ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τεταρτη τῇ 1 Ἰανουαρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
15	1	5	Ανώνυμον	Γ. Μεγέλ		Λαγαμή	Ἑλληνική	Μέγαρα	Λουτράκιον	1		30	6	2

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΗΣ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1	....	4810			2590		7400		1347	1413	026	B	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ βαρ. [illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ 2 Ἰανουαρίου 1941

ὁ προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 2 Ἰανουαρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ							Ἑλληνικόν			1				
										✓				

ΤΗΣ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ						Ὧρα ἀφίξεως ἢ ἀναχωρήσεως	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἰδιοκτήτης	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια	
1		4810			2590		7400					

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἁλιείᾳ τῇ 3 Ἰανουαρίου 1941
Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 3 Ἰανουαρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			1				

ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΤΗΣ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Δοθμίᾳ τῇ 4 Ἰανουαρίου 1941

ὁ Προϊδάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 4 Ἰανουαρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
							Ἐκ τοῦ ὁρμηγουμένου			1				

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΗΣ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ἐν Τοθμίᾳ τῇ 5 Ἰανουαρίου 1941

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 5 Ἰανουαρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμ
94	1	5	Ἀνώνυμον	Γ. Μελές	Α. Λυριγωνάκης	Λαλαμίς	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Καλαμάκη		1	16	4	1
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			1				
								Σύνολον		1	1			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΤΗΣ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πράσθεια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		1530	1705	135	Α	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ ἀγ. Νικ. Μιλρίου
1		4810			2590		7400						
2		9620			5180		14800						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κρ. Κυνεταντίνος

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 6 Ἰανουαρίου 1941

Ὁ Πρόϊδάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 6 Ἰανουαρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΦΟΡΑ							Ἑλληνικὸν			1	1			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		9620			5180		14800						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 7 Ἰανουαρίου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΡΗ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 7η Ἰανουαρίου 1941

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς ΣΤΙΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
							Ἐκ τῶν ὁρισμένων			1	1			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόχειρα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		9620			5180		14800						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Μανιτάκινος

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 8 Ἰανουαρίου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 8 Ἰανουαρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			1	1			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δίοδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		1620			5180		14800						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἁλιείᾳ τῇ 9 Ἰανουαρίου 1941

Ὁ Πρόξενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 9 Ἰανουαρίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθιο
181	1	5	Ἀνώνυμον	Γ. Μελέτ		Λαλαμίς	Ἑλληνική	Λαλαμίς	Ποσειδωνία	1		28	6	2
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			1	1			
									Σύνολον	2	1			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		4810			2590		7400		13.50	14.20	0.30	B	[illegible]
2		9620			5180		14800						
4		14430			7770		22200						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 10 Ἰανουαρίου 1941

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 10 14 Ἰανουαρίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
103	1	8α	Ἀνώνυμος (φορτηγίς)	—	—	—	Ἑλληνική	Σαρωνικὸς	Κρωπιάς	1		—	—	—
104	2	8α	〃 〃	—	—	—	〃	〃	〃	1		—	—	—
105	3	8α	〃 〃	—	—	—	〃	〃	〃	1		—	—	—
106	4	8α	〃 〃	—	—	—	〃	〃	〃	1		—	—	—
										4				
							Ἐκ τοῦ φορτηγοῦ			2	1			
									Σύνολον	6	1			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
60	55500				3700		59200		1735	1825	0.50	A	Ἐρυμουλκοῦ ἀλμ. Ναυσικά, ἀπὸ Σαλαμῖν
60	55500	92500	4810		3700		156510		1740	1840	1.—	"	Μελὰ ρυμουλκοῦ ἀπὸ Σαλαμῖν
60	55500	92500			3700		151700		1740	1840	1.—	"	" " ἀπὸ Σαλαμῖν
60	55500	92500			3700		151700		1740	1840	1.—	"	" " ἀπὸ Σαλαμῖν
240	222000	277500	4810		14800		519110						
4		14430			7770		22200						
244	222000	291930	4810		22570		541310						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 11 Ἰανουαρίου 1941

ὁ προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 11 Ἰανουαρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύ
ΣΤΟΦΟΡΑ														
215	1	5	Ἀνώνυμον	Ε. Βούλγαρις	Κρανίδιον	Ἑλληνική	Κρανίδιον	Κρανίδιον			1	16	5	1
216	2	5	"	Ε. Βούλγαρις	"	"	"	"			1	16	5	1
217	3	5	"	Ε. Βούλγαρις	"	"	"	"			1	16	5	1
226	4	5	Ζωοδόχος Πηγή	Δ. Τζίτζης	Σαλαμίς	"	Ὑδρία	Ποσειδωνία		1		22	6	
										1	3			
							Ἐκ τοῦ ὀργανισμοῦ			6	1			
									Σύνολον	7	4			

Ἰσκοφόρα 11 Ἰανουαρίου 1941

...Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

...ΛΕΥΣΙΣ

...ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		338	407	029	A	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ ... Ἀρ. ... Μέρυτα
1		4810			2590		7400		338	407	029	"	" " " " " " Μέρυτα
1		4810			2590		7400		338	407	029	"	" " " " " " Μέρυτα
1		4810			2590		7400		1550	1805	215	"	Ἐρυμ. " " " Ἀρ. ... Μέρυτα
4		19240			10360		29600						
244	222000	291930	4810		22570		541310						
248	222000	311170	4810		32930		570910						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 12 Ἰανουαρίου 1941

ὁ Προϊλάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 12 Ἰανουαρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΦΥΑ							Ἓν τοῦ προηγουμένου			7	4			

ΙΣ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
248	222000	311170	4810		32930		570910						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 13 Ἰανουαρίου 1941

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ο Προϊδάμενος

Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 13 Ἰανουαρίων 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΦΡΑ														
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		7	4			

ΗΣ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύ νο λα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
248	222000	31117	4810		32930		570910						
								Ἐν Υδρίᾳ τῇ 14 Ἰανουαρίου 1941					
								ὁ Προϊστάμενος					ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 14 Ἰανουαρίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
273	1	8ᵘ	Φορτηγὴ (Ἀνώνυμος)	—	—	—	Ἑλληνικὴ	Λαρωνικὸς	Κορινθιακὸς	1		—	—	—
274	2	8ᵘ	" "	—	—	—	"	"	"	1		—	—	—
										2				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			7	4			
									Σύνολον	9	4			

ΗΣ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
60	55500	92500			3700		151700		16.05	16.47	0.42	B	Μελάρυμοχιοῦ ἀνὸ δεύτερον
60	55500	92500			3700		151700		16.05	16.47	0.42	"	" " ἀνὸ δεύτερον
120	111000	185000			7400		303400						
248	222000	311170	4810		32930		570910						
368	333000	496170	4810		40330		874310						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 15 Ἰανουαρίου 1941

ὁ προϊστάμενος — ὁ γραμματεύς

[illegible]

[illegible]

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

Ἡμέρα Τελάρια τῇ 15 Ἰανουαρίου 1941

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΛ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΟΦΟΡΑ							Ξυλοφορτωμένων			9	4			

ΙΣ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις σταθμοῦ	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
368	333000	49617ο	4810		40330		87431ο						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἡδρᾷ τῇ 16 Ἰανουαρίου 1941
Ὁ Πιλότος
Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 16 Ἰανουαρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
299	1	5	Ζυοδόχος Πηγή	Θωμ. Πηγύστης		Σαλαμίς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκιον		1	14	6	1
									Ἐν τοῦ προηγουμένου	9	4			
									Σύνολον	9	5			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		11.25	12.06	0.41	B	Ἐρυμ. ὑπὸ [illegible]
368	333000	496170	4810		40330		874310						
369	333000	500980	4810		42920		881710						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 17 Ἰανουαρίου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 17 Ἰανουαρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
314	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Ἰωαν. Καλιάκος		Ἐλευσή	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκιον		1	14	6	1
							Ἐν	τοῦ	προηγουμένου	9	5			
									Σύνολον	9	6			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		1640	1705	025	B	[illegible]
369	333000	500980	4810		42920		881710						
370	333000	505790	4810		45510		889110						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 18 Ἰανουαρίου 1941

Ὁ Προϊδάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 18 Ἰανουαρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ							Ἐν τοῦ προηγουμένου			9	6			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσβατέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
370	333000	50570	4810		45510		889110						

Ἐν Υδρίᾳ τῇ 19ῃ Ἰανουαρίου 1941

Ὁ Λιμενάρχης — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 19 Ἰανουαρίου 1941

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΡ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
			ΣΤΙΦΟΡΑ				Ἐλληνικόν			9	6			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
370	333000	505790	4810		45510		889110						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 20 Ἰανουαρίου 1941

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ο Προϊστάμενος

Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 20 Ἰανουαρίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθιο
340	1	5	Ἀνώνυμον	Δημ. Χαλτῆς		Ὑπὸ ἔναν	Ἑλληνική	Καλαμάτων	Δομβραίνα	1		16	7	1
							Ἐν τοῦ ὀρομημένου			9	6			
									Λύνοχον	10	6			

ΙΣ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		820	907	047	A	Ερυμ. ... Μιλρυτα
370	333000	505790	4810		45510		889110						
371	333000	510600	4810		48100		896510						

Ἐν Ἰόθμιᾳ τῇ 21 Ἰανουαρίου 1941

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 21 Ἰανουαρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			10	6			

Ἰσοφόρα 21 Ἰανουαρίου 1941

...Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
...ΛΕΥΣΙΣ
...ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσθεια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
371	333000	510600	4810		48100		896510						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 22 Ἰανουαρίου 1941

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙ

Ἡμέρα Τελάρη τῇ 22 Ἰανουαρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
			ΣΤΙΦΦΟΒΑ				Ἑλληνικὸν			10	6			

ΗΣ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβαρα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
371	33000	51060	4810		4810		89510						
					ΞΕΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ			Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 23 Ἰανουαρίου 1941 Ο Πρωτοπλόμενος Ο Γραμματεύς					

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 23 Ἰανουαρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΦΟΡΑ							Ἑλληνικὴ			10	6			

ΗΣ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
371	333000	510600	4810		48100		896510						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 24 Ἰανουαρίου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ[Π

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ[Η

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 24 17αι Ἰανουαρίου 1984

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΙΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
							Ἑλληνικῆς			10	6			

Σ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
371	333000	510600	4810		4810 0		896510						
								Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 25 Ἰανουαρίου 1941					
								ὁ Πορθμάρχης				ὁ Γραμματεύς	
								ΕΞΕΠΛΗΡΩΘΗ Ο ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ					

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 25 Ἰανουαρίου 1981

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΙΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
							Ἐν τῷ τριημερίῳ			10	6			

ΙΣ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης στοκτικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς ἀτόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβλητικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
371	333.00	510.60	48.10		481.00		896.70						

ΕΠΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 26 Ἰανουαρίου 1941
Ὁ Λιμενάρχης
Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 26 Ἰανουαρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθιο
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
443	1	5	Ἀνώνυμον	Γ. Μελές	Α. Συριγωνάκης	Σαλαμίς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκη		1	16	4	1
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			10	6			
									Σύνολον	10	7			

ΗΣ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		9.35	10.12	0.37	A	[illegible]
371	333000	510600	4810		48100		896510						
372	333000	515410	4810		50690		903910						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 27 Ἰανουαρίου 1941

ὁ προϊδάμενος [illegible]

ὁ γραμματεύς [illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 27 Ἰανουαρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθιο
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν τοῦ ὁρμιζουμένου			10	7			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
372	333000	515410	4810		50690		903910						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 28 Ἰανουαρίου 1944
Ὁ Λοιμίαρχος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 28 17 Ἰανουαρίου 1941

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς ΣΤΙΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
							Ἐν τῷ σφιγμένῳ			10	7			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
372	333000	515410	4810		50690		903910						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Πανεταντινίδ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 29 Ἰανουαρίου 1941

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τελάρη τῇ 29 Ἰανουαρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
							Ἑλληνικῶν			10	7			
										ν	ν			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσημα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
372	333000	515410	4810		50690		903910						

ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 30 Ἰανουαρίου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 30 Ἰανουαρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθιο
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			10	7			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πορθμεῖα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
372	333000	515410	4810		50690		903910						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 31 Ἰανουαρίου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 31 Ἰανουαρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΦΦΟΡΑ														
							Ἑλληνόφωνα			10	17			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ἱερὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
372	333000	515410	4810		50690		903910						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[signature]

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 31 Ἰανουαρίου 1941

Ὁ Προϊστάμενος [signature]

Ὁ Γραμματεύς [signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Sabbator τῇ 1 Φεβρουαρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			10	7			

ΗΣ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὧρα ἀφίξεως εἰς ὅρμον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύ νο λα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
372	333000	51540	4810		50690		903910						
					ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ			Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 2 Φεβρουαρίου 1941 Ὁ Παραλήπτης				Ὁ Γραμματεύς	

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 2 Φεβρουαρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
			ΣΤΙΦΦΟΡΑ				Ἐν Ἐπισκοπείῳ			10	7			

ΙΣ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφιξεως εις στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πράξεως τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
372	333002	515410	4810		50690		903910						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 3 Φεβρουαρίου 1941
Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 3 Φεβρουαρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
609	1	5	Ἀνώνυμον	Γ. Μελές		Σαλαμίς	Ἑλληνική	Καλαμάκι	Κόρινθος	1		17	7	1
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			10	7			
									Σύνολον	11	7			

ΙΣ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		18.–	18,30	0,30	B	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ βεν. ἀξ. Νικόλ. Μιτρυλα
372	333000	515410	4810		50690		903910						
373	333000	520220	4810		53280		911310						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Δ. Μυνολαντινεύ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 4 Φεβρουαρίου 1941

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 4 Φεβρουαρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθιο
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			11	7			

ΗΣ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
373	333000	520220	4810		53280		911310						
								ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 5 Φεβρουαρίου 1941					
								ὁ Περιπλάμενος					ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τελάρη τῇ 5 Φεβρουαρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
			ΣΤΙΟΦΟΡΑ				Ἑλληνικοῦ			11	7			

ΙΣ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβαστα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
373	333000	520220	4810		53280		911310						
					ΞΕΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ			Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 6 Φεβρουαρίου 1941, Ὁ Παραλήπτης Ὁ Γραμματεύς					

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 6 Φεβρουαρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΘΟΡΑ														
						Ἐξ Ἐμπορικῶν				11	7			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
373	333000	520220	4810		53280		911310						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Κωνσταντινίου

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 7 Φεβρουαρίου 1941

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 7 Φεβρουαρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθιο
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
						Ἐν τοῦ προηγουμένου				11	7	–	[illegible]	

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
373	333000	520220	4810		53280		911310						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 8 Φεβρουαρίου 1941

ὁ προϊστάμενος

ὁ γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 8 Φεβρουαρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐκ τοῦ ὀρθογουμένου			11	7			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σταθμὸς ἐντάσεως θεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
373	333000	520290	4810		53280		911310						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Κορίνθῳ τῇ 9 Φεβρουαρίου 1941
Ὁ Πλοίαρχος
Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 9 Φεβρουαρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
						Ἐν τοῖ σχοίνουμένου				11	7			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
373	333000	520220	4810		53280		911310						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κρ. Ναυτιλιακή

Ἐν Γοθμίᾳ τῇ 10 Φεβρουαρίου 1941
Ὁ Προϊδάμενος — Ὁ Γραμματεύς
[signature] — [signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 10 Φεβρουαρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΙΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
							Ἐμπορευόμενον			11	7			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
373	333000	520220	4810		53280		911310						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 11 Φεβρουαρίου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 11 Φεβρουαρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΤΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			11	7			

Τοπιοφόρα 11 ... Φεβρουαρίου 1941

...Σ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

...ΛΛΕΥΣΙΣ

...ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσόρμια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
373	333000	520220	4810		53280		911310						

ΕΠΑΛΕΥΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Πυνδαντινίδ

Ἐν Τοθμίᾳ τῇ 12 Φεβρουαρίου 1941
ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 12 Φεβρουαρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
768	1	4	Ἁγ. Νικόλαος	Κυν. Καββαδᾶς		Λεωνάς	Ἑλληνικὴ	Λεωνάς	Πειραιεύς		1	48	14	6
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	11	7			
									Σύνολον	11	8			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
37	27750	51800 / 22200			2590		104340		1452	1535	0.43	A	Μελέρουμαζιοῦ Μελρεῖν
373	333000	520220	4810		53280		911310						
410	360750	594220	4810		55870		1015650						

Ἐν Ὀδμίᾳ τῇ 13 Φεβρουαρίου 1941

ὁ προϊδάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 13 Φεβρουαρίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙ Πλάτος	Ε
			~~Ἀνώνυμον (Λάλ.)~~											
784	1	8"	Ἀνώνυμον (Λάλ.)	—	—	—	Ἑλληνική	Λαρινικός	Κορινθιακός	1		—	—	—
785	2	8"	" "	—	—	—	"	"	"	1		—	—	—
792	3	5	Βασίλω	Β. Μπαρδάκος		Κρανίδιον	"	Κρανίδιον	Κόρινθος	1		16	4	1
										3				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			11	8			
									Λύνοχον	14	8			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
80	55500	92500			3700		151700		7.–	8.22	1.22	A	Μελέ ρυμουλκοῦ [illegible]
80	55500	92500			3700		151700		7.–	8.22	1.22	"	Μελέ ρυμουλκοῦ [illegible]
1		4810			2590		7400		13.10	13.50	0.40	B	Ἐρυμ. ὑπὸ [illegible] [illegible]
161	111000	189810			9990		310800						
410	360750	594220	4810		55870		1015650						
571	471750	784030	4810		65860		1326450						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 14 Φεβρουαρίου 1941

ὁ προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 14 Φεβρουαρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΦΟΥΡΑ														
							Ἐν ἐσωτερικῷ			14	8			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὧρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θερμαίνοντος σώματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
571	47175	784030	4810		65860		1326750						

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Φεβρουαρίου 1941

ὁ Πρόεδρος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 15 Φεβρουαρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἑλληνικὰ ἐμπορικὰ			14 ✓	8 ✓			
											"	"		

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
571	4717 50	7840 30	48 10		658 60		13264 50						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 16 Φεβρουαρίου 1941

ὁ Προτδάμενος [illegible]

ὁ Γραμματεύς [illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 16 Φεβρουαρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
860	1	5	Ἀνώνυμον	Σ. Ἰαλρῶ		Κρανίδιον	Ἑλληνική	Πάτρας	Κρανίδιον		1	14	6	1
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	14	8			
									Σύνολον	14	9			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ταμάρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		2020	2045	025	B	Ἐρυμ. ὑπὸ Τοβαζ. Ἀγ. Τριάς Μιτρίτα
571	4717 50	7840 30	4810		65860		132645 0						
572	4717 50	7888 40	4810		68450		133385 0						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 17 Φεβρουαρίου 1941

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 17 Φεβρουαρίου 1984

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΟΦΟΡΑ							Ἐν ἰσῷ ὡρμισμένα			14	9			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποιοτέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
572	4717 50	7888 40	48 10		684 50		13338 50						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 18 Φεβρουαρίου 1941

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 18 Φεβρουαρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΙΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βά
							Ἑλληνικοῦ			14	9			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πλοήγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
572	471750	288840	4810		68450		1333850						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 19 Φεβρουαρίου 1941

ὁ Πρόεδρος

ὁ Γραμματεύς

ΕΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τελάρη τῇ 19 Φεβρουαρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΙΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
							Ἐν ὅλῳ ὁρισμένων			14	9			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πόγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
572	4717 50	7888 40	48 10		684 50		13338 50						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 20 Φεβρουαρίου 1941

ὁ προϊστάμενος [illegible]

ὁ γραμματεύς [illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 20 Φεβρουαρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Β
917	1	4	Eugen Edoardo	Ι. Λαπαλάς	Δ. Παπαευστρατίου	Ἀθῆναι	Ἀγγλικὴ	Πειραιὴς	Αἴγιον	1		48	9	7
915	2	4	Ποσειδών	Πολυχρ. Καράμπαμπας		Πόρος	Ἑλληνικὴ	Πόρος	Λυκοπορεά	1		20	5	2
										2				
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		14	9			
									Σύνολον	16	9			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
15	14430	27750 / 16260			2590		61030		9.45	10.25	0.40	A	Μελάρυμουλκοῦ Μιλρυτά
4	8880	13690 / 16300			2590		41460		9.45	10.25	0.40	"	" " Μιλρυτά
19	23310	74000			5180		102490						
572	471750	788840	4810		68450		1333850						
591	495060	862840	4810		73630		1436340						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 21 Φεβρουαρίου 1941

ὁ Πρόξενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Ἐννεταντινίου

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 21 Φεβρουαρίου 1934

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			16	9			

Ἐν Κορίνθῳ τῇ 21ῃ Φεβρουαρίου 1941

ΤΑΜΕΙΟΝ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΙΣ

ΤΕΛΩΝ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΩΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποσθέντα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
591	49506	86284	4810		7363		143634						

Ἐν Τοπικῇ τῇ 22 Φεβρουαρίου 1941

ὁ Πρόεδρος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 22 Φεβρουαρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
957	1	5	Ἀγ. Ἀνδρέας	Γ. Παπαστηρίου		Λαχαμή	Ἑλληνική	Καλαμάνα	Κόρινθος	1		14	6	1
							Ἐν	Τοῦ προηγουμένου		16	9			
									Σύνολον	17	9			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		712	812	1	Α	Ἐμπορικὸν βαρ. Παλεμῆς Μ. Λρτίλι
591	495060	862840	4810		73630		1436340						
592	495060	867650	4810		76220		1443740						

Ἐν Ἰόδμιᾳ τῇ 23 Φεβρουαρίου 1941

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ο Προϊδάμενος

Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 23 Φεβρουαρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ							Ἐν τοῦ προηγουμένου			17	9			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
592	495060	867650	4810		76220		1443740						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 24 Φεβρουαρίου 1941

ὁ προϊλάμενος

ὁ γραμματεύς

[illegible]

ΕΞ[illegible]ΚΟΗ

Ο [illegible] ΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 24 Φεβρουαρίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
1000	1	5	Εὐαγγελίστρια	Ἰωαν. Ζαθγαμγῆς		Πειραιεύς	Ἑλληνικὴ	Καλαμάτη	Κόρινθος	1		21	11	5
1001	2	4	Ἁγ. Μηνᾶς	Ν. Παπουτσόγλου	Ἀν. Λολεϊμές	"	"	"	"	1		28	13	6
1002	3	4	Ἁγ. Νικόλαος	Κ. Παπουτσόγλου		"	"	Ἰσθμία	Ποσειδωνία	1		33	10	6
1011	4	4	Ἁγ. Νικόλαος	Κ. Παπουτσόγλου		"	"	Ποσειδωνία	Ἰσθμία		1	33	10	3
1012	5	4	Ἁγ. Μηνᾶς	Ν. Παπουτσόγλου	Ἀν. Λολεϊμές	"	"	"	"		1	28	13	3
1016	6	5	Ἁγ. Νικόλαος	Ι. Λαλούσης		Μέγαρα	"	Καλαμάτη	Κόρινθος	1		14	6	1
										4	2			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			17	9			
									Λύνουν	21	11			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΕΤΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Αναμένοντα εἰς ἰσοζύγιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ἰσοπάλου	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
4	8880	13690			2590		25160		740	835	055	Α	Μελ' ρυμουλκητ Μήμιτ
14	14430	27750			2590		44770		740	835	055	"	" " "
16	14430	27750			2590		49580		740	835	055	"	" " "
16	14430	27750	4810		2590		54020		1510	1540	030	Β	Μελ' ρυμουλκητ Μήμιτ
14	14430	27750			2590		54020		1510	1540	030	"	" " "
1		4810			2590		7400		1705	1807	102	Α	Ἐργ. ναύ. Ἐλευθ. Ἀθανασίου Μήμιτ
65	66600	152810			15540		234950						
592	495060	86765	4810		76220		1443740						
657	561660	1020460	4810		91760		1678690						

Ἐν Τσοδηλίῳ τῇ 25 Φεβρουαρίου 1944

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 25 Φεβρουαρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
			ΣΤΙΦΦΟΡΑ				Ἐκ τοῦ ὁρισμένου			21	11			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θαλασσίου ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
657	Γ.61660	102060	4810		91760		1678690						
					ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ Χ. Βενιθανίνος			Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 26 Φεβρουαρίου 1941 Ὁ Πρόεδρος Ὁ Γραμματεύς					

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 26 Φεβρουαρίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
1041	1	5	Ἀνώνυμον	Γ. Μέλης	Γ. Λυριγωνάκης	Λαλαμής	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Καλαμάκιον		1	16	4	1
1049	2	4	Εὐαγγελίστρια	Ἰωαν. Ζαλλαμένος		Πειραιής	"	"	"		1	30	6	5
											2			
								Ἐκ τοῦ ὁρμηγουμένου		21	11			
									Λύνουν	21	13			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποιοτικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		1941	2011	030	B	Ἐρυμουλκοῦ [illegible] Μέρμα
4	8880	13690			2590		25160		2255	2350	055	"	Μελάρυμουλκοῦ Μέρμα
5	8880	18500			5180		32560						
657	561660	1020460	4810		91760		1678690						
662	570540	1038960	4810		96940		1711250						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 27 Φεβρουαρίου 1941

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 27 Φεβρουαρίου 1964

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βάθο
ΣΤΙΦΟΡΑ														
1061	1	Σ	Ἁγ. Ἀνδρέας	Γ. Παπασωτηρίου		Σαλαμίς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	14	6	1
								Εἰς ἐσωτερικὸν		21	13			
									Σύνολον	21	14			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ὑπάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1	----	4810			2590		7400		15.—	15.40	0.40	A	[illegible]
662	570540	1038960	4810		96940		1711250						
663	570540	1043770	4810		99530		1718650						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 28 Φεβρουαρίου 1941

ὁ προϊστάμενος

ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 28 Φεβρουαρίου 1941

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βάθ
ΣΤΙΦΦΑΡΑ														
							Ἑλληνογραμμάτων			21	14			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
663	570540	1043770	4810		99530		1718650						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Α. Κανελλινίδ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 28 Φεβρουαρίου 1941
ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 1 Μαρτίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΟΦΟΡΑ								Εμπορευμένων		21 ✓	14 ✓			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
663	570540	1043770	4810		99530		1718650						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 2 Μαρτίου 1941

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Πανοταντίνου

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 2 Μαρτίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
1097	1	8α	~~Φορτηγός~~ Λάτι (Ανώνυμος)	—	—	—	Ἑλληνική	Λαμπνή	Κορινθιακή	1		—	—	—
								Ἐν τοῦ ὁρομηγουμένου		21	14			
									Σύνολον	22	14			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
80	55500				3700		59200		830	1005	135	A	[illegible]
663	570540	1043770	4810		99530		1718650						
743	626040	1043770	4810		103230		1777850						

Ἐν Τοθμίᾳ τῇ 3 Μαρτίου 1941

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. [illegible]

Ο Προϊστάμενος — Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 3 Μαρτίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθιο
1123	1	8α	Ἀγ. Μηνᾶς	Νικ. Πασσολούγγου		Πειραιεύς	Ἑλληνικὴ	Καλαμάκι	Κόρινθος	1		28	13	6
1129	2	4	Ἀγ. Μηνᾶς	Νικ. Πασσολούγγου		"	"	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	28	13	6
1131	3	8α	Σάλι (ἀρ. 254)	—	—	"	"	Σαρωνικὸς	Κορινθιακὸς	1		—	—	—
										2	1			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			22	14			
									Σύνολον	24	15			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
14	14430	27750 / 46250			2590		91020		9.18	10.17	0.59	A	Μετὰ ρυμουλκοῦ Μιλρικία
14	14430	27750			2590		44770		15.20	16.10	0.50	"	" "
80	55500	92500			3700		151700		16.22	16.57	0.35	B	" " αὐτὸ ἐλέγχω
108	84360	194250			8880		287490						
743	626040	1043770	4810		103230		1777850						
851	710400	1238020	4810		112110		2065340						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 4 Μαρτίου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 4 Μαρτίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βάθ
			ΣΤΡΟΦΟΡΑ				Ἑλληνικά			24 ✓	15 ✓			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονὴ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
851	7.104,00	12.380,20	481,0		1.121,10		20.534,0						
						ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ. Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ		Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 5 Μαρτίου 1941 Ο Πλοίαρχος				Ο Γραμματεύς	

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τελούμη τῇ 5 Μαρτίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΙΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
						Ἐν Ἐσωτερικῷ				24	15			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
851	710400	1238020	4810		112110		2065340						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 6 Μαρτίου 1941

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Κρ. Κυνοταντινιά

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 6 Μαρτίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Β
ΣΤΙΟΦΟΡΑ							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			24	15			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφέξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
851	710400	123820	4810		11210		206540						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 7 Μαρτίου 1941

Ὁ Πρόξενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 7 Μαρτίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
1238	1	8	Ἁγ. Λουρίδων	Λιμ. Κορογιαννάκης		Μέγαρα	Ἑλληνικὴ	Καλαμάκι	Κόρινθος	1		20	5	2
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			24	15			
									Σύνολον	25	15			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2	----	4810			2590		7400		16.05	17.-	0.55	A	[illegible]
851	710400	1238020	4810		112110		2065340						
853	710400	1242830	4810		114700		2072740						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 8 Μαρτίου 1941

ὁ προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Sabbato τῇ 8 Μαρτίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΙΣΤΙΟΦΟΒΑ														
1255	1	5	Ἀγ. Ἀνδρέας	Γ. Παπασωτηρίου		Ἐξ ἐνοίς	Ἑλληνική	Καλαμάτα	Κόρινθος	1		14	6	1
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			25	15			
										26	15			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ὑπόγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1	...	4810			2590		7400		9.05	9.50	0.45	Α	[illegible]
853	710400	1242830	4810		1147.00		2072740						
854	710400	1247640	4810		1172.90		2080140						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 9 Μαρτίου 1941

ὁ Προϊδάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Δ. Κονοταντινίδ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 9 Μαρτίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
1284	1	5	Ἀνώνυμον	Γ. Μεγές	Α. Δυριγωνάκης	Λαγαμής	Ἑλληνική	Λαγαμής	Κόρινθος	1		16	4	1
1292	2	5	"	Γ. Παναγόπουλος	Ἰλέα	"	"	Πειραιής	Ἰλέα	1		16	5	1
										2				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			26	15			
									Σύνολον	28	15			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1	....	4810			2590		7400		9.06	9.32	0.26	B	[illegible]
1	....	4810			2590		7400		15.05	15.50	0.45	A	" " " [illegible]
2		9620			5180		14800						
854	710400	1247640	4810		117290		2080140						
856	710400	1257260	4810		122470		2094940						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 10 Μαρτίου 1941

ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 10 Μαρτίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύ
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			28	15			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Μόγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
856	710400	1257260	4810		122470		2094940						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 11 Μαρτίου 1941

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΤΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 11 Μαρτίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
1328	1	4	Eugenio Edoardo	Ι. Λαπαλᾶς	Δ. Παπαευστρατίου	Ἀθῆναι	Ἀγγλικὴ	Αἴγιον	Ἐλευσίς		1	–	–	–
1331	2	4	Ἀγ. Μυνᾶς	Ν. Παπουλούγγου		Πειραιεύς	Ἑλληνικὴ	Ὑοθμία	Ποσειδωνία	1		48	9	7
1340	3	8ο	Lalo (Ἀνώνυμον)	—	Ἑταιρ. Διωρ. Κορίνθου	Ὑοθμία	"	"	"	1		–	–	–
										2	1			
						Ἐν τοῦ προηγουμένου				28	15			
									Σύνολον	30	16			

Ἰσλιοφόρα 11 Μαρτίου 1941

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
15	14430	27750			2590		44770		7,55	8,30	0,35	B	Μελάρυμοι [illegible]
16	14430	27750			2590		44770		13,25	14.–	0,35	"	Μελάρυμοι [illegible]
10	37000	55500			3700		96200		(9.–	10,10	1,10)	A	Μελάρυμοι [illegible]
41	65860	111000			8880		185740						
856	710400	1257260	4810		122470		2094940						
897	776260	1368260	4810		131350		2280680						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 12 Μαρτίου 1941

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 12 Μαρτίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
1350	1	4	Ἁγ. Μηνᾶς	Ν. Παποστόγλου		Πειραιεύς	Ἑλληνική	Ποσειδωνία	Ὑδρία		1	49	9	6
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			30	16			
									Λύνιον	30	17			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
16	14430	27750 / 46250			2590		91020		13.55	14.35	0.40	Α	Μελέρυμοντικοῦ
897	776260	13682 60	4810		131350		2280680						[illegible]
913	790690	14422 60	4810		133940		2371700						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 13 Μαρτίου 1941

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 13 Μαρτίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
1369	1	5	Εὐαγγελίστρια	Π. Λάμπρου		Κρανίδιον	Ἑλληνικὴ	Καλαμάτα	Κόρινθος	1		16	5	1
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			30	17			
									Λύνοχον	31	17			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		835	915	040	A	Εμπ. ὑπ. Ἰσθμ. Νάρμισσον Μιτρηλά
913	790690	1442260	4810		133940		2371700						
914	790690	1447070	4810		136530		2379100						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 14 Μαρτίου 1941

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΡΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 14 Μαρτίου 194/

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΙΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
							Ἑλληνοφορτωμένου			31	17			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσημα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
914	7906 90	14470 70	48 10		1365 30		23791 00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 15 Μαρτίου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Sábbato τῇ 15 Μαρτίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
			ΣΤΙΦΟΡΑ											
							Ἑλληνικῶν			31	17			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
914	790690	1447070	4810		136530		2379100						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 16 Μαρτίου 1941

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 16 Μαρτίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΦΟΡΑ							Ἑλληνοφρονούντων			31	17			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
914	790690	1447070	4810		136530		2379100						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 17 Μαρτίου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 17 Μαρτίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
1465	1	4	Ἀγ. Νικόλαος	Ι. Μόσχος		Πειραιεύς	Ἑλληνικὴ	Ἰσθμία	Ποσειδωνία	1		49	9	7
1466	2	4	Ἀγ. Μηνᾶς	Ν. Παστυλοόγλου		"	"	"	"	1		49	9	7
1468	3	8ᵃ	Ἀνώνυμον (Φορτηγὸς)	Σ. Τζανέλης	Ἡλ. Γεωργόσουλος	Ἀθῆναι	"	Πειραιεύς	Κιάτον	1		80	26	5
										3				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			31	17			
									Σύνολον	34	17			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποσοθέτα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
14	14430	27750			2590		44770		9.30	10.27	0.57	Α	Μελάρυμουλκοῦ
16	14430	27750 / 18500			2590		63270		9.30	10.27	0.57	"	" " Μέρυτα
60	55500	92500			3700	600	1.51700		12.30	13.10	0.40	"	" " "
90	84360	166500			8880	600	2.59740						Μέρυτα ...
914	790690	1447070	4810		136530		2379100						
1004	875050	1613570	4810		145410		2638840						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 18 Μαρτίου 1941

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 18 Μαρτίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
1498	1	4	Ἀγ. Νικόλαος	Ι. Μόσχος		Πειραιώς	Ἑλληνική	Ποσειδωνία	Ἰσθμία		1	49	9	3
1499	2	4	Ἀγ. Μηνᾶς	Ν. Παπουλούγλου		"	"	"	"		1	49	9	7
											2			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		34	17			
									Σύνολον	34	19			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποτάμια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
14	14430	27750 / 9250			2590		54020		1930	20.-	030	B	Μελάρυμοντα Μέρυλα
16	14430	27750 / 9250			2590		54020		1930	20.-	030	"	" " Μέρυλα
30	28860	74000			5180		108040						
1004	875050	1613570	4810		145410		2638840						
1034	903910	1687570	4810		150590		2746880						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 19 Μαρτίου 1941

ὁ προϊστάμενος

ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ [Π
ΕΚΜΕΤ[Α
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ[Ε

Ἡμέρα Τελάρη τῇ 19 Μαρτίου 1941

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΦΦΡΑ							Ἑλληνικὸν			34	19			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σταθμὸς ὁδοντος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάφορα		
1034	903910	1687570	4810		150590		2746880						

Ἐν Κορίνθῳ τῇ 20 Μαρτίου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 20 Μαρτίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			34	19			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1034	9.039 10	16.875 70	48 10		1.505 90		27.468 80						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 21 Μαρτίου 1941

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 21 Μαρτίου 1941

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
1545	1	5	Καλίνα	Ἀν. Ἀνδριανόπουλος	Σαλαμίς	Ἑλληνική	Καλαμάκι	Κόρινθος		1		14	6	1
1546	2	5	Ἁγ. Ἰωάννης	Π. Παπαοικονομίου	"	"	"	"		1		14	6	1
										2				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			34	19			
									Σύνολον	36	19			

ΣΤΙΦΟΡΑ

Ἰστιοφόρα 21ᵒ Μαρτίου 1941

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		6,01	6,40	0,39	B	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ κυρ. Ἀφροδίτη
1		4810			2590		7400		6,15	7.—	0,45	"	Ἐρυμ. " " " Ἀγθεοδόστος
2		9620			5180		14800						
1034	903910	1687570	4810		150590		2746880						
1036	903910	1697190	4810		155770		2761680						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 22 Μαρτίου 1941

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Sábbaton τῇ 22 Μαρτίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Β
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Τὰ τοῦ ὀρομγουμένου			36	19			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1036	903910	1697190	4810		155770		27,61680						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 23 Μαρτίου 1941

ὁ Προϊλάμενος ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 23 Μαρτίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν ἐπιφορτισμένου			36	19			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πράσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1036	903910	1697190	4810		155770		2761680						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 24 Μαρτίου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 24 Μαρτίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν τοῦ σρουγουμένου			36	19			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1036	903910	1697190	4810		155770		2761680						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 25 Μαρτίου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 25 Μαρτίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
1628	1	4	Εὐαγγελίστρια	Ι. Μόσχος		Πειραιεύς	Ἑλληνικὴ	Ἰόθμια	Ποσειδωνία	1		49	9	7
1629	2	4	Ἀγ. Μηνᾶς	Ν. Παπουτούγχου		"	"	"	"	1		52	10	7
1630	3	4	Ἀνάστασις	Πέτρ. Βαρβαρέσσος		Κίμωλος	"	Λίφνος	Πάτραι	1		44	12	6
1631	4	5	Φροσύνη	Ἀν. Μπαμπούρος		Κρανίδιον	"	Ἰόθμια	Ποσειδωνία	1		26	6	1
1637	5	8	Φορτηγὴ (Ἀνώνυμον)	Ιλ. Τζανετῆς	Ἡλ. Γεωργόστιχος	Ἀθῆναι	"	Πειραιεύς	Λιχοῖνος	1		35	10	2
										5				
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			36	19			
									Σύνολον	41	19			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
4	8880	13690			2590		25160		1240	1315	035	B	[illegible]
14	14430	27750			2590		44770		1240	1315	035	"	" " "
22	19610	41440			2590		63640		1240	1315	035	"	" " "
1	....	4810			2590		7400		1240	1315	035	"	" " "
30	37000				3700		40700		1253	1345	052	"	[illegible]
71	79920	87690			14060		181670						
1036	903910	1697190	4810		155770		2761680						
1107	983830	1784880	4810		169830		2943350						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 26 Μαρτίου 1941

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 26 Μαρτίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν τοῦ σφουγουμένου			41	19			
										″	″			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1107	9838 30	17848 80	48 10		1698 30		29433 50						

Ἐν Τοθμίᾳ τῇ 27 Μαρτίου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 27 Μαρτίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΦΟΡΑ														
1691	1	4	Ἁγ. Μηνᾶς	Νικ. Παπαδόπουλος		Πειραιεύς	Ἑλληνική	Ποσειδωνία	Γιάφα		1	28	13	5
								Ἐν ἐπιστροφῇ		41	19			
									Λίνδον	41	20			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
14	14430	27750			2590		44770		250	325	035	A	Μελά ρυμουλκικοῦ Μέρυλα
1107	98830	178480	4810		16983		294335						
1121	99826	181263	4810		17242		298812						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 28 Μαρτίου 1941

ὁ Προϊδάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 28 Μαρτίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
1726	1	4	Εὐαγγελίστρια	Ι. Σαζουμίς		Πειραιώς	Ἑλληνικὴ	Ποσειδωνία	Ὑδρία		1	40	9	6
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			41	20			
									Σύνολον	41	21			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
4	8880	13690			2590		25160		1938	2015	037	B	Μελάρυμοντα Μελίστα
1121	998260	1812630	4810		172420		2988120						
1125	1007140	1826320	4810		175010		3013280						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 29 Μαρτίου 1941

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 29 Μαρτίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			41	21			
										—	—			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1,125	10,071 40	18,263 20	48 10		1,750 10		30,132 80						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ,
Χρ. Κυνεταντινίδης

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 30 Μαρτίου 1941

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 30 Μαρτίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
						Ἐν τοῦ ὁρομγουμένου				41	21			
										✓	✓			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1125	1007140	1826320	4810		175010		3013280						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 31 Μαρτίου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 31 Μαρτίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
1780	1	8ο	Ἁγ. Δουρίδων Νο 1589 (φορτηγὸς)	Λ. Παναγόπουλος	Εὐδ. Σλοφόρος	Ἠλία	Ἑλλήνων	Πειραιεύς	Ἠλία	1		45	12	2
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			41	21			
									Σύνολον	42	21			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
25	37000				3700		40700		7.52	9.15	1.23	Α	[illegible]
1125	1007140	18263 20	4810		175010		3013280						
1150	1044140	18263 20	4810		178710		3053980						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 31 Μαρτίου 1941

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 1 Ἀπριλίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
							Ἐν Ξύ προηγουμένου			42	21			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1150	10441 40	18263 20	4810		1787 10		30539 80						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 2 Ἀπριλίου 1941

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 2 Ἀπριλίου 1941

ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
1828	1	8ᵃ	Φορτηγίς (Ἀνώνυμος)	—	—	—	Ἑλληνική	Λαρωνικός	Κορινθιακός	1		—	—	—
1835	2	4	Παναγία Πέρδικα	Διον. Καπάτος		Αἰτωλικόν	"	Αἰτωλικόν	Πειραιώς		1	28	13	6
										1	1			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			42	21			
									Σύνολον	43	22			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
60	55500	92500			3700		151700		1235	1318	0,43	Ει.	Μελέ ρυμουλκοῦ [illegible]
10	8880	13690			2590		25160		1845	1912	0,27	Β	Ἐρυμ. ὑπόλοβος Ἀγ. Νικόλαος Μελρικά
70	64380	106190			6290		176860						
1150	1044140	1826320	4810		178710		3053980						
1220	1108520	1932510	4810		185000		3230840						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 3 Ἀπριλίου 1941

Ὁ Προϊδάμενος — Ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 3 Ἀπριλίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
1844	1	5	Ἀνώνυμος	—	Σαβαζᾶς	Ἀθῆναι	Ἑλληνικὴ	Ποσειδωνία	Ὀθμία		1	—	—	—
1848	2	4	Ἀνάδλασις	Π. Βαρβαρίσος		Κίμωλος	"	Πάτραι	Λίφνος		1	50	10	7
											2			
								Ἐν ἐπιστρατευμένοι		43	22			
									Λίμνος	43	24			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1	....	4810			2590		7400		652	730	038	B	[illegible]
22	19610	41440			2590		63640		1611	1705	054	A	[illegible]
23	19610	46250			5180		71040						
1220	1108520	1932510	4810		185000		3230840						
1243	1128130	1978760	4810		190180		3301880						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 4 Αὐγούστου 1941

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ὁ Προϊστάμενος [illegible]

ὁ Γραμματεύς [illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 4 Ἀπριλίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
1853	1	8ᵃ	Ἀνώνυμον (Φορτηγή)	—	—	—	Ἑλληνική	Λαμπτικός	Κορινθιακός	1		—	—	—
							Ἐν τοῦ	προηγουμένου		43.	24.			
									Σύνολον	44.	24.			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
60	55500	92500			3700		151700		2,35	309	034	B	Μελέ[illegible]
1243	1128130	1978760	4810		190180		3301880						
1303	1183630	2071260	4810		193880		3453580						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 5 Ἀπριλίου 1941

Ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Sábbaton τῇ 5 Ἀπριλίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
1891	1	5	Ἁγία Αἰκατερίνη	Ἀν. Ἀνδριανόσουλος		Σαλαμίς	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	16	4	1
1906	2	5	Ἁγ. Τριάς	Π. Νλάμης		Πειραιής	"	Πειραιής	Ρίον	1		22	6	1
1913	3	4	Εὐαγγελίστρια	Δημ. Μερζάνης		Ὕδρα	"	"	Πρέβεζα	1		48	21	8
										2	1			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			44	24			
									Σύνολον	46	25			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσκαιρα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		540	616	036	A	[illegible]
2	...	4810			2590		7400		1655	1725	030	El.	[illegible]
29	19610	41440 / 32560			2590		96200		1910	1942	032	B	[illegible]
32	19610	83620			7770		111000						
1303	1183630	2071260	4810		193880		3453580						
1335	1203240	2154880	4810		201650		3564580						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 6 Ἀπριλίου 1941

Ὁ Πρόϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 6 Ἀπριλίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΠΣΤΙΟΦΟΡΑ														
1927	1	8α	Ἀνώνυμον (Φορτηγίς)	—	—	—	Ἑλληνικὴ	Λαρωνικὴ	Κορινθιακὴ	1		—	—	—
							Ἐν τῷ προηγουμένῳ			46	25			
									Σύνολον	47	25			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
60	55500	92500			3700		151700		7,35	8,13	0,38	B	Μελὰ ρυμουλκοῦ ἀπὸ σταθμ
1335	1203240	2154880	4810		201650		3564580						
1395	1258740	2247380	4810		205350		3716280						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 7 Ἀπριλίου 1941

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

[illegible] — [illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 7 Ἀπριλίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
			ΣΤΙΦΟΡΑ							Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
							Ἑλληνικὴ σημαία			47	25			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς τὸ στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραβάρια τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1395	125874	224738	4810		20535		376280						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 8 Ἀπριλίου 1941

Ὁ Λιμενάρχης

Ὁ Γραμματεύς

ΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 8 Ἀπριλίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΟΦΟΡΑ							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			47	25			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἡμερομηνία ἐντάσεως στομίου	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1395	125874ο	224738ο	4810		20535ο		377628ο						
									Ἐν Ναυπλίᾳ τῇ 9 Ἰανουαρίου 1941				
									Ὁ Λιμενάρχης				ὁ Γραμματεύς
						ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ							

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 9 Ἀπριλίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			47	25			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1395	1258740	2247380	4810		205350		3716280						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 10 Αὐγούστου 1941

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Χρ. Κανελοπλάκης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 10 Ἀπριλίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
						Ἐκ τοῦ προηγουμένου				47	25			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσόδεια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1395	1258740	2247380	4810		205350		3716280						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Κινηλιώτης

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 11 Ἀπριλίου 1941

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 11 Ἰουργίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
1978	1	5	Ἀνώνυμος	Σ. Μέγες		Σαλαμίς	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Σαλαμίς		1	30	6	2
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			47	25			
									Σύνολον	47	26			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσόδεια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		4810			2590		7400		810	835	025	B	Ἐρυμουλκικὸν Ἀγ. Κωνσταν[illegible]
1395	1258740	2247380	4810		205350		3716280						
1397	1258740	2252190	4810		207940		3723680						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 12 Ἀπριλίου 1941

Ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

— " " — [illegible]

Χρ. [illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. [illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 12 Ἀπριλίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Β
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν λοῦ ὁρμηγουμένου			47	26			
1														

Διαφορά 12ης Δεκεμβρίου 1941

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὧρα ἀφίξεως εἰς ὁρμον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1397	12587 40	22521 90	4810		20794		37236 80						

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 13 Δεκεμβρίου 1941

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΤΑΣΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 13 Ἀπριλίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθιο
2003	1	5	Ἀνώνυμον	Γ. Λαζαμάγκας	Ν. Περδικούρης	Λαζαμής	Ἑλληνική	Κόρινθος	Λαζαμής		1	17	7	1
							Ἐκ τοῦ	ὁρμηγουμένου		47	26			
									Λύνοχον	47	27			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3	...	4810			2590		7400		1040	1115	035	B	[illegible]
1397	1258740	2252190	4810		207940		3723680						
1400	1258740	2257000	4810		210530		3731080						

Ἐν Τοδμίᾳ τῇ 14 Ἀπριλίου 1941

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 14 Ἀπριλίου 1941

Τενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			47	27			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὧρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1400	12587.40	22570.00	4810		2105.30		37310.80						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 15 Ἀσρυίου 1941

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 15 Ἀπριλίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
			ΣΤΙΦΟΡΑ											
						Ἐν τοῦ ὁρμοσμένων				47	27			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1400	12587.40	22570.00	4810		210530		37310.80						

ΕΞΗΤΑΣΤΗΣ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Δ. Κανελαντινίου

Ἐν Γοθμίᾳ τῇ 16 Ἀπριλίου 1941
ὁ Πρόεδρος ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 16 Ἀπριλίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
							Ἐκ τοῦ ὀρμηγουμένου			47	27			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1400	12,58740	22,57020	4810		2,10530		37,31080						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 17 Ἀπριλίου 1941

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Δ. Κωνσταντινίδ

Ὁ Προϊδάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 17 Ἀπριλίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΟΦΟΡΑ							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			47	27			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις οὐρίματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1400	125874	225700	4810		21053		373108						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Γοδρίᾳ τῇ 18 Ἀπριλίου 1941
Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 18 Ἀπριλίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βυ
ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐκ τοῦ ὀρθογουμένου			47	27			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1400	12587 40	22570 00	4810		210530		3731080						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 19 Ἀπριλίου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Sabbato τῇ 19 Αὐγούστου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
1072	1	5	Βασίλω	Β. Μπαρδάκος		Ἑρμιόνη	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Ἑρμιόνη		1	14	6	1
							-Ἐν	Τοῦ προηγουμένου		47	27			
									Λύνουσι	47	28			
										✓	✓			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποιότητα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1	...	4810			2590		7400		7.52	8.30	0.38	A	Ἐρυμ. ὑπὸ τὸ ἐφ. Παν. Βραχέρα Μάρτιν
1400	12587.40	22570.00	4810		2105.30		37310.80						
1401	12587.40	22618.10	4810		2131.20		37384.80						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Λ. Πανεπιστήμιος

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 20 Ἀπριλίου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 20 Ἀπριλίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύ
							Ἐν τοῦ ὁρωγουμένου			47	28			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1401	12,587 40	22,618 10	48 10		2,131 20		37,384 80						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 21 Ἀσρυίου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 21 Ἀπριλίου 1941

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
							Ἑλληνικὴ			47	28			

Τολιοφόρα 21 Ἀπριλίου 1941

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1401	1258740	2261810	4810		213120		3738480						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Τοθμίᾳ τῇ 22 Ἀπριλίου 1941

ὁ Προϊστάμενος [illegible]

ὁ Γραμματεύς [illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 22 Αὐγούστου 1944

Γενικὸς ἀὖξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὖξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΦΟΡΑ							Ἑλληνικὸν			47 ✓	28 ✓			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1401	1258740	226810	4810		213120		3738480						
								Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 23 Ἀπριλίου 1941					
						ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ		ὁ Παύλαρχος				ὁ Γραμματεύς	

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 23 Ἀπριλίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	κτλ. δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
1114	1	8ο	Ἀνώνυμον (Φορτηγίς)	—	—	—	Ἑλληνική	Ὑδρία	Ποσειδωνία	1		—	1	—
1115	2	8ο	〃 〃	—	—	—	〃	〃	〃	1		—	—	—
1116	3	8α	〃 〃	—	—	—	〃	〃	〃	1		—	—	—
1117	4	8ο	〃 〃	—	—	—	〃	〃	〃	1		—	—	—
1118	5	8α	〃 〃	—	—	—	〃	〃	〃	1		—	—	—
										5				
							Ἐν ὅλῳ ἀναγομένων			47	28			
									Σύνολον	52	28			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Βραχυθεσμὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
60	55500	92500			3700		151700		15.30	16.35	1.05	A	Μελὰ ρυμουλκοῦ ἀπὸ Σύρ[illegible]
60	55500	92500			3700		151700		15.55	17.25	1.30	"	" "
60	55500	92500			3700		151700		15.55	17.25	1.30	"	" " "
60	55500	92500			3700		151700		15.55	17.25	1.30	"	" " "
60	55500	92500			3700		151700		20.30	21.35	1.05	"	" " "
300	277500	462500			18500		758500						" "
1401	1258740	2261810	4810		213120		3738480						
1701	1536240	2724310	4810		231620		4496980						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 24 Ἀπριλίου 1941

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

[illegible]

Ὁ Γεμιστὴς

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 24 Ἀπριλίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		52	28			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1701	15.362 40	27.243 10	48 10		2.316 20		44.969 80						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 25 Αὐγούστου 1941

Ὁ Γεμιστής

Ὁ Προϊλάμενος

Ὁ Γραμματεύς

[illegible]

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 25 Ἀπριλίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			52	28			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποιήματα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1701	15362 40	27243 10	48 10		2316 20		44969 80						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 26 Ἀπριλίου 1941

Ὁ Γεμιστὴς

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 21 Μαΐου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			52	28			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσημα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1701	15362 40	27243 10	48 10		2316 20		44969 80						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 22 Μαΐου 1941

ὁ Ἐμπορικὸς ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

Δρ. Κωνσταντινίδης [illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 22 Μαΐου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
ΣΤΙΦΟΡΑ										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βάθ
							Ἐν ἰωαννίνοις			52	28			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1701	1536240	2724310	4810		231600		4496980						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 23 Μαΐου 1941

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

[illegible]

Ἐπιγιγχάν

Ὁ Ἐπιγιγνώς

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 23 Μαΐου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν	τοῦ προηγουμένου		52	28			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1701	1536240	2724310	4810		231600		4496980						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 24 Μαΐου 1941

Ὁ Ἐξουσιοδ. Ὁ Προϊδάμενος Ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 24 Μαΐου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βί
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			52	28			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐντολαὶ ὑγειονομείας	Παρατηρήσεις
	Δ ι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1701	153624ο	27.24310	4810		231600		449698ο						
								Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 25 Μαΐου 1941					
					ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ			ὁ Προϊστάμενος				ὁ Γραμματεύς	
					Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ								

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 25 Μαΐου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
21	1	ΦΟΡΑ					Ἑλληνικῆς			52	28			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς ὅρμον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1701	153624ο	272431ο	4810		231600		4496980						
								Ἐν Ἁλμυρᾷ τῇ 26 Μαΐου 1941					
					ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ		ὁ Προϊστάμενος					ὁ Γραμματεύς	
					Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ								

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 26 Μαΐου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
							Ἐν ζωῇ προηγουμένου			52 ✓	28 ✓			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσκαιρα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1701	15.362 40	27.243 10	48 10		2316 00		44969 80						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 27 Μαΐου 1941

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 27 Μαΐου 1941

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύ
							Ἑλληνορουμανικὸν			52	28			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1701	1536240	2724310	4810		231600		4496980						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. [illegible]

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 28 Μαΐου 1941
ὁ Προϊστάμενος
ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 28 Μαΐου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
							Ἐν τοῦ ὀρομηγουμένου			52	28			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1701	1536240	2724310	4810		2316 00		4496980						

ΕΞΗΛΕΓΧΟΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Κωνσταντινίδη

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 29 Μαΐου 1941
Ὁ Προϊδάμενος
ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 29 Μαΐου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			52	28			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1701	15.362 40	27.243 10	48 10		2316 00		44.969 80						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 30 Μαΐου 1941
ὁ Προϊστάμενος
ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 30 Μαΐου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύ
							Ἐν ὁδοιπορίᾳ			52	28			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1701	15.362 40	27.243 10	48 10		2316 00		44.969 80						

ΕΞΗΛΕΓΧΟΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 31 Μαΐου 1941
ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 31 Μαΐου 1941

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
							Ἐν λιμένι ἀγκυροβολημένων			52	28			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὧρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1701	1536240	2724310	4810		231600		4496980						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. (Κονιδαντίνου)

Ἐν Τοθμίᾳ τῇ 31 Μαΐου 1941

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 1 Ἰουνίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Β
							Ἑλληνικὰ			52	28			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1701	15.362 40	27.243 10	48 10		2316 20		44.969 80						

Ἐν Ὀθμίᾳ τῇ 2 Ἰουνίου 1941

ὁ προϊστάμενος

ὁ γραμματεύς

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἀπό Ἡμέρας Δευτέρας 2 Ἰουνίου ἕως Ἡμέρας Δευτέρας 9 Ἰουνίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βά
						Ὡς τοῦ προηγουμένου		Ἀπό	2–9/6/941	52	28			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράθεσις τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1701	1536240	2724310	4810		231620		4496980						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 10 Ἰουνίου 1941

ὁ Προϊδάμενος

ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΣ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η ΗΣ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 10 Ἰουνίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
2188	1		Ἀνώνυμον	Θ. Σκαρώνιας		Αἴγιον	Ἑλληνικὴ	Καλαμάτη	Κόρινθος	1		14	6	1
							Ἐν τοῦ ὁρομογουμένου			52	28			
									Σύνολον	53	28			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400	✓	1945	...	...		[illegible]
1701	1536240	2724310	4810		231620		4496980						
1702	1536240	2729120	4810		234210		4504380						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 11 Ἰουνίου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙ-ΣΙΑ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 11 Ἰουνίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
2194	1		Βασίλω	Βασ. Μπαρδάκος	Ἑρμιόνη	Ἑρμιόνη	Ἑλληνική	Ἑρμιόνη	Θορυβαία	1		16	5	1
2195	2		Εὐαγγελίστρια	Ἐμμ. Δημάρης	"	"	"	"	"	1		16	5	1
										2				
							Ἐν ἐξερχομένοις			53	28			
									Σύνολον	55	28			

Φολεγάρα 11 Ἰουνίου 1941

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβαστα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1	....	4810			2590		7400		1335	—	—		Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ Πελ. Εὐξένου
1	....	4810			2590		7400		1335	—	—		" " " " "
2		9620			5180		14800						
1702	1536240	2729120	4810		234210		4504380						
1704	1536240	2738740	4810		239390		4519180						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 12 Ἰουνίου 1941

ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

[signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Ι

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 12 Ἰουνίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Β
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			55	28			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παρα[illegible]τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1704	15.362 40	27.387 40	48 10		2.393 90		45.191 80						

Ἐν Ὀθμίᾳ τῇ 13 Ἰουνίου 1941

ὁ προϊδάμενος

ὁ Γραμματεύς

[signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 13 Ἰουνίου 1941

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
2201	1	Η	Καλίνα	Δημ. Καλογεράς	Δομβραίνα	Ἑλληνική	Καλαμάτα	Κόρινθος		1		14	6	1
2202	2	Η	Ἀνώνυμον	Γιωαν. Καναλάκης	Σαλαμίς	"	Σαλαμίς	"		1		16	5	1
										2				
						Ἐν τῷ προηγουμένῳ				55	28			
									Σύνολον	57	28			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1	----	4810			2590		7400		855	—	—		[illegible]
1	----	4810			2590		7400		1445	—	—		[illegible]
2		9620			5180		14800						
1704	1536240	2738740	4810		239390		4519180						
1706	1536240	2748360	4810		244570		4533980						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 14 Ἰουνίου 1941

ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 14 Ἰουνίου 1941

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Β
							Ἑλληνικόν			57	28			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1706	1536240	2748360	4810		244570		4533980						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 15 Ἰουνίου 1941

ὁ προϊστάμενος ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 15 Ἰουνίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
2217	1	4	Εὐαγγελίδρια	Παντελ. Καραγιάννης		Κρανίδιον	Ἑλληνικὴ	Κρανίδιον	Κόρινθος	1		16	5	1
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			57	28			
									Σύνολον	58	28			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1	—	4810			2590		7400		14.28	—	—		Ἐρωμιάνα Πελ. Ἀρτάρρα Μεγαλόν
1706	15.36240	27.48360	4810		24.4570		45.33980						
1707	15.36240	27.53170	4810		24.7160		45.41380						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 16 Ἰουνίου 1941

ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΚΘΗ

ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ[Α]ΗΣ
ΕΚΜΕ[Λ]
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η[ΜΕ]ΗΣ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 16 Ἰουνίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύ
							Ἐξ ἐσωτερικοῦ			58	28			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσόψεια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1707	15.362 40	27.531 70	48 10		2.471 60		45.413 80						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 17 Ἰουνίου 1941

ὁ προϊστάμενος

ὁ γραμματεύς

[signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 17 Ἰουνίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύ
							Ἑλληνικά			58	28		1	

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔκτασις ταξιδεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1707	1536240	2253170	4810		247160		4541380						
								Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ἰουνίου 1941 Ὁ Ἀντιπλοίαρχος				ὁ Γραμματεύς	

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 18 Ἰουνίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Β
							Συμμαχικῶν			57	28			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1707	15.362 40	27.531 70	48 10		2.471 60		45.413 80						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 19 Ἰουνίου 1941

ὁ προϊστάμενος ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Ι

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 19 Ἰουνίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Β
	1		Μαρία	Ἰωαν. Δράκος		Δομβραίνα	Ἑλληνική	Κρανίδιον	Δομβραίνας	1		16	5	1
								Ἐν Ἐφαγμένου		58	28			
									Σύνολον	59	28			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1	...	4810			2590		7400		15.12	...	...		Ἐρυμ. ...
1707	1536240	2753170	4810		247160		4541380						
1708	1536240	2757980	4810		249750		4548780						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 20 Ἰουνίου 1941

ὁ Προϊδάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΣ

ΕΚΜΕ Λ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η ΗΣ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 20 Ἰουνίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
2252	1	Δ'	Adige	Rubini Emerico	Genio Civile	Trieste	Ἰταλικὴ	Κορινθιακός	Σαρωνικός		1	—	—	—
								Σκ. τοῦ προηγουμένου		59	28			
									Σύνολον	59	29			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράθεια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
58	55500				3700	600	59200		--	1020	---		[illegible]
1708	1536240	2757980	4810		249750		4548780						
1766	1591740	2757980	4810		253450	600	4607980						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 21 Ἰουνίου 1941

ὁ Πρόξενος

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Sabbato τῇ 21 Ἰουνίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
2261	1	4	Γραῦπος	Ἰωαν. Κεχαρίης		Ἀθῆναι	Ἑλληνικὴ	Πειραιὴς	Κιάλον	1		16	8	1
2266	2	4	Εὐαγγελίστρια	Νικ. Φιλορίης		Κρανίδιον	"	Κρανίδιον	Κόρινθος	1		16	5	1
2269	3	4	Ἀγ. Ἑλένη	Ἰωαν. Ἐλρίγκος		"	"	"	"	1		16	5	1
										3				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			59	29			
									Σύνολον	62	29			

Τολιοφόρα 21 Ιουνίου 1941

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποιότητα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1	...	4810			2590		7400		3.45	...	...		Μελάρυμουλκικά
1	...	4810			2590		7400		1515	...	...		Ερυμ. ιστιοπλοΐας [illegible]
1	...	4810			2590		7400		1530	...	...		Ερυμ. ιστιοπλοΐας [illegible]
3		14430			7770		22200						
1766	1591740	2757980	4810		253450		4607980						
1769	1591740	2772410	4810		261220		4630180						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 22 Ἰουνίου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 22 Ἰουνίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βυ
2274	1	Δ'	Ἀνώνυμος	Ἰωαν. Καναίνης		Ἐλευσίς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάτη		1	—	—	—
								Ἐκ τοῦ ὁρμηγουμένου		62	29			
									Σύνολον	62	30			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1	---	4810			2590		7400		---	610	---		[illegible]
1769	1591740	2772410	4810		261220		4630180						
1770	1591740	2777220	4810		263810		4637580						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 23 Ἰουνίου 1941

ὁ προϊστάμενος ὁ γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 23 Ἰουνίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			62	30			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1770	1591740	2777220	4810		263810		4637580						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 24 Ἰουνίου 1941

ὁ προϊστάμενος

ὁ γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΙΠΛΕΥΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 24 Ἰουνίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			62 ✓	30 ✓			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ὑπόσχεσις τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1770	15.917 40	27.772 20	48 10		26.381 10		46.375 80						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 25 Ἰουνίου 1941

Ὁ Προϊδαίμενος

Ὁ Γραμματεύς

[signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Κυριαζανθινίδη

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙΑ

Ἡμέρα Τεταρτη τῇ 25 Ἰουνίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθ	Καθαρὰ χωρητικότης
ΣΤΙΟΦΟΡΑ															
										62	30				

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1770	15917 40	27772 20	48 10		2638 10		46375 80						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 26 Ἰουνίου 1941

ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΩΡΛΗΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΣ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η ΗΣ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 26 Ἰουνίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθ	Καθαρὰ
2338	1	5	Γλαῦκος	Γ. Κεχοερίη		Ἀθῆναι	Ἑλληνικὴ	Κιάλον	Πειραιεύς		1	16	6	1	
							-Ἐν	τοῦ ὀρωγουμένου		62	30				
									Λύκτρον	62	31				

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1	...	4810			2590		7400		--	1945	--		[illegible]
1770	1591740	2777220	4810		263810		4637580						[illegible]
1771	1591740	2782030	4810		266400		4644980						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 27 Ἰουνίου 1941

ὁ Πρόσθεμενος ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΣ

ΕΚΜΕΤ Λ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η ΗΣΙ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 27 Ἰουνίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθ	Καθαρά
ΣΤΙΟΦΟΡΑ															
2345	1	5	Ἀνάστασις	Ἐμ. Χαλζηβασιλεύς	Π. Βερβεντίλης	Πειραιεύς	Ἑλληνικός	Αἴγιον	Πειραιεύς		1	44	20	9	
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		62	31				
									Σύνολον	62	32				

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
30	19610	41440 / 32560			2590		96200		—	6.55	—		Μετὰ ρυμουλκοῦ Μετρητά
1771	15917.40	27820.30	4810		266400		4644980						
1801	16113.50	28560.30	4810		268990		4741180						

ΕΞΩΦΛΗΘΗ
Ο ΕΛΕΡΚΤΗΣ
Κ. Μουσταντίνου

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 28 Ἰουνίου 1941

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕ Λ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η ΣΙΑ

Ἡμέρα Σαββάτον τῇ 28 Ἰουνίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΟΦΟΡΑ														
							Ἑλληνικὰ			62	32			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρεινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1801	16113 50	28560 30	4810		2689 90		47411 80						

ἐν Τοθμίᾳ τῇ 29 Ἰουνίου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 29 Ἰουνίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐκ τοῦ ὀρνηγουμένου			62	32			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1801	16.113.50	28.560.30	48.10		2.689.90		47.411.80						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 30 Ἰουνίου 1941

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΣΙΑ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 30 Ἰουνίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
2387	1	4	Ταξιάρχη	Κων. Τσαγίνη		Πόρος	Ἑλληνική	Πόρος	Δομβραίνη	1		30	6	3
									Τὴν τοῦ προηγουμένου	62	32			
									Σύνολον	63	32			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πράσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
8	8880	13690			2590		25160		16.-	...	...		Μετὰ ρυμουλκοῦ Μιτρίου
1801	16.11350	28.56030	4810		268990		4741180						
1809	16.20230	2869720	4810		271580		4766340						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 30 Ἰουνίου 1941
ὁ προϊστάμενος ὁ γραμματεύς
[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Κυνεταντινίου

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα.................................τῇ.................................193

Γενικὸς αὔξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμός	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ

Ἰσθμοφόρα. Ἰούλιος 1941

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 1 Ἰουλίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Β
ΤΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			63	32			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1809	16202 30	28697 20	4810		271580		47663 40						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 2 Ἰουλίου 1941

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

[signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Δρ. Πυκτανθινιός

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΣ

ΕΚΜΕΤΛ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΗΣΙ

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 2 Ἰουλίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			Καθαρά
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ	
						Ἐν τοῦ ἀρουγουμένου				63	32				

ΑΣΤΙΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ποσὸν πρὸς εἴσπραξιν ἢ ὑπόλοιπον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ταχυδρομικὸν γραφεῖον	Παρατηρήσεις
	Δικαιώματα	Ρυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1809	162023	286972	4810		271580		476634						

Εὐθυδμία τῇ 3 Ἰουνίου 1941

ὁ προϊστάμενος ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΣ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η ΗΣ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 3 Ἰουλίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			Καθαρὰ
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ	
ΣΤΙΟΦΟΡΑ															
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			63	32				
										✓	✓				

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1809	1620230	2869720	4810		271580		4766340						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 4 Ἰουλίου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 4 Ἰουλίου 1941

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς ΣΤΙΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βά
							Ἑλληνικῶν			63	32			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότ.	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θορύβου	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1809	162030	286920	4810		271580		476340						
								Ἐν Πόρῳ τῇ 5 Ἰουνίου 1941					
								ὁ Παραλήπτης					
								ὁ Πραγματευτής					

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Sábbaton τῇ 5 Ἰουλίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			63	32			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1809	162030	286920	4810			271580		476340					
						ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ		Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Ἰανουαρίου 1941 Ὁ Προϊστάμενος				Ὁ Γραμματεύς	

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΣΙ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 6 Ἰουλίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθιο
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
2459	1	4	Νέα Ἐράνη	Νικ. Λεβιτοάνης		Κάλαμος	Ἑλληνική	Μύκνα	Πειραιής		1	38	16	7
2467	2	5	Κούλα	Λ. Καναίνης		Ἐλευσίς	"	Ἐλευσίς	Κόρινθος	1		18	5	1
										1	1			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			63	32			
									Σύνολον	64	33			

Ε ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ποσάρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
22	19610	41440			2590		63640		7 –	735	035	Α	Μελί [illegible] Μολύκα
1		4810			2590		7400		1547	1746	159	"	[illegible] Μολύκα
23	19610	46250			5180		71040						
1809	1620230	2869720	4810		271580		4766340						
1832	1639840	2915970	4810		276760		4837380						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κρ. Κυνοχαρτινίδη

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 7 Ἰουλίου 1941

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 7 Ἰουλίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Β
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ὑπ' ὑπηρεσιῶν			64	33			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποιήθητα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1832	16.398 40	29.159 70	4810		2767 60		48.373 80						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 8 Ἰουλίου 1941

ὁ Προτοβάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 8 Ἰουλίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
2434	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Μιχ. Κουτογιάννης		Κρανίδιον	Ἑλληνικὴ	Κρανίδιον	Κόρινθος	1		18	5	2
2494	2	4	Ταξιάρχης	Κων. Τσαλίκης		Πόρος	"	Ψάθα	Πειραιώς		1	28	13	6
										1	1			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			64	33			
									Σύνολον	65	34			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		4810			2590		7400		407	—	—	—	[illegible] Μιλρυλά
8	8880	13690			2590		25160		1025	1115	050	—	[illegible] Μιλρυλά
10	8880	18500			5180		32560						
1832	1639840	2915970	4810		276760		4837380						
1842	1648720	2934470	4810		281940		4869940						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 9 Ἰουλίου 1941

Ὁ προϊστάμενος ὁ γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 9 Ἰουλίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύ
2498	1	5	Εὐαγγελίστρια	Κοσμ. Κοσμέτος		Κρανίδιον	Ἑλληνικὴ	Κρανίδιον	Πάτραι	1		14	6	1
2501	2	5	Εὐαγγελίστρια	Κυρ. Κουτογιάννης		"	"	"	Δομβραίνα	1		14	6	1
2502	3	5	Σοφία	Μιχ. Μπάρδης		Ἐξενοῖς	"	Ἐξενοῖς	Λουτράκιον	1		14	6	1
										3				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			65	34			
									Σύνολον	68	34			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		1505	1553	048	Β	[illegible]
1		4810			2590		7400		1507	1558	051	"	[illegible]
1		4810			2590		7400		1507	1558	051	"	" " " " "
3		14430			7770		22200						
1842	1648720	2934470	4810		281940		4869940						
1845	1648720	2948900	4810		289710		4892140						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 10 Ἰουλίου 1941

ὁ προϊστάμενος

ὁ γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Β ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΣ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 10 Ἰουλίου 1941

Γενικὸς ἀὖξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὖξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προορισμοῦ	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
		ΣΤΙΦΟΡΑ					Ἑλληνικῶν			68	34			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1845	16487 20	29489 00	4810		2897 10		48921 40						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 11 Ἰουλίου 1941

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

[signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 11 Ἰουλίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βυ
							Ἐκ τοῦ Πρωηγουμένου			68	34			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως ἢ ἀναχωρήσεως	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσθετέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1845	164872	29489 00	481		28971		48921 40						
								Ἐν Κορίνθῳ τῇ 12 Ἰουλίου 1941					
						ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ		ὁ Παραλήπτης				ὁ Γραμματεύς	

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Sábbaton τῇ 12 Ἰουλίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
2527	1	5	Ἀνώνυμοι	Γ. Τουζάνη		Κόρινθοι	Ἑλληνικὴ	Ποσειδωνία	Καλαμάκιον		1	18	6	1
2542	2	5	"	Γ. Τουζάνη		"	"	Καλαμάκι	Ποσειδωνία	1		18	6	1
2544	3	5	Νῆνα	Νικ. Δαμδημόπουλος		Λοῦτραι	"	Λοῦτραι	Λουτράκιον	1		14	6	1
2545	4	5	Ἀνάστασις	Γ. Μῶρος		"	"	"	"	1		14	6	1
										3	1			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			68	34			
									Σύνολον	71	35			

Τολιαφόρα 12 ή Ιουλίου 1941

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		4810			2590		7400		12.25	14.—	1.35	A	Ἄνω ρυμουλκοῦ
2		4810			2590		7400		17.15	—	—	B	Μιλρυτή Ἐρυμ. ...
1		4810			2590		7400		17.17	—	—	"	Ἐρυμ. " " "
1		4810			2590		7400		17.17	—	—	"	" " " " " "
6		19240			10360		29600						
1845	16487.20	29489.00	4810		289710		4892140						
1851	16487.20	29681.40	4810		300070		4921740						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 13 Ἰουλίου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

[signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Δρ. Μανιτάνιος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΣ
ΕΚΜΕΤΑΛ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η ΡΗΣ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 13 Ἰουλίου 1941

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
							Ἐν ξύλοφορτωμένον			71	35			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1857	16487 20	29681 40	48 10		3000 70		49217 40						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 14 Ἰουλίου 1941

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ο Προϊστάμενος

Ο Γραμματεύς

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 14 Ἰουλίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθ
2570	1	5	Ἀνώνυμον	Ἀνδρ. Εὐσταθίου		Λοέτοας	Ἑλληνικὴ	Λοέτοας	Ἀντίκυρα	1		14	6	1
2571	2	5	"	Χαρ. Κοκκίνης		"	"	"	"	1		14	6	1
2572	3	5	Εὐαγγελίστρια	Ἐμμ. Ἀλεξόπουλος		Λουτράκια	"	Πειραιὴς	Λουτράκι	1		12	6	1
2574	4	5	Ἀγ. Νικόλαος	Παν. Λαλούσης		Μέγαρα	"	Δομβραίνα	Μέγαρα		1	14	6	1
										3	1			
							Ἐκ	τοῦ προηγουμένου		71	35			
									Σύνολον	74	36			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		12.57	13.41	0.44	B	Ἐρυμ. ὑπὸ ἐπιθ. Ἀγ. Νικ. Μιλρυτα
1		4810			2590		7400		12.57	13.41	0.44	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		12.57	13.41	0.44	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		16.—	17.—	1.—	A	Ἐρυμ. " " Πελ. Ἀγ. Νικ. Μιλρυτα
4		19240			10360		29600						
1851	1648720	2968140	4810		300070		4921740						
1855	1648720	2987380	4810		310430		4951340						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 15 Ἰουλίου 1941

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κρ. Κωνσταντινίδ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 15 Ἰουλίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν τοῦ ὁρουγουμένου			74	36			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1855	1648720	2987380	4810		310430		4951340						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 16 Ἰουλίου 1941

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ὁ προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΣ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η ΗΣ

Ἡμέρα Τελάρη τῇ 16 Ἰουλίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθ
1555	1	5	Ἀγ. Νικόλαος	Ἰωαν. Κολλιάκος		Ἐλευσίς	Ἑλληνικὴ	Ἐλευσίς	Κάρινθος	1		16	5	1
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	74	36			
									Σύνολον	75	36			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσκαιρα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		910	9.45	035	Α	[illegible]
1855	1648720	2987380	4810		310430		4951340						
1856	1648720	2992190	4810		313020		4958740						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 17 Ἰουλίου 1941
ὁ Προϊστάμενος
ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 17 Ἰουλίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύ
							Ἑν	τοῦ προηγουμένου		75	36			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1856	16.487 20	29.921 90	48 10		3.130 20		49.587 40						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 18 Ἰουλίου 1941
ὁ Προϊστάμενος
ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΣ

ΕΚΜΕΛ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΣΙΑ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 18 Ἰουλίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βυ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
1605	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Κυρ. Φλωρῆς		Κρανίδιον	Ἑλληνική	Κρανίδιον	Πάτρας	1		—	—	—
2811	2	5	Λουλούκα	Νικολ. Παλασούλας		Λοέτσας	"	Λοέτσας	Ἀντίκυρα	1		16	5	1
										2				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			75	36			
									Σύνολον	77	36			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		10.47	11.36	0.49	A	[illegible]
1		4810			2590		7400		14.47	15.48	1.01	"	" " " " " "
2		9620			5180		14800						
1856	1648720	2992190	4810		313020		4958740						
1858	1648720	3001810	4810		318200		4973540						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 19 Ἰουλίου 1941
ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Π

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 19 Ἰουνίου 1941

ΣΤΙΦΦΟΡΑ

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
							Ἑλληνικόν			77	36			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ὀνομασία ἐντάσεως	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1858	164872	300810	4810		31820		497354						
						ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ		ὁ Πλοίαρχος	Ἐν Ὑδρίᾳ			τῇ 20 Ἰανουαρίου 1941 Ὁ Γραμματεύς	

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΣ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΙΣΙΑ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 20 Ἰουλίου 1941

ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Β
2640	1	5	Ἀνώνυμον	Π. Καλοαγίη		Πειραιώς	Ἑλληνική	Πειραιώς	Πάτραι	1		14	6	1
2645	2	5	Ἀγ. Σουρίδων	Ν. Μοσολαμάτου		Λοέβαι	"	Λοέβαι	Κόρινθος	1		14	6	1
										2				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			77	36			
									Σύνολον	79	36			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		430	454	024	-B-	Ἐρυμ. ἀπὸ ἐπ. Ἀγ. Μηνᾶς Μελρετά
1		4810			2590		7400		440	458	018	-4-	Ἐρυμ. ἀπὸ ἐπ. Ἀγ. Δεκαπέντε Μελρετά
2		9620			5180		14800						
1858	1648720	3001810	4810		318200		4973540						
1860	1648720	3011430	4810		323380		4988340						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 21 Ἰουλίου 1941

Ὁ Προϊδάμενος

ὁ Γραμματεύς

[signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 21 Ἰουλίου 1941

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙ	
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος
ΣΤΙΦΟΡΑ													
							Ἐλληνικά			79	36		

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1860	16.487 20	30.114 30	48 10		3.233 80		49.883 40						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 22 Ἰουλίου 1941
ὁ Πρόσδαμενος
ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΣ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΗΣ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 22 Ἰουλίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
2671	1	5	Ἑλένη	Δημ. Περιβολίτης		Μέγαρα	Ἑλληνική	Μέγαρα	Κόρινθος	1		16	5	1
							Ἐκ τοῦ ὁρμηγουμένου			79	36			
									Λύνιον	80	36			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Ιολιοφόρα 22 Ιουλίου 1941

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		1030	1120	050	—	Ερυμ. ύσο [illegible] Βαρβάρα Μελρυλα
1860	1648720	3011430	4810		323380		4988340						
1861	1648720	3016240	4810		325970		4995740						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 23 Ἰουλίου 1941
ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Κυνοταντινιδ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 23 Ἰουλίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύ
2691	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Δημ. Καναίκης	Ἐλευσίς	Ἑλληνικὴ	Ἐλευσίς	Δικαιοφλό		1		–	–	–
2693	2	5	Παναγία	Γ. Κυριαζῆς	Πειραιὰς	"	Πειραιὰς	Πάλφας		1		–	–	–
2694	3	5	Ἁγ. Τριάς	Θεοδ. Χαραμῆς	Ἐλευσίς	"	Ἐλευσίς	Δικαιοφλό		1		–	–	–
										3				
								Σκ.	τοῦ προηγουμένου	80	36			
									Σύνολον	83	36			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		1956	2055	059	----	Ἐρετ. ἀσ. Ἐπ. [illegible] Πολυτή
1		4810			2590		7400		20..	21..	1..	----	Ἐρετ. " " " [illegible]
1		4810			2590		7400		20..	21..	1..	----	" " " " "
3		14430			7770		22200						
1861	1648720	3016240	4810		325970		4995740						
1864	1648720	3030670	4810		333740		5017940						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Τοδμίᾳ τῇ 24 Ἰουλίου 1941

ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 24 Ἰουλίου 1941

Γενικὸς ἀὖξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὖξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βυ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
							Ἑλληνικὴ			83	36			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1864	16,487 20	30,306 70	48 10		3,337 40		50,179 40						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. [illegible]

Τὴν Ἀνθμίᾳ τῇ 25 Ἰουλίου 1941
ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ

'Ημέρα Παρασκευή τῇ 25 Ἰουλίου 1941

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	'Ημερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	'Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										'Εξ ἀνατολῶν	'Εκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Β
							Ἑλληνικῆς			83	36			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΕΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θερμάτος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβλεπόμενα	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1864	164872	303067	4810		33374		501794						
									Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 26 Ἰανουαρίου 1941				
									ὁ Προϊστάμενος				ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Lábbaton τῇ 26 Ἰουλίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
2729	1	5	Ἀγ. Ἀνδρέας	Γ. Παπαστυλιρίου		Λαζαμής	Ἑλληνική	Λαζαμής	Λουτράκι	1		14	6	1
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			83	36			
									Σύνολον	84	36			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		636	7.25	0.49	B	[illegible]
1864	1648720	3030670	4810		333740		5017940						
1865	1648720	3035480	4810		336330		5025340						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 27 Ἰουλίου 1941
ὁ Προϊδάμενος
ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 27 Ἰουλίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
						Ἐκ	τοῦ προηγουμένου			84	36			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1865	16487 20	3035480	4810		336330		5025340						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Τοθμίᾳ τῇ 28 Ἰουλίου 1941
ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 28 Ἰουλίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Β
ΣΤΙΦΦΟΡΑ							Ἑλληνοσημαίνου			84	36			

...ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

...ΛΕΥΣΙΣ

...ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1865	16487 20	30354 80	48 10		3363 30		50253 40						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 29 Ἰουλίου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

[signature]

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Κ. Κωνσταντινίδης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 29 Ἰουλίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
2771	1	5	Ἀγ. Νικόλαος	Γ. Κολιάκος		Ἐλευσίς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	14	6	1
2772	2	5	Ἀγ. Νικόλαος	Γ. Καναίκης		"	"	"	"		1	14	6	1
											2			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		84	36			
									Σύνολον	84	38			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΣΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		5.43	6.32	0.49	----	[illegible]
1		4810			2590		7400		5.43	6.32	0.49	----	" " " "
2		9620			5180		14800						
1865	1648720	3035480	4810		336330		5025340						
1867	1648720	3045100	4810		341510		5040140						

ΕΞΗΛΕΓΧΟΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 30 Ἰουλίου 1941
ὁ Προϊδράμενος ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 30 Ἰουλίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
2/94	1	5	Ἁγ. Ἀνδρέας	Γ. Παπαστυλιρίου		Λαγαμίς	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Λαγαμίς		1	14	6	1
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		84	38			
									Σύνολον	84	39			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		9.50	10.29	0.39	----	Ἐρωμιοῦ τὸ Πολ. Ἐλέγγα Μάρμα
1867	1648720	3045100	4810		341510		5040140						
1868	1648720	3049910	4810		344100		5047540						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 31 Ἰουλίου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 31 Ἰουλίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΙΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Β
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			84 ✓	39 ✓			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1868	16487 20	30499 10	48 10	- - -	3441 -		50475 40						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 1 Αὐγούστου 1941

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΣΙ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 1 Αὐγούστου 1931

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
2835	1	5	Ἀνώνυμον	Χαρ. Πετσαγγούρης		Ζωέλσαι	Ἑλληνική	Δομβραίνα	Ζωέλσαι		1	16	5	1
2837	2	5	Ἀνώνυμον	Μ. Μπάρδης		"	"	Κόρινθος	Ζωέλσαι		1	16	5	1
											2			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		84	39			
										84	41			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ποσάρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ὑρήγεια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		48 10			25 90		74 00		17 19	18 –	0 41	–	Ἐρυμ. ὑπό ωιρ/ ἐν Ἐμπουρείᾳ Μελρυτά
1		48 10			25 90		74 00		17 20	18 02	0 42	–	" " " Πρόδρομος. Μελρυτά
2		96 20			51 80		148 00						
1868	16487 20	30499 10	48 10		3441 00		50475 40						
1870	16487 20	30595 30	48 10		3492 80		50623 40						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 2 Αὐγούστου 1941
Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 2 Αὐγούστου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
2850	1		Παναγία Πέρδικα	Διον. Καφάτος		Αἰτωλικόν	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Αἰτωλικόν	1		28	13	6
							Ἐκ τοῦ ὀρθογουμένου			84	41			
									Σύνολον	85	41			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	8880	13690			2590		25160		1655	1805	110	— —	[illegible]
1870	1648720	3059530	4810		349280		5062340						
1880	1657600	3073220	4810		351870		5087500						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 3 Αὐγούστου 1941

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΥΛΕΓΗΣΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΣ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 3 Αὐγούστου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
							Ἑλληνικά			85	41			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1880	16.576.00	30.732.20	481.0		3.518.70		50.875.00						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 4 Αὐγούστου 1941
ὁ Πραϊδάμενος
ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 4 Αὐγούστου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύ
2885	1	5	Κινή	Δημ. Καναβός		Λαίτας	Ἑλληνική	Λαίτας	Κόρινθος	1		16	5	1
2896	2	5	Εὐαγγελίστρια	Αγγ. Αγγελάκης		Βόλος	"	Κορινθιακή	Σαρωνική		1	16	4	1
										1	1			
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	85	41			
									Σύνολον	86	42			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσχα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		722	805	043		[illegible]
1		4810			2590		7400		1935	2010	035		[illegible]
2		9620			5180		14800						
1880	16576.00	30732.20	4810		3518.70		50875.00						
1882	16576.00	30828.40	4810		3570.50		51023.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 5 Αὐγούστου 1941

ὁ Ἀρχιστάμενος

ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

'Ημέρα Τρίτη τῇ 5 Αὐγούστου 1941

ΣΤΙΦΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	'Ημερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	'Όνομα πλοίου	'Όνομα πλοιάρχου	'Όνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	'Εθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	'Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. 'Εξ ἀνατολῶν	'Εκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
1901	1	Σ	Ἀνώνυμον	Εὐαγγ. Καπάκης	Ἀθῆναι	Ἑλληνική	Βιραμάϊ	Κέρκυρα		1		16	5	1
1902	2	Σ	"	Κων. Δημητράκης	Καμάρι	"	Ἐξωτικὸν	Καμάρι		1		16	5	1
										2				
						Ξυλοπρομήθεια				86	42			
									Σύνολον	88	42			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		5.52	6.53	101	—	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ πλοιαρ. Ἀγ. Ἐλένη Μιλμιτά
1		4810			2590		7400		5.53	6.54	101	—	Ἐρυμ. " " " Ἀγ. Γεώργ. "
2		9620			5180		14800						
1882	16.576.00	30.828.40	4810		3.570.50		51.023.00						
1884	16.576.00	30.924.60	4810		3.622.30		51.171.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 6 Αὐγούστου 1941

ὁ Πρόσθεμενος

ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΣ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 6 Αὐγούστου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
							Ἑλληνικόν			88 ✓	42 ✓			

Καθαρά

Ε ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1884	16.576.00	30.924.60	48.10		362.230		51.171.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 7 Αὐγούστου 1941

ὁ ἀρχιστάλιμος

ὁ γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 7 Αὐγούστου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			88	42			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποσόθεσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1884	1657600	3092460	4810		362230		5117100						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 8 Αὐγούστου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 8 Αὐγούστου 1941

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βά
ΣΤΙΦΟΡΑ														
							Ἑλληνικῶν			88	42			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσημα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1884	16.576.00	30.924.60	48.10		3.622.30		51.171.00						

ΕΞΗΛΕΓΧΟΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 9 Αὐγούστου 1941
ὁ [illegible]

ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ι

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΗΣ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 9 Αὐγούστου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
									Οὐδεμία διέλευσις					
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			88	42			

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσκαιρα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
Ὁλιοφόρων													
1884	16576.00	30924.60	4810		36223.0		51171.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 10 Αὐγούστου 1941

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 10 Αὐγούστου 1941

Γενικὸς ἀξόων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξόων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
			ΣΤΙΦΟΡΑ											
							Ἑλληνικά			88	42			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1884	1657600	3092460	4810		362230		5117100						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κρ. Μιντιανίνος

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 11 Αὐγούστου 1941
ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 11 Αὐγούστου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθι
2983	1	5	Μαρία	Γ. Ἀθανασίου		Αἴγινα	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Καλαμάκιον		1	16	4	1
									Τοῦ προηγουμένου	88	42			
									Σύνολον	88	43			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ἀγκυρίστικ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		7,25	8,15	0,50	1	Ἐρυμουλκὸς τοῦ Περιβλ. Ἐξέτη Μιτρεία
1884	1657600	3092460	4810		362230		5117100						
1885	1657600	3097270	4810		364820		5124500						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Κρ. Ἐπιθεωρητής

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 12 Αὐγούστου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΙΣ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 12 Αὐγούστου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
2945	1	5	Ἀγ. Νικόλας	Ν. Κανάκης		Ἐλεύσις	Ἑλληνικὴ	Καλαμάτα	Κύριστος	1		14	6	1
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			88	43			
									Σύνολον	89	43			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Φολιοφόρα 12 Αὐγούστου 1941

...Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

...ΛΛΕΥΣΙΣ

...ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		625	719	054	—	Ἐρυμ. ὑσόλου Κρ. λουσίου Μέρυλα
1885	16576.00	3097270	4810		364820		5124500						
1886	16576.00	3102080	4810		367410		5131900						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Πανεταντινός

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 13 Αὐγούστου 1941
ὁ Προϊστάμενος
ὁ Γραμματεύς
Σ. Κορδοκάλης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙΣ

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 13 Αὐγούστου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			89	43			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1886	16.576 00	31.020 80	48 10		3.674 10		51.319 00						

Ἐν Χοθμίᾳ τῇ 14 Αὐγούστου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ὁ γραμματεύς

[illegible]

ΕΠΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Πίμπλη τῇ 14 Αὐγούστου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐκ τοῦ ἀρχαιρεσίου			89	43			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1886	16576 00	31020 80	48 10		3674 10		51319 00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 15 Αὐγούστου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΣ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 15 Αὐγούστου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
3035	1	5	Ἀνώνυμος.	χρ. Λάϊος		Ἰσθμιά	Ἑλληνική	Ποσειδωνία	Ἰσθμιά		1	-	-	-
3040	2	4	Ἁγ. Νικόλαος.	Χαρ. Ζωγράφος		Περαγώρα	"	Ἐλευσίς	Λουτράκι	1		20	5	3
3045	3	5	Ἁγ. Ἀπόστολος.	Δ. Γεραμίς		Πειραιώς	"	Πειραιώς	Δομβραίνη	1		14	5	1
										2	1			
								Ἐκ τῶν προηγουμένων		89	43			
									Σύνολον	91	44			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		48 10			25 90		74 00		1842	19.45	1.03	—	Μεταφορτωμένη Μαρμαρά
4	88 80	136 90			25 90		251 60		1802	18.42	0.40	—	Ἐρυμουλκίου Πελ. Ἀρ. Ἐξέσου
1		48 10			25 90		74 00		1835	19.—	0.25	—	Μεταφορτωμένη
6	88 80	233 10			77 70		399 60						
1886	16576 00	31020 80	48 10		3674 10		51319 00						
1892	16664 80	31253 90	48 10		3751 80		51718 60						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Δρ. Κωνσταντινίου

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 16 Αὐγούστου 1941
ὁ Προϊστάμενος
Ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΣ
ΕΚΜΕΤΑΛ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 16 Ἰουλίου 1938

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
			ΣΤΙΦΦΟΡΑ				Ἑλληνογραμμάτων			91	44			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1892	16.664 80	31.253 90	48 10		3.751 80		51.718 60						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 17 Αὐγούστου 1941

ὁ προϊστάμενος ὁ γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 17 Αὐγούστου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
3052	1	5	Ἁγ. Βασίλειος	Κυρ-Κουλογιάνης		Πόρτο Χέλι	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Πόρτο Χέλι		1	–	–	–
							-λα	τοῦ ἀρχ.	γουμένου	91	44			
									Λύνος	91	45			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		745	—	—	—	Μελρυτά
1892	16.66480	31.25390	4810		3.751.80		51.718.60						
1893	16.66480	31.30200	4810		3.777.70		51.792.60						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Πανεταντινίδη

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 18 Αὐγούστου 1941
ὁ Προϊστάμενος
ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Δ

ΕΚΜΕΤ Λ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΑΣ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 18 Αὐγούστου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι	Σκαρκταίδωκ
								Ἐκ τῶν ὑπηρεσιῶν		91	45				1
										✓	✓				

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1893	16664 80	31302 00	48 10		3777 70		51792 60						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 19 Αὐγούστου 1941

ὁ Πρόεδρος ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΟΝ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΣ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙΗΣ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 19 Αὐγούστου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΙΦΟΥΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
							Ἐν τῷ προσγραμένων			91	45			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1893	16664 80	31302 00	4810		3777 70	417 20	51792 60						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 19 Αὐγούστου 1941

Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κρ. [illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 20 Αὐγούστου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		91	45			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1893	16,66480	31,30200	4810		377770		51,79260						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Πυκτανίνιος

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 21 Αὐγούστου 1941
ὁ Προϊστάμενος
ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Π
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 21 Αὐγούστου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
							Ἑλληνικὰ ἐμπορικὰ			91	45			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1893	1666480	3130200	4810		3777 70		5179260						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Κωνσταντινίδης

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 22 Αὐγούστου 1941
ὁ Πρόσθεμενος
ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕ Λ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΣ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 22 Αὐγούστου 1941

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
							Ἑλληνικὴ			91	45			

Τολιφώρα 22 Αὐγούστου 1941

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1893	166480	3130200	4810		377770		5179260						
						ΠΕΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ		Ἐν Τολιφώρᾳ τῇ 23 Αὐγούστου 1941 Ὁ Παϊδάρχης					Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕ Λ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΡΗ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 23 Ἀπριλίου 1934

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύ
			ΣΤΙΦΟΡΑ				Ἑλληνικόν			91 ✓	45 ✓			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΑΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λοιμοῦ	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1893	166480	31302ο	4810		37777ο		51ξ926ο						
						ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ		Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 24 Αὐγούστου 1941 Ὁ Προϊστάμενος					Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 24 Αὐγούστου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
3147	1	8	Φορτηγός	—	—	—	Ἰταλική	Κορινθιακός	Σαρωνικός		1	—	—	—
3151	2	5	Κινή	Δημ. Καναβός		Λοίτοας	Ἑλληνική	Κόρινθος	Λοίτοας		1	16	4	1
											2			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			91	45			
									Σύνολον	91	47			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ὑπόλοιπα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
80	55500				3700		59200		1855	1935	0.40	B	Ἐμπ. ὑπὸ τοῦ Πλοιαρ. F. Brunne [illegible]
1		4810			2590		7400		1858	1940	0.42	"	Ἐμπ. ὑπὸ τοῦ Πλοιαρ. Λούρος [illegible]
81	55500	4810			6290		66600						
1893	1666480	3130200	4810		377770		5179260						
1974	1721980	3135010	4810		384060		5245860						

ΕΞΗΛΕΓΧΟΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 25 Αὐγούστου 1941
ὁ πρόσταμενος ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 25 Αὐγούστου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
3164	1	5	Ποτίτοα	Θεοδ. Κουρογένης		Ἀθῆναι	Ἑλληνική	Πειραιής	Κιάτου	1		16	4	1
							Ἐν τοῦ	ὀρομογουμένου		91	47			
									Λύνοσον	92	47			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		1754	1920	126	A	[illegible]
1974	172198 0	31350 10	4810		384060		52458 60						
1975	172198 0	31398 20	4810		386650		52532 60						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Δ. Πανεταντινίδης

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 26 Αὐγούστου 1941
Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 26 Αὐγούστου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύ
						Ἐν τοῦ προηγουμένου				92	47			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσκαιρα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1975	17219 80	31398 20	48 10		3866 50		52532 60						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 27 Αὐγούστου 1941
ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 27 Αὐγούστου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βυ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
3.2.07	1	5	Ἀνώνυμον	L. Κορογιαννάκης		Μέγαρα	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Μέγαρα		1	16	14	1
3.2.09	2	4	Παναγία Πέρδικα	Διον. Κασάλος		Αἴκλιμον	"	Αἴκλιμον	Πειραιεύς		1	30	8	4
											2			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		92	47			
									Σύνολον	92	49			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		17.42	18.20	0.38	...	Ἐρυμ. ἀπὸ τοῦ Πελ. Ἀγ. Παρασκ. Μελρυτά
10	8880	13690			2590		25160		17.43	18.25	0.42	...	Ἐρυμ. ἀπὸ Πελ. ἀγ. Παρασκ. Μελρυτά
11	8880	18500			5180		32560						
1975	1721980	3139820	4810		386650		5253260						
1986	1730860	3158320	4810		391830		5285820						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 28 Αὐγούστου 1941

ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 28 Αὐγούστου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Β
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			92	49			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1986	17.308 60	31.583 20	48 10		3.918 30		52.858 20						

ΕΞΗΛΕΓΧΟΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. [illegible]

Τὸ Τοθμίᾳ τῇ 29 Αὐγούστου 1941
Ὁ Παιδάμενος
ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Δ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΣ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 29 Αὐγούστου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθιο
3222	1	5	Εὐαγγελίστρια	Κοσμᾶς	Κοσμέτος	Κρανίδιον	Ἑλληνική	Κόρινθος	Κρανίδιον		1	16	5	1
							Ἐκ	τοῦ προηγουμένου		92	49			
									Σύνολον	92	50			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΕΩΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποιάθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		7.36	8.18	0.42	---	[illegible]
986	1730860	3158320	4810		391830		5285820						
987	1730860	3163130	4810		394420		5293220						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 30 Αὐγούστου 1941
ὁ Προϊστάμενος, ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 30 Αὐγούστου 1941

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βάθος
3244	1	5	Εὐφροσύνη	Εὐδ. Κορδώνης	Κρανίδιον	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καμαράκι			1	14	5	1
3245	2	5	Παναγία	Γ. Κυριαζῆς	"	"	Πάτραι	Πειραιεύς			1	14	5	1
											2			
							Εἰς ἐσωτερικὸν			92	52			
									Σύνολον	92	52			
										✓	✓			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ἱερόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		18.50	19.25	0.35	--	[illegible]
1		4810			2590		7400		18.50	19.25	0.35	--	" " " " "
2		9620			5180		14800						
1987	1730860	3163130	4810		394420		5293220						
1989	1730860	3172750	4810		399600		5308020						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 31 Αὐγούστου 1941
Ὁ Πρόσκαιρος Ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 31 Αὐγούστου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Β
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			92	52			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1989	17308 60	31.727 50	48 10		3996 00		53080 20						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 31 Αὐγούστου 1941
ὁ Προϊστάμενος
ὁ Γραμματεύς
[signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΙΣ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 1η Σ/βρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
3275	1	5	Ἁγ. Σωυρίδων	Ν. Μωουλάμωαλσης		Σωέλσαι	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Σωέλσαι		1	16	5	1
3276	2	5	Ἀνάστασις	Γ. Μῶρος.		"	"	"	"		1	16	5	1
3278	3	5	Νίνα	Νικ. Δαμδημόωουλος.		"	"	"	Καλαμάκιον		1	16	4	1
											3			
							Ἐκ τῶν ὡρισμουμένων			92	52			
										92	55			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		6.48	7.40	0.52	B	Ἐρυμ. ἀπὸ ἀφ/ίου Θάρμα Μέρυτά
1		4810			2590		7400		6.48	7.40	0.52	"	" " " "
1		4810			2590		7400		6.50	7.45	0.55	"	" " " Ἀγ. Νεάρχος
3		14430			7770		22200						
1989	17308.60	31727.50	4810		399600		5308020						
1992	17308.60	31,871.80	4810		407370		5330220						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 2 Σ/βρίου 1941

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

[signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 2 Σεπτεμβρίου 1941

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς ΣΤΙΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βά
							Ἑλληνικὴ σημαία			92	55			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ἀγιοτέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1992	1730860	3187180	4810		407370		5330220						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 3 Σεπτεμβρίου 1941

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΝΤΛΗΣΙΣ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΡ

Ἡμέρα Τελάρη τῇ 3 Σεπτεμβρίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προορλεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
							Ἑλληνικὸν ὀργανισμένον			92 ✓	55 ✓			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Βρόχθεα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1992	17308 60	31871 80	4810		4073 70		53302 20						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 4 Σεπτεμβρίου 1941

ὁ Προϊστάμενος,

ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 4 Σεπτεμβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθι
3294	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Ν. Κανάκης		Ἐλευσίς	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Καλαμάτα		1	-	-	-
3296	2	5	Ἁγ. Τριάς	Θεοδ. Χαραμής		"	"	"	Ἐλευσίς		1	16	5	1
3298	3	5	Εὐαγγελίστρια	Χρ. Κυριαζίης		Κρανίδιον	"	Καλαμάτα	Κόρινθος	1		16	5	1
										1	2			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			92	55			
									Σύνολον	93	57			

ΤΙΟΦΟΡΑ

ΤΙΣ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		530	6.–	030	B	Ἐρυμουλκοῦ Μεγ. Εἰσόδια
1		4810			2590		7400		535	605	030	"	" " " Ἀγ. Νικόλαος Μεγάλου
1		4810			2590		7400		1745	1830	045	A	" " " " Ποσειδῶν
3		14430			7770		22200						
1992	1730860	318718	4810		407370		5330220						
1995	1730860	3201610	4810		415140		5352420						

ΕΞΗΛΕΓΧΟΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Ἐυνελανθίνης

Ἐν Τοδμίᾳ τῇ 5 Σεπτεμβρίου 1941
Ὁ Προϊστάμενος
Ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 5 Σεπτεμβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
	1		~~Αγ. Νικόλαος~~	~~Δεαγ. Παρίσης~~		~~Κεφαλλωνία~~	~~Ἑλληνική~~							
3313	1	5	Αγ. Νικόλαος	Δημ. Κανάκης		Ἐλευσίς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκη		1	16	5	1
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		93	57			
									Σύνολον	93	58			

Ε ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάδαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ἀγκυρίτελη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		6,20	7,12	0,52	---	Ἐρυμ. ὑπόλοπτερ. Ἀγ. Σουρίδη Μιλρυτή
1995	17308 60	32016 10	4810		415140		53524 20						
1996	17308 60	32064 20	4810		417730		53598 20						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 6 Σεπτεμβρίου 1941

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

[illegible]

Χρ. Πανεταντινίου

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡ

ΕΚΜ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟ

Ἡμέρα Sábbaton τῇ 6 Σεπτεμβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣ Μῆκος	Πλάτος
3.3.38	1	5	Ἁγ. Βασίλειος	Θεοδ. Σκαρδάνης	Νικ. Καβουλιγῆς	Πειραιεύς	Ἑλληνικὴ	Πειραιεύς	Ψεθάσσαρχος	1		20	5
							Ἐν τῷ προηγουμένῳ			93	58		
									Σύνολον	94	58		

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΤΗΣ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΓΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΜΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ὑπάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		1834	1924	050	13	[illegible]
1996	17308 60	32064 20	4810		41773 0		53598 20						
1997	17308 60	32112 30	4810		42032 0		53672 20						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Πανεταστικός

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 7 Σεπτεμβρίου 1944
ὁ προϊστάμενος
ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 7 Σεπτεμβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
2344	1	5	Εὐαγγελίδρια	Νικολ. Φλωρῆς		Κρανίδιον	Ἑλληνικὴ	Ξυλόκαστρον	Κρανίδιον		1	–	–	–
									ἐν τοῦ προηγουμένου	94	58			
									Σύνολον	94	59			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		6,26	7,03	0,37	...	[illegible]
1997	17308 60	32112 30	4810		4203 20		53672 20						
1998	17308 60	32160 40	4810		4229 10		53746 20						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 8 Σεπτεμβρίου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 8 Σεπτεμβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθι
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
3357	1	4	Παναγία Πέρδικα	Δ. Καναῖος		Αἰθυμνίν	Ἑλληνικά	Πειραιεύς	Μεσολόγγιον	1		30	6	5
3358	2	5	Φωφώ	Παν. Καβέλος		Καμάρι	"	"	Ξυλόκαστρον	1		15	2	1
3360	3	5	Ἀνώνυμον (Φορτηγή)	Ζ. Μπάσος	Γεωργόπουλος	Πειραιεύς	"	Λουτράκιον	Πειραιεύς		1	"	"	"
										2	1			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		94	59			
									Σύνολον	96	60			

ΣΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	8880	13690			2590		25160		17.45	18.30	0.45	Α	Ἐρυμ. ὑπὸ τὸ Πρ. Λαμπορινή
1		4810			2590		7400		17.45	18.30	0.45	"	" " " " " Μιλρυτικά
5	37000				3700		40700		18.31	19.02	0.31	"	Ἐρυμ. " " ρυμ. Ζωοδόχου Πηγῆς "
16	45880	18500			8880		73260						
1998	1730860	3216040	4810		422910		5374620						
2014	1776740	3234540	4810		431790		5447880						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Ξενοπουλικίδη

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 9 Σεπτεμβρίου 1941
ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 9 Σεπτεμβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ	Καθαρά
ΣΤΙΟΦΟΡΑ															
							Ἐν τῷ προηγουμένῳ			96	60				

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2014	1776740	3234540	4810		431790		5447880						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 10 Σεπτεμβρίου 1941
ὁ Προϊστάμενος
ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 10 Σεπτεμβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙ Μῆκος	Πλάτος
ΣΤΙΟΦΟΡΑ													
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			96	60		

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2014	17.767 40	32345 40	48 10		4317 90		54478 80						

Ἐν Τοῦμπᾳ τῇ 11 Σεπτεμβρίου 1941

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ὁ προϊστάμενος

Ὁ γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η ΣΙ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 11 Σεπτεμβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			96	60			

ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

. Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις πλοιάρχου	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εις λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Δ ι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2014	177674	323454	4810		43179		54478						
								Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 12 Δεκεμβρίου 1941					
						ΕΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ		ὁ παραλήπτης					ὁ γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 12 Σεπτεμβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΙΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βά
							Ἑλληνικὴ			96 ✓	60 ✓			

Τολιοφόρα 12 – Σεπτεμβρίου 1941

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2014	17767 40	32345 40	4810		4317 90		54478 80						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Τὴ Τοδμίᾳ τῇ 13 Σεπτεμβρίου 1941
Ὁ Πρόεδρος — Ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Λάβλατον τῇ 13 Σεπτεμβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθ
3393	1	84	Nº 33 (Φορτηγίς)	Cosulich Giuseppe	Italia	Trieste	Ἰταλικὴ	Κορινθιακὴ	Σαρωνικὴ		1	20	8	2
							Ἐν	τοῦ προηγουμένου		96	60			
									Σύνολον	96	61			

ΤΙΟΦΟΡΑ

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
70	55500				3700	1000	59200		5,25	6,45	1,20	A	[illegible] Cyclops [illegible]
2014	1776740	3234540	4810		431790		5447880						
2084	1832240	3234540	4810		435490		5507080						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 14 Σεπτεμβρίου 1941

ὁ προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 14 Σεπτεμβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
3428	1	5	Ἀγ. Νικόλαος	Δημ. Καναίνης		Ἐξωνή	Ἑλληνική	Ἐξωνή	Βραγάλι	1		14	6	1
3430	2		Ἀνάστασις	Ἰωαν. Μῦρος		Σύλλα	"	Καλαμάκια	Κόρινθος	1		16	5	1
										2				
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		96	61			
									Σύνολον	98	61			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσκαιρα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		18.34	19.25	0.51	Α	Ἐρυμ. εἰσ. ἐπὶ τῆς Καρύζαμος Μέρυλα
1		4810			2590		7400		18.35	19.28	0.53	"	Ἐρυμ. " " " Ἐξέτη Μέρυλα
2		9620			5180		14800						
2084	1832240	3234540	4810		435490		5507080						
2086	1832240	3244160	4810		440670		5521880						

ΕΞΗΛΕΓΧΟΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Κυνεταντινίου

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1941

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΦΦΟΡΑ														
							Ἑλληνικὰ ἐμπορικὰ			98	61			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσδεσμα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2086	18.322 40	32.441 60	48 10		4.406 70		55.218 80						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. [illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 16 Σεπτεμβρίου 1941
Ὁ Προϊστάμενος
Ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΙΣ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣΙ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 16 Σεπτεμβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμ
								Ἐκ τοῦ ἀρσηγουμένου		98	61			

ΓΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Θάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2086	18322 40	32441 60	48 10		4406 70		55218 80						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Τοθμίᾳ τῇ 17 Δεκεμβρίου 1941

ὁ προϊστάμενος

ὁ γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΣ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 17 Σεπτεμβρίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμ	Καθαρά
3465	1	5	Εὐαγγελίστρια	Δημ. Δημόπουλος.		Σπέτσαι.	Ἑλληνικὴ	Ἀθῆνα	Κόρινθος.	1		16	5	1	
3467	2	4	Ἁγ. Θεόδωρος.	Φ. Παραιοσνιάρης.	Ἀδελ. Θεοδωροπούλου	Καλάμαι.	"	Πειραιεύς	Μεσολόγγιον	1		38	19	6	
										2	-				
							Ἐκ τοῦ	προηγουμένου		98	61				
									Σύνολον	100	61				

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		48 10			25 90		74 00		7.50	8.30	0.40	β	Ἐρυμ. ἀπὸ τοῦ Πελ. Τρεῖς Ρίζοι Μελρυλα
23	196 10	414 40			25 90		636 40		7.52	8.35	0.43	"	Ἐρυμ. " " " Ἐξοιδοφόρος Μελρυλα
24	196 10	462 50			51 80		710 40						
2086	18322 40	32441 60	48 10		4406 70		55218 80						
2110	18518 50	32904 10	48 10		4458 50		55929 20						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 18 Σ/βρίου 1941

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 18 Σεπτεμβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
3782	1	Ε	Ἁγ. Μηνᾶς	Γ. Παπασωτηρίου		Σαλαμίς	Ἑλληνική	Σαλαμίς	Πειραιεύς	1		14	6	1
									Ἐκ ζωοφορτηγίδος	100	61			
									Σύνολον	101	61			

ΤΙΣ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		1713	1813	1.—	Α	Ἐκφ. ὑπὸ τῶν πολ. Ἀναστασίου Μιλρυλα
2110	18518 50	32904 10	4810		4458 50		55929 20						
2111	18518 50	32952 20	4810		4484 40		56003 20						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 19 Σεπτεμβρίου 1941

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κρ. Κωνσταντινίδη

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 19 Δεκεμβρίου 1941

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
3487	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Δημ. Καναλάκης	Ἴδιον		Ἑλληνική	Κόρινθος	Καμαράκι		1	14	6	1
							Σὺν ἐφοδιασμένων			101	61			
										101	62			

ΗΣ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		17.55	18.20	0.25	B	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ Πελ. Ἀρ. Νικήμα Μελρυτά
2111	18518.50	32952.20	4810		4484.40		56.003.20						
2112	18518.50	33000.30	4810		4510.30		56.077.20						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Μυριλαυλικίου

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 20 Σεπτεμβρίου 1941
ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 20 Σεπτεμβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
							Ἑλληνικά			101	62			

ΣΤΙΓΦΟΡΑ

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποσόμετρα	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2112	18518 50	33000 30	4810		451030		56077 20						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 21 Σεπτεμβρίου 1941
ὁ Προϊστάμενος
ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 21 Σεπτεμβρίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύ
3496	1	8ᵃ	Bary (Ξηρέστον)	—	—	—	Ἑλληνική	Κορινθιακή	Λαρωνική		1	—	—	—
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			101	62			
									Σύνολον	101	63			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποσόμετρα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
650	212750	370000			3700		586450		708	750	042	B	Μετὰ ρυμουλκοῦ. [illegible]
2112	1851850	3300030	4810		451030		5607720						
2762	2064600	3670030	4810		454730		6194170						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 22 Σεπτεμβρίου 1941
Ο Προϊστάμενος
Ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 22 Σεπτεμβρίου 1964

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύ
ΣΤΙΦΟΡΑ							Ἑλληνικὴ			101	63			

Τολιοφόρα 22 Σεπτεμβρίου 1941

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2762	20.646.00	36.700.30	4810		4.547.30		61.941.70						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. [illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 23 Σεπτεμβρίου 1941

ὁ Πρόσθάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 23 Σεπτεμβρίου 1941

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Β
			ΣΤΙΦΦΟΡΑ				Ὑπὸ ἑλλ. σημαίαν			101	63			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2762	20.646 00	36.700 30	4810		4.547 30		61.941 70						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 24 Σεπτεμβρίου 1941

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 24 Σεπτεμβρίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
3541	1	5	Ἀνώνυμος	Χρ. Λαΐος		Ὑδρία	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Ὑδρία		1	–	–	–
3543	2	5	Ἀγ. Βασίλειος	Θεοδ. Σπαρδάσης	Νικ. Καβουνιζῆς	Πειραιεύς	"	Ψαθόσυργος	Πειραιεύς		1	17	7	1
											2			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			101	63			
									Σύνολον	101	65			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		14.17	14.50	0.33	A	Μετὰ ρυμουλκοῦ Μελρυτῆ
1		4810			2590		7400		17.56	18.30	0.34	...	Ἐρυμουλκοῦ Μελρυτῆ
2		9620			5180		14800						
2762	2064600	3670030	4810		454730		6194170						
2764	2064600	3679650	4810		459910		6208970						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 25 Σεπτεμβρίου 1941

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

'Ημέρα Πέμπτη τῇ 25 Σεπτεμβρίου 1941

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	'Ημερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	'Όνομα πλοίου	'Όνομα πλοιάρχου	'Όνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	'Εθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	'Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										'Εξ ἀνατολῶν	'Εκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
							Ἑλληνογραμμικόν			101	65			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ἀνέμου	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2764	2064600	3679650	4810		459910		6208970						
						ΕΞΕΠΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ		Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 26 Δεκεμβρίου 1941 Ὁ Προϊστάμενος					Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 26 Σεπτεμβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		101	65			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2764	20,646 00	36,796 50	48 10		4,599 10		62,089 70						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κρ. Πανεταντινίδη

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 27 Σεπτεμβρίου 1941
ὁ Προϊστάμενος
[signature]

ὁ Γραμματεύς
[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Sábbatov τῇ 27 Σεπτεμβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθ
3569	1	5	Ἀγ. Μηνᾶς	Γ. Παπανελιρίου		Λαγαμίς	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	18	5	2
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			101	65			
									Σύνολον	101	66			

ΙΣ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποσόμετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		4810			2590		7400		817	845	028	B	[illegible]
2764	2064600	3679650	4810		459910		6208970						
2766	2064600	3684460	4810		462500		6216370						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κρ. [illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 28 Σεπτεμβρίου 1941

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΣ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 28 Σεπτεμβρίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
3584	1	5	Ἀγ. Τριάς	Ἰωαν. Καραγιάννης		Κρανίδιον	Ἑλληνική	Κρανίδιον	Πρέβεζα	1		–	–	–
3992	2	5	Εὐαγγελίστρια	Γεωρ. Χαλιμπουμπτρίου		Πόρος	"	Πόρος	Κιάτον	1		20	6	1
										2				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			101	66			
									Σύνολον	103	66			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ὑπόλοιπα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		10.32	11.20	0.48	Ε1.	Ἐρυμ. ἀπὸ τοῦ Πλ. Σπήργου Μέτρυτα
2		4810			2590		7400		10.38	11.25	0.47	"	Ἐρυμ. " " " Ἁγ. Χαράμμου Μέτρυτα
3		9620			5180		14800						
2766	20.646.00	36.844.60	4810		4625.00		62163.70						
2769	20.646.00	36.940.80	4810		4676.80		62311.70						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 29 Σεπτεμβρίου 1941

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 29 Σεπτεμβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθι
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
36.02	1	5	Ἀγγελικὴ	Γεωρ. Δίνδιας		Πάξοι	Ἑλληνικὴ	Πειραιεὺς	Πάξοι	1		18	5	2
								Ἐκ τοῦ	προηγουμένου	103	66			
									Σύνολον	104	66			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάδαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		4810			2590		7400		16.05	16.52	0.47	Α	Ἐμπ. ὑπόλοιπ. Κ. Ἀρ. Ἀγ. Παρασκ. Μελρυτα
2769	20646.00	36940.80	4810		4676.80		62311.70						
2771	20646.00	36988.90	4810		4702.70		62385.70						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 30 Δεκεμβρίου 1941

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Μυνιτάντινος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Δ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΑΣ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 30 Σεπτεμβρίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
3609	1	4	Ἀγ. Δημήτριος	Χρ. Πιερακέας		Καλάμαι	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Μεσολόγγιον	1		28	13	6
3610	2	5	Ἀγ. Ἄννα	Παν. Πανοῦτσος		Κρανίδιον	"	Κρανίδιον	Πάτραι	1		14	6	1
3612	3	4	Ἀγ. Γεώργιος	Ἀν. Βραχάς	Β. Σαμπαλασάσης	Πειραιεύς	"	Ἐλευσίς	Πάτραι	1		35	15	6
										3				
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		104	66			
									Σύνολον	107	66			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΛΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
27	19610	41440			2590		63640		12.55	13.30	0.35	Α	Μετάρυμουλκοῦ
1		4810			2590		7400		12.55	13.30	0.35	"	Μετάρυμουλκοῦ Μετρικά
21	19610	41440			2590		63640		17.55	18.40	0.45	"	Ἐρυμ. ἀπὸ τοῦ Πειρ. Ἀρχάγγελος Μετρικά
49	39220	87690			7770		134680						
771	20.646.00	36.988.90	4810		470270		62.385.70						
820	21.038.20	37.865.80	4810		478040		63.732.50						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 30 Σεπτεμβρίου 1941

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

[illegible] — [illegible]

ΤΑΜΕΙΟΝ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Α. Πινατιανίς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 1 Ὀκ/βρίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
3616	1	5	Ἅγ. Ἀποστόλος	Ἐμμ. Γεραμός		Πειραιεύς	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Καλαμάτα		1	14	6	1
							Ἐκ τοῦ ὠρισμένου			107	66			
										107	67			

ΙΣ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		48 10			25 90		74 00		9.45	10.45	1.-	A	Μελρυλά
2820	21038 20	37865 80	48 10		4780 40		63732 50						
2821	21038 20	37913 90	48 10		4806 30		63806 50						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 2 Ὀκ/βρίου 1941

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Κρ. Πανεπιστήμιο

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕ Τ Λ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙΣ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 2 Δεκεμβρίου 1971

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθ
ΣΤΙΦΦΟΡΑ														
2630	1	Σ	Παναγία	Ἰωαν. Λεμονίης		Λαγαμίς	Ἑλληνική	Μέγαρα	Ναύσταθμος	1		20	5	3
							Ἐν Ἐσωτερικῷ			107	67			
									Σύνολον	108	67			

Σ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		1823	1902	039	Α	Ἐρυμ. ὑπόλ. Πλρ. Παλυραία Μάρτιος
2821	21038 20	37913 90	4810		480630		63806 50						
2822	21038 20	37962 00	4810		483220		63880 50						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 3 Ὀκτωβρίου 1941

ὁ προϊστάμενος — ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΟΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 3 Ὀκτωβρίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
3635	1	5	Εὐαγγελίστρια	Χρ. Κυριαζῆς		Κρανίδιον	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	14	6	1
3636	2	5	Ἁγ. Ἄννα	Παν. Πανούτσος		"	"	"	"		1	14	6	1
3637	3	5	Εὐαγγελίστρια	Γ. Χαλκιδημητρίου		Πόρος	"	Βραχάτι	Πόρος		1	17	7	1
											3			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		108	67			
									Σύνολον	108	70			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ἀγκυρίστρα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		12.03	12.45	0.42	A	[illegible]
1		4810			2590		7400		12.03	12.45	0.42	"	" " " " " "
2		4810			2590		7400		12.03	12.45	0.42	"	" " " " " "
4		14430			7770		22200						
2822	2103820	3796200	4810		483220		6388050						
2826	2103820	3810630	4810		490990		6410250						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 4 Ὀκτωβρίου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ι

ΕΚΜΕΤΛ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΗΣ

Ἡμέρα Sábbato τῇ 4 Ὀκτωβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
3656	1	5	Εὐαγγελίστρια	Ν. Φλώρης		Κρανίδιον	Ἑλλήνων	Κρανίδιον	Κόρινθος	1		25	8	2
3658	2	5	Ἀγ. Βασίλειος	Ι. Σπαρδάνης		Πειραιεύς	"	Πειραιεύς	Βραχάτι	1		25	6	3
3662	3	5	Μαρία	Γ. Λεμπόνης		Σαλαμίς	"	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	25	7	4
										2	1			
									Σὺν τοῦ προηγουμένου	108	70			
									Σύνολον	110	71			

ΣΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		1515	1555	040	A	Ἐρημ. ὑπὸ τοῦ Πλ. Βασιμίου
1		4810			2590		7400		1530	1745	215	"	Μέρυλα Ἐρημ. " " " Ἀγ. Παρασκευ.
1		4810			2590		7400		1650	1730	040	B	Ἐρημ. " " " Εὐλογία
3		14430			7770		22200						
2826	2103820	3810630	4810		490990		6410250						
2829	2103820	3825060	4810		498760		6432450						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 5 Ὀκτωβρίου 1941

ὁ Πρόσθεμος

ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Βασιλαντίνου

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 5 Ὀκτωβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
3669	1	4	Δικαία	Ἰωσ. Λαζάρου	Ἐξένη Ι. Λαζάρου	Λαζαρίς	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Ἀντίκυρα	1		21	11	2
							Ἐκ τοῦ ὁρομηγουμένου			110	71			
									Λύνοζον	111	71			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
4	88 80	136 90			25 90		251 60		18 –	19 20	1 20	Α	[illegible]
2829	21.038 20	38250 60	48 10		4987 60		64324 50						
2833	21.127 00	38387 50	48 10		5013 50		64576 10						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 6 Ὀκτωβρίου 1941
Ὁ Προϊστάμενος
Ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙΣ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 6 Ὀκτωβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΦΟΡΑ							Ἑλληνικῶν			111	71			

ΗΣ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2833	21127.00	38387.50	4810		5013.50		64576.10						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 7 Ὀκτωβρίου 1941
ὁ Προϊστάμενος
ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η Σ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 7 Ὀκτωβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
			ΣΤΟΦΟΡΑ											
							Ἐκ τῶν ἀφιχθέντων			111	71			

ΗΣ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πράσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2833	21,127 00	38,387 50	48 10		5,013 50		64,576 10						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 8 Ὀκτωβρίου 1941

Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

[illegible] [illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 8 Ὀκτωβρίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύ
3689	1	5	Ἀγ. Νικόλαος	Δημ. Κανάκης	Ἐλευσίς	Ἐλευσίς	Ἐλευσίς	Αἴγιον		1		16	5	1
3690	2	5	Ἀγ. Νικόλαος	Σο. Παναγεωργίου	Ἐλευθ. Κυνοβαστόνου	Πειραιεύς	"	Λαγαμίς	Κόρινθος	1		16	5	1
3691	3	5	Εὐγενία	Εὐθ. Πετραλιᾶς		"	"	Πειραιεύς	Γαλαξείδιον	1		16	5	1
3696	4	5	Ἀγ. Νικόλαος	Παν. Λαζούσης	Μέγαρα	"	Μέγαρα	Αθήνα		1		20	7	2
										4				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			111	71			
									Σύνολον	115	71			

ΗΣ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ἀγάθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		12.45	13.15	0.30	B	Ἐρυμ. ὑπὸ τὸ πρ. Ἀγ. Νικόλαον
1		4810			2590		7400		12.45	13.15	0.30	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		12.45	13.15	0.30	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		17.20	18.—	0.40	A	Ἐρυμ. " " " Ἀγ. Νικόλαον
4		19240			10360		29600						
2833	21.127.00	38.387.50	4810		501350		6457610						
2837	21.127.00	38.579.90	4810		511710		6487210						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 9 Ὀκτωβρίου 1941
ὁ Προϊστάμενος
ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 9 Δεκεμβρίου 1954

Ξενικός αὔξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμός	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Β
			ΣΤΙΦΟΡΑ				Ἐν τοῖς ὡρισμένοις			115	71			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Α Ε Υ Σ Ι Σ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δ ι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2837	21,12700	38,57990	4810		5,11710		64,87210						
								Ἐν Ἰσθμίᾳ ὥ. 10				Ὀκτωβρίου 1941	
								Ὁ Προϊστάμενος				Ὁ Γραμματεύς	

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΣ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 10 Ὀκτωβρίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
3717	1	5	Ἀγ. Δημήτριος	Δημ. Ἀραμπῆς		Κρανίδιον	Ἑλληνική	Κρανίδιον	Λουτράκιον	1		14	6	1
3719	2	5	Ἀγ. Νικόλαος	Ἀλ. Παπαγεωργίου		Λαζαμίς	"	Κόρινθος	Καλαμάκιον		1	14	6	1
3721	3	4	Ἀγ. Θεόδωρος	Φ. Παραπονιάρης	Ἀδελ. Θεοδωροπούλου	Κορώνη	"	Μεσολόγγιον	Πειραιεύς		1	38	19	7
3723	4	4	Γεώργιος	Ἀθαν. Βραχάλης	Εὐδ. Κεχαρᾶκος	Καλάμαι	"	Καλάμιον	"		1	48	21	8
							Ἐκ τοῦ πέρας			1	3			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			115	71			
									Σύνολον	116	74			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		15.47	16.40	0.53	B	Ἐρυμ. ὑπὸ [illegible]
1		4810			2590		7400		17.-	17.35	0.35	"	Ἐρυμ. " " " [illegible]
23	19610	41440			2590		63640		17.01	17.45	0.44	"	Ἐρυμ. " " " [illegible]
22	19610	41440			2590		63640		17.02	17.50	0.48	"	Ἐρυμ. " " " [illegible]
47	39220	92500			10360		1.42080						
2837	2112700	3857990	4810		511710		6487210						
2884	2151920	3950490	4810		522070		6629290						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 11 Ὀκτωβρίου 1941

ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΣ

Ἡμέρα Sábbaton τῇ 11 Ὀκτωβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμ
3734	1	4	Παναγία Πέρδικα	Δεον. Καρᾶτος		Αἰγιμόν	Ἑλληνική	Αἰγιμόν	Πειραιεύς		1	35	9	6
							-Ἐν	τοῦ ὀρυγουμένου		116	74			
									Λύνιον	116	75			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9	8880	13690			2590		25160		1635	1709	034	Α	Ἐρυμ. ὑπόλ. Πελ. Παρ[illegible]
2884	2151920	3950490	4810		522070		6629290						
2893	2160800	3964180	4810		524660		6654450						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 12 Ὀκτωβρίου 1941

ὁ προϊστάμενος

ὁ γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 12 Ὀκτωβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			116	75			

Τοποφόρα 12ης Οκτωβρίου 1941

...Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

...ΛΛΕΥΣΙΣ

...ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2893	21.608.00	39.641.80	4810		5.246.60		66.544.50						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Τοθμίᾳ τῇ 13 Οκτωβρίου 1941
ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΣ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 13 Ὀκτωβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			Καθαρὰ
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθιο	
ΣΤΙΟΦΟΡΑ															
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			116	75				

ΣΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2893	21.608 00	39.641 80	48 10		5.246 60		66.544 50						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 14 Ὀκτωβρίου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ\
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ Σ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 14 Ὀκτωβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΟΦΟΡΑ														
	7						Ἑλληνογραμμένων			116	75			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ἀγκυρατέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2893	21,608.00	39,641.80	48.10		5,246.00		66,544.50						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. [illegible]

Τὸ Ἰσθμίᾳ τῇ 15 Ὀκτωβρίου 1941
ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 15 Ὀκτωβρίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
3707	1	5	Ἀγ. Νικόλαος	Λιμερ. Παναγεωργίου	Λαγαμίς	Ἑλληνικής	Λαγαμίς	Κόρινθος		1		–	–	–
3779	2	5	Ἀγ. Νικόλαος	Παν. Λαγούσης	Μέγαρα	"	Ἀθήνα	Μέγαρα			1	14	6	1
3783	3	4	Ἀλίνη	Ν. Ἀρταβάνης	Ἀν. Πολυμιάνος	Πειραιώς	"	Μονοδεμάνη	Πειραιώς		1	28	13	5
										1	2			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			116	75			
									Σύνολον	117	77			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		6.55	8.10	1.15	A	[illegible]
1		4810			2590		7400		18.10	18.50	0.40	B	[illegible]
16	14430	27750			2590		44770		18.13	19.25	1.12	"	[illegible]
18	14430	37370			7770		59570						
2893	21.60800	39.64180	4810		524660		66.54450						
2911	21.75230	40.01550	4810		532430		67.14020						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 16 Ὀκτωβρίου 1941

ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΣ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 16 Ὀκτωβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βάθος
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
7788	1	Κ	Εὐαγγελίστρια	Γεωρ. Λαζαράκης	Πρίβερα		Ἑλληνική	Πειραιεύς	Πρίβερα	1		18	5	2
							Σύνολον προηγουμένου			117	77			
									Σύνολον	118	77			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		48 10			25 90		74 00		9.35	10.22	0.47	B	[illegible]
2911	21.752 30	40.015 50	48 10		5.324 30		67.140 20						
2913	21.752 30	40.063 60	48 10		5.350 20		67.214 20						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 17 Ὀκτωβρίου 1941

Ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΣ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 17 Ὀκτωβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἑλληνικῶν			118	77			

ΗΣ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2913	21,752 30	40,063 60	4810		535020		67,214 20						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 18 Ὀκτωβρίου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

[signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙΣ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 18 Ὀκτωβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι	Καθαρὰ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ															
							Ἐν τοῦ	προηγουμένου		118	77				

ΗΣ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2913	21.752 30	40.063 60	48 10		5.350 20		67.214 20						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 19 Ὀκτωβρίου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. [illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η Σ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 19 Ὀκτωβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
3802	1	5	Ἀγ. Νικόλαος	Κυρ. Φλωρίς		Κρανίδιον	Ἑλληνικὴ	Πάτραι	Κρανίδιον		1	16	5	1
3804	2	5	Ἀγ. Νικόλαος	Λ. Παναγιωργίου		Λαγαμὶς	"	Κόρινθος	Λαγαμὶς		1	16	5	1
											2			
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	118	77			
									Σύνολον	118	79			

ΗΣ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ὑπάρχοντα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		6.42	7.10	0.28	β	[illegible] Μιτρυλά
1		4810			2590		7400		6.43	7.15	0.32	"	[illegible] Μιτρυλά
2		9620			5180		14800						
2913	2175230	4006360	4810		535020		6721420						
2915	2175230	4015980	4810		540200		6736220						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 20 Ὀκτωβρίου 1941

ὁ προϊστάμενος — ὁ γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 20 Ὀκτωβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			118	79			

ΙΣ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2915	21752 30	40159 80	4810		540200		67362 20						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 21 Ὀκτωβρίου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 21 Ὀκτωβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύ
ΣΠΙΟΦΟΡΑ														
							Ἑλληνικὸν φορτηγόν			118	79			

Σ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λοιμοῦ	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2915	21.752.30	40.159.80	4810		540.200		67.362.20						
								Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 22				Δεκεμβρίου 1941	
								ὁ Προϊστάμενος				ὁ Γραμματεύς	
								ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ					

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τέταρτη τῇ 22 Ὀκτωβρίου 1941

ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
3834	1	4	Δικαία	Ἰω. Λαζάρου	Ἐξ ἐν Λαζάρου	Πειραιεύς	Ἑλληνικὴ	Αντίκυρα	Πειραιεύς		1	21	11	3
							Ἐν τοῦ	προηγουμένου		118	79			
									Σύνολον	118	80			

Ψοτιοφόρα 22 Ὀκτωβρίου 1941

ΣΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
4	88 80	136 90			25 90		251 60		6,58	7,50	0,52	B	Ἐφυ. ὑπὸ τοῦ Πελ. Λαμορινή Μιλρίου
2915	21.752 30	40.159 80	48 10		5402 00		67.362 20						
2919	21.841 10	40.296 70	48 10		5427 90		67.613 80						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 23 Ὀκτωβρίου 1941

ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 23 Ὀκτωβρίου 1941

Ρενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύ
3838	1	4	Ἁγ. Νικόλαος	Δημ. Μπαμπίλας	Ἐξέτη Μπαμπίλα	Αἰγιμόν	Ἑλληνικά	Αἰγιμόν	Πειραιεύς		1	38	19	7
									Σκ. τοῦ προηγουμένου	118	80			
									Σύνολα	118	81			

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΞ

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
19	14430	27750			2590		44770		6.45	7.45	1.-	B	Ἐρημ. ἀπὸ Ἐλ. Ἐξέλη Μιλρίνα
2919	2184110	4029670	4810		542790		6761380						
2938	2198540	4057420	4810		545380		6806150						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 24 Ὀκτωβρίου 1941
ὁ προϊστάμενος
ὁ γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 24 Ὀκτωβρίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
3860	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Λ. Παπαζεωργίου		Λαζαρίς	Ἑλληνικὴ	Λαζαρίς	Κύριεθος	1		14	6	1
3862	2	5	Μαρία	Ι. Λεμπόνης		"	"	"	Δομβραίνα	1		14	6	1
										2				
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	118	81			
									Σύνολον	120	81			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		1402	1440	038	B	Ἐρμ. ἀσθ. Πελ. Ἀγ. Γεώργιος Μάρκεια
1		4810			2590		7400		1410	1450	040	"	Ἐρμ. " " " Μαρία Μάρκεια
2		9620			5180		14800						
2938	21985 40	40574 20	4810		545380		68061 50						
2940	21985 40	40670 40	4810		550560		68209 50						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 25 Ὀκτωβρίου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Σάβατον τῇ 25 Ὀκτωβρίου 1931

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			120	81			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8ηΗ/35

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις Λιμενικοῦ ἀρχῶν
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2940	2198540	4067040	4810		5555560		6820950						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Τοδμίᾳ τῇ 26 Ὀκτωβρίου 1941
ὁ Τοποτάμιος ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 26 Ὀκτωβρίου 1941

Τενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
3875	1	4	Ἀρ. Θεόδωρος	Γεωρ. Σαγκαδῆμος	Ἀδελφ. Θεοδωρόπουλος	Κορώνη	Ἑλληνική	Πειραιής	Μεσοχόρτον	1		40	18	8
							Τὰ τοῦ ὁρομογουμένου			120	81			
									Σύνολον	121	81			

ΗΣ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
23	19610	41440			2590		63640		15.05	15.35	0.30	B	[illegible]
2940	21985 40	40670 40	4810		550560		68209 50						
2963	22181 50	41084 80	4810		553150		68845 90						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 27 Ὀκτωβρίου 1941

ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 27 Ὀκτωβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΑΣΤΙΟΦΟΡΑ														
3883	1	4	Παναγία Πίρδικα	Θεοτ. Καθάλος		Αἰλωμών	Ἑλληνικὴ	Πειραιεύς	Αἰλωμών	1		30	8	5
							Ἐν τοῦ	ωρουγουμένου		121	81			
										122	81			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	88 80	136 90			25 90		251 60		14.35	15.35	1.-	A	Ερ. ὑπό [illegible] Ἀγ. Νικόλαος. [illegible]
2963	2218150	4108480	48 10		5531 50		6884590						
2973	2227030	4122170	48 10		5557 40		69097 50						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 28 Ὀκτ/βρίου 1941

Ὁ Πρόϊστάμενος

Ὁ Γραμμενεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Αρ. [illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 28 Ὀκτωβρίου 1931

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
1890	1	5	Ἀγ. Βασίλειος	Θ. Σκαμβάκος	Πειραιεύς	Ἑλληνική		Βραχάμι	Πειραιεύς		1			
1891	2	5	Ἀγ. Δημήτριος.	Σωτ. Παπαγεωργίου.	Σαλαμίς	"		Κόρινθος	Σαλαμίς		1			
											2			
								Ἕως ὧδε ἀριθμούμενα		122	81			
										122	83			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Βαθμοί χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		4810			2590		7400		16.27	17.00	0.33	A	[illegible] Μέλιστα
1		4810			2590		7400		16.27	17.00	0.33	"	[illegible] Μέλιστα
3		9620			5180		14800						
2973	2227030	4122170	4810		555740		6909750						
2976	2227030	4131790	4810		560920		6924550						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 29 Ὀκ/βρίου 1941

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 29 Ὀκτωβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			122	83			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΙΣ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2976	2227030	4131790	4810		560920		6924550						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 30 Ὀκτωβρίου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

[signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΟΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙ

Ἡμέρα: Πέμπτη τῇ 30 Ὀκτωβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΞ														
3899	1	5	Εὐγενία	Εὐθ. Πειραντζάτ		Γαλαξείδιον	Ἑλληνική	Γαλαξείδιον	Πειραιώς		1	16	3	1
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		122	83			
										122	84			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσύετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		48 10			25 90		74 00		7.45	8.25	0.40	Λ	Ἐρ. ἀπό ἀτρ. Βρυσῆς
2976	22270 30	41317 90	48 10		5609 20		69245 50						[illegible]
2977	22270 30	41366 00	48 10		5635 10		69319 50						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 31 Ὀκ/βρίου 1941

Ὁ Προϊσταμένος

Ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΔ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 31 Ὀκτωβρίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
3909	1	4	Ἐξέτη	Χρ. Καραβουνράκης	Τ. Παναδίας	Καλάμαι	Ἑλληνική	Πύλος	Πειραιής		1	38	16	7
3910	2	4	Ἀγ. Νικόλαος	Τ. Μούντανος	Δραγύνας ἐξ Πειραιέας	"	"	"	"		1	34	14	6
3911	3	4	Ἀγ. Γεώργιος	Ν. Θεοδωρίδης	Λ. Καλοσίτης	Ἀθῆναι	"	Μεσολόγγια	"		1	38	16	7
3912	4	5	Εὐαγγελίστρια	Δ. Δαμβαμόπουλος		Λοίτοι	"	Κόρινθος	Λοίτοι		1	16	5	1
											4			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			122	84			
									Λύνοιον	122	88			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
20	14430	27750			2590		44770		9.12	10.12	1,00	B	Μελά [illegible]
16	14430	27750			2590		44770		9.12	10.12	1,00	"	" "
19	14430	27750			2590		44770		9.12	10.12	1,00	"	" "
1		4810			2590		7400		9.12	10.12	1,00	"	" "
56	43290	88060			10360		141710						
977	2227030	4136600	4810		563510		6931950						
033	2270320	4224660	4810		573870		7073660						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 31 Ὀκ/βρίου 1941

Ὁ Προϊολαμένος Ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Σάββατο τῇ 1 Νοεμβρίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
3991	1	5	Πανάγια	Παν. Αντωνίου		Ἀγκίστρι	Ἑλληνικὴ	Ἀγκίστρι	Ξυλόκαστρον	1		16	4	1
3993	2	5	Μαριγούλα Μαλαγένια	Αν. Δυσχερά		Ἑρμιόνη	"	Ἑρμιόνη	Δομβραίνα	1		16	4	1
										2				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			122	88			
									Σύνολον	124	88			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		8.25	9.05	0.40	A	Ἐρυμουλκοῦ τοῦ Πελ. Ἀγ. Χαράλαμπον
1		4810			2590		7400		8.30	9.10	0.40	"	Ἐρυμ. " " " Ἀγ. Παρασκευάς
2		9620			5180		14800						
3033	2270320	4224660	4810		573870		7073660						
3035	2270320	4234280	4810		579050		7088460						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 2 Νοεμβρίου 1941

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ο Προϊστάμενος

Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΙ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 2 Νοεμβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμο
ΣΤΙΟΦΟΡΑ							Ἐκ τοῦ ὁρομογουμένου			124	88			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσθα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3035	22.70320	4234280	4810		579050		70.88460						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰόδοις τῇ 3 Νοεμβρίου 1941
ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 3 Νοεμβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΥΡΑ							Ἑλληνικὸν φορτηγικὸν			124	88			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Συμπλήρωσις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ἀνέμου	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3035	227032	423428	4810		57905		708460						

Ἐν Τολμίῳ τῇ 4 Νοεμβρίου 1941

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 4 Νοεμβρίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμ
4020	1	4	Ἀγ. Ἰωάννης	Γ. Γαλέος	Α. Ἀγεζάτος	Καλάμαι	Ἑλληνική	Καλάμαι	Πειραιεύς		1	38	16	7
								Ἐκ τοῦ	προηγουμένου	124	88			
									Σύνολον	124	89			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
19	14430	27750			2590		44770		15.21	16.07	0.46	Α	Ἐρυμουλ. [illegible]
3035	2270320	4234280	4810		579050		7088460						Μάρτα
3054	2284750	4262030	4810		581640		7133230						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 5 Νοεμβρίου 1941

Ὁ Προϊδάμενος

Ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Π

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 5 Νοεμβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
4.6.28	1	5	Παναγία	Π. Ἀντωνίου		Ἀγκιστρίου	Ἑξηνικά	Κόρινθος	Καλαμάκια		1	16	4	1
									Ἐν τοῖς ἀγκυρίοις	124	89			
									Σύνολον	124	90			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Βάσαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάρα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		17.45	18.15	0.30	Α	[illegible]
3054	22847.50	42620.30	4810		5816.40		71332.30						
3055	22847.50	42668.40	4810		5842.30		71406.30						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 6 Νοεμβρίου 1941

Ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 6 Νοεμβρίου 1941

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς ΣΤΙΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
							Ἑλληνικὴ			124	90			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3055	2284750	4266840	4810		584230		7140630						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 7 Νοεμβρίου 1941
ὁ Προϊστάμενος
ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 7 Νοεμβρίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμ
4033	1	5	Ἀνώνυμον	Κων. Μοίσης		Αἴγινα	Ἑλληνικὴ	Αἴγινα	Κόρινθος	1		16	5	1
4034	2	5	Εὐγενία	Εὐθ. Πελραλγᾶς		Γαλαξείδιον	"	Καλαμάτα	"	1		14	6	1
4035	3	5	Νίνα	Νικ. Δαμδημόπουλος		Λοίτσα	"	Λοίτσα	Δομβραίνα	1		14	6	1
										3				
							Ἐκ	τοῦ προηγουμένου		124	90			
									Λύνομον					
									Λύνομον	127	90			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ποιοτικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσχα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		9.05	9.40	0.35	A	Μελά [illegible]
1		4810			2590		7400		9.05	9.40	0.35	"	" "
1		4810			2590		7400		9.05	9.40	0.35	"	" "
3		14430			7770		22200						
3055	22847.50	42668.40	4810		5842.30		71406.30						
3058	22847.50	42812.70	4810		5920.00		71628.30						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 8 Νοεμβρίου 1941

Ὁ Πρόϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Sábbato τῇ 8 Νοεμβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθιο
4044	1	5	Ἀγ. Νικόλαος	Δημ. Κυρίαρης		Αντίκυρα	Ἑλληνικά	Αντίκυρα	Πειραιεύς		1	14	6	1
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			127	90			
									Σύνολον	127	91			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Ε ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ὑπηρεσιακὸς	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		7.40	8.25	0.45	B	[illegible]
3058	2284750	4281270	4810		592000		7162830						
3059	2284750	4286080	4810		594590		7170230						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ὑδρείᾳ τῇ 9 Νοεμβρίου 1941
ὁ Πρᾳδιάρχης ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 9 Νοεμβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
						Ἐν ἐξορμήσει				127	91			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3059	2284750	4286080	4810		594590		7170230						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 10 Νοεμβρίου 1941

ὁ Προϊδάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 10 Νοεμβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
4064	1	4	Φλωρεντία	Π. Ἀργυρέας	Ἀργ. Ἀργυρέας	Τραχίζα	Ἑλληνικὴ	Πάτραι	Πειραιεύς		1	28	13	6
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	127	91			
									Σύνολον	127	92			

ΑΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΛΕΥΣΙΣ

ΗΜΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ὑπηρεσιακὸς	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	8880	13690			2590		25160		1410	1450	040	Α	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ Π.Κ. Πρ. Ἡγέας
3059	2284750	4286080	4810		594590		7170230						Μ. Λρυτ.
3069	2293630	4299770	4810		597180		7195390						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 11 Νοεμβρίου 1941

ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 11 Νοεμβρίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
407 4	1	4	Πέλρος (φορτηγός)	Δ. Βιδάλας	Δ. Καρίτης	Ἀθῆναι	Ἑλληνικὴ	Ἀθανίας	Πειραιεύς		1	45	28	3
									Ἐκ τοῦ προηγούμενου	127	92			
									Σύνολον	127	93			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
60	55500				3700	600	59200		14.55	15.45	0.50	Α	Ἐρχηνοὶ Ἐρχηνοὶ Ζάκυνθος ~~Ηλεκτ. Ανηγμ.~~
3069	2293630	4299770	4810		597180		7195390						
3129	2349130	4299770	4810		600880	600	7254590						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰόδμιᾳ τῇ 12 Νοεμβρίου 1941
Ὁ Προϊστάμενος
Ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 12 Νοεμβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
							Τὰ ἰσοῦ προηγουμένου			127	93			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Υδατοφόρα 12 Νοεμβρίου 1941

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3129	234913	429970	4810		60080		225459						
								Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 13				Νοεμβρίου 1941	
								ὁ Λιμενάρχης				ὁ Γραμματεύς	
												Δ. Βασιλείου	

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Δρ. Μιχαλοπούλου

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 13 Νοεμβρίου 1941

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς ΣΤΙΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
							Ἑλληνικῶν			127 ✓	93 ✓			

Ε ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΓΛΕΥΣΙΣ

ΜΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις πνεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3129	234913	42997	4810		60080		725459						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 14 Νοεμβρίου 1941

Ὁ Πρόβλεπτος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 14 Νοεμβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἑλληνικὰ φορτηγὰ			124	93			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημοκτίδων	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις στομίου θεμάτος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3129	234913	429970	4810		60088		725459						
						ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ		Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 15 Μαρτίου 1941 Ὁ Λιμενάρχης					Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Gibraltar τῇ 15 Νοεμβρίου 1941

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς ΣΤΙΦΦΡΑ	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἑλληνικὸν			12	93			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

...σμα	Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
		Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
	3129	2349130	4299770	4810		600880		7254590						

Τὴν Τρίτην τῇ 16 Νοεμβρίου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 16 Νοεμβρίου 1941

ΣΤΟΦΟΡΑ

Γενικός αὔξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμός	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἑλληνικά οργανισμένα			124	93			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3129	2349130	4299770	4810		600880		7254590						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 17 Νοεμβρίου 1941
Ὁ Παραλήπτης

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣΙΑ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 17 Νοεμβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
4118	1	5	Μαρία	Ι. Λεμοίου		Πειραιεύς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάτα		1	16	4	1
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			127	93			
									Σύνολον	127	94			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		1540	1620	040	B	[illegible]
3129	2349130	4299770	4810		600880		7254590						
3130	2349130	4304580	4810		603470		7261990						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 18 Νοεμβρίου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 18 Νοεμβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμο
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
	~~1~~		~~Calino~~	—	—	—	~~Ἑλληνικὴ~~	~~Κορινθιακὴ~~	~~Λαρνακὴ~~		~~1~~	—	—	—
	~~2~~		~~Marguerite~~	—	—	—	"	"	"		~~1~~	—	—	—
	~~3~~		~~Ἀγ. Ἰωάννης~~	~~Ἀ. Πυρομάγγης~~	~~Ἀ. Δραγμανὴς~~	~~Κεχρίνη~~	~~Ἑλληνικὴ~~	~~Πειραιὴς~~	~~Ζάκυνθος~~	~~1~~		~~38~~	~~17~~	~~5~~
	~~4~~		~~Roberto~~											
	~~5~~													
ΣΤΙΟΦΟΡΑ	~~6~~													
4113	1	5	Ἄννα	Γεωρ. Ραυλίωσης		Γαλαξείδιον	Ἑλληνικὴ	Πειραιὴς	Γαλαξείδιον	1		16	5	1
									Σὺν τοῦ προηγουμένου	127	94			
									Σύνολον	128	94			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΜΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ναύαρα	Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
		Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πράσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
	~~2886~~													
	~~112~~													
	~~18~~													
	1		4810			2590		7400		10.15	10.50	0.35	Α	Μεταφορτωμένη Μ. Αρκτή
	3130	2349130	4304580	4810		603470		7261990						
	3131	2349130	4309390	4810		606060		7269390						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Κανελλόπουλος

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 19 Νοεμβρίου 1941
ὁ Προϊδάμενος
ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Π

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 19 Νοεμβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμ
4140	1	5	Εὐαγγελίστρια	Κυν. Μυέσης		Αἴγινα	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	16	4	1
							Σκ.	Τοῦ προηγουμένου		128	94			
									Σύνολον	128	95			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		1536	1618	042	A.	[illegible]
3131	2349130	4309390	4810		606060		7269390						
3132	2349130	4314200	4810		608650		7276790						

Τὴν Ἰουλίαν τῇ 20 Νοεμβρίου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 20 Νοεμβρίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
41+2	1	5	Εὐαγγελίστρια	Παπ. Καραγιάννης		Κρανίδιον	Ἑξωτικὴ	Κόρινθος	Κρανίδιον		1	16	5	1
							Ἐν	Τοῦ ἀρτιμομένου		128	95			
									Λίνοσον	128	96			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		848	1030	142	Α	Μηλόγραμμος
3132	2349130	4314200	4810		608650		7276790						Μήρτου
3133	2349130	4319010	4810		611240		7284190						
									Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 21 Νοεμβρίου 1941					
									ὁ Προϊστάμενος				ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙΑ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 21 Νοεμβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
4156	1	5	Αἰκαλερίνη	Δημ. Δημμάνη		Κόρινθος	Ἑλληνικὴ	Πειραιεὺς	Κόρινθος	1		16	4	1
							Ἐκ	τοῦ προηγουμένου		128	96			
									Σύνολον	129	96			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		1613	1658	0.45	B	Ἐρυμ. ὑπό τοῦ Πελ. Ἀναλεμίνη [illegible]
3133	2349130	4319010	4810		611240		7284190						
3134	2349130	4323820	4810		613830		7291590						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Γοθμίᾳ τῇ 22 Νοεμβρίου 1941

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Λάβαλον τῇ 22 Νοεμβρίου 1941

Ἐνικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν τοῦ ἀρουγουμένου			129	96			

Ψολοφόρα 22 Νοεμβρίου 1941

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3134	23491 30	43238 20	48 10		6138 30		72915 90						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ψολοφίᾳ τῇ 23 Νοεμβρίου 1941
Ὁ Προϊστάμενος
Ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣΙΑ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 23 Νοεμβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			129	96			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3134	23491 30	43238 20	4810		6138 30		72915 90						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[signature]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 24 Νοεμβρίου 1941
ὁ Προϊστάμενος
ὁ Γραμματεύς
[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 24 Νοεμβρίου 1934

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμο
4186	1	5	Ἀγ. Ἀνάστασις	Ἰωαν. Μῶρος		Σπέτσαι	Ἑλληνικὴ	Δομβραίνα	Σπέτσαι		1	16	5	1
4187	2	5	Εὐαγγελίστρια	Ἰωαν. Ζωρῶς		Κρανίδιον	"	"	Κρανίδιον		1	16	5	1
											2			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			129	96			
									Σύνολον	129	98			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		1650	1745	055	A	Ἐρημικὸς τὸ Πελοπλέλεγκα Μέλρυλα
1		4810			2590		7400		1650	1745	055	"	" " " " Μέλρυλα
2		9620			5180		14800						
3134	2349130	4323820	4810		613830		7291590						
3136	2349130	4333440	4810		619010		7306390						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Κωνσταντίνου

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 25 Νοεμβρίου 1941
ὁ Προτελάμενος
ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΙ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 25 Νοεμβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ														
4190	1	5	Ἀγ. Νικόλαος	Μ. Κοντοστάσης		Κρανίδιον	Ἑλληνικὴ	Δημ. βραίνα	Κρανίδιον		1	14	6	1
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	129	98			
									Σύνολον	129	99			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		8.55	10.06	1.11	A	[illegible]
3136	23491 30	43.33440	4810		619010		73063 90						
3137	23491 30	43.38250	4810		621600		73137 90						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 26 Νοεμβρίου 1941

ΕΞΑΝΤΛΗΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

Ο Προϊστάμενος

Ο Γραμματεύς

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 26 Νοεμβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
4203	1	5	Ἐλαγγιόλρια	Κατ. Μπόνης		Αἴγινα	Ἑλληνικὴ	Καλαμάτη	Κόρινθος	1		16	4	1
4205	2	5	Παναγία	Β. Καλαμάτης		Πειραιεύς	"	Πειραιεύς	Δομβραίνα	1		16	4	1
										2				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			129	99			
									Σύνολον	131	99			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		1130	1207	037	A	Ἐρχομ. ἀδ. Ἀγ. Νικόλα Μιτρικά
1		4810			2590		7400		1135	1212	037	"	Ἐρχομ. " " " Ἀγ. Γεώργη Μιτρικά
2		9620			5180		14800						
3137	23491 30	43382 50	4810		621600		7313790						
3139	23491 30	43478 70	4810		626780		7328590						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 27 Νοεμβρίου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Δ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 27 Νοεμβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἑλληνικὸν			131	99			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

Σ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3139	23,491 30	43,478 70	4810		6,267 80		73,285 90						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 28 Νοεμβρίου 1941
ὁ Προϊλάμενος
ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

'Ημέρα Παρασκευή τῇ 28 Νοεμβρίου 1941

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	'Ημερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	'Ονομα πλοίου	'Ονομα πλοιάρχου	'Ονομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	'Εθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	'Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										'Εξ ἀνατολῶν	'Εκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							'Ελληνικά			131	99			

Καθαρά

Ε ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ταμπάρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3139	23491 30	43478 70	4810		6267 80		73285 90						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 29 Νοεμβρίου 1941

ὁ Προϊλάμενος

ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Sábbatov τῇ 29 Νοεμβρίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
4228	1	4	Τάνη (Φορτηγή)	Ι. Κάϊζας	Αδελ. Παναγιωτάσσος	Αθῆνας	Ἑλληνικὴ	Πειραιεύς	Μεσσόγρον	1		—	—	—
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	131	99			
									Σύνολον	132	99			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
179	925.00				37.00		962.00		13.30	15.–	1.30	Α	[illegible] Ἄρης [illegible]
3139	23491.30	43478.70	48.10		6267.80		73285.90						
3318	24416.30	43478.70	48.10		6304.80		74247.90						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 30 Νοεμβρίου 1941

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεὺς

[signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

[illegible]

[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 30 Νοεμβρίου 1934

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			132	99			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3318	24,416.30	43,478.70	48.10		6304.80		74,247.90						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 30 Ν/βρίου 1941

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ Ὁ Προϊσταμένος

Ὁ Γραμματεύς

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 1 Δεκεμβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
										Εὐδεμία		Δέλεσσα		
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			132	99			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

. ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
Στιοφόρων													
3318	24416 30	43478 70	48 10		630480		7424790						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 2 Δεκεμβρίου 1941

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ο Προϊστάμενος

Ο Γραμματεύς

[illegible]

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 2 Δεκεμβρίου 1931

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
4228	1	5	Νίνα	Ν. Δαμδημόσυλος		Λοίλοας	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Λοίλοας		1	16	4	1
4235	2	4	Ταξιάρχης	Ν. Σταγεγῆς	Β. Περραικέας	Καλάμας	"	Περαικὴ	Μεσολόγγιον	1		48	15	5
										1	1			
							Ἐκ τοῦ ὁρομηνουμένου			132	99			
									Λύνσιον	133	100			

ΣΤΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		11.—	11.35	0.35	A	[illegible] Μιλρτα Παναγιάς
30	19610	41440			2590		63640		12.50	13.52	1.02	"	[illegible] Μιλρτα Ἥρα
31	19610	46250			5180		71040						
3318	2441630	4347870	4810		630480		7424790						
3349	2461240	4394120	4810		635660		7495830						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 3 Δεκεμβρίου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Π
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 3 Δεκεμβρίου 1941

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
							Ἐν Διαπλοῳ			133	100			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3349	24,612 40	43,941 20	48 10		6,356 60		74,958 30						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 4 Δεκεμβρίου 1941

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙΣΙΑ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 4 Δεκεμβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
									Οὐδεμία διέμεσις ἰσκοφόρων					
							Ἐν τῷ προηγουμένου			133	100			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3349	24612 40	43941 20	48 10		6356 60		74958 30						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 5 Δ/βρίου 1941

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Κρ. Πανεπιστήμιος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 5 Δεκεμβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
4261	1	5	Ανώνυμον (Bersalia)	—	—	—	Ἰλαμή	Λαρνικὸς	Κορυδιακός	1		—	—	—
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		133	100			
									Σύνολον	134	100			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσθέτα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
0		48 10			25 90		74 00		15.—	15 40	0 40	A	[illegible] Algheri
3349	24612 40	43941 20	48 10		6356 60		74958 30						[illegible]
3349	24612 40	43989 30	48 10		6382 50		75032 30						

Ἐν Ἰωθμίᾳ τῇ 6 Δεκεμβρίου 1941

ὁ Πρόσταμος

ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΣ
ΕΚΜΕΤΑΛ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΡΗΣ

Ἡμέρα Sabbato τῇ 6 Δεκεμβρίου 1934

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθ
4272 Pescatore	1	5	Ἁγ. Μηνᾶς	Σ. Παπαδημόν		Καζαμίς	Ἑλληνικὴ	Καζαμίς	Κόρινθος	1		12	2	1
									Τοῦ προηγουμένου	134	100			
									Σύνολον	135	100			

ΗΣ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὧρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		48 10			25 90	[illegible]	74 00		...	13	...	Α	[illegible]
3349	24612 40	43989 30	48 10		6382 50		75032 30						
3350	24612 40	44037 40	48 10		6408 40		75106 30						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 7 Δεκεμβρίου 1941

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

[illegible]

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 7 Δεκεμβρίου 1934

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
								Ἐκ τοῦ ὁρμηγορείου		135	100			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3350	2461240	4403740	4810		640840		7510630						
"	"	"	"		"		"						

Ἐν Τοδμίᾳ τῇ 8 Δεκεμβρίου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙΑ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 8 Δεκεμβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα	Συνοπτικὴ ἀξιοχ
ΤΣΤΙΟΦΟΡΑ															
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		135	100				

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κ...	Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
		Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
	3350	2461240	4403740	4810		640840		7510630						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 9 Δεκεμβρίου 1941

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Κρ. Κοντάκτης

Ο Πρόσθεμα

Ο Γραμματεύς

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 9 Δεκεμβρίου 1941

ΣΥΜΦΟΡΑ
ΣΥΜΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἐν ὑποφαινομένῳ			135 ✓	109 ✓			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3350	2461240	4403740	4810		640840		7510630						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Πανεπιστήμιος

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 10 Δεκεμβρίου 1941
ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣΙΑ

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 10 Δεκεμβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΠΕΤΙΟΦΟΡΑ														
1343 Ρ6	1	5	Ἀγ. Δημήτριος	Δημ. Ἀραμπῆς		Ξυγόκαστρον	Ἑλληνικὴ	Λαμπάν	Ξυγόκαστρον	1		–	–	–
									τὴν τοῦ προηγουμένου	135	100			
									Λίνον	136	100			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		1450	1550	1.–	Α	[illegible]
3350	24612 40	44037 40	4810		640840		7510630						
3351	24612 40	44085 50	4810		643430		7518030						
									Ἐν Ἰωθμίᾳ τῇ			11 Δεκεμβρίου 1941	
									ὁ Πρόδαμενος				ὁ Γραμματεύς
													[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙΑ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 11 Δεκεμβρίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμ
4337	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Λιμερ. Τυπίνας		Ἐξωνός	Ἑλληνικά	Ἐξωνός	Κόρινθος	1		–	–	–
4340	2	6	Δέξαρα III (φορτηγός)	Ἀδ. Φωτάδης	Π. Καλουνίδης	Ἀθῆναι	"	Πάτρας	Πειραιής		1	μ.19	μ.3,80	2
4342	3	4	Ἡρώ	Ἰ. Πουλῆς	Π. Καλογερᾶνος	Καλάμαι	"	Πειραιής	Ἰτέα	1		28	13	6
4343	4	4	Ἀνάδαος	Μιχ. Καλογερᾶς	Γ. Μανδρέας	Πειραιής	"	"	Μεσολόγγιον	1		48	21	6
										3	1			
									Τὰ τοῦ προηγουμένου	136	100			
									Σύνολον	139	101			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ ΛΕΥΣΙΣ

ΜΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		13.–	1501	201	[illegible]	[illegible] Μιτρυτά
44	37000				3700		40700		1510	1610	1.–	[illegible]	[illegible] Μιτρυτά
18	14430	27750			2590		44770		1730	18.–	030	[illegible]	[illegible] Μιτρυτά
30	19610	41440			2590		63640		1730	18.–	030	[illegible]	[illegible] Μιτρυτά
93	71040	74000			11470		156510						
3351	2461240	4408550	4810		643430		7518030						
3444	2532280	4482550	4810		654900		7674540						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 12 Δεκεμβρίου 1941

Ὁ Πρόσθεμενος

Ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 12 Δεκεμβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ								Ἐκ Ἰοῦ προηγουμένου		139	101			

Ἐν Κορίνθῳ τῇ 12 Δεκεμβρίου 1941

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3444	253280	448250	4810		654900		2674540						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Μιχαλακόπουλος

Ἐν Κορίνθῳ τῇ 13 Δεκεμβρίου 1941
Ὁ Προϊστάμενος
Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Sabbato τῇ 13 Δεκεμβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμ
4360	1	5	Ἀνώνυμον	Αγ. Δημοδημάσουλος		Λοίδοι	Ἑλληνικὴ	Λοίδοι	Δημοφάνα	1		16	5	1
									Τοῦ σεσιγωρίου	139	101			
									Λύνιζον	140	101			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημαίνουσα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		12.23	13.21	0.58	A	[illegible]
3444	25322.80	44825.50	4810		654900		7674540						
3445	25322.80	44873.60	4810		657490		7681940						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Δρ. Ξενιλαντίνος

Ἐν Τοῦμπᾳ τῇ 14 Δεκεμβρίου 1941
ὁ Προϊστάμενος
ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΣ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΙΑ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 14 Δεκεμβρίου 1941

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
			ΣΤΙΦΟΡΑ				Ἑλληνική			140	101			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3445	253280	448736	4810		657490		7681940						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Τολμίῳ τῇ 15 Δεκεμβρίου 1944
Ὁ Λιμενάρχης
Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙΣΙΑ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 15 Δεκεμβρίου 1941

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
4379	1	4	Παναγία Πέρδικα	Διον. Καλαντίνος		Αἰγυπόν	Ἑλληνικὴ	Αἰγυπόν	Πειραιεύς		1	28	13	6
4387	2	4	Ἑρμίνια	Κυριακος	Μάγος	Λίμνη	"	Πειραιεύς	Πάτραι	1		24	8	2
4388	3	4	Γεύργιος	Ἀδ. Βραχάλης	Εὐσ. Κουζαρᾶνος	Καζάμαν	"	"	Ναύπακτος	1		38	16	7
										2	1			
							Ἐν τοῦ ὁρμῷ		ὁρμίνου	140	101			
									Λίμνον	142	102			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόχειρα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	8880	13690			2590		25160		10.02	10.56	0.54	Α	Ἑρμ. ἀνοίκου Πλ. Λουρος Μελρητά
6	8880	13690			2590		25160		12.55	13.50	0.55	"	Ἑρμ. ἀνοίκου Πλ. Margherita Μελρητά
22	19610	41440			2590		63640		15.17	16.—	0.43	"	Μελέρυμα [illegible] Μελρητά
38	37370	68820			7770		113960						
3445	2532280	4487360	4810		657490		7681940						
3483	2569650	4556180	4810		665260		7795900						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 16 Δεκεμβρίου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣΙΑ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 16 Δ/βρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
								Οὐδεμιὰ διέλευσις ἐκφόρων.						
							Ἐν τῷ ὡρισμένῳ.			142	102			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ποσοτικὸν χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3483	25696 50	45561 80	4810		6652 60		77959 00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 17 Δ/βρίου 1941

ὁ Προϊδάμενος

ὁ Γραμματεύς.

[signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 17 Σ/βρίου 1931

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς ΣΤΙΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
4760	1	Ι	Ἅγ. Νικόλαος	Σ. Χιώτας.	Ἕλληνες	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καραμάνι			1	16	5	1
						Ἐκ τοῦ προηγουμένου.				142	102			
										142	103			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΤΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσύνετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		48 10			25 90		74 00		17.00	17.27	0.27	B.	Εφημ. ἀνό. ω/μ. "San Nicola" Μέρα
3483	25696 50	45561 80	48 10		6652 60		77959 00						
3484	25696 50	45609 90	48 10		6678 50		78033 00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 18 Δ/βρίου 1941

Ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. [illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΙΑ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 18 Φ/βρίου 1941

ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
4418	1	4	Ἁγ. Δημήτριος	Χρ. Πιερραμέας		Καλάμαι	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Μεσσόγγιον	1		28	13	6
							Ἐμπόλ	ωροκρουμένου.		142	103			
										143	103			
										✓	✓			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
14	144 30	277 50			25 90		447 70		18.15	19.10	0.55	B.	Μετά ρυμουλκοῦ [illegible]
3484	25696 50	45609 90	48 10		6678 50		78033 00						
3498	25840 80	45887 40	48 10		6704 40		78480 70						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 19 Δ/βρίου 1941

Ὁ Προϊσάμενος

Ὁ Γραμματεύς.

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Χρ. [illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ἐ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣΙΑ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 19 Δ/βρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Οὐδεμιὰ διέγνωσις ἰδιοφόρων.							
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου - - - -			143	103			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3498	2584080	4588740	4810		670440	[illegible]	7848070						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 20 Δ/βρίου 1941

Ὁ Προϊσταμένος Ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙΑ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 20 Δ/βρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΤΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Οὐδεμιὰ διέγνωσις ἰστιοφόρων.							
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου . . .			143	103			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3498	2584080	4588740	4810		670440		7848070						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 21 Δ/βρίου 1941

ὁ Προϊσταμένος

ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 21 Σ/βρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Οὐδεμία δίγωσις ἰδιοφόρων.							
							Ἐκ τοῦ ἐορτηγουμένου.			143	103			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΑΛΕΥΣΙΣ

ΜΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3498	2584080	4588740	4810		670440		7848070						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 22 Δ/βρίου 1941

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς.

[signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣΙΑ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 22 Δ/βρίου 1921

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΤΣΤΙΟΦΟΡΑ														
									Οὐδεμία δάγευσις ἰσλοφόρ					
							Ἐν τῷ ἀρρωγουμένου			143	103			
										✓	✓			

ΣΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

ἰολιοφ. ἀπό 22 Δ/βρίου 1941

Πάσαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3498	2584080	4588740	4810		670440		7848070						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 23 Δ/βρίου 1941

Ὁ Προϊσταμένος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 23 Δ/βρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
4453	1	5	Ἁγ. Μηνᾶς		Γ. Παπαβωτηρίου	Ζαζαμίς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καζαμάνι		1	16	4	1
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			143	103			
										143	104			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		48 10			25 90		74 00		7,32	8.12	0,40	B.	Ερομ. ιδό φ/μ. Εδαρχεμόρια Μόρνη
3498	25840 80	45887 40	48 10		6704 40		78480 70						
3499	25840 80	45935 50	48 10		6730 30		78554 70						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 24 Δ/βρέν 1941

Ὁ Πρωϊσθάμενος

Ὁ Γραμματεύς.

[signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣΙ

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 24 Ο/βρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα	Καθαρά
ΓΣΤΙΟΦΟΡΑ															
4468	1	5	Εδαγγελόρια	Κων. Μ/κέσης		Αἴγινα	Ἑλληνική	Κόρινθος	Αἴγινα		1	16	4	1	
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		143	104				
									Σύνολον	143	105				

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Παραγωγή χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		7.47	8.30	0.43	B.	Ερυμ. ὑπό ω/κ "Σωτήρ." Μυρτιλά
3499	2584080	4593550	4810		673030		7855470						
3500	2584080	4598360	4810		675620		7862870						

Ἐν Τοδρίᾳ τῇ 25 Δεκεμβρίου 1941

ὁ πρωτοκόμενος

ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 25 Δ/βρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Οὐδεμία διέλευσις ἐπιβοφόρων. Ἐν τῷ ὡρισμένῳ.			143	105			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
35.00	25840.80	45983.60	48.10		6756.20		78628.70						
								Ἐν Ἰόδμιᾷ τῇ 26 Δ/βρίου 1941 ὁ Προϊοτάμενος					ὁ Γραμματεύς [signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΙΣΙΑ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 26 Δ/βρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
								Οὐδεμιὰ διέλευσις ἰστιοφόρων.						
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου . . .		143	105			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΠΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Πάσαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσγεια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3500	25840 80	45983 60	48 10		6756 20		78628 70						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 27 Δ/βρίου 1941

Ὁ Προϊσταμένος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΣ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 27 Δεκεμβρίου 1941

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΓΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἑλληνικὰ ἐμπορικὰ			143	105			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3500	25840 80	45983 60	4810		6756 20		78628 70						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 28 Δεκεμβρίου 1941

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 28 Δ/βρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
4794	1	8	Σίφνος.	Α. Καραστῆμος.	Γ. Κοντιμάκης	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Μεσοχώρη	1		–	–	–
							Ἐκ τῶν ὑπολογουμένων			143	105	–	–	–
										144	105			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
145	92500				3700		96200		9.55	10.40	0.45	B.	Ερυμ. ἀπό ω/μ. αἰχρισαυρίς. Μιλρμή
3500	2584080	4598360	4810		675620		7862870						
3645	2676580	4598360	4810		679320		7959070						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 29 Δ/βρίου 1941

Ὁ Προϊσταμένος

Ὁ Γραμματεύς

[signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΕ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΙΑ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 29 Δ/βρίου 1941

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
			ΣΤΙΦΟΡΑ											
					Ἐμ τοῦ φορτουμένου					144	105			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3645	2676580	4598360	4810		679320		7959070						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Τοδμίᾳ τῇ 30 Δ/βρίου 1941

ὁ Πρόξεβάμινος ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 30 Σ/βρίου 1931

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΔΙΑΦΟΡΑ														
4512	1	5	Εὐαγγελίστρια	Κ. Ἀδαμόπουλος	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Κύπρος		1		16	5	1
							Ἐν τῷ προηγουμένῳ			144	105			
										145	105			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσκαιρα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		48 10			25 90		74 00		10.40	11.10	0.30	B.	Ερημ. ὑπό ω/α. "Αγία Παρασκευή" Μελγάνα
3645	26765 80	45983 60	48 10		6793 20		79590 70						
3646	26765 80	46,031 70	48 10		6819 10		79,664 70						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 31 Δ/βρίου 1941

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

[signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΙ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 31 Δεκεμβρίου 1941

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμο
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
4519	1	5	Μαρία	Ζαφ. Ἀναλοῦτος		Πειραιεύς	Ἑλληνικὴ	Γαλαξείδιον	Πειραιεύς		1	18	4	1
								Ἐπὶ τοῦ ἀρτηρουμένου		145	105			
									Σύνολον	145	106			

...Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
...ΛΕΥΣΙΣ
...ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

...χωρητικότης	Καταβληθέντα τέλη: Διόδια	Ῥυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα	Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	Διάπλους: Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια	Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
2		48 10			25 90		74 00		11 15	12 40	1 25	Α	[illegible]
3646	26765 80	46031 70	48 10		6819 10		79664 70						
3648	26765 80	46079 80	48 10		6845 00		79738 70						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 31 Δεκεμβρίου 1941

ὁ Προϊστάμενος — ὁ γραμματεύς

[signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛ...
[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

'Ημέρα..... τῆ..... 193

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	'Ημερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	'Εθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	'Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										'Εξ ἀνατολῶν	'Εκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
								Σμύρνα 1941						