	" "
10	48 00	74 00			14 00		136 00		1503	1532	029	"	" "
32	174 00	298 00			42 00		514 00						
11775	31048 00	57718 00			1209000		98856 00						
11807	31222 00	56016 00			121320		99370 00						

ΕΞΕΤΑΣΘΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 28 Νοεμβρίου 1938

Ὁ Πρόεδρος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 28 Νοεμβρίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
7730	1	5	Ἐλευθερία	Μ. Γεωργόπουλος		Λαγαμίς	Ἑλληνική	Λαγαμίς	Κόρινθος	1		15	4	1
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			439	420			
									Σύνολον	440	420			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26.00			14.00		40.00		1753	1828	035	B	[illegible]
11807	31222.00	56016.00			12132.00		99370.00						
11808	31222.00	56042.00			12146.00		99410.00						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 29 Νοεμβρίου 1938

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 29 Νοεμβρίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
7743	1	5	Ἐλευθερία	Μ. Γεωργόπουλος		Λαγαμίς	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Καλαμάτα		1	14	6	1
7744	2	5	Ἀγ. Χαράλαμπος	Γ. Βαλιόλας		Βάλιμα	"	"	"		1	14	6	1
											2			
								Ἐν τοῦ προηγουμένου		440	420			
									Λύνουσι	440	422			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1057	1140	023	B	[illegible]
1		2600			1400		4000		1057	1140	023	"	" " " " "
2		5200			2800		8000						
11808	3122200	5604200			1214600		9941000						
11810	3122200	5609400			1217400		9949000						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 30 Νοεμβρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 30 Νοεμβρίου 1938

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
7755	1	5	Βόλος	Π. Σκαρσίλτος		Κρανίδιον	Ἑλληνικὴ	Κάρινθος	Τοδμία		1	20	5	1
							Ἐκ τοῦ	προηγουμένου		440	422			
									Λίμνον	440	423			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		2330	015	045	A	[illegible]
11810	3122200	5609400			1217400		9949000						
11811	3122200	5612000			1218800		9953000						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 30 Νοεμβρίου 1938

ὁ προϊδάμενος

ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Πίμπτη τῇ 1 Δεκεμβρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
								Ἐκ τοῦ	[illegible]	440	423			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
11811	312220.00	56120.00			12188.00		99,530.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 2 Δεκεμβρίᾳ 1938

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΞΕΗΛΕΓΧΟΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 2 Δεκεμβρίου 1938

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
7806	1	5	Εὐαγγελίστρια	Ἀδ. Παναγιωτάτου		Ἐγκυρή	Ἑλληνική	Καλαμάκιον	Κόρινθος	1		14	6	1
7807	2	5	Ἀγ. Κωνσταντίνος	Βασ. Λιμόντρας		"	"	"	"	1		14	6	1
										2				
								Ἐν τῷ προηγουμένῳ		440	423			
									Σύνολον	442	423			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΠΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		11.-	1145	045	B	Ἄνευ ρυμουλκοῦ
1		2600			1400		4000		11.-	1145	045	"	" "
2		5200			2800		8000						
11811	3122200	5612000			1218800		9953000						
11813	3122200	5617200			1221600		9961000						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 3 Δεκεμβρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

[illegible] — [illegible]