1961

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 1 Ἰανουαρίου 193[illegible]

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
			ΤΟΦΟΡΑ									Σύλλογος		

Τ Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α. ΛΕΥΣΙΣ

ΜΕΡ ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καραβόσημα χιλιοκτήτης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
Διέγειρον ἰστιοφόρων													

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 2 Ἰανουαρίου 1937

ὁ Πρόεδρος ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΡ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΙ

Ἡμέρα Χαΐδαλι τῇ 2 Ἰανουαρίου 1937

Γενικὸς ἀξέων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξέων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΟΦΟΡΑ														
11	1	4	Ἄγγελος	Γ. Μαραζάς	Βόλος	Ἑλληνική	Βόλος	Κόρινθος		1		47	16	9

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἰσοπαχὲς ἄντασις σωπίδος θεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
31	15000	28000			1400		44400		1055	1135	040	Α	Μαλάγρωσις 11/1

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Βενιαμίνης

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 3 Ἰανουαρίου 1937
Ὁ προϊστάμενος
Ὁ γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 3 Ἰανουαρίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Γενικὸς ἀξόων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξόων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΟΦΟΡΑ														
46	1	4	Ἀρ. Σπυρίδος	Δημ. Μαστόρας	Λέβκιμμον	Ἑρμιονή	Πειραιεύς	Ἀμφορίας		1		56	17	9
47	2	4	Παρχαλή	Στρ. Βασιλείου	Κεφαλληνία	"	"	Πάτραι		1		38	19	7
										2				
								Ἐκ τοῦ ἀρσανᾶ		1				
									Σύνολον	3				

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							"Ωρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ταχύτης πλοίου	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
48	19200	33400			1400		54000		047	135	048	Β	Μεταφορικὸν
20	7800	15000			1400		24200		047	135	048	"	" "
68	27000	48400			2800		78200						
31	15000	28000			1400		44400						
99	42000	76400			4200		122600						

ΕΠΙΛΕΓΗΚΕ
Φ ΒΑΣΙΤΣΗΣ

Ἐν Ὑδρίδι τῇ 2ᾳ 4 Ἰανουαρίου 1937

Ὁ προϊστάμενος

Ὁ γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 4 Ἰανουαρίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΥΡΑ														
67	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Γ. Γαβριήλ		Ἐμπορικὴ	Ἑλληνική	Καραμάνι	Κόρινθος	1		22	12	1
68	2	5	Παναγία	Ἀν. Μάνταρος	Γ. Γαβριήλ	"	"	"	"	1		28	13	1
										2				
								Ἐν ἰσοζυγίῳ		3				
									Διάφορα	5				

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΠΕΡ-ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Θεωρήθη ἀφιξέως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔσταμπα ἐνταῦθα	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πλησιάσματα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάφορα		
1		2600			1400		4000		13.15	14.58	043	Β	Ἄνω μυρσινῶν Μόρ
1		2600			1400		4000		13.15	14.58	043	"	" " "
2		5200			2800		8000						
99	42000	76400			4200		122600						
101	42000	81600			7000		130600						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Νεάμῃ τῇ 5 Ἰανουαρίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 5 Ἰανουαρίου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
							Ἑλληνικόν			5				

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΡΧΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΕΞΕΡΧΟΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονὴ ἀγκυροβολίου τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
101	42000	81600			7000		130600						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 6 Ἰανουαρίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

'Ημέρα Τετάρτη τῇ 6 Ἰανουαρίου 1937

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΟΦΟΡΑ							Ἐν ἐσωτερικῷ			Π	ν			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΡ-ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως ἢ ἐκπλεύσεως στόμιον εἰς λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σύντομος σκοπὸς ταξειδίου	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
101	42000	81600			2000		130600						
								Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 2 Ἰανουαρίου 1934					
								Ὁ Ἀποπλέων					Ὁ Γραμματεύς

ΕΙΣΠΡΑΧΘΗΚΕ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 7 Ἰανναρίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Γενικὸς ἀξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
115	1	4	Ἅγ. Νικόλαος	Β. Καπραλῆς	Σαλαμίς	Ἑλληνική	Σαλαμὶς	Πάτραι		1		52	18	6
116	2	4	Ἅγ. Εἰρήνη	Δ. Βλαχόπουλος	Κύρ. Π. Μπαμπάλης	Ἀθῆναι	"	Ἐρέζ	Νίγρα		1	40	13	6
										1	1			
								Ἐκ λοιπῶν προηγουμένως		5				
									Λίνγαν	6	1			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΜΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ταχύτης σταθερὰ	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
47	19200	33400			1400		54000		9-	9.30	0.30	Β	Μέλα ρυμουλκά
30	10600	22400			1400		34400		9.42	10.20	0.38	Α	Μέλα ρυμουλκά
77	29800	55800			2800		88400						
101	42000	81600			7000		130600						
178	71800	137400			9800		219000						

ΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 8 Ἰανουαρίου 1937

Ὁ πρᾶκτωρ Ὁ γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευὴ τῇ 8 Ἰανουαρίου 1937

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἐν τῷ προηγουμένῳ			6	1			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΑΛΕΥΣΙΣ

ΜΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονὴ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
178	21800	137400			9800		219000						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 1ῃ Ἰανουαρίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Δ

ΕΚΜΕΤ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 9 Ἰανουαρίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
			ΦΟΡΑ				Ἑλληνοργανικὰ			6	1			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ ΛΕΥΣΙΣ

ΜΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ποινή χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
178	71800	137400			9800		219000						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Μεταξωτός

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 10 Ἰανουαρίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ε

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 10 Ἰανουαρίου 193

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἐν ἐσωτερικῷ			6	1			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ.

3000—8—935

Χωριτικόν τέλος	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εἰς λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις ναυτικοῦ πρακτορείου	Παρατηρήσεις
	Δικόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Παραμονητέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάφορα		
178	71800	137400			9800		219000						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 11 Ἰανουαρίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 11 Ἰανουαρίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΗ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΟΡΑ							Ἑλληνογραικικαν			6	1			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ.

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σταμάτος ἀντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
178	7180 00	13740 00			980 00		21900 00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 12 Ἰανουαρίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 12 Ἰανουαρίου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΡΑ							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			6	1			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Δεληφάρα 12 Ἰανουαρίου 1937

3000—8—935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ποσὸν εἰς ξωξίφη πληρ.	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σταθμὸς ἐντολῆς	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονὴ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ξοδοξέ.	Διάφορα		
	178	71800	137400			9800	219000						
								Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 13 Ἰανουαρίου 1937					
								ὁ Προϊστάμενος				ὁ Γραμματεύς	
						ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ ὁ ΕΛΕΓΚΤΗΣ							

Κ. Βενιαδάκη

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τελάρη τῇ 13 Ἰανουαρίου 193 7

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς ΣΤΑΣΙΣ ΟΡΑ	Ἡμερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
206	1	4	Ἁγ. Νικόλαος	Γ. Καναΐης	Σαμιακή	Ἑλληνική	Σαμιακή	Λίμνη	1		28	14	7
207	2	4	Ἁγ. Νικόλαος	Εὐαγ. Καρογιάννης	"	"	"	"	1		30	15	7
									2				
						Ἐν ἐπαρχιακῷ			6	1			
								Σάμον	8	1			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις σταθμοῦ	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
16	7800	150000			1400		342000		905	950	045	Α	Μελέ μηχανοπ. Νόρμ
		100000											
15	7800	15000			1400		242000		905	950	045	〃	〃 〃 〃
31	15600	400000			2800		584000						
178	71800	137400			9800		2190000						
209	87400	177400			12600		277400						

ΕΠΙΤΡΕΠΤΕΟΝ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Κ. Καλαβαλίνης

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 14 Ἰανουαρίου 1934

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 14 Ἰανουαρίου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς ΣΤ — ΟΡΑ	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἑλληνόφωνα			8	1			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ὀνομασία ἐπομένου σταθμοῦ	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
					αφορ								
209	87400	177400			12600		277400						

Ἐν Γοδημίᾳ τῇ 15 Ἰανουαρίου 1937

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

Ο Πρωϊσταμένος

Ο γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Παρασκευὴ τῇ 15 Ἰανουαρίου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
246	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Γ. Ζαριτέλας		Κρανιδέων	Ἑλληνική	Καλαμάκι	Κόρινθο	1		15	7	1
								Ἐν ἔσω ἀραιγιακίαν		8	1			
									Σύνολον	9	1			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Αριθμὸς συμβολαιογρ. πράξεως	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		10 55	12 25	030	SW	Μικρὰ ρυμουλκοῦμενο Μπρ
209	87400	177400			12600		277400						
210	87400	180000			17000		281400						
								Ἐν Ὑδρίᾳ	τῇ 16				Ἰανουαρίου 1937
					ΕΠΙΛΕΠΤΟΝ			ὁ Πρόβλεπτος					ὁ Γραμματεύς
					ὁ ἐπιτετ.								
					Κρ. Βενιζέλος Ἰουν.								

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 16 Ἰανουαρίου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
161	1	4	Ζηρὸς	Γ. Μαγαζᾶς	Ν. Μαγαζᾶς	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Πειραιεύς		1	49	18	9
111	2	4	Ἀγ. Γεώργιος	Δ. Παπαναστασίου	Γ. Βλάχος	Λαυρεωτική	"	Πειραιεύς	Καλάμαι	1		68	23	10
										1	1			
							Ἐν τῷ παραμυρίῳ			9	1			
									Σύνολον	10	2			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ημερομηνία χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
31	15000	28000			1400		44400		1112	1155	043	Α	Μεταμησμένη Μ.Μ.
72	24600	41400			1400		67400		1803	1957	057	〃	〃 〃 〃
103 〃	39600 〃	69400 〃			2800		111800 〃						
210 〃	87400 〃	180000 〃			14000 〃		281400 〃						
313 〃	127000 〃	249400 〃			16800 〃		393200 〃						

ΕΠΙΛΕΠΤΥΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 17 Ἰανουαρίου 1934

Ὁ Πρόεδρος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 17ῃ Ἰανουαρίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
301	1	Γ	Εὐαγγελίστρια	Γ. Μουρελέτος	Γ. Μανωλιόπουλος	Κρανίδιον	Ἑλληνική	χειμ(σάδα)	Κόρινθος	1		12	7	1
								Ἐν τῷ προηγουμένῳ		10	2			
								Σύνολον		11	2			

Σ ΔΙΩΡΥΓΘΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α Λ Ε Υ Σ Ι Σ

Ε ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1	--	2600			1400		4000		10.05	10.58	0.53	Δ	Ἐρχ. ἀπὸ ὁδηγ. «Ἅγ. Ἰωάννης»
313	127000	249400			16800		393200						
314	127000	252000			18200		397200						
									Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 18ῃ Ἰανουαρίου 1937				
								ὁ Προϊσταμένος					ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 18 Ἰανουαρίου 1937

Γενικὸς ἀξόων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξόων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			Κάθαρ
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	
							Ἑλ. Ἐμπορικαὶ			11	2				

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ποσά άφίξεως ξηρᾶς λοιπόν ξια	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ἰσταμένου	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
	314	127000	252000			18200		397200					

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 19 Ἰανουαρίου 1937

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 19 Ἰανουαρίου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
333	1	89	Μαρία (ἑλκ.)	Δημ. Καραγκιώζης	Πειραιεύς	Ἑλληνική		Βραχάτι	Πειραιεύς		1	48	19	6
334	2	89	Ἄνδρα (φορτηγ.)	Δημ. Καραγκιώζης	"	"		"	"		1	52	22	9
											2			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		11	2			
									Σύνολον	11	4			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφιξεως εις λιμένα στο σταθμό	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και ταχυτής άνεμου	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
15	20000				2000		22000		1050	1135	045	13	Ελλ. ατμ. Βάλμος Μολ.
20	20000				2000		22000		1050	1135	045	"	" " " " " "
35	40000				4000		44000						
314	127000	252000			18200		397200						
349	167000	252000			22200		441200						

ΕΞΕΔΟΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Παπαδημητρίου

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 20 Ἰανουαρίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Τελάρια τῇ 20 Ἰανουαρίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΥΡΟΣ							Ἑλ. Ἀντιφορτωμένων			11	4			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
349	167.00	252.00			222.00		441.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 21 Ἰανουαρίου 1937

Ὁ προϊστάμενος

Ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΙΓΧΘΗ
ΘΕΩΡΗΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

'Ημέρα Πέμπτη τῇ 21 Ἰανουαρίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἑλληνικὴ	Θεσσαλονίκη		11	4			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Συστοιχία	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως ή αναχωρήσεως	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
349	167000	252000			22200		44120						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 22 Ἰανουαρίου 1937

ὁ προϊστάμενος

ὁ γραμματεύς

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 22 Ἰανουαρίου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΕΤΟΡΟΡΑ														
389	1	4	Παναγία Πέρδικα	Θ. Καπάλος	Λιβυκῶν	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Λιβυκὰ		1				
390	2	5	Ἁγ. Ἀνδρέας	Α. Μαυρομάτης	Κρανίδια	"	Καλαμάκι	Κόρινθος		1		22	10	1
391	3	4	Ἰωάννης	Κ. Καπάλος	Πειραιεύς	"	Πειραιεύς	Πάτραι		1		58	17	11
392	4	5	Σύρα	Δ. Κερμπίδας	Κρανίδιον	"	Καλαμάκι	Κόρινθος		1		22	11	1
393	5	5	Παναγία Σύρβας	Τ. Τριανταφ.	Τ. Τριανταφ.	Ὕδρα	"	Ὕδρα	"	1		14	6	1
										5				
							Ἐπιλοιπ. ἀφιχθεισῶν			11	4			
									Σύνολον	16	4			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Στοιχεία χωρ.	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν εἰς ἀφίξεως "Ωραν	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐπωνυμία	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	4800	7400			1400		13600		942	1010	028	Β	Μελ' ρυμουλκό Μ
1		2600			1400		4000		942	1010	028	"	" " "
99	30600	48600			1400		80600		1320	1404	044	"	Μελ' ρυμουλκό "
1		2600			1400		4000		1320	1404	044	"	" " "
1		2600			1400		4000		1320	1404	044	"	" " "
112	35400	63800			7000		106200						
349	167000	252000			22200		441200						
461	202400	315800			29200		547400						

ΕΞΕΛΙΠΤΗΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Μανδαλιανός

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 23 Ἰανουαρίου 1937

Ὁ Λιμενάρχης — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Λάρνακα τῇ 23 Ἰανουαρίου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
418	1	5	Παναγία	Κυπριανὸς Κυριάκος	Λαρνακὴ	Ἑλληνικὴ	Λαρνακὴ	Χόρα Θ.		1		14	7	1
419	2	5	Ἁγ. Ἀνδρέας	Δ. Τσιμπίρης	〃	〃	Καραβᾶς	〃		1		14	7	1
420	3	5	Ἁγ. Νικόλαος	Χρ. Τσιμπίρης	〃	〃	Λαρνακὴ	〃		1		15	7	1
421	4	5	Ἁγ. Ἀνδρέας	Θ. Τόμας	〃	〃	〃	〃		1		20	8	2
422	5	5	Ἁγ. Ἀνδρέας	Θ. Τσιμπίρης	〃	〃	〃	〃		1		17	7	2
423	6	5	Ἑλενδρία	Χρ. Τσιμπίρης	〃	〃	〃	〃		1		16	7	1
424	7	5	Προφ. Ἠλίας	Ἀρ. Τσιμπίρης	〃	〃	〃	〃		1		13	6	1
425	8	5	Ἀνδρομάχη	Εὐαγ. Παπαδημητρίου	〃	〃	〃	〃		1		15	8	1
426	9	5	Ἁγ. Νικόλαος	Χρ. Καπάρης	〃	〃	〃	〃		1		13	6	1
427	10	5	Ἁγ. Ἀνδρέας	Ἀν. Τσιμπίρης	〃	〃	〃	〃		1		14	8	1
428	11	5	Ἁγ. Ἀνδρέας	Ι. Χαραλάμπους	〃	〃	〃	〃		1		14	7	1
429	12	5	Ἁγ. Παρασκευή	Ε. Τσιμπίρης	〃	〃	〃	〃		1		13	6	1
430	13	5	Ἁγ. Ἀνδρέας	Ἀδ. Τσιμπίρης	〃	〃	〃	〃		1		13	6	1
435	14	4	Ἁγ. Γεράσιμος	Δ. Παπαδάκης	Ἀθηνῶν	〃	Ἀθηνῶν	Πειραιεύς			1	36	10	5
										13	1			
							Ἐν Ἐπιστροφῇ			16	4			
									Σύνολον	29	5			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ποσόν εισπραχθέν	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και σταθμός διαπλεύσεως	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Λιμενικά τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια παραμονής		
1		2600			1400		4000		1134	1210	036	Β	Ἐμπορικὸν Ἐκθ. Ἡμ. Μαρίνα
1		2600			1400		4000		1134	1210	036	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1134	1210	036	"	" " " " " "
2		2600			1400		4000		1134	1210	036	"	" " " " " "
1

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΣ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΣ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 24 Ἰανουαρίου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ							Ἑλληνικὰ φορτηγικὰ			29	5			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σταθμολογικὸν	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σταθμὸς ὁρμισμοῦ	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
487	21020	36460			4880		62360						

Ἐν Ἁλμυρᾷ τῇ 25 Ἰανουαρίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΔΟΤΗΣΙΣ
Ο ΔΙΔΟΥΣΑ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΤ
ΕΚΜΕΤΑΛ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Σαββάτου τῇ 25 Ἰανουαρίου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
459	1	99	Ταξιάρχης (Περαία)	Δ. Μορέας		Πειραιεύς	Ἑλληνική	Κάρυστος	Πειραιεύς		1	50	20	5
							Ἐν Ἐνδιαφερούσαις			29	5			
									Σύνολον	29	6			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν εἰς χωρίς ἀφῆς	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ἐσπατήθη	Παρατηρήσεις
	Δ ι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
25	20000				2000		22000		1525	1607	0,42	Β	Ζημ. υδ. 2 ημερ. Χρυσαφη
487	210200	364600			48800		623600						
512	230200	364600			50800		645600						

Ἐν Λεχαίοις τῇ 26 Ἰανουαρίου 1937

Ὁ Πρόξενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΙΣ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΣ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 26 Ἰανουαρίου 1937

Γενικὸς ἀξόνων ἀριθμὸς ΣΤΙ	Ἡμερήσιος ἀξόνων ἀριθμὸς	Κατηγορία ΦΟΡΑ	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			Καθαρὰ
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	
							Ἐν τῶν προηγουμένων			29	6				

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
512	230200	364600			50800		645600						
								Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 27 Ἰανουαρίου 1937					
								ὁ Φρούραρχος					ὁ Γραμματεύς
								ΕΠΙΛΕΤΤΟΝ					
								Ο ΠΛΕΓΚΤΗΣ					

Χ. Μανδουλίδης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙΣ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 27 Ἰανουαρίου 1937

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς ΣΤΙΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
488	1	δ	Συαγγελίστρια	Ἀθ. Ἰωάννου		Ἐμπορ	Ἑλληνική	Καραμάν	Κόρινθος	1		16	4	1
							Ἐν Συνοδείᾳ			29	6			
									Σύνολον	30	6			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν εις συναξάρι αδρ.	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και σύστασις	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Παρεπιβατικά τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		16431734	051	13	Ερμιόνη-Λυκόμυρσουν	Μέρμ
512	230200	364600			50800		645600						
513	230200	367200			52200		649600						
									Εν Υδρᾳ τῇ 28 Ἰανουαρίου 1937				
									Ο Προϊστάμενος			Ο Γραμματεύς	

ΕΠΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Κανδηλιώτης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΙΣ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 28 Ἰανουαρίου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΑΤΤΙΚΟΦΟΡΑ														
500	1	Ψ	Παναγία Κουίρα	Κα. Βλάχος	Γ. Βλάχος	Σαλαμίς	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Πάτραι	1				
501	2	Ψ	Εὐαγγελίστρια	Μ. Σταχάρης	Σπυρ. Γ. Ἀναλάτος	"	"	"	"	1		54	19	9
										2				
							Ἐν τῷ παραγωγείῳ			30	6			
									Σύνολα	32	6			

Η ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΗΜΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Συμπληρωμ.	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ταχυδρομικὴ συγκοινωνία	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
59	24600	41400			1400		67400		225	305	040	13	Μελ' ρυμουλκ. Μελ.
35	15000	28000			1400		44400		225	305	040	"	" " "
94	39600	69400			2800		111800						
513	230200	367200			52200		649600						
607	269800	436600			55000		761400						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Ξυνδαβέλλος

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 29 Ἰανουαρίου 1937
Ὁ προϊστάμενος Ὁ γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΙΣ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΙΣ

Ἡμέρα Παρασκευὴ τῇ 29 Ἰανουαρίου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			Καθαρὰ
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	
							Ἑλληνικὰ			32	6				

Ε ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Αριθμός χωρητικότητος	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εις λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
607	26980	43660			55000		76140						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 30 Ἰανουαρίου 1937

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΛΕΓΧΘΗ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΙΣ
ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΙΣ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 30 Ἰανουαρίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΟΡΑ							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			32	6			

Ε ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Συρκτιδωλ	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν εἰς ἐσωξήφα τοῦ "Ομ."	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἰδιότης σώματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διαφόρου		
607	269800	436600			55000		761400						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 31 Ἰανουαρίου 1937

ὁ Πυλάρχης

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 31 Ἰανουαρίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
566	1	7	Ἁγ. Νικόλαος	Εὐαγγ. Καζογιάννη	Σαλαμίς		Ἑλληνική	Αἴγιον	Ξηρά		1	38	12	7
								Ἐν λιμένι ἀναγομένου		32	6			
									Σύνολον	32	7			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΤΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

30'0—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν εἰς ἐπόμενον σελίδα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις στόματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
15	7800	15000			1400		24200		1445	1630	145	Α	Ἀνευ φορτοφορτ.
607	269800	436600			55000		761400						
622	277600	451600			56400		785600						
									Ἐν Ὑδρίᾳ			τῇ 31	τῇ Ἰανουαρίου 1937
									Ὁ Πρόβλεπτος			Ὁ Γραμματεύς	

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΣ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙΣ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 1 Φεβρουαρίου 1937

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
590	1	9	Ἀνώνυμον (Γερμ.)	Γ. Μαρίας	Κωνσταντόπουλος	Πάτραι	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Κάτω Ἰταλία	1		44	24	7
591	2	7	Γεωργία	Α. Σιαντζόπουλος	Δημ. Γιαμαλάκης	Αἰγινίου	"	Αἰγινίου	Πειραιεύς		1	34	9	6
										1	1			
							Ἐν	τῷ λιμένι		32	7			
									Λιμένι	33	8			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εις λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καί σύνταξις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Προσορμιστέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
25	20000				2000		22000		1441	1515	034	B	Χρημ. ναύλ. ιδιωτ. χρησιμ. Μελ
12	7800	15000			1400		24200		1650	1720	030	Δ	Μελ. μεταφορικό "
37	27800	150000			3400		46200						
622	27760	451600			56400		785600						
659	305400	466600			59800		831800						
									Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 2 Φεβρουαρίου 1937				
									ὁ Παραλήπτης				ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΣ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 2 Φεβρουαρίου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς ΣΤΟΛΗ	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία ΦΟΡΑ	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
610	1	Σ	Ἁγ. Χαράλαμπος	Ἰωαν. Καραμάνος	Καραμάνος	Ἐμπορική	Ἑλληνική	Καραμάνα	Κάνδια	1		28	13	1
								Διάφορα		33	8			
									Σύνολον	34	8			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Συμπληρωμάτων	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφιξεως εις στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και σημαία αντιστοιχος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		11-	11.58	0.58	Α	Ἀκυρωμένον
659	305400	466600			59800		831800						
660	305400	469200			61200		835800						
								Ἐν Ἐλευσῖνι τῇ 3 Φεβρουαρίου 1937					
								Ὁ Πρόεδρος					Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΘΕΩΡΗΘΗ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΩ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 3 Φεβρουαρίου 1937

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς ΣΤΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἑλληνικὸν			34 ✓	8 ✓			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις πνεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δ υ α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
660	30540	46920			61200		83580						

Ἐν Υδρίᾳ τῇ 4 Φεβρουαρίου 1937

ὁ Προϊστάμενος

ΕΠΙΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΙΣ Α
ΕΚΜΕΤΑ Λ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΙΣΙΑ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 4 Φεβρουαρίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
							Ἐν ἐσωτερικῷ			34	8			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποιμένια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
660	30540	4692			6120		83580						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 5 Φεβρουαρίου 1934

ΕΠΙΛΕΓΘΗΚΕ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ὁ Πρόεδρος

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΙΣ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΕΙΑ

Ἡμέρα Παρασκευὴ τῇ 5 Φεβρουαρίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΥΝΟΨΙΣ							Ἑλληνικὰ ἑμπορικὰ			34	8	✓		

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφιξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
660	305400	469200			61200		835800						

Ἐν Ἁλιείᾳ τῇ 6 Φεβρουαρίου 1937

Ὁ Λιμενάρχης

Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Κ. Μανωλακόπουλος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΣ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΣ

Ἡμέρα Λάβαλον τῇ 6 Φεβραρίου 1937

Γενικὸς ἀξέων ἀριθμὸς ΣΤΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος ἀξέων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
699	1	Ι	Ἁγ. Ἰωάννης	Κ. Καναίης	Καναρέης	Ἑλληνική	Μανδραικὴ	Πειραιεύς			1	56	19	8
700	2	Ι	Ἁγ. Νικόλαος	Γ. Καναίης	"	"	Κάρυστος	"			1	37	18	6
											2			
									Ἐκ Ναυαρινομυλῶν	34	8			
									Λύπια	34	10			

Η ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔνταξις ὁρμητῆρος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
99	30600	48600			1400		80600		732	810	038	Α	Μηχ/μένος
16	7800	15000			1400		24200		732	810	038	"	" "
115	38400	63600			2800		104800						
660	305400	469200			6120		833580						
775	343800	532800			64000		940600						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 7 Φεβρουαρίου 1937

Ὁ Λιμενάρχης Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΛΕΠΤΗΣ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΙ
ΕΚΜΕΤΑ Λ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ ΙΑ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 7 Φεβρουαρίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΓΜΟΤΡΑ														
714	1	4	Ὁδία Μαρία	Ἀλ. Καλούρης	Δ. Καλούρης	Λέβκιμμον	Ἑλληνική	Λέβκιμμον	Παραλ.		1	28	13	5
								Ἐπ. τοῦ Πρωτ.		34	10			
									Σύνολον	34	11			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ημερομηνία	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	4800	7400			1400	420	13600		707	740	033	Β	Μιλάρνμαγκας Διόσκ
775	343800	532800			64000		940600						
785	348600	540200			65400	420	954200						
									Ἐν Ἁγίᾳ Ζώνῃ τῇ 8 Φεβρουαρίου 1937				
								ὁ Ποστάρχης					ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΜΕΝΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Βασιλάκης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΣ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΣ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 8 Φεβρουαρίου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς ΕΞΟΔΟΣ	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία ΦΟΡΑ	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
734	1	Ι	Μαρία	Ν. Γιαμαρᾶς	Ἑρμιόνη	Ἑλληνική	Ἑρμιόνη	Κόρινθος		1		15	6	1
735	2	Ι	Εἰρήνη	Χ. Σμύρλης	"	"	"	"		1		16	7	1
741	3	Ι	Εὐαγγελίστρια	Π. Σέρβος	Κρανίδιον	"	Κρανίδιον	"		1		18	8	2
742	4	Ι	Ὑδραυλὶς	Κ. Γιαμαρᾶς	Ἑρμιόνη	"	Ἑρμιόνη	"		1		14	6	1
743	5	Ι	Βασίλω	Β. Μαρδάκης	"	"	"	"		1		18	7	2
										5				
						Ἐκ τῶν προηγουμένων				34	11			
									Σύνολον	39	11			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐντολαὶ ὑπηρεσίας	Παρατηρήσεις
	Δ ι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραπήγματα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
	1	2600			1400		4000		135	220	045	Β	Ἐρμ. κάλωσμ. ἀγκυρ.
	1	2600			1400		4000		135	220	045	"	" " " " " " " "
	2	2600			1400		4000		750	9-	110	"	Ἀνωρμησμ.
	1	2600			1400		4000		750	9-	110	"	" "
	1	2600			1400		4000		750	9-	110	"	" "
	6	13000			7000		20000						
	785	348600	540200		6540		954200						
	791	348600	553200		72400		974200						

ΕΞΕΤΑΣΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 9 Φεβρουαρίου 1937

Ὁ Πλοίαρχος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΣ
ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 9 Φεβρουαρίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΣ

ΣΤΙΦΟΡΑ

Ἑνικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
710	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Μ. Μαυρίδης	Λαγουμέρ	Ἑλληνική	Καραμάν	Κάρυδη		1		15	6	1
711	2	5	Ἁγ. Νικόλαος	Ν. Μανωλάκης	"	"	"	"		1		15	6	1
										2				
						Ἐν τοῦ προηγουμένου				39	11			
									Σύνολον	41	11			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ταχύτης πλοίου	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
		2600			1400		4000		1810	1910	1-	4	Σμυρναϊκὸς ἐμπ. ἐξ Πειραιῶς
		2600			1400		4000		1810	1910	1-	4	" " " "
		5200			2800		8000						
791	348600	553200			72400		974200						
793	348600	558400			75200		982200						

ΒΕΒΑΙΩΘΗΚΕ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 10 Φεβρουαρίου 1937

ὁ Λιμενάρχης

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΣ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙΣΙΑ

Ἡμέρα Τελάρη τῇ 10 Φεβρουαρίου 1937

Γενικὸς ἀὖξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος σειρὰ ἀὖξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΟΡΑ														
785	1	4	Σαρηφάης	Ι. Βραχάης	Καραΐσκος	Σύρος	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Πάτραι	1		56	21	12
786	2	4	Ἅγ. Νικόλαος	Β. Καπετάνης	Σαραμής	"	"	Πάτραι	Πειραιεύς		1	48	21	7
787	3	5	Ἅγ. Νικόλαος	Μιχ. Καλογεράκης	Κρανίδιον	"	"	Κρανίδιον	Κόρινθος	1		18	5	2
790	4	8α	Ἀνώνυμος (φορτηγίς)	Δ. Μαγαράκης	Κέρκυρα	"	"	Πειραιεύς	Κέρκυρα	1		54	18	2
791	5	8α	Ἀνώνυμος (φορτηγίς)	Δ. Μαγαράκης	"	"	"	"	"	1		54	18	2
										4	1			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		41	11			
								Σύνολον		45	12			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ημερομηνία	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εις λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σταθμὸς ὁρμισεως	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσφορὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
52	2460	41400			1400		67400		030	105	035	Β	Μελ/ρμισμοί
47	19200	33400			1400		54000		135	220	055	Α	" "
2		2600			1400		4000		1145	13-	115	Β	Ἀνωρμισμοί
70	30000	"			2000		32000		1635	1712	037	Α	Γραμμάτων Ἀρμ. Ἁγ. Μαύρας
70	30000				2000		32000		1635	1712	037	"	" " " " "
241	103800	77400			8200		189400						
793	348600	558400			7520		982200						
1034	452400	635800			83400		1171600						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 11 Φεβρουαρίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 11 Φεβρουαρίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΟΡΑ														
807	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Μ. Μαυρομμάτης	Ἴδιος	Ἑλληνική	Ἑλληνικὸν	Κρήτη		1		18	7	1
808	2	5	Νεραΐδα	Μ. Μαυρομμάτης	"	"	"	"		1		18	7	1
										2				
							Ἐν συνοφ.			45	12			
									Σύνολον	47	12			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Θα άφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραθαλάσσια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἰσόδους	Ἐξόδους	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1723	1820	057	Α	Ἐμπ. ὑπ. Ἑλλ. Γκύρη
1		2600			1400		4000		1723	1820	057	α	" " " "
2		5200			2800		8000						
1034	452400	635800			83400		1171600						
1036	452400	641000			86200		1179600						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Κικιλιάς

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 12 Φεβρουαρίου 1937

Ὁ Πρόεδρος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑΛ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΑΣ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 12 Φεβρουαρίου 1937

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς ΣΤ ΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
821	1	5	Ἁγ. Ἀνδρέας	Μιχ. Κορή	Μιχ. Κορή	Καλαμαί	Ἑλληνική	Καλαμαί	Κόρινθος	1		16	4	1
822	2	5	Ἁγ. Νικόλαος	Μ. Παπαδημητρίου	"	"	"	"	"	1		16	5	1
823	3	5	Βόλος	Π. Σιαροπούλος	Κρανίδιον	"	Κρανίδια	"	"	1		18	6	2
824	4	5	Ἁγ. Νικόλαος	Χρ. Παπαναστασίου	Ἑρμιονή	"	Ἑρμιονή	"	"	1		17	6	1
825	5	5	Ἁγ. Βαρβάρα	Δ. Παπαναστασίου	"	"	"	"	"	1		17	6	1
826	6	5	Ἁγ. Δημήτριος	Σ. Βασιλείου	"	"	"	"	"	1		17	6	1
827	7	5	Ἁγ. Γεώργιος	Γ. Παπαναστασίου	"	"	"	"	"	1		17	6	1
										7				
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	47	12			
									Σύνολον	54	12			

Τολεγόρα 12 Φεβρουαρίου 1937

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθοδος ἀριθμός	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις πνεύματος	Παρατηρήσεις
	Δίδυα	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26 00			14 00		40 00		750	852	102	Α	Σμυρνιὸς Ἀστυφ. Καμμένου
1		26 00			14 00		40 00		752	855	103	"	Σμυρνιὸς Ἀστυφ. Μαρίνα
2		26 00			14 00		40 00		940	1011	031	"	Μικρὸς ἐμπορικὸς
1		26 00			14 00		40 00		1508	1545	037	Β	Σμυρνιὸς Ἀστυφ. Πρόδρομος
1		26 00			14 00		40 00		1508	1545	037	"	" " " "
1		26 00			14 00		40 00		1508	1545	037	"	" " " "
1		26 00			14 00		40 00		1508	1545	037	"	" " " "
8		182 00			98 00		280 00						
1036	45240 00	641000			8620 00		1179600						
1044	45240 00	659200			96000		1207600						

Ἐν Τολοῦ τῇ 13 Φεβρουαρίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΑΓΕΤΗΣΗ
ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ
Χ. Γεωργιάδης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 13 Φεβρουαρίου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
880	1	5	Φιλειρή	Ηλ. Γεωργόπουλος	Κιάλου		Ἑλληνική	Κιάλου	Καραμάνα		1	18	6	2
								Ἐν ἐπαναγωγῇ		54	12			
									Σύνολα	54	13			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Συμπεριλαμβάνονται	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεμίτου	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		11.08	11.50	042	↓	Εμπ. ναύλωσις Κυρίου
1044	452400	65920 0			96000		120760 0						
1046	452400	661800			97400		121160 0						

Ἐν Κορίνθῳ τῇ 14 Φεβρουαρίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
ΦΑΡΡΙΣΤΗΣ
ὑπ' ἀριθ. [illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 15 Φεβρουαρίου 1937

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς ΣΤ	Ἡμερήσιος ταὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία ΦΟΡΑ	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἑλληνικὸν φορτηγὸν			14				

Ε ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ. ΛΕΥΣΙΣ

ΜΕ ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν εἰς ἐφεξῆς ἀφιξέως "Ωρα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐπωνυμία ἐπιστολῆς	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάφορα		
	1049	45240	66700			100200		121960					
								Ἐν Τριήρει Ἀ 16				Φεβρουάριον 1937	
								ὁ Προϊστάμενος				ὁ Γραμματεύς	

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 16 Φεβρουαρίου 1937

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς ΣΤΙΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἑλληνόφωνα			55	14			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εἰς λιμάνι	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐσπευσμένη ἔισαγωγή	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάφορα		
	1049	45240	66700			100200		121960					

Ἐν Γυθείῳ τῇ 17 Φεβρουαρίου 1934

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τελέρη τῇ 17 Φεβρουαρίου 1937

Γενικὸς ἀξόων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξόων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
			ΣΤΟΡΑ				Ἑλληνικὴ		Δω	5	14			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις τράπεζας	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν ζητ σωζήφθ πρ"Θ"	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δ ι ό δ υ α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πλεύσεως τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάφεια		
	1049	452400	667000		100200		1219600						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 18 Φεβρουαρίου 1937
Ὁ Προϊστάμενος
Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 18 Φεβρουαρίου 193 7

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς ΣΤΙΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
947	1	5	Ἅγ. Νικόλαος	Χρ. Παπαμιχαηλάκης	Ἕλληνες	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	16	4	1
950	2	5	Ἅγ. Νικόλαος	Μ. Μαυρομμάτης	〃	〃	〃	〃			1	19	7	1
951	3	5	Νεραΐδα	Μ. Μαυρομμάτης	〃	〃	〃	〃			1	18	8	1
952	4	5	Ἅγ. Γεώργιος	Χ. Παπαμιχαηλάκης	〃	〃	〃	〃			1	17	8	1
961	5	4	Παναγία Πέρδικα	Θ. Καπάλος	Λιβυκόν	〃	Λιβυκόν	Λιβυκόν	Πειραιεύς		1	30	9	5
											5			
							Ἐν φορτωτικῇ			55	14			
									Σύνολον	55	19			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

Σ ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφιξεως ή αναχωρήσεως	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και σταθμεύσεως	Παρατηρήσεις
	Δ ι ό δ ι α	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Παραμονή τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Είσοδος	Έξοδος	Διάφορα		
		2600			1400		4000		1123 12 — 037			Β	Ερμ. ναι Ιωάνν. Ύδρας
		2600			1400		4000		1147 1220 037			"	Ερμ. " " " Προφ. Ηλία,
		2600			1400		4000		1147 1220 033			"	" " " " " " "
		2600			1400		4000		1147 1220 033			"	" " " " " " "
10	4800	7400			1400	420	13600		2102 2137 035			"	Μελ/ρυμουλκοί
14	4800	17800			7000	420	29600						
049	45240	67000			1002		12196						
063	45720	68480			1072		12492						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Εν Ύδρα τη 19 Φεβρουαρίου 1937

Ο Πρόεδρος

Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 19 Ἐκεμβρίου 1937

Ἑνικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς ΠΟΡΤΑ	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
974	1	4	Ἁγ. Νικόλαος	Γ. Καπάκης	Λαγαμέ	Ἑλληνική	Μέγαρα	Γαβαλάδικα		1		34	15	6
975	2	4	Ἁγ. Γεράσιμος	Κ. Παπαδάκης	Αἴδηψός	"	Πειραιεύς	Αἴδηψός		1		40	12	5
976	3	4	Γεωργία	Μ. Παπαζάχαρης	Δ. Ἀγγελόπουλος	"	"	"		1		40	12	5
977	4	4	Εὐαγγελίστρια	Ἀπ. Μαρόπουλος		Λαίδων	"	"	Σχοίνος	1		38	12	5
978	5	5	Ἁγ. Χαράλαμπος	Θ. Μάλλιος		Ἥλιος	"	Καραμανία	Κόρινθος		1	15	7	1
979	6	1	Ἁγ. Σωτῆρας	Τ. Καλογήρου		Μέγαρα	"	Μέγαρα	"	1		18	7	1
981	7	4	Παναγιώτης	Δ. Λουκᾶς		Λαγαμέ	"	Καραμανία	Πειραιεύς		1	50	20	10
983	8	4	Ἁγ. Δημήτριος	Δ. Μαρκάκης		Αἴδηψός	"	Αἴδηψός	"		1	48	18	9
984	9	5	Ἁγ. Νικόλαος	Ἁγ. Παπαπαναγιώτου		Ἥλιος	"	Κόρινθος	Καραμανία		1	17	6	1
985	10	5	Εὐαγγελίστρια	Εὐαγγ. Μανωλακάκης		"	"	"	"		1	17	6	1
										6	4			
							Εἰς ἐνδιαφέρειαν			55	19			
									Σύνολον	61	23			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Διάφορα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δ υ α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
16	7800	15000			1400		24200		958	1035	040	Α	Μελέμνημα
12	7800	15000			1400		24200		955	1035	040	"	"
12	7800	15000			1400		24200		955	1035	040	"	"
18	7800	15000			1400		24200		955	1035	040	"	"
1		2600			1400		4000		955	1035	040	"	"
1		2600			1400		4000		955	1035	040	"	"
57	24600	41400			1400		67400		1305	1405	055	"	Μελέμνημα
48	19200	33400			1400	420	54000		1305	1405	055	"	"
1		2600			1400		4000		1305	1405	055	"	"
1		2600			1400		4000		1305	1405	055	"	"
167	75000	145200			14000	420	234200						
1063	457200	684800			107200		1249200						
1230	532200	830000			121200		1483400						

Ἐν Λεχαίῳ τῇ 20 Φεβρουαρίου 1935

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ο Λιμενάρχης

Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 20 Φεβρουαρίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΑΥΤΟΘΙ ΟΡΑ								Ἐκ Θεσσαλονίκης		61	23			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν εις ξηράν αφιξθέν	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και σύνταξις ειδήσεως	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Λιμενικά τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
1230	532200	830000			121200		1483400						
					ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ			Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 21 Φεβρουαρίου 1937 Ο Πλοίαρχος Ο Γραμματεύς					

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Π
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 21 Φεβρουαρίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΙΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
1011	1	5	Εὐαγγελίστρια	Δ. Δαμασιμόπουλος	Σοῦλοι	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμαῖ			1	14	6	1
1011	2	4	Ἁγ. Ἰωαν. Θεολόγος	Σ. Παπαδοπαναγιώτου	Γ. Βλάχος	Καλαμαῖ	"	Κυπαρισσία	Καλαμαῖ		1	80	24	12
1014	3	5	Εὐαγγελίστρια	Ἀδ. Γιάννου		Ἑλληνική	"	Κόρινθος	Καλαμαῖ		1	14	6	1
											3			
							Ἐπιβατηγὰ μηχανοκίνητα			61	23			
									Δύσιν	61	26			

Δ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΕΥΣΙΣ
ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Τολμφόρα 21 Φεβρουαρίου 1937

3000—8—935

Σημειώσεις πλοιάρχων	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφιξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβλήτεια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
	1		2600			1400		4000		6,44	7,17	0,33	Β	Ἐμπ. ὁπ. ἐκ Θεσ. Ἁγ. Νικολάου
	72	24600	41400			1400		67400		16,15	16,50	0,35	"	Μελ' ρυμουλκοῦ
	1		2600			1400		4000		20,05	20,45	0,40	"	Ἐμπ. ὁπ. ἐκ Θεσ. Εὐαγγελίστρ.
	74	24600	46600			4200		75400						
	1230	532200	830000			121200		1483400						
	1304	556800	876600			125400		1558800						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Τολμφόρᾳ τῇ 22 Φεβρουαρίου 1937

Ο Πρόεδρος — Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

'Ημέρα Δευτέρα τῇ 22 Φεβρουαρίου 193 7

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	'Ημερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	'Όνομα πλοίου	'Όνομα πλοιάρχου	'Όνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	'Εθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	'Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										'Εξ ἀνατολῶν	'Εκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
1039	1	Σ	Αγ. Δημητρίδων	Δ. Καλογερίας	Μέγαρα	Ἑλληνική	Κρητικὴ	Μέγαρα			1	16	7	1
							Ἐν ἐξαγωγικῷ			61.26				
									Διάφορα	61.27				

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις σταθμεύσεως	Παρατηρήσεις
	Δι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26 00			14 00		40 00		1915	20.-045	13		Χαμηλὰ ὡδηγ. Ἡλίου
1304	55 68 00	87 66 00			12 54 00		155 88 00						
1305	55 68 00	87 92 00			12 68 00		156 28 00						
								Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 23 Φεβρουαρίου 1935					
								ὁ Πλοίαρχος				ὁ πρακτικὸς	

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 23 Φεβρουαρίου 193[illegible]

Γενικὸς ἀξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἐν τοῦ ὁρμοῦντι			61	27			

; ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφιξεως εις το λιμάνι	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και σταθμός άντασις	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
	1305	5,568·00	8,792·00			1268·00	15,628·00						
								Ἐν Τολμίᾳ τῇ 24 Φεβρουαρίου 1937					
								Ὁ Προϊστάμενος					Ὁ Γραμματεύς
					ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ								
					Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ								

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

'Ημέρα Τετάρτη τῇ 24 Φεβρουαρίου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος σειρὰ ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤ		ΦΟΡΑ												
							Ἑλληνικὰ			61	24			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Συμπληρώσεως	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εἰς λιμάνι	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σταθμὸς ἐπιστασίας	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβλητικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1305	5,568·00	8,792·00			1268·00		15,628·00						
								Ἐν Ἀθήναις τῇ 25				Φεβρουαρίου 1937	
								Ὁ Πρόεδρος				Ὁ Γραμματεύς	
								ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ					
								Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ					

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 25 Φεβρουαρίου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
1092	1	4	Ἁγ. Παντελεήμων	Ζ. Ἰωαννίδης	Λαζαμὴ	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Γερμανή		1		49	18	7
1104	2	5	Εὐαγγελίστρια	Κ. Κυπριανίδης	Κρανίδιον	"	Κρανίδιον	Κόρινθος		1		17	7	1
										2				
							Ἐν ἐσωτερικῷ			61	27			
									Σύνολον	63	27			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιο λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
50	19200	33400			1400		60600		812	9-	048	A	Μελ' ρυμουλκῶν Μ.Ρεν
		6600											
1		2600			140		4000		15-	15.42	042	B	Ρυμ. ἀπ' ἐν. ἐμβ. Εὐαγγελία "
51	19200	42600			2800		64600						
1305	556800	879200			126800		1562800						
1356	576000	921800			129600		1627400						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 26 Φεβρουαρίου 1937

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

Ἡμέρα Παρασκευὴ τῇ 26 Φεβρουαρίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς ΣΤΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
1126	1	4	Παρηγιώτ	Γερ. Βασιλάκης	Χρ. Βαμβακάκης	Ἑρμούπολις	Ἑλληνικὴ	Φιλιατρὰ	Πειραιεύς		1	42	12	6
									Κωνσταντινούπολις	63	27			
									Σύρος	63	28			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραθαλάσσια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
20	7800	15000			1400	420	24200		10,58	12,05	1,07	Α	Μικὰ μηχανήματ.
1356	576000	921800			129600		1627400						
1376	5838 00	93680 0			131000		1651600						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Χαδριᾷ τῇ 27 Φεβρουαρίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δεύτερα τῇ 27 Φεβρουαρίου 1937

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΟΦΟΡΑ														
1156	1	4	Ὁσία Μαρία	Αλ. Κολάρης	Γ. Κολάρης	Αἴγινα	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Αἴγινα	1		28	13	5
1161	2	5	Χρυσούλα	Χρ. Μαυρίλης	"	"	"	Καλαμάκι	Κόρινθος	1		17	7	1
										2				
							Ἐν Σαρανταπόρῳ			63	28			
									Σύνολον	65	28			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ημερομηνία	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ: Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Παραθαλάσσια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα	Ώρα άφιξης εις τὸ λιμάνι	ΔΙΑΠΛΟΥΣ: Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια	Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θερμάστρας	Παρατηρήσεις
10	4800	7400			1400		13600		1218	1255	037	Β	Ἐφυγε διὰ Ἡγουμενίτσαν Μ/Π
1		2600			1400		4000		1632	1715	043	Α	Ἐφυγε διὰ Ἡγουμενίτσαν "
11	4800	10000			2800		17600						
1376	583800	936800			131000		1651600						
1387	588600	946800			133800		1669200						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 28 Φεβρουαρίου 1937

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

Ἡμέρα Κυριακήν τῇ 28 Φεβρουαρίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς ΣΤΙΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύ
1188	1	5	Ἐλευθερία	Γ. Μίχας	Ἕλληνες	Ἑλληνική	Καλαμάκι	Καλαμάκι		1		18	7	1
1191	2	4	Ἕλλην	Κ. Καλάκης	Σαλαμίς	"	Πειραιεύς	Πάτραι		1		70	25	11
1192	3	5	Γιά-Χαρά	Ἀθ. Διάκος	Ἕλληνες	"	Ἑλληνική	Κόρινθος		1		16	4	1
										3				
						Ἐν ἰστιοφορικοῖς				65	28			
									Σύνολον	68	28			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραθαλάσσια τέλη	Χαρτόσημα	Σύ νο λα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1205	13–	055	Β	Ἐρχόμενο ἐκ Βοστρενί Μελ.
99	30600	48600			1400		80600		1445	1517	032	"	Μελ' ρυμουλκοῦ "
1		2600			1400		4000		1445	1517	032	"	" " "
101	30600	53800			4200		88600						
1387	588600	946800			133800		1669200						
1488	619200	1000600			138000		1757800						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 28 Φεβρουαρίου 1937

Ὁ Λιμενάρχης — Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΤΕΤΥΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΙ

'Ημέρα..... τῇ..... 193

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	'Ημερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	'Όνομα πλοίου	'Όνομα πλοιάρχου	'Όνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	'Εθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	'Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										'Εξ ἀνατολῶν	'Εκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Διαφορά. Μάρτιος 1937

3000—8—935

Ημερομηνία	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφιξης ή αναχώρησης εις λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καπετάνιου ή ναυτικού πράκτορος	Παρατηρήσεις
	Δίοδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Ανάδοκεια		

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 1 Μαρτίου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΟΡΑ														
1198	1	Υ	Εὐαγγελίστρια	Κ. Μαρῆς	ἀφ. Βασιλείου	Σαλαμίς	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Γερμανία	1		40	15	5
1199	2	Υ	Ἀνάστασις	Γ. Καραδημήτρης		Πειραιεύς	"	"	Πάτραι	1		48	14	7
										2				
							Ἐν ὅλῳ ἀφιγμένων			68	28			
									Σύνολα	70	28			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς ὁρμον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
19	7800	15000			1400		24200		7.13	7.56	043	Ν	Μιλάμε γραμμοσημ.
22	10600	22400 2600			1400		37000		7.13	7.56	043	"	" "
41	18400	40000			2800		61200						
1488	619200	1000600			138000		1257800						
1529	637600	1040600			140800		1819000						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 2 Μαρτίου 1937

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 2 Μαρτίου 1937

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς ΣΤΙΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
1114	1	Δ	Ἁγ. Εἰρήνη	Ἀρ. Μαλλαγος	Ἑλληνες	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	16	4	1
1115	2	Δ	Ἁγ. Τριάς	Ἰω. Μαλλαγος	"	"	"	"			1	16	4	1
											2			
						Ἐν τῷ τραγουμένῳ				70	28			
									Σύνολον	70	30			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δ ι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		18,35	19.—	0,25	Β	Μικρά ρυμουλκά Ηλιουπ
1		2600			1400		4000		18,35	19.—	0,25	"	" " "
2		5200			2800		8000						
1529	637600	1040600			140800		1819000						
1531	637600	1045800			143600		1827000						

ΕΞΕΛΕΙΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 3 Μαρτίου 1937

Ὁ Πρωτοπλόμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 3 Μαρτίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
ΣΤΟΟΡΑ										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἑλ. ἰστ. ἀφοπλισμένα			70	30			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Συρκιτάδων	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1531	637600	104800			143600		1827000						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἐδρίᾳ τῇ 4 Μαρτίου 1937

Ο Προϊστάμενος

Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 4 Μαρτίου 1937

Γενικὸς ἀξέων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξέων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
1235	1	Σ	Ἁγ. Κωνστ.	Δ. Καλύβας	Ἑρμιόνη	Ἑλληνική	Ἑρμιόνη	Κόρινθος		1		17	6	1
1242	2	Σ	Ἁγ. Εἰρήνη	Ἁγ. Μαλλαρὸς	Ἑρμιονεύς	"	Ἑρμιονεύς	"		1		19	7	1
1243	3	Σ	Ἁγ. Τριάς	Ἀντ. Μαλλαρὸς	"	"	"	"		1		18	7	1
1248	4	Σ	Ἀνώνυμος	Μ. Λαμπρος	Ἁγ. Ἐλεύσης	Κρανίδιον	"	Αἴγινα	"	1		16	6	1
1249	5	Σ	"	Μ. Λαμπρος	Ἁγ. Ἐλεύσης	"	"	"	"	1		16	6	1
1250	6	Σ	"	Μ. Λαμπρος	Ἁγ. Ἐλεύσης	"	"	"	"	1		16	6	1
1251	7	Σ	"	Μ. Λαμπρος	Ἁγ. Ἐλεύσης	"	"	"	"	1		16	6	1
1252	8	Σ	"	Μ. Λαμπρος	Ἁγ. Ἐλεύσης	"	"	"	"	1		16	6	1
1253	9	Σ	"	Μ. Λαμπρος	Ἁγ. Ἐλεύσης	"	"	"	"	1		16	6	1
1254	10	Σ	"	Μ. Λαμπρος	Ἁγ. Ἐλεύσης	"	"	"	"	1		16	6	1
1255	11	Σ	"	Μ. Λαμπρος	Ἁγ. Ἐλεύσης	"	"	"	"	1		16	6	1
1256	12	Σ	"	Μ. Λαμπρος	Ἁγ. Ἐλεύσης	"	"	"	"	1		16	6	1
1257	13	Σ	"	Μ. Λαμπρος	Ἁγ. Ἐλεύσης	"	"	"	"	1		16	6	1
1258	14	Σ	"	Μ. Λαμπρος	Ἁγ. Ἐλεύσης	"	"	"	"	1		16	6	1
1259	15	Σ	"	Μ. Λαμπρος	Ἁγ. Ἐλεύσης	"	"	"	"	1		16	6	1
1260	16	Σ	"	Μ. Λαμπρος	Ἁγ. Ἐλεύσης	"	"	"	"	1		16	6	1
1261	17	Σ	"	Μ. Λαμπρος	Ἁγ. Ἐλεύσης	"	"	"	"	1		16	6	1
1262	18	Σ	"	Μ. Λαμπρος	Ἁγ. Ἐλεύσης	"	"	"	"	1		16	6	1
1263	19	Σ	"	Μ. Λαμπρος	Ἁγ. Ἐλεύσης	"	"	"	"	1		16	6	1
								Ἐπὶ μεταφορὰν		19				

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα ἀφίξεως ἢ ἐξόδου λοιμότος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σταθμὸς ἐπιστάτου	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραγωγικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26 ∞			14 ∞		40 ∞		850	955	105	A	Ἑλλ. ἀτμ. Ὑδρία Ὑδρίας
1		26 ∞			14 ∞		40 ∞		13 55	1435	040	B	Ἑλλ. » » Ὑδρ. Πανόρμου
1		26 ∞			14 ∞		40 ∞		1353	1435	040	»	» » » »
1		26 ∞			14 ∞		40 ∞		1653	1725	032	B	Ἑλλ. ἀτμ. Μαρία Γρυπάρη
1		26 ∞			14 ∞		40 ∞		16 53	17 25	032	»	» » » »
1		26 ∞			14 ∞		40 ∞		1653	1725	032	»	» » » »
1		26 ∞			14 ∞		40 ∞		1653	1725	032	»	» » » »
1		26 ∞			14 ∞		40 ∞		1653	1725	032	»	» » » »
1		26 ∞			14 ∞		40 ∞		1653	1725	032	»	» » » »
1		26 ∞			14 ∞		40 ∞		1653	1725	032	»	» » » »
1		26 ∞			14 ∞		40 ∞		1653	1725	032	»	» » » »
1		26 ∞			14 ∞		40 ∞		1653	1725	032	»	» » » »
1		26 ∞			14 ∞		40 ∞		1653	1725	032	»	» » » »
1		26 ∞			14 ∞		40 ∞		1653	1725	032	»	» » » »
1		26 ∞			14 ∞		40 ∞		1653	1725	032	»	» » » »
1		26 ∞			14 ∞		40 ∞		1653	1725	032	»	» » » »
1		26 ∞			14 ∞		40 ∞		1653	1725	032	»	» » » »
19		494 00			266 00		760 00						

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 4 Μαρτίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς ΑΦΙΞΕΙΣ	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία ΕΞΟΡΜΑ	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἐμπορικά			19				
1264	20	5	Ἀνδρέας	Μιχ. Λάμπρου	Ἀν. Σκρίμπης	Κρανίδιον	Ἑλληνικὸν	Αἴγινα	Κάνιθρα	1		16	6	1
										20				
							Ἐπιβατηγὰ			70	30			
									Σύρος	90	30			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κατάταξις χωρητικότητος	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σταθμὸς ἐπιστάσεως	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβλητικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
19		4940 00			2660 00		76000						
1		2600			1400		4000		16.53	17.25	0.32	13	Γρηγ. Νικολ. Ευαγ. Μαρία
20		52000			28000		80000						
1531	637600	104580 00			143600		1827000						
1551	637600	109780 00			171600		1907000						

ΕΞΗΤΑΣΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 5 Μαρτίου 1937
Ὁ Προϊστάμενος
Ὁ γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Παρασκευὴ τῇ 5 Μαρτίου 1937

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς ΣΤΙΦΑ	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
1196	1	4	Εἰαγγελίστρια	Ἀλ. Μαρέτσας	Δούσου	Ἑλληνική	Σχοῖνοι Πειραιεύς				1	38	12	6
							ἐκ τοῦ ὁρμηγμένου			90	30			
									Σύνολα	90	31			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θαλάσσης	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
18	7800	15000			1400		24200		2237	2330	053	Β	Μελ' μαιναζιών
1551	637600	1097800			171600		1907000						
1569	645400	1112800			173000		1931200						

Ἐν Χαθμίᾳ τῇ 6 Μαρτίου 1937

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ

Ο ΒΑΕΓΚΤΗΣ

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 6 Μαρτίου 1937

Γενικὸς ἀξέων ἀριθμὸς ΣΤΑΣΙΣ	Ἡμερήσιος ἀξέων ἀριθμὸς	Κατηγορία ΦΟΡΑ	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
1309	1	5	Φρουνίν	Α. Μοσκώφ	Κραϊδίων	Ἑλληνική	Κραϊδία	Κάτινδη		1		15	6	1
1310	2	5	Ἀθήνη	Ν. Δέφας	Ἑρμιόνη	"	Πειραιεύς	"		1		15	6	1
										2				
						Ἐν τῷ	ὁρμοῦντι	ὧν		90	31			
									Λίμνην	92	31			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως ἕως στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις σεισμικοῦ κύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		13 25	14 10	0 45	Β	Χαμ. ἀπὸ τὸν Ἐλέφαντα Ν.
1		2600			1400		4000		13 25	14 10	0 45	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
2		5200			2800		8000						
1569	64540	111280			173000		193120						
1571	64540	111800			175800		193920						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 7 Μαρτίου 1937

Ὁ Λιμενάρχης

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 7 Μαρτίου 193 7

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς ΣΤΟΛΟΣ	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
1323	1	5	Ἀνώνυμον	Νικ. Λέφας	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καραμάνι			1	14	6	1
1325	2	5	Ἀνώνυμον	Μ. Πλιχάκης	"	"	Πειραιεύς	Πάτραι		1		14	6	1
1326	3	5	"	Μ. Πλιχάκης	"	"	"	"		1		14	6	1
1327	4	5	"	Μ. Πλιχάκης	"	"	"	"		1		14	6	1
1328	5	5	"	Μ. Πλιχάκης	"	"	"	"		1		14	6	1
1329	6	5	"	Μ. Πλιχάκης	"	"	"	"		1		14	6	1
1330	7	5	"	Μ. Πλιχάκης	"	"	"	"		1		14	6	1
1333	8	5	Σωφρόσυνη	Γ. Νικολας	Κρανίδιον	"	Κρανίδιον	"		1		14	6	1
1334	9	5	"	Γ. Γουλας	Ἄστρος	"	Ἄστρος	Ἄστρος		1		14	6	1
										8	1			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			92	31			
									Σύνολον	100	32			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Συμπλήρωσις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν εις ξηράν ἄφιξιν πλοίου	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐπωνυμία ναυτιλιακοῦ συμπράκτορος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσόδια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάφορα		
1		2600			1400		4000		954	1035	041	Β	Ξένη ναυτ. πρ. Μαγνησίας
1		2600			1400		4000		1540	1635	033	Α	Ξένη " " Σύρου
1		2600			1400		4000		1540	1635	033	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1540	1635	033	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1540	1635	033	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1540	1635	033	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1540	1635	033	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		18—	1832	032	"	Ξένη " " Πειραιῶς
1		2600			1400		4000		18—	1832	032	"	" " " " "
9		23400			12600		36000						
1571	64540	111800			17580		193920						
1580	64540	114140			18840		197520						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 8 Μαΐου 1937

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Κυλίρα τῇ 8 Μαρτίου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς ΣΤΟΛΟΣ	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία ΦΟΡΑ	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
1357	1	4	Παναγία Κυλίρα	Δαν. Βλάχος	Ἰωαν. Βλάχος	Καλαμάι	Ἑλληνική	Μανδηράκι	Πειραιεύς		1	60	22	12
1355	2	5	Ἀνώνυμον	Π. Ἀγάσων		Ὑδρα	"	Κόρινθος	Καλαμάι		1	14	6	1
											2			
							Ἐν Ἀνωμαλίαις			100	32			
									Σύνολον	100	34			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΛΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ἐσωτ. ἀνέμου	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
59	24600	41400			14000	420	67400		1752	1835	043	13	Μελ. ρυμουλκῶν Μόρμ
1		2600			1400		4000		1752	1835	043	"	" "
60	24600	44000			2800	420	71400						
1580	645400	1141400			188400		1975200						
1640	670000	1185400			191200		2046600						

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 9 Μαρτίου 1937

ΕΞΕΤΑΣΘΗΚΕ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Κοντανδινόπ

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΙ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 9 Μαρτίου 193 7

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
ΣΤΟΡΑ										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
1377	1	5	Ἁγ. Θεόδωρος	Κ. Μαυρόπουλος	Μανδράκι	Σμυρνιά	Καραμάνι	Κάρλοβασι	1		14	6	1
1377	2	5	Εὐαγγελίστρια	Π. Ποσαβίας	Πόρτοχελι	"	Πόρτοχελι	"	1		18	7	1
1378	3	5	Σωτήρα	Εμ. Ποσαβίας	"	"	Καραμάνι	"	1		17	7	1
									3				
							Ἐπιφωράρια		100	34			
								Σύνολον	103	34			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
		2600			1400		4000		1220	1305	045	13	Ἀπὸ μαγαζιά
		2600			1400		4000		1330	1415	045	"	" "
		2600			1400		4000		1330	1415	045	"	" "
3		7800			4200		12000						
1640	670000	118540			1912 00		2046600						
1643	670000	1193200			1954 00		2058600						

ἐξελέγχθη,
Ὁ ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Βενιζελάτος

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 10 Μαρτίου 1937
Ὁ Πρόεδρος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 10 Μαρτίου 1937

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΑΤ		ΟΡΑ												
1402	1	4	Ἁγ. Παλαμᾶς	Θεμ. Σπαΐρας	Ἑλλην. Ἐφοπλιστ. Ναυαγ. Ἑ.	Λονδίνον	Ἑλληνική	Γερμανία	Πειραιεύς		1	49	18	7
							Ἐν Ἀντ.	ὁρμοῦντα	ἐπὶ	103	34			
									Λίστην	103	35			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ἐσωτ. θερμάνσεως	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
50	19200	3340 / 660			1400	420	60600		1045	1130	045	↓	Μεταφορικῶν Δυτ. Ἑλλ.
1643	670000	1193200			195400		2058600						
1693	689200	1233200			196800		2119200						

Ἐν Ἐλευσῖνι τῇ 11 Μαρτίου 1934

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 11 Μαρτίου 1937

Γενικὸς ἀξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤ — ΟΡΑ														
1413	1	4	Εὐαγγελίστρια	Κ. Μαμῆς	Α. Παπαναγιώτου	Σαλαμίς	Ἑλληνική	Γερμακὸς	Πειραιεύς		1	40	14	6
1413	2	5	Ἁγ. Βαρβάρα	Θ. Παπανικολάου	Ἕνωσις	"	"	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	14	6	1
1414	3	5	Ἁγ. Σωτῆρες	Σ. Βασιλείου	"	"	"	"	"		1	14	6	1
											3			
							Ἐν	Ἰσθμοῦ τραφικοῦ		103	35			
									Σύνολον	103	38			

Τηλεγράφημα 11ης Μαρτίου 1937

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Επιβάται	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εἰς ὅρμον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
19	7800	15000			1400		24200		920	958	038	Α	Μεγάλ ρυμουλκά Μιλρ
1		2600			1400		4000		15.40	16.15	035	Β	Μικρ ρυμουλκά "
1		2600			1400		4000		15.40	16.15	035	"	" " "
21	7800	20200			4200		32200						
1693	689200	1233200			196800		2119200						
1714	697000	1253400			201000		2151400						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 12 Μαρτίου 1937

Ὁ Πρόεδρος — Ὁ Γραμματεύς

Ἐφ. Κανελλόπουλος — Ι. Ζορμπάλης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Παρασκευὴ τῇ 12 Μαρτίου 1937

Δεν. αὐξ. ἀριθμός	Ἡμερήσιος αὐξ. ἀριθμός	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
			ΣΤΗΣΟΡΑ				Ἑλληνογραμμένον			103	38			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς ὁρμον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ἀνέμου	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
	1714	697.00	1253.400			201.000	2151.400						
								Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 13 Μαρτίου 1937					
								ὁ Προϊστάμενος				ὁ Γραμματεύς	
								Δ. Μανδαλιανός				Δ. Βρυώνης	

ΕΠΙΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Sabbaton τῇ 13 Μαρτίου 1937

Γενικὸς ἀξέων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξέων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισα
1480	1	4	Εὐαγγελίστρια	Ἀγ. Νικολάου	Γεωργ. Ἀνδρεάδου	Καλαμαι	Ἑλληνική	Μεσσήνη	Πειραιεύς		1	48	17	9
1481	2	4	Ἰωάννης	Κ. Καταίνης	"	"	"	Ζάκυνθος	"		1	63	19	11
											2			
							Ἐν	Ἰσθμογραμμένων		103	38			
									Σύνολον	103	40			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θερμάστρας	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
35	15000	28000			1400	420	44400		1529	1615	046	Β	Μελ/ρομμοτ
99	30600	48600			1400		80600		1529	1615	046	"	" "
134	45600	76600			2800	420	125000						
1714	697000	1253400			201000		2151400						
1848	742600	1330000			203800		2276400						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 14 Μαρτίου 1937
Ὁ Ἀφοπλάμενος
Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 14 Μαρτίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤ	ΟΦΟΡΑ													
							Ἑλληνικὰ ἀφιγμένα			103	40			
										✓	✓			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000--8--935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν εἰς ὅλα ἀφίξεως ταξ.	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐντασις ἐταιρεί	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1848	7426·00	13300·00			2038·00		22764·00						

Ἐν Ἁγίᾳ τῇ 15 Μαρτίου 1937

Ο Προϊστάμενος

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 15 Μαρτίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
							Ἐκ τῶν Προμηκέων			103	140			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1848	7426	1330000			203800		2276400						
								Ἐν Γυθείῳ τῇ 16 Μαρτίου 1937					
								Ὁ Προϊστάμενος					Ὁ Γραμματεύς
								ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ					
								Χ. Μανταλένης					

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ [Π
ΕΚΜΕΤΑ[Λ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ[Ε

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 16 Μαρτίου 193[7]

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθι[ος]
ΣΤΟΦΟΡΑ														
1525	1	5	Ἀνώνυμον	Μιχ. Ρώσσος	Λο. Κρανιδιώτης	Καμαρὶ	Ἑλληνικὴ	Χαϊρι[ά]δη	Καμαρι[ά]		1	18	5	2
1526	2	5	〃	Μιχ. Ρώσσος	Λο. Κρανιδιώτης	〃	〃	〃	〃		1	16	4	1
1527	3	5	〃	Μιχ. Ρώσσος	Λο. Κρανιδιώτης	〃	〃	〃	〃		1	16	4	1
1528	4	5	〃	Μιχ. Ρώσσος	Λο. Κρανιδιώτης	〃	〃	〃	〃		1	16	4	1
1529	5	5	〃	Μιχ. Ρώσσος	Λο. Κρανιδιώτης	〃	〃	〃	〃		1	16	4	1
1530	6	5	〃	Μιχ. Ρώσσος	Λο. Κρανιδιώτης	〃	〃	〃	〃		1	16	4	1
											6			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			103	40			
									Σύνολον	103	46			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δ ι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		26 00			14 00		40 00		328	410	042	1	Ξεφ. ἀπὸ Λιμ. Ἀγ. Θεόδ.
1		26 00			14 00		40 00		328	410	042	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		26 00			14 00		40 00		328	410	042	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		26 00			14 00		40 00		328	410	042	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		26 00			14 00		40 00		328	410	042	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		26 00			14 00		40 00		328	410	042	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
7		156 00			84 00		240 00						
1848	74260	1330000			203800		2276400						
1855	74260	1345600			212200		2300400						

Ἐν Ἁλίᾳ τῇ 17 Μαρτίου 1937

ὁ Λιμενάρχης

ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΙΣ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 17 Μαρτίου 1937

Ἀριθμὸς αὔξων ἀριθμός	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βάθ
							Ἑλληνικῶν			103	46			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πλοηγικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύ νο λα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1855	7426·00	13456·00			2122·00		23004·00						

Ἐν Χαλκίδι τῇ 18 Μαρτίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος

ΒΕΒΑΙΩΣΙΣ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 18 Μαρτίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
1174	1	5	Ἀνώνυμον	Δ. Μίχας		Λαγαμή	Ἑλληνική	Καραμάνι	Κόρινθος	1		17	7	1
							Ἐπὶ τοῦ φορτισμένου			103	46			
									Σύνολον	104	46			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χρόνος	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		813	847	034	Α	Ἐμπ. ἀτμόπλοια Ἀγ. Μαύρη Μελρικὴ
1855	7426 00	13456 00			2122 00		23004 00						
1856	7426 00	13482 00			2136 00		23044 00						
									Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 19 Μαρτίου 1937				
									Ὁ Προϊστάμενος				Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 19 Μαρτίου 1937

Ἐνικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς ΣΤΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
1595	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Ἀνδρ. Μανωλακάκης	Ἑλλην.	Ἑλληνική	Καραμπάμπα	Κάρπαθος		1		17	7	1
1601	2	5	Γιὰ-Χαρά	Ἀδ. Λιάσος	"	"	Ἑλλάς	"		1		17	6	1
1606	3	5	Μαρία	Ἐμμ. Κρανίδης	"	Ὕδρα	Ὕδρα	"		1		17	6	1
1607	4	5	Παναγία	Δ. Τριανταφύλλης	"	"	"	"		1		17	6	1
1608	5	5	Ἁγ. Θεοδωρίτα	Μαν. Μανωλακάκης	Ἑλλην.	"	Ἑλλάς	"		1		17	6	1
										5				
									Ἐν ἐξαγωγῇ	104	46			
									Σύνολον	109	46			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χιλιοκιλιάδων	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ: Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Προβλητικά τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα	Λοιπόν εἰς χωξίφρ αξίας "Ω/ο	ΔΙΑΠΛΟΥΣ: Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάφορα	Διεύθυνσις καὶ σταθμὸς ἐξιστάμενος	Παρατηρήσεις
1		2600			1400		4000		7.50	8.20	0.30	Β	Ἑρμ. ἀπὸ Διαφ. Ἁγ. Κων/νου
1		2600			1400		4000		16.15	16.40	0.25	4	Ἑρμ. " " Ἁγ. Θεοδώρου "
1		2600			1400		4000		18.16	19.—	0.44	4	Ἑρμ. " " Θεσσάλου 4
1		2600			1400		4000		18.16	19.—	0.44	4	" " " " " "
1		2600			1400		4000		18.16	19.—	0.44	4	" " " " " "
5		13000			7000		20000						
1856	7426.00	13482.00			2136.00		23044.00						
1861	7426.00	13612.00			2206.00		23244.00						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 20 Μαρτίου 1937

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 20 Μαρτίου 1937

Ἀριθμὸς ἀδείας ἀριθμός	Ἡμερήσιος ἀδειῶν ἀριθμός	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
1619	1	4	Παναγία Πέρδικα	Δ. Καλάϊος	Λέσβιος	Ἕλληνική		Πειραιεύς Λέσβιος		1		30	8	5
1622	2	4	Σωτηρία	Ἀλ. Γιαννάτσης	Ν. Γυφτέλλης	"	"	Λέσβιος Πειραιεύς			1	36	9	6
1618	3	4	Ἅγ. Διονύσιος	Δ. Μαυρίκος	"	"	"	Πειραιεύς Λέσβιος		1		48	14	9
1619	4	4	Ἅγ. Νικόλαος	Εὐαγγ. Καρογιάννης	Σαμιακή	"	"	Σαμιακή Λέσβιος		1		36	10	6
										3	1			
								Ὑπ' ὄψιν ὑπηρεσίων		109	46			
								Σύνολον		112	47			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα ἀφίξεως εἰς λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔπιπλεύσεως	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	48 00	74 00			14 00		136 00		13 10	13 50	0 40	Β	Μεταγραφή
12	78 00	150 00			17 00	4 20	242 00		18 17	19 05	0 48	"	Ἐμπόλεμη βαρυφορτίδα
48	192 00	334 00			17 00		540 00		17 35	20 15	0 40	"	Μεταγραφή
15	78 00	150 00			14 00		242 00		17 35	20 15	0 40	"	" "
85	396 00	708 00			56 00	4 20	1160 00						
1861	7426 00	13612 00			2206 00		23244 00						
1946	7822 00	14320 00			2262 00		24404 00						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 21 Μαρτίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 21 Μαρτίου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς ΣΤ	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία ΦΟΡΑ	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
1636	1	5	Ἀνώνυμον	Νικ. Καρρᾶ	Καραμήτ	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμαῖ			1	16	4	1
1637	2	5	〃	Νικ. Καρρᾶ	〃	〃	〃	〃			1	18	5	2
1638	3	5	〃	Νικ. Καρρᾶ	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
1639	4	5	〃	Νικ. Καρρᾶ	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
1640	5	5	〃	Νικ. Καρρᾶ	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
1641	6	5	〃	Νικ. Καρρᾶ	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
1642	7	5	〃	Νικ. Καρρᾶ	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
1643	8	5	〃	Νικ. Καρρᾶ	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
1644	9	5	〃	Νικ. Καρρᾶ	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
1645	10	5	〃	Νικ. Καρρᾶ	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
1646	11	5	〃	Νικ. Καρρᾶ	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
1647	12	5	〃	Νικ. Καρρᾶ	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
1648	13	5	〃	Νικ. Καρρᾶ	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
											13.			
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου		112.47.			
									Σύνολον		112.60.			

Τελειώσε 21 — Μαρτίου 1937

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							"Ωρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δ ι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβλητικὰ τέλη	Χαριόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		136	210	034	Β	Ἐμπ. ναύλωσις Ἀγ. Μαρίνα
2		2600			1400		4000		136	210	034	"	"
1		2600			1400		4000		136	210	034	"	"
1		2600			1400		4000		136	210	034	"	"
1		2600			1400		4000		136	210	034	"	"
1		2600			1400		4000		136	210	034	"	"
1		2600			1400		4000		136	210	034	"	"
1		2600			1400		4000		136	210	034	"	"
1		2600			1400		4000		136	210	034	"	"
1		2600			1400		4000		136	210	034	"	"
1		2600			1400		4000		136	210	034	"	"
1		2600			1400		4000		136	210	034	"	"
1		2600			1400		4000		136	210	034	"	"
14		33800			18200		52000						
1946	782200	1432000			226200		2440400						
1960	782200	1465800			244400		2492400						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 22 Μαρτίου 1937

Ὁ Πρόεδρος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Γ Σ
ΕΚΜΕΤΑΛ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΙΣ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 22 Μαρτίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βάθ
ΣΤ		ΦΟΡΑ												
1661	1	5	Ἀνώνυμον	Θεμ. Παπαπαναγίου	Σαγαμή	Ἑλληνική	Σαγαμή	Κρήτη		1		22	10	2
1665	2	5	Ἡ Παρασκευή	Δημ. Κορρέ	"	"	"	"		1		22	13	2
								Ἐν τοῦ προηγουμένου		2				
										112	60			
									Σύνολον	114	60			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πασσαλοτέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3		2600			1400		4000		850	915	025	Β	Ἐρμ. ... Ἁγ. Παρ...
3		2600			1400		4000		1505	1650	045	Α	Ἐρμ. ... Ἁγ. Παρ...
6		5200			2800		8000						
1960	782200	146580			244400		2492400						
1966	782200	147100			247200		2500400						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Πειραιᾷ τῇ 23 Μαρτίου 1937

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕ Τ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΡ Σ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 23 Μαρτίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία ΦΟΡΑ	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀπατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βά
1684	1	5	Ἅγ. Νικόλαος	Ι. Λαγούσης		Μέγαρα	Ἑλληνική	Μέγαρα	Κόρινθος	— 1		15	6	1
1685	2	5	Ἅγ. Δημήτριος	Π. Λαγούσης		"	"	"	"	— 1		16	6	1
										2				
							Ξυλοτορπιλλαμάδων			114	60			
									Σύνολον	116	60			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἡμερομηνία ἐκπλεύσεως	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσόρεια τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26 00			14 00		40 00		1630	1720	050	Α	Ἀφ. ὑπ. λιμ. Κ/θου Α/μου 24/3
1		2600			1400		4000		1630	1720	050	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
2		5200			2800		8000						
1966	782200	1471000			247200		2500400						
1968	782200	1476200			2500000		2508400						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Βασιλειάδης

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 24 Μαρτίου 1937
Ὁ Πρόεδρος
Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑΛ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τελάρη τῇ 24 Μαρτίου 1937

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤ ΦΟΡΑ														
1700	1	5	Ἁγ. Δημήτριος	Δ. Μαλαγγρίνου		Κρανίδιον	Ἑλληνική	Κρανίδιον	Κόρινθος	1		17	6	1
							Ἐν Ἐπιφορτισμῷ			116	60			
									Σύνολον	117	60			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2	—	26·00			14·—		40·00		1205	1252	047	Β	Ἀνωνυμοποιητ.
1968	7822·00	14762·00			2500·00		25084·00						
1970	7822·00	14788·00			2514·00		25124·00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 25 Μαρτίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΣ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΣ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 25 Μαρτίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βάθος
ΣΤΙΘΦΟΡΑ														
1721	1	5	Γιά-χαρά	Γ. Λιάσκος	Σαχαμή	Ἑλληνική		Κάρυστος	Καλαμάκι		1	17	6	1
1724	2	4	Ὀλία Μαρία	Δ. Κολόμπος	Γ. Κολόμπος	Αἰγίνης		Αἴγινα	Πειραιεύς		1	28	13	6
1725	3	4	Ἅγ. Γεράσιμος	Δ. Παπαδάκης				Αἴγινα	Πειραιεύς		1	28	13	7
											3			
								Σύν τοῦ προηγουμένου		117	60			
									Σύνολον	117	63			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σημαία ἐντάσεως σταθμοῦ	Παρατηρήσεις
	Δι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1642	1710	028	Β	Ἐμπ. ἰστ. Ἐμπ. Χρυσανθ.
10	4800	7400			1400		13600		1910	1970	030	〃	Μετά ῥυμουλκοῦ 〃
12	7800	15000			1400		24200		1910	1940	030	〃	〃 〃 〃
23	12600	25000			4200		41800						
1970	782200	1478800			251400		2512400						
1993	794800	1503800			255600		2554200						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Τοθμίᾳ τῇ 26 Μαρτίου 1937
Ὁ Πρόεδρος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΣΙ

Ἡμέρα Παρασκευὴ τῇ 26 Μαρτίου 1937

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βάθ
			ΣΤΙΦΟΡΑ				Ἑλληνικὸν			117	63			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χρονολογία καθαρά	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβλητικὰ	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1993	7948.00	15038.00			2556.00		25542.00						
								Ἐν Υδρᾳ τῇ 27 Μαρτίου 1937 Ὁ Πλοίαρχος					Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ Σ

Ἡμέρα Sábbaton τῇ 27 Martíou 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΦΟΡΑ														
1753	1	Ι	Ἁγ. Νικόλαος	Δημ. Τράββας		Κρανίδιον	Ἑλληνική	Κρανίδιον	Αἴγιον	1		17	6	1
1754	2	Ι	Ἀνώνυμον	Εὐαγ. Παναϊωτόπουλος		Λεχαιὰ	″	Λεχαιὰ	Κόρινθος	1		21	7	2
										2				
							Ἐν συναθροισμένων			117	63			
									Σύνολον	119	63			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ημερομηνία αφίξεως	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1245	1315	030	B	Ξυμ. Λαΐτ. μ. Ἁγ. Νικολάου
3		2600			1400		4000		1620	1657	037	A	Ξυμ. " " Ἁγ. Ἀνδρέα
4		520			2800		8000						
1993	79480	150380			25560		255420						
1997	79480	150900			25840		256220						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 28 Μαρτίου 1937

Ὁ Πρόεδρος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΙΣ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ ΣΙ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 28 Μαρτίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
1783	1	5	Εὐαγγελίστρια	Ἰωαν. Λούμης	Χίου	Ἑλληνική	Χίος	Πάτρα	1		16	4	1
1784	2	5	Εὐαγγελίστρια	Δημ. Λούμης	"	"	"	"	1		16	4	1
1787	3	5	Ἀνώνυμον	Κων. Ἀλφῶν	Κρανίδιον	"	Κρανίδιον	"	1		20	5	4
1789	4	4	Ἀνοίξεως	Ἰωαν. Καραδημήτρης	Πειραιεύς	"	Μεσσήνη	Πειραιεύς		1	44	13	2
1791	5	9α	Νηρηΐς (Πρωτ.)	Εὐαγ. Ταμπάκος	Σ. Ζαχαρίου	"	"	Πειραιεύς	Κόρινθος	—1		28	19	4
1794	6	5	Ἁγ. Νικόλαος	Δημ. Δεληγιάν	Ἀθήνησι	"	"	"	Ἀθήνησι	—1		20	6	3
1801	7	5	Ἁγ. Ἀνδρέας	Παν. Φραγκάκης	Λαγαμείου	"	Λαγαμείου	Πειραιεύς	Κόρινθος	—1		16	4	1
1810	8	4	Ἁγ. Νικόλαος	Ἰ. Καπάκης	"	"	Ἑρμιονεύς	Πειραιεύς	Πειραιεύς	—1		38	10	4
										6	2			
						Ἐν τῷ ὁρμηγείῳ				119	63			
									Σύνολον	125	65			

Ι Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Α Ε Υ Σ Ι Σ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Αριθμός εἰς τὰ ἀφίξεως ἀρχεῖα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θορύβου	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαριτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26 00			14 00		40 00		705	746	041	Α	Ἑρμ. ἀνω λωβ. Σωφρεμίρια Μικρά
1		26 00			14 00		40 00		705	746	041	"	" " " " " " "
3		26 00			14 00		40 00		917	950	033	"	Ἑρμ. " " Ταξιάρχου "
22	10600	22400 17600			1400		52000		1020	1050	030	Β	Μελάγκρημνων "
20	20000				2000		22000		1125	1225	1—	"	Ἑρμ. ἀνω λωβ. Χρυσοστ. "
3		26 00			14 00		40 00		1145	1228	043	"	Ἑρμ. " " βορ. Ἁγ. Γεωργίου "
1		26 00			14 00		40 00		1643	1810	027	Α	Ἑρμ. " " Ταξιάρχου "
16	7800	1500			1400		24200		2240	2324	044	"	Μελάγκρημνων "
67	38400	68000			11800		118200						
1997	794800	1509000			258400		2562200						
2064	833200	1577000			27020		2680400						

ΕΝΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Παναγιωτόπουλος

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 29 Μαρτίου 1937

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΣ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΙΣ

Ἡμέρα Κυριάκα τῇ 29 Μαρτίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βάθ
ΔΙΑΦΟΡΑ														
1814	1	5	Μαρία	Γ. Χαρίση	Αἰ. Ἐμμανουήλ	Κρανίδιον	Ἑλληνική	Κρανίδιον	Πάτραι	1		20	7	2
							Ἐν ὅλῳ ὁραγμένων			125	65			
									Σύνολον	126	65			

Η ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΑΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης σκαφών	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3		2600			14000		40000		1634	1710	036	Β	Ἐρυμ. ὑπ. Ἐνδιαφ. Ταξιδ.
2064	833200	1577000			2702000		26804000						
2067	833200	1579600			2716000		26844000						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 30 Μαρτίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (ΗΣ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΡ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 30 Μαρτίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
1834	1	Δ	Ἁγ. Νικόλαος	Γ. Καμάκης	Ξένοι	Ξύλινη	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	16	4	1
1840	2	Δ	Μαρίνα	Κ. Μαΐλαρης	Κρανίδιον	"	"	"			1	17	5	1
1842	3	Δ	Ἀνώνυμον	Μ. Νικολόπουλος	Σάμος	"	Καλαμάκι	Κόρινθος		1		17	5	1
										1	2			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		126	65			
									Σύνολον	127	67			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότ.	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφιξεως εις στόμιο λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ταχυμεταφορικὴ σταση	Παρατηρήσεις
	Δ ι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		252	355	103	Α	Ἐμπορικὸν ταχυδρομεῖον
1		2600			1400		4000		656	730	034	Β	Ἐμπορικὸν ταχυδρομεῖον
1		2600			1400		4000		1343	1425	042		Ἀκυρωτικὸν
3		7800			4200		12000						
2067	833200	15796 00			271600		26844 00						
2070	833200	15874 00			275800		269640 0						

Ἐν Λουτρακίῳ τῇ 31 Μαρτίου 1937

ὁ Λιμενάρχης

ΞΕΠΑΤΙΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 31 Μαρτίου 1937

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς ΣΤΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βάθ
1859	1	5	Ριρίνα	Αν. Καρβούνη	Κόρινθος	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καραμάνι			1	12	5	1
1862	2	5	Ριρίνα	Αν. Καρβούνη	"	"	Καραμάνι	Κόρινθος		1		17	5	1
1867	3	5	Εὐαγγελίστρια	Π. Παπαβιάς	Κρανίδιον	"	Κόρινθος	Καραμάνι			1	17	5	1
1872	4	5	Ἅγ. Νικόλαος	Μιχ. Μανωλακίδης	Ἐρμιονίς	"	"	"			1	16	4	1
										1	3			
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	127	67			
									Σύνολον	128	70			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		7.19	7.55	0.36	Β	Ερμιονίδος-Πρόδρομος
1		2600			1400		4000		8.05	9.10	1.05	Α	Ερμ " " Εὐαγγελίστρια "
1		2600			1400		4000		15.05	15.40	0.35	Α	Μηλά ρυμουλκῶν "
1		2600			1400		4000		20.52	21.28	0.36	Β	Ερμιονίδος-Ἁγ. Βαρβάρα "
4		10400			5600		16000						
2070	8332.00	15778.00			27580.00		26964.00						
2074	8332.00	15978.00			28140.00		27124.00						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

"Εν Τροιζηνίᾳ τῇ 31 Μαρτίου 1937

Ο Προϊστάμενος

Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 1 Ἀφριλίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ														
1888	1	4	Ξένος	Ν. Μανδρουσάρδης	Λουΐζου	Ἑλληνική	Βόλος	Λίμνη		1		67	18	9
1889	2	5	Ἀδελφοί	Κωρ. Θεοχάρας	Βαλινου	"	Πειραιεύς	Κόρινθος		1		17	5	1
1886	3	5	Ἀνώνυμον	Εὐαγ. Βασιλειάδης	Λαζαρίδη	"	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	20	5	2
1889	4	5	Ἀνώνυμον	Ν. Περδικάρης	Λαζαρίδη	"	Λαζαρίδη	Κόρινθος		1		17	5	1
1890	5	5	"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"		1		17	5	1
1891	6	5	"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"		1		17	5	1
1892	7	5	"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"		1		17	5	1
1893	8	5	"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"		1		17	5	1
1894	9	5	"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"		1		17	5	1
1898	10	5	Ἀνώνυμον	Π. Ραπαζήσης	Λαζαρίδη	"	Καλαμάκι	Κόρινθος		1		15	4	1
1899	11	5	"	Π. Ραπαζήσης	"	"	"	"		1		15	4	1
1900	12	5	"	Π. Ραπαζήσης	"	"	"	"		1		15	4	1
1901	13	5	"	Π. Ραπαζήσης	"	"	"	"		1		15	4	1
1902	14	5	"	Π. Ραπαζήσης	"	"	"	"		1		15	4	1
1903	15	5	"	Π. Ραπαζήσης	"	"	"	"		1		15	4	1
										14	1			
								Ἐν Ὅλῳ ὀργανισμῷ		128	70			
									Σύνολον	142	71			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαριόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
92	30600	48600			1400		80600		710	804	054	Α	Μικ/γραμμα
1		2600			1400		4000		857	937	040	"	Ἑρμ. Ἰούλιος Ἐμ. Γ. Κ
3		2600			1400		4000		940	1012	032	Β	Ἑρμ. " " Γ. Λ
1		2600			1400		4000		1325	1355	030	"	Ἑρμ. " " Ἰωαν. Κ
1		2600			1400		4000		1325	1355	030	"	" " " "
1		2600			1400		4000		1325	1355	030	"	" " " "
1		2600			1400		4000		1325	1355	030	"	" " " "
1		2600			1400		4000		1325	1355	030	"	" " " "
1		2600			1400		4000		1337	1408	031	"	Ἑρμ. " " Ἰωαν. Κ
1		2600			1400		4000		1337	1408	031	"	" " " "
1		2600			1400		4000		1337	1408	031	"	" " " "
1		2600			1400		4000		1337	1408	031	"	" " " "
1		2600			1400		4000		1337	1408	031	"	" " " "
1		2600			1400		4000		1337	1408	031	"	" " " "
1		2600			1400		4000		1337	1408	031	"	" " " "
108	30600	85000			21000		136600						Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 2 Ἰουνίου 1937
2074	83320	159780			281400		2712400						Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς
2182	86380	168280			30240		2849000						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 2 Ἀπριλίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΙΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
1911	1	4	Παναγία Κουίρα	Λουρ. Βλάχος	Ι. Βλάχος	Λαγαρή	Ἑλληνική	Ξενή	Κηφισιά	1		70	24	11
							Συν	Κατ' ἐπαναγωγὴν		142	71			
									Λίνοχι	143	71			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
59	24600	41400			1400		67400		840	920	040	Α	Μελ' ρυμουλκ.
2182	86380	168280			30240		2849000						
2241	88840	172420			31640		2916400						

ΕΠΙΛΕΓΗΚΕ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Χαλκίδι τῇ 3 Ἀπριλίου 1937

Ὁ Πρόξενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 3 Ἀπριλίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΝΕΤΤΟΦΟΡΑ														
1925	1	5	Ἀντίνοων	Σ. Γαλρού	Κρανίδιον	Ἑλληνική	Κρανίδιον	Πόρος		1		20	7	3
1926	2	5	"	Σ. Γαλρού	"	"	"	"		1		16	4	1
1929	3	5	Ἁγ. Τριάς	Δημ. Δαγκαρᾶς	Ἑλληνική	"	Κλαγκαμάνι	Κόρινθος		1		16	4	1
1931	4	5	Ἀντίνοων	Σ. Κρυπλάζης	Σαλαμίς	"	"	"		1		14	6	1
1932	5	5	"	Σ. Κρυπλάζης	"	"	"	"		1		14	6	1
1933	6	5	"	Σ. Κρυπλάζης	"	"	"	"		1		14	6	1
1934	7	5	"	Σ. Κρυπλάζης	"	"	"	"		1		14	6	1
1935	8	5	"	Σ. Κρυπλάζης	"	"	"	"		1		14	6	1
1936	9	5	"	Σ. Κρυπλάζης	"	"	"	"		1		14	6	1
1938	10	5	"	Σ. Καλογέρας	Κρανίδιον	"	Κόρινθος	Κλαγκαμάνι			1	14	6	1
1942	11	5	Ἁγ. Τριάς	Ι. Μαλτέζος	Ἑρμιονεῖς	"	Κλαγκαμάνι	Κόρινθος		1		14	6	1
1944	12	5	Θέσσαινα	Ν. Κόζης	Ὕδρα	"	"	"		1		14	6	1
										11	1			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		143	71			
									Σύνολον	154	72			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΑΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3		2600			1400		4000		340	410	0.30	Β	Ἐμπ. ὑδ. Ζώνη Ἀγ. Νικολάου
1		2600			1400		4000		340	410	0.30	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		340	410	0.30	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		810	847	0.37	Βλ.	Ἐμπ. 〃 〃 〃 Ἁγ. Δ. Λαγ.
1		2600			1400		4000		810	847	0.37	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		810	847	0.37	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		810	847	0.37	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		810	847	0.37	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		810	847	0.37	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		910	955	0.45	Β	Μεγ. ρυμουλκοῦ 〃
1		2600			1400		4000		1310	1355	0.45	Α	Ἐμπ. ὑδ. Ζώνη Ἁγ. Γεωργίου
1		2600			1400		4000		1455	1530	0.35	Β	Ἐμπ. 〃 〃 〃 Ἁγ. Νικολάου.
14		31200			16800		48000						
2241	8884.00	17242.00			3038.00		29164.00						
2255	8884.00	17554.00			32606.00		29644.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 4 Μαρτίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΛΕΠΤΙΚΟΝ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΧ
ΕΚΜΕΤΑΛ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΛΕΙΗΣ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 4 Ἀπριλίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
1954	1	5	Ἀνώνυμος	Ν. Μιχαλ	Λαγαμή		ἑλληνική	Κόρινθος	Λαγαμή		1	16	4	1
								Ἐν Ἰσθμοκορινθίᾳ		154	72			
									Σύνολον	154	73			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς τὸ λιμάνι	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		26·00			14·00		40·00		2337	008	031	Β	Ἐρμιόνη 25 Ιουλ. Ἀγ. Μαύρη
2255	8884·00	17557·00			3206·00		29644·00						
2257	8884·00	17580·00			3220·00		29684·00						
								Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 5 Αὐγούστου 1937					
								ὁ Πρόεδρος					ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Κανδαρτζής

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 5 Φεβρουαρίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΕΠΙΣΚΟΠΟΣ														
1980	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Γ. Λαγουάνης	Μέγαρα	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	16	4	1
1981	2	5	Ἁγ. Νικόλαος	Π. Λαγουάνης	"	"	"	"			1	16	4	1
1984	3	5	Ἁγ. Μαρίνα	Δημ. Καΐσης	Πειραιεύς	"	"	"			1	15	4	1
											3			
								Σὺν ἰσοπλατισμένοις		154	73			
									Λόγῳ	154	76			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὧρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σταθμὸς ἔντασις	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβλητικὰ	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1127	1207	040	Α	Ἑλλ. ἀτ. Ἰωάν. Ἐμ. Ἀθ. Μανωλάκος
1		2600			1400		4000		1127	1207	040	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1608	1643	035	Β	Ἑλλ. 〃 〃 〃 Προγ. Ἀθ.
3		7800			4200		12000						
2257	88400	1758000			322000		2968400						
2260	88400	1765800			326200		2980400						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Ψυχαράκης

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 6 Ἀπριλίου 1937
Ὁ Προϊστάμενος
Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 6 Ἀπριλίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤ — ΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος (αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
1001	1	Υ	Ἰωάννης	Κ. Καναίης	Σαμαρᾶς	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Πάτρα		1		72	22	11
1001	2	Υ	Παλλὰς Ἀθηνᾶ	Θεμ. Βασιλάκης	Ἀργολίδα	"	"	Ἡράκλειον		— 1		38	17	7
1003	3	Υ	Γεωργία	Ἀθ. Παπαγεωργίου	Γεωργία Γεωργίου	Αἰγιναία	"	Αἴγινα		1		34	9	5
										3				
							Ἐπὶ τοῦ ταμείου			154	76			
									Σύνολα	157	76			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
99	30600	48600			1400		80600		1444	1545	101	Α	Μεὶ ρυμουλκοῦ
20	7800	15000			1400		24200		1444	1545	101	〃	〃 〃 〃
12	7800	15000			1400		24200		1444	1545	101	〃	〃 〃 〃
131	46200	78600			4200		129000						
2260	88840	176580			32620		298040						
2391	93460	184440			33040		310940						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 7 Φεβρουαρίου 1937
Ὁ Λιμενάρχης — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΣ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΝΗΣΙ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 7 Ἀπριλίου 1937

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς ΣΤΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
2017	1	4	Ἁγ. Νικόλαος	Ἀν. Γεωργίου	Λούβαρης	Ἑλληνική	Χανιὰ	Λιμὴν		— 1		65	20	12
2018	2	5	Ἁγ. Εἰρήνη	Ἀρ. Μάλλιος	Ἕνοικος	"	Κόρινθος	Καλαμάτα			— 1	17	5	1
										1	1			
							Ἐν τοῖς ὁρισμοῖς			157	76			
									Σύνολον	158	77			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΕΥΣΙΣ
ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὡρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
46	192.00	334.00			14.00		540.00		2330	008	038	Β	Μ.Ελ/γμοσημ. Μ.Ελ/γμ.
1		26.00			14.00		40.00		1545	1610	025	"	Μ.Ελ/γμοσημ. "
47	192.00	360.00			28.00		580.00						
2391	9346.00	18444.00			330.40		31.094.00						
2438	9538.00	18804.00			332.00		31.674.00						

ΕΠΑΛΗΘΕΥΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 8 Ἰουνίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 8 Ἀπριλίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμ
2042	1	5	Ἁγ. Ἀνδρέας	Πετρ. Φραίλης	Σαμαμή		Ἑλληνική	Κόρινθος	Καραμάνι		1	16	4	1
								Ἐν ἰσοσταθμοῦντι		158	77			
									Σύνολον	158	78			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὧρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1125	1210	035	Α	Ξυμ. νέα Εωθ. Παρατ.
2438	953800	1880400			333200		3167400						
2439	953800	1883000			334600		3171400						
									Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 9 Ἀπριλίου 1937				
								Ὁ Προϊστάμενος				Ὁ Γραμματεύς	
						ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ							

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΣ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 9 Ἀφριλίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
2063	1	4	Ἀνάσταση	Γ. Καραδημήτρης	Πειραιεύς	Ἑλληνική		Πειραιεύς	Πάτραι	1		44	13	7
2075	2	5	Βασίλω	Β. Μαυρόπουλος	Ἑρμιόνη	"		Κόρινθος	Καλαμάται		1	17	5	1
										1	1			
								Ἐν ἐπιστροφῇ		158	78			
									Σύνολον	159	79			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8-35

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							"Ωρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ "Ονομα πλοίου			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις μεσθάτος	Παρατηρήσεις "Η ἀριθμὸς νέου ἀριθμοῦ	Ἐθνικότης καὶ ὄνομα πλοίου
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια			
22	10600	22400			1400		34400		147	230 043		Δι.	Μεταρυμουλκοῦν Ἑλληνική	
1		2600			1400		4000		1828	1855 027		Β	" "	
23	10600	25000			2800		38400							
2439	95380	1883000			334600		3171400							
2462	96440	1908000			337400		3209800							

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 10 Μαρτίου 1937

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΞΕΝΑΓΓΡΑΦΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΙΣ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 10 Ἀπριλίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΗΣ

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΟΦΟΡΑ														
2094	1	5	Θεοδοσία	Δ. Καραπαγάφης		Πειραιεύς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	17	5	1
							Ἐν λιμένι ὁρμοῦντα			159	79			
									Σύνολον	159	80			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Ημερ. 3000 8 035

193 ...

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							"Ωρα ἀφίξεως εἰς σταθμόν	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐντολαὶ κατεμβολίου	Παρατηρήσεις	
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παντοῖα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		Ἀφέσεως ἀφετηρίου	Ἐλευθ. ἀφέσεως
1		2600			1400		4000		1641	1716	035	Β	Ἐρμ. εἰσ. Ἐνετ. Ἁγ. Νικ.	
2462	96400	1908000			337400		3209800							
2463	96400	1910600			338800		3213800							

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 11 Ἀπριλίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Κανδηλάκης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕ ΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕ Τ Λ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η Ρ Ι Σ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 11 Ἀπριλίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΟΦΡΑ														
2117	1	Δ	Ἅγ. Γεώργιος	Νικ. Μαυρομμάτης		Μέγαρα	Ἑλληνική	Μέγαρα	Κόρινθος	1		16	4	1
2118	2	Δ	Ἅγ. Σαράντα	Δημ. Καλογήρου		〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
2119	3	Δ	Ἅγ. Νικόλαος	Δημ. Καραφωτιάς		〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
										3				
							Ἐν ὅλῳ φορτηγῶν			159	80			
									Σύνολον	162	80			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς τὸ λιμάνι	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θαλάσσιος ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26 00			14 00		40 00		1358	1434	036	Β	Ἐμπ. ἰστ. Συμπ. Σύμπλοια
1		26 00			14 00		40 00		1358	1434	036	"	" " " " " "
1		26 00			14 00		40 00		1358	1434	036	"	" " " " " "
1		26 00			14 00		40 00						
3		78 00			42 00		120 00						
2463	96400	191060			338800		3213800						
2466	96400	191840			343000		3225800						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
ΒΑΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 12 Ἀπριλίου 1937

ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ι
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 12 Ἀπριλίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΟΦΟΡΑ														
2173	1	5	Ἀνώνυμον	Ἐμ. Βασαϊσιάδου	Καλαμάι	Ἑλληνική	Καλαμάι	Κόρινθος		1		23	4	2
2175	2	5	Ταούζα	Δ. Μίχας	"	"	"	"		1		22	4	2
										2				
						Ἐκ ἐσωτερικοῦ				162	80			
									Σύνολον	164	80			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θυέλλης	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3		26..			14..		40..		1002	1032	030	B	Ἐμπ. Ἀτμ. Ἁγ. Δημήτρ
3		26..			14..		40..		1055	1120	025	4	Ἐμπ. " " Ἁγ. Μαρίας
6		52..			28..		80..						
2466	964..	1918..			343..		3225..						
2472	964..	1923..			345..		3233..						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Παπαδόπουλος

Ἐν Ἁγίᾳ τῇ 13 Φεβρουαρίου 1937
Ὁ Ὑποπλοίαρχος
Ὁ γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Π
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 13 Αὐγούστου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΦΡΑ														
2171	1	Ι	Ἁγ. Ἀνδρέας	Πλ. Φραίλης	Λαγαμιώτης	Ἑλληνική	Λαγαμιά	Κάρυστος		1		17	5	1
2172	2	Ι	Εὐαγγελίστρια	Π. Παπαβιάς	Πόρο Χέλι	"	Καραμανιά	"		1		17	5	1
2173	3	Ι	Παναγία	Ι. Ἀναγνωστής	Χιώτης	"	Χίος	"		1		17	5	1
										3				
							Ἐν ἐπαρχιακοῖς			164·80				
									Σύνολον	167·80				

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δ ι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		14.45	15.35	0.50	13	Ἄνευ ρυμουλκικῶν διέρχ.
1		2600			1400		4000		14.45	15.35	0.50	"	" " "
1		2600			1400		4000		14.45	15.35	0.50	"	" " "
3		7800			4200		12000						
2472	96440	192360			345800		532380						
2475	96400	193140			350000		324580						

ΕΞΕΛΗΓΗΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Μανδαλένος

Ἐν Ἁγίᾳ τῇ 14 Ἀπριλίου 1937
Ὁ Πρόεδρος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Π
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 14 Ἰουνίου 1937

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
2182	1	4	Ἁγ. Γεράσιμος	Στ. Παπαδάκης	Ἀϊβασιώτ	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Ἀϊβασιώτ		1		34	14	6
2183	2	4	Ἁγ. Νικόλαος	Γ. Καναίος	Σαλαμίς	"	Σαλαμίς	Νέα		—	1	30	13	7
2184	3	4	Ὁσία Μαρία	Ἐλ. Κουλόρμης Δ. Κολόρμος	Ἀϊβασιώτ	"	Πειραιεύς	Ἀϊβασιώτ		1		30	13	7
2197	4	5	Ἁγ. Σωρίδων	Γ. Βασιλείου	Ξένος	"	Ξένος	Κόρινθος		—	1	17	5	1
2195	5	5	Ἁγ. Γεώργιος	Γ. Παναγιωτόπουλος	"	"	"	"		—	1	17	5	1
2196	6	5	Ἁγ. Νικόλαος	Β. Δαφνίρης	"	"	"	"		—	1	17	5	1
2197	7	5	Ἁγ. Δημήτριος	Κ. Δαβρανίς	"	"	"	"		—	1	17	5	1
2200	8	5	Ἀνώνυμον	Ν. Πρεβενίρης	Σαλαμίς	"	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	17	5	1
2201	9	5	"	Ν. Πρεβενίρης	"	"	"	"			1	17	5	1
2202	10	5	"	Ν. Πρεβενίρης	"	"	"	"			1	17	5	1
2203	11	5	"	Ν. Πρεβενίρης	"	"	"	"			1	17	5	1
2205	12	5	"	Ν. Πρεβενίρης	"	"	"	"			1	17	5	1
2206	13	5	"	Ν. Πρεβενίρης	"	"	"	"			1	17	5	1
										7	6			
							Ἐκ τοῦ φρουρίου			167	80			
								Σύνολον		174	86			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ συχνότης ἀντισεισμῶν	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
16	7800	15000			1400		24200		2346	023	037	Β	Μελὰ ρυμουλκῶν Μέρμ
16	7800	15000			1400		24200		2346	023	037	〃	〃 〃 〃 〃
16	7800	15000			1400		16200		2346	023	037	〃	〃 〃 〃 〃
10	4800	24000 / 26000			1400		4000		1336	1410	034	〃	Ἑρμ. σὺν Ἁγ. Ἰωάννην
1		2600			1400		4000		1336	1410	034	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1336	1410	034	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1352	1430	038	〃	Ἄνω ρυμουλκῶν
1		2600			1400		4000		1352	1430	038	〃	〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1510	16—	050	〃	Ἑρμ. σὺν Ἁγ. Εὐαγγελίστρια
1		2600			1400		4000		1510	16—	050	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1510	16—	050	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1510	16—	050	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1512	16—	048	〃	Ἑρμ. 〃 〃 Ἁγ. Νικόλαον
1		2600			1400		4000		1512	16—	048	〃	〃 〃 〃 〃 〃
52	20400	66000			18200		104600						
2475	96400	193140			350000		3245800						
2527	98480	199740			368200		3350400						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 15 Μαρτίου 1937

Ὁ Ποσοβιβάσμου Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΙΣ
ΕΚΜΕΤΑΛ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΗΣ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 15 Ἀπριλίου 1937

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
2223	1	5	Παναγία	Γ. Ἀνδρουλής	Ἑλλην.	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάτα			1	16	4	1
2227	2	5	Ἅγ. Νικόλαος	Β. Ζαφειράκης	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
2225	3	5	Ἅγ. Δημήτριος	Δημ. Καλλονάκης	Κρανίδιον	〃	〃	〃			1	16	4	1
2229	4	5	Ἅγ. Εὐστράτιος	Γ. Παπαμιχαλάκης	Ἑλλην.	〃	〃	〃			1	16	4	1
2228	5	5	Ἅγ. Ἀνδρέας	Μιχ. Κορρές	Καλαμάτα	〃	〃	〃			1	16	4	1
2229	6	5	Ἅγ. Νικόλαος	Μιχ. Παπαδημητρίου	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
2231	7	5	Ἅγ. Ἀνδρέας	Πέτρ. Χρήστου	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
2232	8	5	Ἅγ. Σοφίαι	Ν. Βασιλείου	Ἑλλην.	〃	〃	〃			1	16	4	1
2238	9	5	Ἐλευθερία	Κων. Γαβριήλ	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
											9			
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου		174 86			
									Σύνολον		174 95			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὧρα ἀφίξεως ἢ ἐξόδου λοιπόν εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ταχύτης σταυμάτος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1750	1820	0.30	Β	Ἐρμ. Ἁγ. Μαρία
1		2600			1400		4000		1750	1820	0.30	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1750	1820	0.30	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1805	1840	0.35	"	Ἐρμ. " " Ἐξώ
1		2600			1400		4000		1805	1840	0.35	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1805	1840	0.35	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1809	1850	0.41	"	Ἐρμ. " " Ψαθ.
1		2600			1400		4000		1809	1850	0.41	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1809	1850	0.41	"	" " " " "
9		23400			12600		36000						
2527	98480	199740			368200		3350400						
2536	98480	202080			380800		3386400						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Τολμίῳ τῇ 16 Ἀπριλίου 1937

Ὁ Λιμενάρχης — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΡ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 16 Ἰουλίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
2455	1	5	Ἀνώνυμον	Ι. Νικολόπουλος		Πειραιεύς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	17	5	1
								Ἐν ὁδῷ ἀφιγμένων		174	95			
									Σύνολον	174	96			

Ε ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΑΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς ἀτμόπλοιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις σταθμοῦ θεώσεως	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονῆς τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			17000		4000		1650	1730	040	Α	Ἐμπ. ὁδὸν Ἀν. Καμπάνη
2536	9848 00	20208 00			380800		338640 00						
2537	9848 00	20234 00			382200		339040 00						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 17 Ἀπριλίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Π
ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 17 Ἀπριλίου 1937

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
2266	1	4	Παναγία Πρδίνα	Δ. Καφίλος	Ἀθηνῶν	Ἑλληνική	Ἀθηνῶν	Πειραιεύς			1	32	13	6
								Ἐκ τοῦ σραφγμένου		174	96			
									Σύνολον	174	97			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς ἀτύμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	48·00	74·00			14·00	4·20	136·00		1307	1345	0,38	Α	Ἐμπορικὸν πλοῖον
2537	9848·00	20234·00			3822·00		33904·00						
2547	9896·00	20308·00			3836·00		34040·00						
								Ἐν Κορίνθῳ τῇ 18 Ἰανουαρίου 1937					
								Ὁ Προϊστάμενος				Ὁ Γραμματεύς	

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 18 Ἀπριλίου 1937

Ἐνικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
2181	1	4	Ἁγ. Νικόλαος	Εὐαγγ. Καρογιάννης	Σαμαρᾶς		Ἑλληνική	Λιμὴν Πειραιῶς			1	31	13	5
2187	2	4	Ἰωάννης	Κ. Καναΐτης	"		"	Χάλκιδος	"		1	100	26	12
											2			
								Σὺν τοῖς προηγουμένοις		174	97			
									Σύνολον	174	99			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΡΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
15	7800	15000			1400		24200		615	710	055	Β	Ἀνω μυκασμοί. Μέση
99	30600	48600			1400		80600		1255	1323	028	″	Μελ' μυκασμοί ″
114	38400	63600			2800		104800						
2547	989600	2030800			383600		3404000						
2661	1028000	2094400			386400		3508800						

Ἐν Ἁλιάϊ τῇ 19 Ἰουνίου 1937

Ὁ Ἀστυνόμος ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ Σ

Ἡμέρα Φυλέρα τῇ 19 Ἀπριλίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθι
ΣΤΟΦΟΡΑ														
2296	1	Δ	Ανώνυμον	Σ. Κρανιλάμης	Λαγαμιά	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καγαμιάς			1	18	5	3
2297	2	Δ	"	Γ. Κρανιλάμης	"	"	"	"			1	16	4	1
2298	3	Δ	"	Γ. Κρανιλάμης	"	"	"	"			1	16	4	1
2299	4	Δ	"	Γ. Κρανιλάμης	"	"	"	"			1	16	4	1
2300	5	Δ	"	Γ. Κρανιλάμης	"	"	"	"			1	16	4	1
2301	6	Δ	"	Γ. Κρανιλάμης	"	"	"	"			1	16	4	1
2321	7	Δ	Ανώνυμον	Μ. Καπαρίνουρας	Μυλωνάς	"	Καγαμιάς	Κόρινθος		1		17	7	1
										1	6			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			174	99			
								Σύνολον		175	105			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὧρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβαρα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		634	707	033	Β	Ερμ. νοτ. Ισθμ. Ηρ. Ερμ.
1		2600			1400		4000		634	707	033	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		634	707	033	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		634	707	033	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		634	707	033	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		634	707	033	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
3		2600			1400		4000		2028	2055	027	〃	Ερμ. 〃 〃 Ποσειδ. 〃
10		18200			9800		28000						
2661	1028000	2.9440.0			386400		3508800						
2671	1028000	21.126.00			396200		3536800						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 20 Μαρτίου 1937

ὁ Πρόεδρος

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 20 Ἀπριλίου 1937

Μητρῷο πλοίων ἀριθμός	Ἡμερήσιος πλοίων ἀριθμός	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βάθιο
2359	1	89	Οἰνεβόλμος	Γ. Καβαλιὰς	Ἐλ. οἰνοπ/ῖνα	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Πάτραι	1		200	40	4
2360	2	4	Ἀγ. Γεώργιος	Β. Πέτρος		Αἴγινα	"	Αἴγινα	Κόρινθος	—		30	5	4
2361	3	5	Ἀνώνυμον	Γ. Βαλιάλας		Βάλτος	"	Κόρινθος	Καλαμάται		—	14	6	1
										2	1			
							Ἑλ. ἐσωτ.	ἐσωτ. προσγειωμένων		175	105			
									Σύνολον	177	106			

Ε ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Α Ε Υ Σ Ι Σ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης καθαρά	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὧρα ἀφίξεως εἰς ὁρμον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
710	121000				2000		123000		425	510	045	Α	Ἐμπ. ἀτμ. Ἰωάννης Σταμάτης
5	4800	7400			1400		13600		1217	1258	041	Β	Ἐμπ. ἱ. ἀ. Ἁγ. Βασιλεία
1		2600			1400		4000		1748	1855	107	"	Ἐμπ. ἱ. ἀ. Δίνα
716	125800	10000			4800		140600						
2671	1028000	2112600			396200		3536800						
3387	1153800	2122600			401000		3677400						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Ξενδαλιώτης

Ἐν Χαδμείᾳ τῇ 21 Ἀπριλίου 1937

Ὁ προϊστάμενος

Ὁ γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η Σ

Ἡμέρα Τελάρη τῇ 21 Ἀφριλίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
2377	1	4	Γεωργία	Ἀδ. Παπαδόπουλος	Γεωργία Γκερέκου	Λέσβου	Ἑλληνική	Λέσβου	Πειραιεύς		1	34	9	5
								Ἐκ τῶν ἀφηγουμένων		177	106			
									Σύνολον		177	107		

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως ἢ ἐξόδου λοιμικοῦ	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἰδιότης πλοίου	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
12	780 00	1500 00			1400		2420 00		1318	1415	057	Β	Ἀναγραφικὸν Β[illegible]
3387	11538 00	21226 00			401000		367740 00						
3399	11616 00	21376 00			402400		370160 00						

Ἐν Ἑδρᾳ τῇ 22 Ἰανουαρίου 1937

Ὁ Πρόξενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΔΕΙΞΙΣ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Βενιαμίνος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 22 Ἀπριλίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΟΛΟΣ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς ΦΟΡΑ	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
2398	1	5	Ἐλευθερία	Γεωρ. Μίχας	Ἐλευσῖς	Ἐλευσινιακή	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	16	4	1
2410	2	5	Ἀνώνυμον	Δ. Μεγέρ	Λαμαρέ	"	"	"	"		1	14	6	1
2411	3	5	"	Δ. Μεγέρ	"	"	"	"	"		1	14	6	1
2412	4	5	"	Δ. Μεγέρ	"	"	"	"	"		1	14	6	1
2413	5	5	"	Δ. Μεγέρ	"	"	"	"	"		1	14	6	1
2414	6	5	"	Δ. Μεγέρ	"	"	"	"	"		1	14	6	1
2415	7	5	"	Δ. Μεγέρ	"	"	"	"	"		1	14	6	1
2420	8	5	Ἀνώνυμον	Δημ. Καρρᾶς	"	"	"	"	"		1	17	7	1
2428	9	5	"	Δημ. Καρρᾶς	"	"	"	Καλαμάκι	Κόρινθος	1		17	7	1
										1	8			
						Ἐν τοῦ ὀρεγμένου				177	107			
									Σύνολον	178	115			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΠΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		9.31	10.20	0.49	A	Χρημ. ὑπὸ ἐλεγχ. Κ/μου
1		2600			1400		4000		18.34	19.03	029	Β	Χρημ. " " Εὐαγγελίστρια
1		2600			1400		4000		18.34	19.03	029	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		18.34	19.03	029	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		18.34	19.03	029	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		18.34	19.03	029	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		18.34	19.03	029	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		18.34	19.03	029	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		18.50	19.21	031	"	Χρημ. " " Ἁγ. Παρασκευή
1		2600			1400		4000		22.32	23.02	030	"	Χρημ. " " Ἁγ. Παρασκευή
9		23400			12600		36000						
3399	11.61600	21.37600			402400		37.01600						
3408	11.61600	21.61000			415000		37.37600						

Ἐν Ναυπλίᾳ τῇ 23 Φεβρουαρίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Κανδιώτης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Γ
ΕΚΜΕΤΑΛ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΗΣ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 23 Ἀπριλίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
1440	1	5	Ἀνώνυμον	Νικ. Κιχά	Μιχ. Καπάπαφης	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Κάρυνθος	Καλαμάτα		1	19	6	2
1441	2	4	Ἀναστασία	Γ. Καραδημήτρης	"	"	"	Πάτραι	Πειραιεύς		1	34	13	8
1442	3	5	Ἀνώνυμον	Β. Μπαρμπαγιάννης	Ἰδιωτική	"	"	Κάρυνθος	Καλαμάτα		1	17	5	1
1443	4	5	Νικόλαος	Μ. Μπαρμπαγιάννης	"	"	"	"	"		1	17	5	1
											4			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		178	115			
									Σύνολον	178	119			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ταχύτης πλοίου	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3		2600			1400		4000		10-	1035	035	Α	Χρωμονάσιβιγ Ποσειδ
22	10600	22400			1400		46800		1005	1042	037	"	Μελ' ρυμουλκ
1		12400			1400		4000		1005	1042	037	"	" "
1		2600			1400		4000		1005	1042	037	"	" "
1		2600											
27	10600	42600			5600		58800						
3408	116160	216100			415000		3737600						
3435	117220	220360			420600		3796400						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 24 Ἀπριλίου 1937
Ὁ Πρόεδρος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΙΣ

ΕΚΜΕΤΑΛ

Ἡμέρα Σαββάτον τῇ 24 Ἀπριλίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΗΣ

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΑΘΜΟΣ														
2757	1	5	Ἁγ. Παρασκευή	Δημ. Κορρή	Σαλαμίς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	20	6	3
2759	2	5	Ἁγ. Μερκέλιος	Εὐαγγ. Παπαϊωάννου	〃	〃	〃	〃			1	20	6	3
2764	3	5	Ἀνώνυμον	Δ. Μίχας	〃	〃	〃	〃			1	19	6	2
2765	4	4	Ἁγ. Ἀντώνιος	Δ. Μακαμπίας	Αἰγίνης	〃	Μεσόγεια	Ῥαφτική			1	47	14	2½
2767	5		Ἀνώνυμον	Κ. Παπαναστάσης	Σαλαμίς	〃	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	18	6	2
											5			
								Ἐκ τῶν προηγουμένων		178	119			
									Σύνολον	178	124			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράπλοια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3		2600			1400		4000		752	820	028	B	Ἐμπ. ἀσ. Ἑλλ. Ἀγ. Κων
3		2600			1400		4000		803	830	027	"	Ἐμπ. " " " Ἀγ. Σοφ
3		2600			1400		4000		1127	1212	045	A	Ἐμπ. " " " Ἀγ. Παρ
48	19200	33400			1400		5400		1130	1213	043	"	Μελ' ρυμουλκοῦ
2		2600			1400		4000		1131	1214	043	"	Ἐμπ. ἀσ. Ἑλλ. Ἀγ. Νικ
59	19200	43800			7000		70000						
3435	117220	220360			420600		3796400						
3494	119140	224740			427600		3866400						

ΕΠΙΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Ἰωαννίδης

Ἐν Χαλκίδι τῇ 25 Ἰουνίου 1937
Ὁ Ἐπιθεωρητὴς Ὁ Ὑποπλοίαρχος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΣ
ΕΚΜΕΤΑΛ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΗΣ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 25 Μαρτίου 1937

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς ΣΤΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
2497	1	8α	Οἰνοβόλος (ἱστιοφ.)	Γ. Καββαδίας	Ἐλ. Οἰν. Οἰνοσκαφαι	Ἀθῆναι	Ἑλληνική	Λιμενὸς	Ἑλληνική		1	200	32	8
2503	2	5	Ἀρ. Χαραλάμπους	Φρ. Ἀγγέλης		Λαγαμὶς	"	Κύριναι	Καλαμάκι		1	16	4	1
											2			
								Ἐπὶ τοῦ σφαγωμένου		178	124			
									Σύνολον	178	126			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
210	121000				2000		123000		905	9560	051	Α	Ἐρμιονίδος-Ἐρμιονίδος
1		2600			1400		4000		1830	1920	050	Β	Ἀπὸ μιμοζακῶν
711	121000	2600			3400		127000						
3494	119140	22474 00			4276 00		386400						
4205	131240	225000			43100		399340						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Χαδρίᾳ τῇ 26 Ἰανουαρίου 1937

Ο Ἀρχιλιμενάρχης

Ο Γραμματεύς,

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΣ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 26 Φεβρουαρίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
2522	1	5	Ἀνώνυμον	Ν. Μαγκοσάκης	Καραμάνος	Ἑλληνική	Καραμάνι	Κόρινθος		1		14	6	1
2523	2	4	Παναγία Σπερδιά	Δ. Κασάλος	Λέβησις	"	Πειραιεύς	Λέβησις		1		28	12	6
										2				
							Ἐν ὅλῳ ὁρμηγοῦσιν			178	126			
									Σύνολον	180	126			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1234	1320	046	Β	Λιμ. ρυμουλκ. Μ[illegible]
10	4800	8400			1400		13600		1236	1322	046	"	" "
11	4800	10000			2800		17600						
4205	131400	2250000			43100		399340						
4216	131200	2260000			43380		401100						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Δ. Κανδιλάκης

Ἐν Γυθρείῳ τῇ 27 Φεβρουαρίου 1937

Ὁ Ὑφυπλοίαρχος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΡΙΣ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 27 Ἀπριλίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΟΦΟΡΑ														
2538	1	4	Ἁγ. Νικόλαος	Εὐαγγ. Καραμάνης	Σαλαμίς	Ἑλληνική	Σαλαμὶς	Ἄθηναι		1		26	11	2
2543	2	5	Ἁγ. Σπυρίδων	Δημ. Καλογήρης	Μέγαρα	"	Κόρινθος	Μέγαρα			1	16	4	1
										1	1			
								Ἐν ἐξαρτήσεσιν		180	126			
									Σύνολον	181	127			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ἰσταμένου ἀνέμου	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράπηγα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
15	7800	150000			1400		242 00		0.55	1.27	0.32	Β	Μελ ρυμουλκοῦσι
1		2600			1400		4000		4.25	5.05	0.40	"	Γυρνοῦσι ἐντὸς ὑπερασπιστοῦ
16	7800	17600			2800		28200						
4216	131700	2260000			433800		4011000						
4232	132500	227600			436600		4039200						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 28 Μαρτίου 1937

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Π
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 28 Φεβρουαρίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
							Ἑλ	ἐκ τοῦ ἀρσηναλείου		181	127			

ΣΤΟΜΩΣΗ

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς ὁρμον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
4232	13250.00	22776.00			4366.00		40392.00						
								Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 29 Μαρτίου 1937 Ὁ Πρόεδρος				Ὁ Γραμματεύς	

ΕΞΕΔΟΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 29 Ἀπριλίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			Καθαρὰ
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι	
ΣΤΙΦΟΡΑ															
							Ἐν τῷ φαληρικῷ			181	127				

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
4232	13250··	22776··			4366··		40392··						
								Ἐν Τολμίᾳ τῇ 30 Ἀφριλίου 1937 ὁ Προϊλαμβ. ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ				ὁ Γραμματεύς	

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Π
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 30 Ἀπριλίου 1937

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
2604	1	89	Οἰνοβόρη (ἑλληνικὴ)	Γ. Καββαδίας	Ἑλ. Οἰν. Ὁ Ὀλυμπ.	Ἀθῆναι	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Κουρούλα	1		200	35	2
2610	2	5	Ἀνώνυμον	Ν. Μαγκουλής	Ἰδιωτική	"	"	Κόρινθος	Καραμάν		1	17	5	1
2627	3	84	Ρίρι	Κ. Γκιμάρας	Γ. Θαλασσινός	Πειραιεύς	"	Λονδίνον	Πειραιεύς		1	25	6	6
										1	2			
							Ἐν Παραρτήμασιν			181	127			
									Σύνολον	182	129			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
710	121000				2000		123000		529	620 051		Α	Ἑλλ. ἀτμ. Ἐσπερία
1		2600			1400		4000		736	805 029		Β	Ἑλλ. ἀτμ. Εὐρυβιάδης
20	20000				2000		22000		1955	2055	1.—	Α	Ἑλλ. ἀτμ. Χρυσοχοΐδης
731	141000	2600			5400		149000						
4232	1325000	227760			43660		4039200						
4963	1466000	228020			44200		4188200						

Ἐν Κορίνθῳ τῇ 30 Ἀπριλίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΞΕΚΑΘΑΡΙΣΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΙΣ

ΕΚΜΕΤΑΛ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΗΣ

Ἡμέρα Salonic τῇ 1 Maïou 1937

Ἀριθμὸς αὔξων	Ἡμερήσιος ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
							Ἑλληνικὰ φορτηγὰ			182	129			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
4963	146000	228200			442000		418200						
								Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 8 Μαΐου 1937					
								Ὁ Προϊστάμενος				Ὁ Γραμματεύς	

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Γ
ΕΚΜΕΤΑΛ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΗΣ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 2 Μαΐου 1937

Ἀριθμὸς ἀύξων	Ἡμερήσιος ἀύξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
			ΣΤΗΘΟΡΑ				Ἑλληνικὰ προσγειωθέντα			182	129			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
4963	14600·00	22802·00			4420·00		41882·00						
						ΕΞΕΤΑΣΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ		Ἐν Ἀγ. Θεοδ. τῇ 3 Μαΐου 1937 Ὁ Προϊστάμενος				Ὁ Γραμματεύς	

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΙΣ
ΕΚΜΕΤΑΛ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΗΣ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 3 Μαΐου 1937

ΣΤΙΦΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
2658	1	4	Ἁγ. Ἰωάννης Θεολόγος	Γ. Παπαναναγιώτου	Ἰωαν. Βλάχος	Σαλαμίς	Ἑλληνική	Φαμὶ	Κυζίκη	1		65	17	12
2667	2	5	Ἀνώνυμον	Σ. Κρουσλάχης	"	"	"	Αἴγινα	Κόρινθος		1	17	5	1
2668	3	5	"	Σ. Κρουσλάχης	"	"	"	"	"		1	17	5	1
2669	4	5	"	Σ. Κρουσλάχης	"	"	"	"	"		1	17	5	1
2670	5	5	"	Σ. Κρουσλάχης	"	"	"	"	"		1	17	5	1
2671	6	5	"	Σ. Κρουσλάχης	"	"	"	"	"		1	17	5	1
2672	7	5	"	Σ. Κρουσλάχης	"	"	"	"	"		1	17	5	1
											7			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου			182	129	
									Σύνολον		189	129	

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
72	24600	41400			1400		67400		123	206	043	Β	Μελ' ρυμουλκητ. Μ
1		2600			1400		4000		1347	1426	039	Α	Ρυμ. νοι 2ελ. ἡλιόσ
1		2600			1400		4000		1347	1426	039	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1347	1426	039	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1347	1426	039	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1347	1426	039	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1347	1426	039	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1347	1426	039	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
78	24600	57000			9800		91400						
4963	1466000	2280200			442000		4188200						
5041	1490600	2337200			451800		4279600						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ

Χ. Μενεδαΐκος

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 4 Μαΐου 1937

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΙΣ
ΕΚΜΕΤΑΛ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΙΣ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 4 Μαΐου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			Καθαρὰ
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	
ΣΤΙΦΟΡΑ															
							Ἐν ἰσορροπούσῃ			189	129				

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λοιμόν	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5041	14.906.00	23372.00			4518.00		42796.00						
								Ἐν Ὑδρᾷ τῇ 5 Μαΐου 1937					
								Ὁ πρόξενος				Ὁ γραμματεύς	

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΙΣ
ΕΚΜΕΤΑΛ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΗΣ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 5 Μαΐου 1937

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΟΜΟΡΑ							Ἑλληνικὴ σημαία			189	129			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔκτασις ταξιδίου	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβλητέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5041	14906·00	23372·00			4518·00		42796·00						

Ἐν Ἁλμυρᾷ τῇ 6 Μαΐου 1937

Ὁ Λιμενάρχης

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΤΑΣΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΉΣ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΡΗΣΙ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 6 Μαΐου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
1218	1	4	Ἅγ. Νικόλαος	Ἀν. Γεωργίας	Δούβαλη		Ἑλληνική	Πάτραι	Χαμεί		1	48	19	9
1225	2	4	Ἰωάννης	Κ. Καναίτης	Λαγαμή		"	Πυργαμή	Πάτραι	1		70	22	11
										1	1			
							Ἐκ τῶν ἀσημαφείων			189	129			
									Σύνολον	190	130			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΕΥΣΙΣ
ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάναρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσορμιστέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
46	19200	33400			1400		54000		2350	033	043	Α	Μελ/μηχανῆ Μ.Ρ.
99	30600	48600			1400		80600		1307	1406	059	"	Μελ/μηχανῆ "
145	49800	82000			2800		134600						
5041	149060	233720			45180		427960						
5186	154040	241920			45460		441420						

ΕΞΗΛΕΙΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρᾷ τῇ 2 Μαΐου 1937

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΗΣ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 7 Μαΐου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
2750	1	5	Ἀνώνυμον	Π. Ραφαηλίδης	Λαγαμή	Ἑλληνική	Λαγαμή	Κόρινθος		1		17	5	1
2751	2	5	"	Π. Ραφαηλίδης	"	"	"	"		1		17	5	1
2752	3	5	"	Π. Ραφαηλίδης	"	"	"	"		1		17	5	1
2753	4	5	"	Π. Ραφαηλίδης	"	"	"	"		1		17	5	1
2754	5	5	"	Π. Ραφαηλίδης	"	"	"	"		1		17	5	1
2755	6	5	"	Π. Ραφαηλίδης	"	"	"	"		1		20	5	1
2756	7	5	"	Δ. Μίχας	"	"	"	"		1		19	6	2
2761	8	5	"	Στ. Παπαμιχαήλ	"	"	Καλαμάκι	"		1		17	7	1
2765	9	5	"	Παν. Λοιδής	"	"	"	"		1		17	7	1
										9				
								Ἐκ τῶν προηγουμένων		190	130			
									Σύνολον	199	130			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσθῆκαι τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		13.—	1342	042	El.	Ἐμπ. Ἀτμ. Συμπ. Εὐαγγελίστρια
1		2600			1400		4000		13.—	1342	042	"	" " " "
1		2600			1400		4000		13.—	1342	042	"	" " " "
1		2600			1400		4000		13.—	1342	042	"	" " " "
1		2600			1400		4000		13.—	1342	042	"	" " " "
1		2600			1400		4000		13.—	1342	042	"	" " " "
3		2600			1400		4000		13.—	1342	042	"	" " " "
3		2600			1400		4000		1405	1442	037	A	Ἐμπ. Ἀτμ. Συμπ. Ἁγ. Μύρων
3		2600			1400		4000		2034	21.—	026	B	Ἐμπ. " " " Ἁγ. Νικόλαος
3		2600			1400		4000		2220	2245	025	"	Ἐμπ. " " " Ἁγ. Παρασκευή
14		23400			12600		36000						
5186	154040	2419200			4546000		4417200						
5203	154040	2442600			4672200		4450200						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 8 Μαΐου 1937

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Μανδαλένος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΗ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 8 Μαΐου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΦΟΡΑ														
2775	1	4	Παναγιώτης	Ἀναστ. Γιαννᾶς	Λαγαμὲ	Λαγαμὲ	Ἑλληνικὴ	Λαγαμὲ	Κεφαλληνία	1		60	21	6
									Ἐκ τοῦ παραμένου	199	130			
									Σύνολον	200	130			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Στατιστικὴ κωδικὸς	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς σταθμὸν	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
57	24600	41400			1400		67400		165	1737	047	Α	Μελ' ρυμουλκοῦ Μ/ρη
5203	1540400	2442600			467200		4450200						
5260	1565000	2484000			468600		4517600						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Μανδαλινός

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 9 Μαΐου 1937
Ὁ Προϊστάμενος
Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 9 Μαΐου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
1786	1	5	Ἀνώνυμον	Π. Σοφάδης	Λαγαμιά	Ἑλληνική	Κόρινθος	Λαγαμιά			1	21	6	2
1795	2	5	"	Μ. Παπαπαναγιώτου	"	"	"	"			1	20	5	2
											2			
							Ἐν ὁλοσχερεῖ			200	130			
									Σύνολον	200	132			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παλαιὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3		2600			1400		4000		928	1007	039	Α	Ἐμπ. ἰστ. [illegible]
3		2600			1400		4000		1510	1535	025	Β	Ἐμπ. " " [illegible]
6		5200			2800		8000						
5260	1565000	24840.00			46860		45176.00						
5266	1565000	24892.00			47140		45256.00						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἑρμιόνῃ τῇ 10 Μαΐου 1937

Ο Προϊστάμενος

Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 10 Μαΐου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
2830	1	8α	Οἰνοβόλον (ἱστιοφ.)	Γερ. Καββαδίας	Οἶνος Ἑλλὰς	Ἀθῆναι	Ἑλληνικὴ	Πάτραι	Πειραιεύς		1	120	29	6
2831	2	5	Βυθιὰ	Ἀν. Κριτικός	Κιαῖον	"	Καϊκαμάνη	Κόρινθος		1		17	5	1
2832	3	5	Ἀνώνυμον	Δ. Μίχας	Σαλαμίς	"	Κόρινθος	Καϊκαμάνη			1	17	7	1
2832	4	4	Εὐξεινος	Ἀλ. Μοσχονησιάρδης	Σούδαι	"	Ἑλληνικὴ	Πειραιεύς			1	70	23	10
2833	5	4	Ἅγ. Νικόλαος	Εὐαγγ. Καρογιάννης	Σαλαμίς	"	Ἄιγιον	Σαλαμίς			1	36	12	5
2834	6	4	Ἅγ. Γεώργιος	Β. Πόδας	Ἄιγινα	"	Ὑδρα	Ἄιγινα			1	25	6	2
2835	7	5	Ἀνώνυμον	Μιχ. Πάσχος	Κιαῖον	"	Κόρινθος	Καϊκαμάνη			1	17	7	1
2836	8	5	Ἀνώνυμον	Ἀριστ. Παύλαγος	Ἐχινοῦς	"	Καϊκαμάνη	Κόρινθος	1			14	6	1
2840	9	5	Ἀνώνυμον	Δ. Κρανιλάμης	Σαλαμίς	"	Κόρινθος	Καϊκαμάνη			1	18	5	2
2841	10	5	"	Δ. Κρανιλάμης	"	"	"	"			1	16	4	1
2842	11	5	"	Δ. Κρανιλάμης	"	"	"	"			1	16	4	1
2843	12	5	"	Δ. Κρανιλάμης	"	"	"	"			1	16	4	1
2844	13	5	"	Δ. Κρανιλάμης	"	"	"	"			1	16	4	1
2845	14	5	"	Δ. Κρανιλάμης	"	"	"	"			1	16	4	1
										2	12			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			200	132			
								Σύνολον		202	144			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
710	121000				2000		123000		122	228	106	Α	Ἑλλ. ἀτμ. Σωφρόνη
1		2600			1400		4000		1030	1105	035	Β	Ἑλλ. ἀτμ. Κωνσταντῖνος
1		2600			1400		4000		1335	1410	035	Α	Ἑλλ. ἀτμ. Ἀγ. Μυρᾶ
92	30600	48600			1400		80600		1450	1532	042	4	Μικτὰ ἐμπορικά
15	7800	15000			1400		24200		1450	1532	042	4	〃 〃
5	4800	7400			1400		13600		1450	1532	042	4	〃 〃
3		2600			1400		4000		1535	1610	035	4	Ἑλλ. ἀτμ. Ἁγ. Τριάδα
1		2600			1400		4000		1615	1743	128	Α	Ἀνωφελῆ ἐμπορικά
2		2600			1400		4000		1628	1655	027	Β	Ἑλλ. ἀτμ. Ἁγ. Δημήτριος
1		2600			1400		4000		1628	1655	027	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1628	1655	027	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1628	1655	027	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1628	1655	027	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1628	1655	027	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
835	164200	97000			20200		281400						
5266	1565000	2489200			47140		452560						
6101	1729200	2586200			491600		4807000						

Ἐν Χαλκίδι τῇ 11 Μαΐου 1937

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΝ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 11 Μαΐου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
2859	1	5	Ἀνώνυμον	Δ. Μεγές	Δομαριώ	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	14	6	1
2860	2	5	"	Δ. Μεγές	"	"	"	"			1	14	6	1
2861	3	5	"	Δ. Μεγές	"	"	"	"			1	14	6	1
2862	4	5	"	Δ. Μεγές	"	"	"	"			1	14	6	1
2863	5	5	"	Δ. Μεγές	"	"	"	"			1	14	6	1
2864	6	5	"	Δ. Μεγές	"	"	"	"			1	14	6	1
2867	7	5	Ἅγ. Νικόλαος	Δ. Κορζιανάκης	Μέγαρα	"	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	14	6	1
2868	8	5	Ἀνώνυμον	Ν. Μαυρομιχάλης	"	"	"	"			1	14	6	1
											8			
						Ἐν τῷ τραμογραφείῳ				202	144			
									Σύνολα	202	152			

Τοπογράφοι Ιων Μαΐου 1937

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Α Ε Υ Σ Ι Σ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δ ι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1035	1128	053	Α	Ἐφαρμ. ἀπόδειξ. Εἰσαγωγῆς
1		2600			1400		4000		1035	1128	053	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1035	1128	053	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1035	1128	053	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1035	1128	053	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1035	1128	053	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1330	1412	042	"	Μεγ. φορτηγό
1		2600			1400		4000		1330	1412	042	"	" "
8		20800			11200		32000						
6101	172920.00	258620.00			49160.00		480700.00						
6109	172920.00	260700.00			50280.00		483900.00						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 12 Μαΐου 1937

Ὁ Πρόξενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Δ. Γκιολάντης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 12 Μαΐου 1937

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΜΕΤΑΦΟΡΑ														
2896	1	5	Εὐαγγελή	Δ. Πλουμπούρης	Σοῦλοι	Ἑλληνική	Καραμάνι	Κόρινθος		— 1		17	5	1
2897	2	5	Μαρία	Κ. Καρᾶς	〃	〃	〃	〃		— 1		17	5	1
2898	3	5	Παναγία	Ι. Δρεσανίδης	〃	〃	〃	〃		— 1		17	5	1
2900	4	5	Ἁγ. Νικόλαος	Γ. Μίχας	Καραμάνι	〃	〃	〃		— 1		14	6	1
										4				
							Ἐν τῷ προηγουμένῳ			202	152			
									Σύνολον	206	152			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΤΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26.00			14.00		40.00		1135	1230	055	Β	Δεσμ. ρυμουλκικό
1		26.00			14.00		40.00		1135	1230	055	"	" " "
1		26.00			14.00		40.00		1135	1230	055	"	" " "
1		26.00			14.00		40.00		1555	1645	050	"	Ξεμ. ἐκ Σύδ. Ὑδατ.
4		104.00			56.00		160.00						
6109	17292.00	26070.00			5028.00		48390.00						
6113	17292.00	26174.00			5084.00		48550.00						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 13 Μαΐου 1937

Ὁ Πρόεδρος ... Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 13 Μαΐου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΙΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
1917	1	δ	Μεταμόρφωσις	Μ. Πάτρα	Κοΐλον	Ἑλληνική	Καραμάνι	Κόρινθος		1		30	10	4
2.9.27	2	δ	Παρασκευή	Ἰωαν. Σοφιανός	Πειραιεύς	"	Πειραιεύς	"		1		14	6	1
										2				
							Ἐν τοῖς σφραγισθεῖσιν			206	152			
									Σύνολον	208	152			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΕΤΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3		260			140		400		1003	1055	052	Α	Ἐρχόμενον ἐκ Πειραιῶς Ἀθηνῶν
1		260			140		400		1528	1640	1.12	Β	Ἐκ νεωρυμουλκοῦ
4		520			280		800						
613	172920	26174			5084		48550						
617	172920	26226			5112		48630						
									Ἐν Πόρῳ		2.14	Μαΐου 1937	
									ὁ Προϊστάμενος			ὁ Γραμματεύς	

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Μανδυλάς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευὴ τῇ 14 Μαΐου 1937

ΣΤΙΦΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
2942	1	Δ	Εὐαγγελίστρια	Δ. Μαρκάτος	Σοίβα	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καραμάνι			1	14	6	1
2943	2	Γ	Γεωργία	Ἀθ. Γιαννόπουλος	Ε. Γκερέκου	Αἰγινήτου	"	Πειραιεύς	Αἴγινα	1		38	19	7
										1	1			
							Ἐν Ἐπαφῇ			208	152			
									Σύνολον	209	153			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΤΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς ὅρμον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θορύβου	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		931	1028	057		Ἀνωμαλικὴ
12	7800	15000			1700		24200		1210	1235	025		Μεγάλη ὁμαλή
13	7800	17600			2800		28200						
617	172920	262260			511200		4863000						
630	173700	264060			514000		4891200						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Κανδαλιώτης

Ἐν Γυθείῳ τῇ 15 Μαΐου 1937

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 15 Μαΐου 1937

ΣΤΙΦΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
2963	1	5	ἀνώνυμον	Κ. Παπασπυράου	Σαγαμή	Ἑλληνική	Σαγαμή	Κόρινθος		1		25	7	2
2965	2	8	Σινοβόλους Χριστ.	Γ. Καββαδίας	Ἀθ. Σίνης Ἀνασυρμάτων	Πειραιεύς	"	Ὑδρα	Βραχάτι	1		200	34	2
1974	3	4	Carmelo Padre	Geraci Emanuele	Di Falco Luciano	Siracusa	Ἰταλική	Catania	Λαυρίον		1	μ. 25	μ. 630	9
										2	1			
								Ἐκ τῶν ἀριστερῶν		209	153			
									Σύνολον	211	154			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3		2600			1400		4000		545	615	030	Α	Ρυμ. ὑπὲρ Ἑλλ. Ἀγ. Νικόλ.
710	12100				2000		123000		546	625	039	"	Ρυμ. ὑπὲρ Διώρυγος
74	2460	4140			1400		6740		2116	2157	038	Β	Μελ. ρυμουλκοῦ
787	14560	44000			4800		19400						
6130	173700	264200			51700		489120						
6917	188260	268420			51880		508560						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Ξενοπαναγιώτου

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 16 Μαΐου 1934
Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 16 Μαΐου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προέλευσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΟΦΟΡΑ														
2988	1	4	Παναγία Κοιλάρα	Λ. Βλάχος	Γ. Βλάχος	Λαγαρή	Ἑλληνική	Χαλκίδα	Πειραιεύς		1	62	20	10
2987	2	5	Ἀνώνυμον	Π. Ραυτόπουλος	〃	〃	〃	Λαγαρή	Κόρινθος	1		17	5	1
2988	3	5	〃	Π. Ραυτόπουλος	〃	〃	〃	〃	〃	1		17	5	1
2989	4	5	〃	Π. Ραυτόπουλος	〃	〃	〃	〃	〃	1		17	5	1
2990	5	5	〃	Π. Ραυτόπουλος	〃	〃	〃	〃	〃	1		17	5	1
2991	6	5	〃	Π. Ραυτόπουλος	〃	〃	〃	〃	〃	1		17	5	1
2992	7	5	〃	Π. Ραυτόπουλος	〃	〃	〃	〃	〃	1		24	6	2
2994	8	5	Ἀνώνυμον	Ν. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃	〃	1		24	6	1
2995	9	5	〃	Ν. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃	〃	1		17	5	1
2996	10	5	〃	Ν. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃	〃	1		17	5	1
2997	11	5	〃	Ν. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃	〃	1		17	5	1
2998	12	5	〃	Ν. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃	〃	1		17	5	1
2999	13	5	〃	Ν. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃	〃	1		17	5	1
3007	14	5	Ἀνώνυμον	Δ. Δημητριάδης	〃	〃	〃	Καρφαία	〃	1		14	6	1
3008	15	5	〃	Δ. Δημητριάδης	〃	〃	〃	〃	〃	1		14	6	1
3009	16	5	〃	Δ. Δημητριάδης	〃	〃	〃	〃	〃	1		14	6	1
3010	17	5	〃	Δ. Δημητριάδης	〃	〃	〃	〃	〃	1		14	6	1
3011	18	5	〃	Δ. Δημητριάδης	〃	〃	〃	〃	〃	1		14	6	1
3012	19	5	〃	Δ. Δημητριάδης	〃	〃	〃	〃	〃	1		14	6	1
						Ἐξ μεταφορᾶς				18	1			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΤΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΜΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
59	2460	4140			140		6740		658	745	047	Β	Με ρυμουλκό
1		2600			1400		4000		748	823	035	Α	Ερυμ. ὑπ' ὑπ' ὑπ'
1		2600			1400		4000		748	823	035	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		748	823	035	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		748	823	035	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		748	823	035	〃	〃 〃 〃 〃 〃
3		2600			1400		4000		748	823	035	〃	〃 〃 〃 〃 〃
3		2600			1400		4000		750	825	035	〃	Ερυμ. ὑπ' Ἀγκυρίου
1		2600			1400		4000		750	825	035	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		750	825	035	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		750	825	035	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		750	825	035	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		750	825	035	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1157	1246	049	〃	Ερυμ. ὑπ' Καλεφάτου
1		2600			1400		4000		1157	1246	049	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1157	1246	049	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1157	1246	049	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1157	1246	049	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1157	1246	049	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1157	1246	049	〃	〃 〃 〃 〃 〃
81	24600	88200			26600		139400						

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 16 Μαΐου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
						Ἐπιφορά				18	1			
						Ἐπὶ τοῦ πράγματος				211	154			
									Σύνολον	229	155			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς ἀτόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις οὐίματος	Παρατηρήσεις
	Δι ύ δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
81	246·00	882·00			266·00		1394·00						
6917	18826·00	26842·00			51880·00		50856·00						
6998	19072·00	27724·00			52146·00		52250·00						
								Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 17 Μαΐου 1937					
								Ὁ Πρόεδρος Παρεκτ.				Ὁ Γραμματεύς	

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 17 Μαΐου 193 7

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΝ														
								Ἐκ τοῦ ὠργανισμένου		229	155			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ύ δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
6998	190720	277240			545400		522500						
						ΞΕΠΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ		Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 18 Μαΐου 1937 Ὁ Προϊστάμενος				Ὁ Γραμματεύς	

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Π
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 18 Μαΐου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΦΟΡΑ														
3050	1	8η	Οἰνοβόλος (ἑλκυστ.)	Γ. Καλβαδίας	Ἐλ. Ἀν. & Σία	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Βραχάτι	Ἐλευσίς		1	240	28	8
3060	2	4	Παναγία Πρέβεζα	Δ. Καζάτος	Ἀϊβαλιωτῶν	"	"	Ἀϊβαλιοῦ	Πειραιεύς		1	29	11	7
											2			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		229	155			
									Σύνολον	229	157			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
710	121000				2000		123000		543	655	112	Α	Ἐξερχόμενον ἐνεργείᾳ μόνης
10	4800	7400			1400		13600		1725	1805	040	4	Μὲ ῥυμουλκόν
720	12580	7400			3400		13660						
6998	190720	277240			54540		522500						
7718	203300	277980			54880		536160						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 19 Μαΐου 1937

Ο Πρόεδρος

Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τελάρλη τῇ 19 Μαΐου 1937

ΣΤΙΦΦΟΡΑ

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθι
3070	1	4	Ἁγ. Ἰωαν. Θεολόγος	Σ. Παπασταυρίδου	Γ. Βρέχος	Σαμαρᾶς	Ἑλληνική	Χαλκίδα	Πειραιεύς		1	70	24	12
3083	2	4	Ἰωάννης	Κων. Καναίος	〃	〃	〃	〃	〃		1	72	26	11
3085	3	5	Ἀνώνυμον	Δ. Δημητριάδης	〃	〃	Κόρινθος	Καγαμάκι			— 1	18	5	2
3086	4	5	〃	Δ. Δημητριάδης	〃	〃	〃	〃			— 1	16	4	1
3087	5	5	〃	Δ. Δημητριάδης	〃	〃	〃	〃			— 1	16	4	1
3088	6	5	〃	Δ. Δημητριάδης	〃	〃	〃	〃			— 1	16	4	1
3089	7	5	〃	Δ. Δημητριάδης	〃	〃	〃	〃			— 1	16	4	1
3090	8	5	〃	Δ. Δημητριάδης	〃	〃	〃	〃			— 1	16	4	1
3091	9	5	Ἀνώνυμον	Ν. Περδικούρης	〃	〃	〃	〃			— 1	18	5	2
3093	10	5	〃	Ν. Περδικούρης	〃	〃	〃	〃			— 1	16	4	1
3094	11	5	〃	Ν. Περδικούρης	〃	〃	〃	〃			— 1	16	4	1
3095	12	5	〃	Ν. Περδικούρης	〃	〃	〃	〃			— 1	16	4	1
3096	13	5	〃	Ν. Περδικούρης	〃	〃	〃	〃			— 1	16	4	1
3097	14	5	〃	Ν. Περδικούρης	〃	〃	〃	〃			— 1	16	4	1
											14			
								Ἐκ προηγουμένης		229	157			
								Σύνολον		229	171			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΛΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Επιχειρήσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ποσά άφιξεως εις λοιπόν	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
72	24600	41400			1400	420	67400		132	210	038	Β	Μιλάμε μηχανή Ενας
99	30600	48600			1400		80600		1347	1424	037	"	Μιλάμε μηχανή Ηλιος
2		2600			1400		4000		1528	1605	037	"	Ερμιονεύς Ενας Καλαμάκι
1		2600			1400		4000		1528	1605	037	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1528	1605	037	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1528	1605	037	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1528	1605	037	"	" " " " " "
2		2600			1400		4000		1534	1610	036	"	Ερμ. " Αγ. Νικόλαος
1		2600			1400		4000		1534	1610	036	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1534	1610	036	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1534	1610	036	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1534	1610	036	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1534	1610	036	"	" " " " " "
185	55200	121200			19600	420	196000						
7718	2033000	2779800			548800		5361600						
7903	2088200	2901000			568400		5557600						

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 20 Μαΐου 1935

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 20 Μαΐου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΦΟΡΑ														
3117	1	89	Δολόνας (φορτηγίς)	Κ. Ἐμμανουήλ	Δ. Ἐφοπλίστης	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Δουβράνα	— 1		60	22	7
3128	2	5	Ἀνώνυμον	Π. Ραφαηλίδης	Ραφαηλίδης	Σαλαμίς	"	Κόρινθος	Καλαμάκι		— 1	18	5	2
3130	3	5	"	Π. Ραφαηλίδης	"	"	"	"	"		— 1	16	4	1
3131	4	5	"	Π. Ραφαηλίδης	"	"	"	"	"		— 1	16	4	1
3132	5	5	"	Π. Ραφαηλίδης	"	"	"	"	"		— 1	16	4	1
3133	6	5	"	Π. Ραφαηλίδης	"	"	"	"	"		— 1	16	4	1
3134	7	5	"	Π. Ραφαηλίδης	"	"	"	"	"		— 1	16	4	1
3139	8	89	Δολόνας (φορτηγίς)	Κ. Ἐμμανουήλ	Δ. Ἐφοπλίστης	Πειραιεύς	"	Δουβράνα	Πειραιεύς		— 1	60	22	7
											1 7			
							Ἐκ τῶν προηγουμένων				229 171			
									Σύνολον		230 178			

ΑΡΧΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΤΑΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐντασις ταξιδεύσεως	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάφκεια		
67	30000				2000		32000		613	707 054		A	Ἐμπ. ὑπ. ὡς ἐμπ. ἐπιστολή
2		2600			1400		4000		1540	1618 038		A.	Ἐμπ. ὑπ. ὡς ἐμπ. ἐπιστολή
1		2600			1400		4000		1540	1618 038		〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1540	1618 038		〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1540	1618 038		〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1540	1618 038		〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1540	1618 038		〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1540	1618 038		〃	〃 〃 〃 〃 〃
67	30000				2000		32000		1910	1945 035		A	Ἐμπ. ὑπ. ὡς ἐμπ. ἐπιστολή
141	60000	15600			12400		88000						
7903	20882 00	29010 00			56840		555760						
8044	21482 00	29166 00			58800		564560						

Ἐν Τόλμῃ τῇ 21 Μαΐου 1937

ὁ Πρόεδρος ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Γ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 21 Μαΐου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
ΣΤΙΦΦΟΡΑ										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
3165	1	4	Ἅγ. Γεράσιμος	Δ. Παπαδάκης	Λιβυκοῦ	Λιβυκοῦ	Ἑλληνική	Λιβυκὸν Πειραιεύς			1	29	11	5
								Ἐκ τοῦ ὁρμητηρίου		230 178				
									Σύνολα	230 179				

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Αναχωρήσαντα χωριστικώς	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφιξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και ταχύτης	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Προσωρινά τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
12	7800	15000			1400		24200		1757	1825	028	Β	Μελ/μ-σχ. Μ.
8044	2148200	2916600			582200		5645600						
8056	2156000	2931600			582200		5669800						

Ἐν Υδρᾳ τῇ 22 Μαΐου 1937

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Γ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 22 Μαΐου 1937

Φενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΙΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
3177	1	5	Ἅγ. Νικόλαος	Ξ. Βασίλας	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάι			1	16	4	1
							Ἐν διαπορείαι	Κόρινθος		230	179			
									Λίμναι	230	180			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΜΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν εἰς ὥρα ἀρίξεως σωξήφ ἀζΩ.	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις ναυτικῶν σταθμῶν	Παρατηρήσεις
	Δι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		728	805 037		Β	Ζυμνοσεβαστ. Νίκη
8056	21,56000	29,31600			582200		56698 00						
8057	21560 00	29342 00			58360 0		56738 00						
									Ξυλόφρια			23	Μαΐου 1937
									ὁ Προϊστάμενος				ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Μανδαλένος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 23 Μαΐου 1937

Ἐνικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΟΦΟΡΑ														
3145	1	5	Ἀνώνυμον	Στ. Παπαπηγάκης	Λαγαμῆς Ἐμ. Ἰωαννίνων		Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι	230	181	17	7	1
									Λίνγκα	230	181			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν εἰς συναλλάγματα Ωρ.	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἡμερομηνία ἐκδόσεως	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3		2600			1400		4000		740	807	027	Β	Ερμ. υπό Ελ. Αγ. Νικ.
8057	2156000	2934200			583600		5673800						
8060	2156000	2936800			585000		5677800						
								Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ				24 Μαΐου 1937	
					ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ			ὁ Πλοίαρχος				ὁ Γραμματεύς	
					Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ								
					Χ. Σταυρινός								

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ 'Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

'Ημέρα Δευτέρα τῇ 24 Μαΐου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	'Ημερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	'Ονομα πλοίου	'Ονομα πλοιάρχου	'Ονομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	'Εθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	'Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										'Εξ ἀνατολῶν	'Εκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἐν ζωοπραμμένον			230	181			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΜΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις σωστικοῦ θεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πλωτὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
8060	21560·00	29368·00			5850·00		56778·00						
						ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ Χ. Κυπαρισσινός		Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 25 Μαΐου 1937 Ὁ Ποϊσλάρχης Ν. Μανωλόπουλος			Ὁ Γραμματεύς Δ. Κολιάς		

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΙ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 25 Μαΐου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
ΣΤΙΦΟΡΑ										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
32 25	1	4	Carmelo Padre	Geraci Emanuele	Di Falco Luciano	Corso Umberto 1°	Ἑλληνική	Lampion	Catania	1		μ. 25.20	μ. 6.30	μ. 2.70
							Ἑλληνοτραπεζοῦντος			230	181			
								Linoge		231	181			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΜΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
74	24600	414000			14000		671400		750	847	057	Α	Μηλόγραμμα 1150
8060	2156000	2736800			5850000		5677800						
8134	2180600	2978200			5864000		5745200						

Ἐν Λουτρῷ τῇ 26 Μαΐου 1937

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Κρ. Μανδαλένος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ Λ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΗΣ

Ἡμέρα Τελάρη τῇ 26 Μαΐου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου ΣΤΙΦΟΡΑ	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
3279	1	Ε	Σιδηρηρόδρια	Πλρ. Λάμπρου	Κρανίδιον	Κρανίδιον	Ἑλληνική	Κρανίδιον	Πόρος	1		16	4	1
								Ἐν ὁδοιπορίᾳ		231	181			
									Δύσιν	232	181			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1053	1141	0,48	13	Λιμ. ρυμουλκά Μ[illegible]
8134	2180600	2978200			586400		5745200						
8135	2180600	2980800			58780		5749200						
								Ἐν ᾗ ἡμέρᾳ τῇ 24 Μαΐου 1937					
								ὁ Πλοίαρχος				ὁ Γραμματεύς	

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΗ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 27 Μαΐου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
							Ἑλληνικὰ			232	181			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
8135	21.806.00	29.808.00			5878.00		57.492.00						
						ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ		Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 28 Μαΐου 1937 Ὁ Πλοίαρχος Ὁ Γραμματεύς					

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ [Σ
ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ[Σ

Ἡμέρα Παρασκευὴ τῇ 28 Μαΐου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΙΦΦΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			Καθαρὰ
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ	
							Ἑλληνικὴ ἀρματωμένη			232	181				

Η Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Α Ε Υ Σ Ι Σ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
8/35	21806·00	29808·00			5878·00		57492·00						
						ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ			Ἐν Τολμῇ τῇ 29 Μαΐου 1937 Ὁ Παραλήπτης				Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΣ

Ἡμέρα Δεύτερον τῇ 29 Μαΐου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
3298	1	8	Ὠκεανίς (φορτηγὸν)	Χαρ. Γαλάζια	Ναυπηγ. Ἑταιρεία	Ἀθῆναι	Ἑλληνική	Ἰκαρία	Πάτραι		1	·	·	·
3305	2	5	Ἀντίνοος	Ν. Περδικάρης		Λαγκαδᾶς	〃	Καλαμάτα	Κόρινθος	1		18	5	2
3306	3	5	〃	Ν. Περδικάρης		〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
3307	4	5	〃	Ν. Περδικάρης		〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
3308	5	5	〃	Ν. Περδικάρης		〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
3309	6	5	〃	Ν. Περδικάρης		〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
3310	7	5	〃	Ν. Περδικάρης		〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
										6	1			
							Εἰς τὸν προηγούμενον			232	181			
									Σύνολον	238	182			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΑΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
205	70000				2000		72000		5 10	5 58	0 48	Α.	απο Λυδρα Μουρτιά
2		2600			1400		4000		8 55	9 40	0 45	"	Ερχ. απο Ιωλκ. Συναγωνιστρια
1		2600			1400		4000		8 55	9 40	0 45	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		8 55	9 40	0 45	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		8 55	9 40	0 45	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		8 55	9 40	0 45	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		8 55	9 40	0 45	"	" " " " " "
212	70000	15600			10400		96000						
8135	2180600	2980800			587800		5749200						
8347	2250600	2996400			598200		5845200						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Κανελλόπουλος

Ἐν Χαλκίδι τῇ 30 Μαΐου 1937
Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 30 Μαΐου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ														
3337	1	5	Ἀνώνυμον	Γρ. Σμυρλιανός	Ἀθῆναι	Ἑλληνική	Ξηρόναρ	Πειραιεύς			1	16	4	1
3346	2	5	Ἀνώνυμον	Ν. Δημητριάδης	Σαλαμίς	"	Καραμάν	Κόρινθος		1		20	7	2
3347	3	5	"	Ν. Δημητριάδης	"	"	"	"		1		18	6	1
3348	4	5	"	Ν. Δημητριάδης	"	"	"	"		1		18	6	1
3349	5	5	"	Ν. Δημητριάδης	"	"	"	"		1		18	6	1
3350	6	5	"	Ν. Δημητριάδης	"	"	"	"		1		18	6	1
3351	7	5	"	Ν. Δημητριάδης	"	"	"	"		1		18	6	1
										6	1			
						Ἐν	ζωγραφείῳ			238	182			
								Σύνολον		244	183			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΠΡΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβλητικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		809	844	035	Β	Ἐρχ. ὑπ' ὄψιν Μ. Τρία, Μέρμ
3		2600			1400		4000		1608	1640	032	"	Ἐρχ. " " Καλαμάκι
1		2600			1400		4000		1608	1640	032	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1608	1640	032	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1608	1640	032	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1608	1640	032	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1608	1640	032	"	" " " " "
9		18200			9800		28000						
8347	22506.-	29964.00			59820		58452.00						
8356	22506.00	30146.00			60800		58732.00						

Ἐν Χαλκίδι τῇ 31 Μαΐου 1937

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Βενθυλάκης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΙΣ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 31 Μαΐου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
3368	1	4	Ἁγ. Νικόλαος	Ἀν. Γεώργιος	Λαΐδαι	Ἑλληνική	Ὡρυωπή	Αἶγιν		1		60	22	12
3371	2	4	Ἁγ. Διονύσιος	Δ. Μανωλάκης	Αἰγίνιον	"	Πειραϊκή	Αἰγινᾶ		1		60	22	10
										2				
						Ξένα		ἐπὶ ἀφορμαρίων		244	183			
									Σύνολον	246	183			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὦρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
47	19200	33400			1400		54000		1220	1309	049	Βλ.	Μελάνγραφος
48	19200	33400			1400		60600		1505	1540	035	Β	Μελάνγραφος
		6600											
95	38400	73400			2800		114600						
8356	2250600	3014600			608000		5873200						
8451	2289000	3088000			610800		5987800						

Ἐν Ὑδρᾷ τῇ 31 Μαΐου 1937

ὁ Πρόεδρος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΙΡ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 1 Ἰανουαρίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΙ	Ἡμερήσιος (αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία ΦΟΡΑ	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
3385	1	5	Ἀνώνυμον	Δ. Δημητριάδης	Λαμαμίς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	14	6	1
3386	2	5	"	Δ. Δημητριάδης	"	"	"	"			1	14	6	1
3387	3	5	"	Δ. Δημητριάδης	"	"	"	"			1	14	6	1
3388	4	5	"	Δ. Δημητριάδης	"	"	"	"			1	14	6	1
3389	5	5	"	Δ. Δημητριάδης	"	"	"	"			1	14	6	1
3390	6	5	"	Δ. Δημητριάδης	"	"	"	"			1	14	6	1
3393	7	5	Διονύσιος	Θεοχ. Γεωργίδης	Λαγαμείς	"	Καλαμάκι	Κόρινθος	1			16	6	1
3398	8	4	Ὁσία Μαρία	Εὐ. Καλοφύρης	Λιβαδειών	"	Λιβαδειών	Πειραιεύς			1	30	9	5
3399	9	4	Εὐαγγελίστρια	Ἀ. Ἀνδρόνικος Γ. Λουκᾶς	"	"	"	"			1	30	9	5
										1	8			
								Ἐκ τῶν προηγουμένων		246	183			
								Σύνολον		247	191			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		9.55	10.30	035	Β	Ἐμπ. ἀτμ. Ἰωάν. Καλιρρόη
1		2600			1400		4000		9.55	10.30	035	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		9.55	10.30	035	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		9.55	10.30	035	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		9.55	10.30	035	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		9.55	10.30	035	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		12.25	12.51	026	Α	Μηλ. ρυμουλκικόν
10	4800	7400			1400		13600		16.54	17.40	046	〃	Μηλ. ρυμουλκικόν
10	4800	7400			1400		13600		16.54	17.40	046	〃	〃 〃 〃
27	9600	33000			12600		55200						
8451	2289000	3088000			610800		5987800						
8478	2298600	3121000			623400		6043000						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 2 Ἰουνίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΗ

Ἡμέρα Τελάρη τῇ 2 Ἰουνίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΦΟΡΑ														
3417	1	4	Ἀναίδαση	Π. Βαρβαρέσσου	Κίμωλος	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Πάτμος		1		35	12	7
3418	2	7	Ποσειδὼν (ἐνδαύρης)	Ἀδ. Γρίνιας	Ναυτ. Δημοσιεύσεις	Πειραιεύς	"	Κίρινθος	Σμύρνη		1	μ.45	μ.9	4
3419	3	8	Νηρεὺς (ἐμβόλιον)	Π. Τσούκας	" "	"	"	"	"		1	μ.35	μ.8	4
3422	4	5	Ἄννα	Δ. Σγούρος	Σαμαρᾶς	"	"	"	Καλαμάτα		1	17	5	1
3433	5	8⁹	Οἰνοβόλος (ἐμβόλιον)	Γ. Καββαδίας	Ἑλ. ἀνωνύμ. ναυτ.	Πειραιεύς	"	Βραχάτι	Σμύρνη		1	220	28	8
3440	6	5	Ἀνώνυμον	Κυρ. Καλαφατᾶς	Κρανίδια	"	"	Κρανίδιον	Κίρινθος	1		16	4	1
										2	4			
								Ἐν τῷ προηγουμένῳ		247	191			
									Σύνολον	249	195			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
22	10600	22400			1400		34400		745	820	035	13	Μελ' φορτηγοῦ Ηλ
0	80000	100000	2600		2000		184600		822	908	046	21	Μελ' φορτηγοῦ ἀπὸ Τ.Θ.
29	70000				2000		72000		825	910	045	4	" "
1		2600			1400		4000		922	10—038		13	Ἐμπορικὸν Ἐδιαφ. Ἀθηνῶν Μελρόδου
710	121000				2000		123000		1632	1725	053	4	Ἐμπορικὸν ἰδιωτ. Πειραιῶς Μελρόδου
1		2600			1400		4000		2250	2320	030	4	Ἐμπ. " " Ἐπιβ. Ἀθην. Βραχ. Μελρόδου
1024	281600	127600	2600		10200		422000						
8478	229860	312100			62340		604300						
9502	258020	324860	2600		63360		646500						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 3 Ἰουνίου 1937

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Μανδηλαράς

Ο Λιμενάρχης

Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ 'ΗΣ
ΕΚΜΕΤΑΛ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΗΣ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 3 Ἰουνίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἐν ὅλῳ ἀφιχθεῖσαν			249	195			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσόρμια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9502	258020	324860	2600		633600		646500						
								Ἐν Υδρᾳ τῇ 4 Ἰανουαρίου 1937					
						ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ		Ὁ Προϊστάμενος					Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Παρασκευὴ τῇ 4 Ἰουνίου 193[illegible]

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΝΤΙΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
3480	1	4	Παναγία Περδίκα	Θ. Καρούζη	Λέβηνοι	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Λέβηνοι		1		28	13	6
3486	2	89	Νο 1525 (φορτηγίς)	Ἀλ. Χαμιάρας	Δ. Κωνσταντόπουλος	Πειραιεύς	"	Γαλαξείδιον		— 1		60	24	5
3487	3	84	Νο 1365 (φορτηγίς)	Ἀλ. Χαμιάρας	Δ. Κωνσταντόπουλος	"	"	"		— 1		60	23	5
										3				
								Ἐν τῇ φορτηγορίᾳ		249	195			
									Σύνολον	252	195			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θαύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	4800	7400			1400		13600		10.50	11.44	0.54	Β	Χρυσοβίτσα-Διώρυξ
70	30000				20000		32000		14.35	15.45	1.10	Α	Χρυσοβίτσα-Χρυσαυγή
51	30000				20000		32000		14.35	15.45	1.10	"	" " " " "
131	64800	7400			54000		77600						
9502	2580200	3248600	2600		633600		6465000						
9633	2645000	3256000	2600		639000		6542600						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Βασιλειάδης

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 5 Ἰουνίου 1937

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΗΣ

Ἡμέρα Δεύτερον τῆς 7 Ἰουνίου 1937

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
3511	1	5	Κυρὰ	Κ. Μαρούμας	Ἑλληνικὴ	Ἑλληνική	Καραβὰς	Κέρκυρα		1		14	6	1
							Ἐν ἴσῳ ἀφορτωμένων			252	195			
									Λοιπῶν	253	195			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ποσὰ ἀφ' ἑξῆς πρὸς εἴσπραξιν λοιπὸν	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1010	1040	030	Β	Χρησιμοποίησις ἡμέρας
9633	2645000	3256000	2600		639000		6542600						
9634	2645000	3258600	2600		640400		6546600						

Ἐν Ἁλιεῖ τῇ 6 Ἰουνίου 193Χ

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ὁ Λιμενάρχης

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ[ΕΡ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 6 Ἰουνίου 193[7]

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΦΦΟΡΑ														
3533	1	5	Παναγία	Δ. Δρεσανάκης	Σοῦδα	Σοῦδα	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάτα		1	18	5	1
3534	2	4	Ἰωάννης	Κ. Καναΐνης	Λεχαιῶν	"	"	Πειραιεύς	Πάτραι	1		80	24	12
3536	3	5	Ἀνώνυμον	Δ. Δημητριάδης	Λεχαιῶν	"	"	Καλαμάτα	Κόρινθος		1	14	6	1
3537	4	5	"	Δ. Δημητριάδης	"	"	"	"	"		1	14	6	1
3538	5	5	"	Δ. Δημητριάδης	"	"	"	"	"		1	14	6	1
3539	6	5	"	Δ. Δημητριάδης	"	"	"	"	"		1	14	6	1
3540	7	5	"	Δ. Δημητριάδης	"	"	"	"	"		1	14	6	1
3541	8	5	"	Δ. Δημητριάδης	"	"	"	"	"		1	14	6	1
3544	9	5	Ἀνώνυμον	Ἀλ. Μοσχάκης	Πειραιεύς	"	"	Μεσσήνη	Πειραιεύς		1	18	5	1
										7	2			
							Ἐκ τῶν ἀριστερῶν			253	195			
									Σύνολον	260	197			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σταθμὸς ἐπιτάξεως	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		208	240	032	B	Μεταγομωσή
99	30600	48600			1400		80600		1419	1515	056	A	Μεταγομωσή
1		2600			1400		4000		1435	1530	055	A	Γομ. ἀπὸ Σκλ. Καλαμ.
1		2600			1400		4000		1435	1530	055	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1435	1530	055	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1435	1530	055	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1435	1530	055	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1435	1530	055	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1435	1530	055	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1658	1747	049	B	Γομ. ἀπὸ Σκλ. Ἀλμυροῦ
107	30600	69400			12600		112600						
9634	2645000	325860		2600	64040		654660						
9741	2675600	3328000		2600	65300		665920						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 4 Ἰουνίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Σήμερα τῇ 7 Ἰουνίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ ΣΙΑ

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
3560	1	5	Ἀνώνυμον	Δ. Δημητριάδης	Σαραμή	Ἑλληνική	Κορινθ	Καλαμάκι			1	14	6	1
3561	2	5	〃	Δ. Δημητριάδης	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
3562	3	5	〃	Δ. Δημητριάδης	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
3563	4	5	〃	Δ. Δημητριάδης	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
3564	5	5	〃	Δ. Δημητριάδης	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
3565	6	5	〃	Δ. Δημητριάδης	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
											6	ν		
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			260	197	ν		
									Σύνολον	260	203	ν		

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν εἰς σωρεῖαν τέλη	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		8ος	8ος	0ος	Α	Ἐγκρ. νέου λεβ. Καλύνα
1		2600			1400		4000		8ος	8ος	0ος	〃	〃
1		2600			1400		4000		8ος	8ος	0ος	〃	〃
1		2600			1400		4000		8ος	8ος	0ος	〃	〃
1		2600			1400		4000		8ος	8ος	0ος	〃	〃
1		2600			1400		4000		8ος	8ος	0ος	〃	〃
1		2600			1400		4000		8ος	8ος	0ος	〃	〃
6		15600			8400		24000						
9741	267560	3328000		2600	653000		665920						
9747	267560	3343600		2600	661400		668320						

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 8 Ἰουνίου 1937

Ὁ Πρόεδρος Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Βασιλειάδης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΣΙ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 8 Ἰουνίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθι
ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΦΟΡΑ														
3574	1	4	Ἁγ. Νικόλαος	Ἰωαν. Καναίος		Σαλαμίς	Ἑλληνική	Κρανίδιον	Πειραιεύς		1	28	13	6
3585	2	89	Οἰνοβίδρος (ἑξάστ.)	Γερ. Καββαδίας	Ἑλλ. Οἰν. & Οἰνοπν.	Ἀθῆναι	"	Πειραιεύς	Πύργος	1		200	35	2
										1	1			
								Ἐκ τοῦ προηγ. σελ.		260	203			
									Σύνολον	261	204			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ποσόν προς είσπραξιν ή ανάληψιν	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και ένταξις στατιστικής	Παρατηρήσεις
	Δικαιώματα	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
16	7800	15000			1400		24200		23.58	045	047	Α	Μελ ρυμαγικών Μ.Ρ.Μ.
710	121000				2000		123000		153	1610	040	Β1.	Ημιόλιο Καρφ. Εμπορικόν
726	12880	1500			340		14720						
9747	267560	33436	260		6614		66832						
10473	280440	33586	260		6648		68304						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Εν Ψυτταλείᾳ τῇ 9 Ἰουνίου 1937
Ο Προϊστάμενος
Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣ

Ἡμέρα Τελάρια τῇ 9 Ἰουνίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βάθ
ΣΤΟΦΟΡΑ														
3596	1	4	Ἁγ. Δημήτριος	Δημ. Μοῦζας	Ν. Μαθαίος	Λογαρᾶς	Ἑλληνική	Καρυστία	Χαλκίδα	1.		30	7	5
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			261	204			
									Σύνολον	262	204			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ταχύτης ἀνέμου	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
8	48·00	74·00			14·00		136·00		755	830035	4		Μελέ γυμοπλοΐα
10473	28044·00	33586·00	26·00		6648·00		68304·00						
10481	28092·00	33660·00	26·00		6662·00		68440·00						
									ἐν Ὑδρίᾳ			ξ 10	Ἰανουάριος 1937
								Ὁ Πρόεδρος				Ὁ Γραμματεύς	

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΣ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΗΣ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 10 Ἰουνίου 1937

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
							Ἑλληνογραμμένων			262	204			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1048	28092	33660	260		6662		68440						
									Ἐν Ἰσθμίᾳ		½11		9 Ἰουνίου 1937
									ὁ Προϊστάμενος				ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Παρασκευὴ τῇ 11 Ἰουνίου 1937

Δενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
8632	1	4	Ἁγ. Γεράσιμος	Ἰω. Παναδάκος		Αἰγινιώτου	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Αἰγινιώτου	1		34	10	6
8643	2	5	Σεβαστή	Γ. Μάλλιος		Ἀσπραίων		Πέραμα	Ἀσπραίων	1		16	4	1
										2				
							Ἐν συναθροίσει			262	204			
									Συνολικῶς	264	204			

ΤΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

30.0—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ταχύτης	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
12	78·00	150·00			14·00		242·00		655	733	038	Α	Μετὰ ρυμουλκῶν Ἀθηνῶν
1		26·00			14·00		40·00		1846	1941	055	"	Ρυμ. ναύλωσις Ταξιάρχης
13	78·00	176·00			28·00		282·00						
10481	28092·00	33660·00	26·00		6662·00		68440·00						
10494	28170·00	33836·00	26·00		669·000		68722·00						
									Ἐν Τολμιῷ		2ᾳ 12		17 Ἰουνίου 1937
									ὁ Προϊστάμενος				ὁ Γραμματεύς

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΡΗ

Ἡμέρα Δ'ἕβδ. τῇ 12 Ἰουνίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΑΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
							Ἐν ὑφορμισμῷ			264	204			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ἰσχυρᾶς θαλάσσης	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10494	281700	338360	2600		66900		687260						
					ΞΕΠΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ Κ. Βασιλειάδης			Ἐν τῇ ὁδῷ ἐξ ὁ Προϊστάμενος				13 Ἰανουαρίου 1937 ὁ Γραμματεύς	

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΝ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 13 Ἰουνίου 193

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΦΟΡΑ														
3689	1	4	Φανερωμένη	Ἀγρ. Καναίης	Μέγαρα	Ἑλληνική	Μέγαρα	Γερμακί		1		22	9	3
3691	2	4	Ἁγ. Νικόλαος	Εὐαγγ. Καρορίπης	Σαλαμίς	"	Σαλαμίς	Πόρτο		1		34	11	7
3697	3	4	Ἀναστάσιος	Πλρ. Βαρβαρέσος	Κίμωλος	"	Πόρος	Πειραιεύς			1	38	19	5
										2	1			
						Εἰς τὸν σταθμὸν				264	204			
									Σύνολον	266	205			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
4	4800	7400			1400		13600		1245	1328	043	Β	Ἐμφανίσθη ὑπ. Ἀρ.
15	7800	15000			1400		24200		1540	1610	030	Ν	Μελ. ρυμουλκοῦ
22	10600	22400 17600			1400		52000		1950	2025	035	Ν	Μελ. ρυμουλκοῦ
41	23200	62400			4200		89800						
10494	2817000	3383600	2600		669000		6872200						
10535	2840200	3446000	2600		673200		6962000						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ἰουνίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ ΗΣ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 14 Ἰουνίου 193Ζ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
3701	1	5	Εὐαγγελία	Σ. Μπουμπούρης	Δαλλάς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	16	4	1
3702	2	5	Μαρία	Κων. Καρρᾶς	"	"	"	"			1	16	4	1
3705	3	4	Ἁγ. Ἰωαν. Θεόλογος	Σ. Παπαφαναγιώτου	Ι. Βλάχος	Λαγαμιά	Πειραιεύς	Καλάμαι		1		65	24	12
3706	4	5	Ἁγ. Εἰρήνη	Ἀρ. Μανδαγός		Ἑλευσίς	Καλαμάκι	Ἑλευσίς			1	16	4	1
										1	3			
						Ἐν τῷ ὀρεινῷ				266	205			
									Σύνολον	267	208			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΤΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ποσὸν εἰς δραχμὰς	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐπωνυμία ἑταιρείας	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάφορα		
1		2600			1400		4000		410	510	1.-	Α	Ἐμπ. Ναυτ. Ἑταιρ. Ἀγ. Πνεύμ.
1		2600			1400		4000		410	510	1.-	"	" " " " "
72	24600	41400			1400		67400		642	725	043	"	Μηχ. ῥυμουλκοῦ
1		2600			1400		4000		735	8.-	025	Β	" "
75	24600	49200			5600		79400						
10535	2840200	3446000	2600		673200		6962000						
10610	2864800	3495200	2600		678800		7041400						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 15 Ἰουνίου 1934

Ὁ Λιμενάρχης Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ Λ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ ΗΣ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 15 Ἰουνίου 1937

Δεκτικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΙΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
							Ἐκ τοῦ ἀρχαιοτέρου			267	208			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς ὅρμον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10.610	28.648.00	34952.00	2600		6788.00		70414.00						
								Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 16 Ἰουλίου 1937					
								ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ					
								Ὁ ΕΛΕΓΚΤΗΣ					
								Χ. Μανδηλαρᾶς					
								Ὁ Λιμενάρχης					Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΙΣ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΗΣΙ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 16 Ἰουνίου 1937

ΣΤΙΦΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ.
3760	1	Ψ	Ἁγ. Νικόλαος	Ἀν. Γεωργίζας		Λουΐζου	Ἑλληνική	Ζάκυνθος	Πειραιεύς		1	50	19	9
3765	2	Ψ	Γεωργία	Ἀθ. Γιαννόπουλος	Γεωργ. Γιαμαλάκης	Ἀθηνῶν	"	Ἀθῆναι	"		1	38	19	7
											2			
							Ἐν τῷ ὁραμαρίῳ			267	208			
									Σύνολον	267	210			

ΤΑΜΕΙΟΝ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΙΣ

ΤΕΛΩΝ ΕΞΕΡΧΟΜΕΝΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὠφα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
46	1920	3340 / 1600			1400		6060		1610	1615	045	Α	μελέτη Μιχαηλ.
12	7800	15000			1400		2420		2021	2055	034	Β	μελέτη "
58	27000	15000			2800		8480						
10610	28648	34952	260		6788		70414						
10668	28918	35502	260		6816		71260						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 17 Ἰουνίου 1937

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣΙ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 17 Ἰουνίου 1937

Σειρικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθιο
ΣΤΑΣΙΣ														
3781	1	Δ	Παναγιώτη	Δ. Γαβριήλ	Δ. Γαβριήλ	Ἑλληνική	Ἑλληνική				1			
							Ἐκ τῶν προηγουμένων			267	210		1	
									Σύνολον	267	211			

Η ΣΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			14000		40000		13 —	1330	03°	B	Μελέτη μηχανικού
10668	289800	355200	2600		681600		712600						
10669	289800	355200	2600		683000		713000						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 18 Ἰανουαρίου 1937

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΙΣ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣΙ

Ἡμέρα Παρασκευὴ τῇ 18 Ἰουνίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΦΦΟΡΑ														
3792	1	5	Ἁγ. Ἄννα	Θεν. Γαγιόλης	Λαγαμιᾶ	Ἑλληνική	Καλαμάκι	Κόρινθος		1		16	8	1
3801	2	8α	Οἰνοβόλους (ἡ ἰσοπ.)	Ε. Καββαδίας	Ἐλ. Οἰν. Οἴνοη.	Ἀθῆναι	"	Κυχρεαὶ	Ἡγουμ.		1	200	34	7
3810	3	5	Ἀνώνυμον	Δ. Καμοσταίνης	Κόρινθος	"	Καλαμάκι	Κόρινθος		1		19	5	1
										2	1			
							Ἐν Ναυσταθμείοις			267	211			
									Σύνολον	269	212			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Α Ε Υ Σ Ι Σ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		350	425	035	↓	Μ.Μ. ῥυμουλκοῦν Μ.Ρ.
71	121000				2000		123000		920	1020	1—	"	Ἐρχ. ὑπὸ Ἑλλ. Σ. Μ. Ῥ.
1		2600			1400		4000		1628	1712	044	"	Ἐρχ. " " Ἑλλ. Ῥαφ. Ἑλλάς
712	121000	5200			4800		131000						
10669	2891800	355280	2600		683000		7130200						
11381	3012800	3558000	2600		687800		7261200						

Ἐν Ποδηλάτῃ τῇ 19 Ἰανουαρίου 1937

Ὁ Ποδηλάτης — Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΘΕΩΡΗΘΗ
Ο ΕΛΛΗΝΙΚΗ
Ἀρ. Μανδαλιανῶν

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Sábbato τῇ 19 Ἰουνίου 193

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΟΦΟΡΑ														
3831	1	5	Amrita	Conte A. della Cisterna		Trieste	Ἰταλική	Trieste	Atene		1	μ. 4	μ. 1	0,20
3838	2	5	Ἀναίμησις	Γ. Μαυρίχης		Φάϊρον	Ἑλληνική	Φάϊρον	Ἀλφάκια	1		16	4	1
3845	3	4	Παναγία Πέρδικα	Δ. Καράβ[illegible]		Αἴγινα	"	Αἴγινα	Πειραιεύς		1	29	10	7
											1 2			
							Σύνολον ἀφιχθέντων			269	212			
									Σύνολον	270	214			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
0		2600			1400		4000		825	903	038	Α	Ἐμπ. ἀτμ. Ἑλληνικὸν
1		2600			1400		4000		1137	1213	036	Β	Ἐμπ. ἀτμ. Μαρία
10	4800	7400			1400		13600		1245	1328	043	Α	Ἐμπ. ἀτμ. Βιομηχανία
11	4800	12600			4200		21600						
11381	301280	355800	2600		687800		2261200						
11392	301760	357060	2600		692000		2282800						

Ἐν Τολμίῳ τῇ 20 Ἰουνίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΘΕΩΡΗΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙΣ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 20 Ἰουνίου 1937

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
3864	1	ι	Δωδώνα	Χρ. Παπαδιάς	Χίων	Ἑλληνική	Θηβραϊκὴ	Χίου			1	16	4	1
3865	2	ι	Εὐαγγελίστρια	Π. Παπαδιάς	"	"	"	"			1	16	4	1
3866	3	ι	Φανερωμένη	Ἀρ. Καπάκης	Δ. Βαρχαμᾶς	Πειραιεύς	"	Γερμανὸς	Πειραιεύς		1	30	6	5
3867	4	ι	Ἁγ. Δημήτριος	Δημ. Μαΐστρος		Σαλαμὶς	"	"	"		1	36	7	6
											4			
							Ἐκ τοῦ ἀντιπερᾶν			270	214			
									Σύνολον	270	218			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ωρα άφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονῆς τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		310	340	030	13	Μαλάγραφος Μπρ
1		2600			1400		4000		310	340	030	〃	〃 〃 〃
3		2600			1400		4000		310	340	030	〃	〃 〃 〃
8	4800	7400			1400		13600		310	340	030	〃	〃 〃 〃
13	4800	15200			5600		25600						
11392	3017600	3570600	2600		692000		7282800						
11405	3022400	3585800	2600		697600		7308400						

Ἐν Χαλκίδι τῇ 21 Ἰανουαρίου 1937

Ὁ Λιμενάρχης

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 21 Ἰουνίου 1937

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βάθι
3891	1	5	Εὐαγγελίστρια	Δ. Νίκας	Ἑρμιόνη	Ἑλληνική	Θερμαϊκὸς	Ἑρμιόνη			1	14	5	1
3893	2	5	Εὐαγγελίστρια	Πλρ. Λαζάρου	Κρανιδίου	"	Κόρινθος	Καραμάν			1	14	6	1
3897	3	5	Ἀνώνυμον	Ν. Περδικούρης	Ν. Περδικούρης	Λαγκαδᾶ	"	"			1	14	6	1
3898	4	5	"	Ν. Περδικούρης	"	"	"	"			1	14	6	1
3899	5	5	"	Ν. Περδικούρης	"	"	"	"			1	14	6	1
3900	6	5	"	Ν. Περδικούρης	"	"	"	"			1	14	6	1
3901	7	5	"	Ν. Περδικούρης	"	"	"	"			1	14	6	1
3902	8	5	"	Ν. Περδικούρης	"	"	"	"			1	14	6	1
											8			
							Εἰς ἑορτασίαν			270	218			
								Σύνολον		270	226			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ἀνέμου	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονοτέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		842	930	048	Α	Ἑρμ. ὑσ. Ζωοδ. Ἁγ. Κων.
1		2600			1400		4000		9.—	945	045	"	Ἑρμ. " " Σαμψων
1		2600			1400		4000		1050	1153	103	"	Ἑρμ. " " Εὐαγγελ.
1		2600			1400		4000		1050	1153	103	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1050	1153	103	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1050	1153	103	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1050	1153	103	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1050	1153	103	"	" " " " "
8	"	20800	"		11200	"	32000	"					
11405	" 3022400	" 3585800	" 2600	"	697600	"	7308400	"					
11413	" 3022400	" 3606600	" 2600	"	708800	"	7340400	"					

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 22 Ἰουνίου 1937

ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 22 Ἰουνίου 1937

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΜΤΙΦΟΡΑ														
3925	1	5	Εὐαγγελίστρια	Παῦλ. Κυριαζῆς	Κρανίδιον	Ἐξωτερικὸν	Ἑλληνική	Πάτρα	Κρανίδιον		1	18	5	2
3931	2	5	Ἀπωλεῖα	Δ. Κόρμας	Σαλαμίς	"	"	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	19	6	1
											2			
								Ἐκ τῶν φαναρίων		270	226			
									Λίμναι	270	228			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΕΤΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις σταθμοῦ	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		1925	1957	032	Β	Σμυρνα Αθηναι Λιμ.
1		2600			1400		4000		2254	2355	101	Α	Σμυρνα Αθηναι Λιμ.
3		5200			2800		8000						
11413	302240	3606600	2600		708800		7340400						
11416	302240	3611800	2600		711600		7348400						

ΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ναυπλίᾳ τῇ 23 Ἰουνίου 1937
Ὁ Πρόεδρος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 23 Ἰουνίου 1937

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΦΦΡΑ														
3932	1	4	Ἁγ. Νικόλαος	Ἰωαν. Καναλάκης	Λαγαμή	Ἑλληνική	Μέγαρα	Νέα		1		36	10	6
3933	2	5	Ἁγ. Δημήτριος	Παν. Λαγούσης	Μέγαρα	"	Λαγαμεῖα	Κόρινθος		1		14	6	1
3935	3	4	Πανορμίτης	Δ. Λοχάρης	Λαγαμή	"	Πάτρα	Πειραιεύς			1	57	12	8
3941	4	5	Εὐαγγελίστρια	Γεωρ. Λούρης	Κρανίδιον	"	Κόρινθος	Λαγαμεῖα			1	14	6	1
3942	5	5	Ἀνώνυμον	Ἰωαν. Λούρης	"	"	"	"			1	14	6	1
										2	3			
								Ἐν ὅλῳ ἀφιχθεισῶν		270	228			
								Λοιπὸν		272	231			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ταχύτης εἰσπλεούσης	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
16	7800	15000			1400		24200		1,45	2,15	0,30	Β	Μετὰ ρυμουλκοῦ Ἄλκη
1		2600			1400		4000		1,45	2,15	0,30	〃	〃 〃
57	24600	41400			1400		67400		2,35	3,15	0,40	Α	〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		11,25	12,08	0,43	〃	Ἐμπορικὸν Συγκ. Καπετάνιος 〃
1		2600			1400		4000		11,25	12,08	0,43	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
76	3240	6420			7000		10360						
11416	302240	361180	2600		71600		734840						
11492	305480	367600	2600		71860		745200						

ΕΠΙΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Παπαδόπουλος

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 24ῃ Ἰουνίου 1937

Ὁ Πρωτοπλάστης

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 24 Ἰουνίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
						Ἐν ἰσχύι ὀφειλομένου				272	231			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΦΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σύντομος σύνταξις	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Περίσσεια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
11492	30548·00	36760·00	2600		7186·00		74520·00						
						ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ			Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 25 Ἰουνίου 1934 Ὁ Προϊστάμενος			Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευὴ τῇ 25 Ἰουνίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
ΣΤΙΦΟΡΑ										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
3995	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Μ. Θαλασσ		Παραλία	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Νέα	1		18	5	1
3996	2	5	Μαρία	Ἐμ. Παναγιώτ		Καταφάκι	"	Καταφάκι	Κόρινθος	1		14	6	1
3987	3	5	Εὐαγγελίστρια	Παν. Λαγουδάκ		Μέγαρα	"	Κόρινθος	Καταφάκι		1	14	6	1
										2	1			
							Εἰς ἀναχωρήσαν			272	231			
									Σύνολον	274	232			

ΤΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26 00			14 00		40 00		7 07	8 07	1.—	Α	Χαμ. ἀπ' ὑδατ. Πανα
1		26 00			14 00		40 00		13 25	13 50	025	Β	Μελ' ρυμουλκοῦ
1		26 00			14 00		40 00		16 40	17 05	025	Α.	Μελ' ρυμουλκοῦ
3		78 00			42 00		120 00						
11492	30548 00	36760 00	26 00		7186 00		74520 00						
11495	30548 00	36838 00	26 00		7228 00		74640 00						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 26 Ἰουνίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΗ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 26 Ἰουνίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
3995	1	8α	Οἰνοβόλος (ἑλκυστ	Γ. Καββαδίας	Ἑλ. Οἰν. & Οἰνοπν	Ἀθῆναι	Ἑλληνική	Ἑρμιονὶς	Λοιμά	1		200	40	4
4005	2	4	Ταξιάρχης	Μ. Πρέκας	Μ. Νομικὸς	Ἀμοργὸς	"	Πειραιεὺς	Κόρινθος	1		29	10	2
4015	3	5	Κεμπὶ	Κ. Μαραῦμας		Ἕρμιονὶς	"	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	14	6	1
4018	4	5	Ἀνώνυμον	Γ. Μεϊὲς		Καλαμάκι	"	Καλαμάκι	Κόρινθος	1		14	6	1
4019	5	5	"	Γ. Μεϊὲς		"	"	"	"	1		14	6	1
4020	6	5	"	Γ. Μεϊὲς		"	"	"	"	1		14	6	1
4021	7	5	"	Γ. Μεϊὲς		"	"	"	"	1		14	6	1
4022	8	5	"	Γ. Μεϊὲς		"	"	"	"	1		14	6	1
4024	9	5	Ἀνώνυμον	Δ. Σκυμβριάδης		"	"	"	"	1		14	6	1
4025	10	5	"	Δ. Σκυμβριάδης		"	"	"	"	1		14	6	1
4026	11	5	"	Δ. Σκυμβριάδης		"	"	"	"	1		14	6	1
4027	12	5	"	Δ. Σκυμβριάδης		"	"	"	"	1		14	6	1
4028	13	5	"	Δ. Σκυμβριάδης		"	"	"	"	1		14	6	1
4029	14	5	"	Δ. Σκυμβριάδης		"	"	"	"	1		14	6	1
										13	1			
								Ἐκ τῶν προηγουμένων		274	232			
									Σύνολον	287	233			

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
710	121000				2000		123000		620	710	050	Β	Ἐμπ. σκ. ἰστ. μ. ξύλ.
14	7800	15000			1400		24200		940	1020	040	Α	Μικ. μ. σκ.
1		2600			1400		4000		1420	1505	045	1	Ἐμπ. σκ. ἰστ. μ.
1		2600			1400		4000		1630	1712	042	Β	Ἐμπ. " " " "
1		2600			1400		4000		1630	1712	042	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1630	1712	042	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1630	1712	042	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1648	1726	038	"	Ἐμπ. " " Καλκίνα
1		2600			1400		4000		1648	1726	038	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1648	1726	038	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1648	1726	038	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1648	1726	038	"	" " " " "
736	128800	46200			20200		195200						
11495	305480	368380	2600		722800		7464000						
12231	318360	373000	2600		743000		7659200						

Ἐν Γοδρίᾳ τ. 27 Ἰουνίου 1938

Ὁ Πρόεδρος Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 27 Ἰουνίου 1937

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος σοιθμὸς αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
4059	1	4	Εὐαγγελίστρια	Ἀντ. Ἀντωνόπουλος	Λιβησιῶν	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Λιβησιῶν		1		30	9	5
4061	2	4	Ὁσία Μαρία	Δ. Κοκοσόρρος	"	"	"	"		1		30	9	5
4060	3	5	Ἀνώνυμον	Ν. Περδικάρης	Λαζαρίδη	"	Λαζαρίδη	Κορινθία			1	17	6	1
4061	4	5	"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"			1	17	6	1
4062	5	5	"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"			1	17	6	1
4064	6	5	Ἀνώνυμον	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"			1	17	6	1
4065	7	5	"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"			1	17	6	1
4066	8	5	"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"			1	17	6	1
4071	9	4	Ἁγ. Δημήτριος	Δημ. Μουζίας	"	"	Ἰονικὴ Ἑσπερία				1	21	11	3
											9			
						Ἐκ τοῦ προηγουμένου				287	233			
									Σύνολον	296	233			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς σταθμόν	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἰσχὺς ἀντισταθμ. ἐξοπλισμοῦ	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσορμιστέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	4800	7400			1400		13600		655	743	048	Α	Μελ/μμενη Μερ
10	4800	7400			1400		13600		655	743	048	〃	〃
1		2600			1400		4000		1240	1315	035	Β	Ἐμπ. ἰστιοφόρο
1		2600			1400		4000		1240	1315	035	〃	〃
1		2600			1400		4000		1240	1315	035	〃	〃
1		2600			1400		4000		1240	1317	037	〃	Ἐμπ. ἰστιοφόρο Ἀγ. Νικόλ
1		2600			1400		4000		1240	1317	037	〃	〃
1		2600			1400		4000		1240	1317	037	〃	〃
7	4800	7400			1400		13600		1630	17-030		〃	Μελ/μμενη
33	14400	37800			12600		64800						
12231	3183600	3730000		2600	743000		7659200						
12264	3198000	3767800		2600	755600		7724000						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 28 Ἰουνίου 1937

Ὁ Πρόεδρος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΗΣ

Ἡμέρα Σήμερα τῇ 28 Ἰουνίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΦΟΡΑ														
4086	1	5	Παναγία	Γ. Δημαρᾶς	Δούσσας		Ἑλληνική	Καλαμάτα	Κόρινθος	1		14	6	1
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		296	233			
									Σύνολον	297	233			

ΕΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		756	835	039		Ἐμπ. καὶ Ἐνδ. Ν. Κορ.
12264	3198000	3767800	2600		755600		7724000						
12265	3198000	3770400	2600		757000		7728000						
									Ἐν Ὑδρίᾳ			ἐν 29	Ἰανουαρίου 1937
									ὁ Προϊδάμενος				ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΤΑΣΘΗ
ΕΛΕΥΘΕΡΟΝ
Ἐν Πειραιεῖ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΙΣ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 29 Ἰουνίου 193[illegible]

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθι
ΣΤΟΦΟΡΑ														
4094	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Δ. Κρανιάλλης	Λαγαμιά	Ἑλληνική	Λαγαμιά	Κόρινθος		1		18	6	1
4108	2	5	Παναγία	Γ. Δημαρᾶς	Λουΐζα	"	Κόρινθος	Καραϊσάκι			1	14	6	1
4112	3	4	Ταξιάρχης	Μ. Πρίνας Μ. Νομικός	Ἀποστόλ	"	"	Πειραιεύς			1	28	13	6
4117	4	5	Μαρία	Χρ. Μαγιάνας	Καραϊσάκι	"	Κόρινθος	Καραϊσάκι			1	16	4	1
										1	3			
									Ἐν ὅλῳ προηγουμένου	297	233			
									Σύνολον	298	236			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26 00			14 00		40 00		1	125 025		Β	Μελ/ρμισμένο
1		26 00			14 00		40 00		430 520	050		Α	Χαρ. ναύλ. εἰς Ἐλλ. "
14	7800	150 00			14 00		242 00		833 908	035		Β	Χαρ. " " Δημ.
1		26 00			14 00		40 00		1135	1220	045	"	Χαρ. " " Νέα Σμύρ.
17	7800	228 00			56 00		362 00						
12265	319800 00	3770400		2600	75700		77280 00						
12282	320580 00	3793200		2600	76260		77642 00						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Βασιλειάδης

Ἐν Τολμῷ τῇ 30 Ἰουνίου 1937
Ὁ προϊστάμενος Ὁ γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΣ

Ἡμέρα Τελάρη τῇ 30 Ἰουνίου 193

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΦΟΡΑ							Ἑλληνοφρονγαρικῶν			298	236			

Η ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΑΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
12282	32058·00	37932·00	26·00		7626·00		77642·00						
								Ἐν Ἰσθμίᾳ 24 ὁ Πλοίαρχος				30 Ἰουνίου 1937 ὁ Γραμματεύς	

ΕΞΕΛΕΓΧΟΙ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Π
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 1 Ἰουλίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΦΟΡΑ							Ἑλληνικὰ			298 ✓	236 ✓			

ΤΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
12282	320580	379320	26000		76260		777420						
													Κατ. Τοῦρμα 6 & 7 Ἰουνίου 1937
													ὁ Προϊστάμενος
													ὁ γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ Λ

Ἡμέρα Παρασκευὴ τῇ 2 Ἰουλίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ Η

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
4170	1	4	Ἁγ. Ἰωαν. Θεολόγος	Γ. Παπαναγιώτου	Γ. Βλάχου	Λαυρεώτη	Ἑλληνική	Σαλονίκη	Πειραιεύς		1	68	23	10
4171	2	4	Παλλήνη	Δ. Βασιλάκης		Κεφαλληνία	"	Πάτραι	"		1	38	19	6
4174	3	5	Vagabund	Hermann Muller		Nauss Rhein	Γερμανική	Γερμανία	"		1	μ. 5,25	μ. 0,81	0,11 μ.
											3			
							Ἐκ τῶ	προηγουμένων		298	236			
									Σύνολον	298	239			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
72	24600	41400			1400		67400		733	810	037	Β	Μεταγραφικό
20	7800	15000			1400		24200		733	810	037	"	" "
0		2600			1400		4000		811	911	1 —	"	Ἀναγραφικό
92	32400	59000			4200		95600						
12282	3205800	3793200	2600		766200		7764200						
12374	3238200	3852200	2600		766800		7859800						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Παναγιωτόπουλος

Ἐν Γοδρμίᾳ τῇ 3 Ἰανουαρίου 1937

Ὁ Πρόβλεψις Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 3 Ἰουλίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Γενικὸς ἀὖξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὖξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
ΣΤΙΦΟΡΑ										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
4198	1	5	Ἄννα	Ἀν. Φλιάσσων		Ὑδρία	Ἑλληνική	Ὑδρία	Κόρινθος	1		18	5	1
4199	2	4	Κοίμησις Θεοτόκου	Ἀδ. Λαζαρίδης	Ἰωαν. Λαζαρίδης	Ἀγκίστρι	"	Ἑλευσίς	Πειραιεύς	1		21	11	4
										2				
							Ἐν ὅλῳ φορτηγὰ			298	239			
							"		Λίμναι	306	239			

ΕΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως ἢ ἀναχωρήσεως	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σταθμὸς ἐπιστάτου	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		045	135	050	Β	Ξουρ. νάϋλον Κ. Πειρ.
9	4800	7400			1400		13600		225	3.—	035	Α	Μελ/ρυμουλκό
10	4800	10000			2800		17600						
12374	3238200	3852200	2600		766800		7857800						
12384	3243000	3862200	2600		769600		7877400						
									Ἐν Γυθείῳ τῇ 4 Ἰανουαρίου 1937				
									ὁ Ἀντιπλοίαρχος				ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΗΣ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 4 Ἰουλίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΙΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
4215	1	4	Ἁγ. Νικόλαος	Εὐαγ. Καραγιάννης		Λαγαμὶ	Ἑλληνική	Μεσόγειον	Πειραιεύς		1	28	13	6
4238	2	5	Ἄννα	Ἀν. Φιλίππου	Π. Φιλίππου	Ὑδρία	"	Ἰονίου	Ὑδρία		1	16	4	1
											2			
							Ἐν ὅλῳ προηγουμένων			300	239			
									Σύνολον	300	241			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δ ι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβλητικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
15	7800	15000			1400		24200		235	305	030	Β	Μικτὰ ρυμουλκικὰ
1		2600			1400		4000		15	1532	032	—	Ἐρμιονὶς Ἑλλην. Ἥλιος
16	7800	17600			2800		28200						
12384	3243000	3862200	2600		769600		7874400						
12400	3250800	3879800	2600		772400		7905600						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 5 Ἰουνίου 1937
Ὁ Πρόεδρος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ | Σ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ | Σ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 5 Ἰουλίου 1937

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΦΦΟΡΑ														
4250	1	4	Γεωργία	Ἀθ. Γιαννόπουλος	Γεωρ. Γεωργίου	Λέσβου	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Λέσβου	1		28	13	6
4264	2	4	Ἅγ. Δουρίδων	Ἀν. Καραγεράκης		Κεφαλληνία	"	Μεσόγεια	Πειραιεύς		1	60	21	9
4265	3	4	Ἅγ. Δημήτριος	Σπ. Μοίρας		Σαλαμίς	"	Πειραιεύς	Ἔρεσος		1	24	11	5
4266	4	5	Ἀνώνυμος	Θεοφ. Καμπαράκης		Κορινθος	"	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	14	6	1
										1	3			
								Ἐκ προηγουμένου		300	241			
									Σύνολον	301	244			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονὴ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
12	7800	15000			1400		24200		0.05	0.40	0.35	Β	Μελ' ρυμουλκῶν
41	19200	33400			1400		54000		18.45	19.20	0.35	"	Μελ' ρυμουλκῶν
7	4800	7400			1400		13600		18.45	19.20	0.35	"	" "
1		2600			1400		4000		18.45	19.20	0.35	"	" "
61	31800	58400			5600		95800						
12400	325080	387980	2600		77240		790560						
12461	328260	393820	2600		77800		800140						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Μανωλόπουλος

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 6 Ἰουλίου 1937
Ὁ Προϊστάμενος
Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 6 Ἰουνίου 1937

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
4147	1	Υ	Ἅγ. Γεράσιμος	Δ. Παπαδάκης	Λέλεπαι		Ἑλληνική	Λέλεπαι	Πειραιεύς		1	28	13	6
									Ἐκ τοῦ ὡραγραμένου	301	244			
									Σύνολον	301	245			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
12	7800	150 00			1400		242 00		1752	1820	028	13	Μελάγραμμα
12461	32826 00	39382 00	26 00		77800		800 14 00						
12473	32904 00	39532 00	26 00		77940		802 56 00						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 7 Ἰουνίου 1937

Ὁ Φοιτάλαμος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ Σ

Ἡμέρα Τελάρη τῇ 7 Ἰουνίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
4308	1	5	Ἁγ. Δίδυμος	Κ. Μανωλόπουλος	Μεσσήνιον	Ἑλληνική		Μεσσήνιον	Πόρος		1	16	4	1
4313	2		Οἰνοβόλος (Χίος)	Γερ. Καβαλιάρης	Ἑλ. Οἰν. Β. Οἰνουσσῶν	Ἑλληνική		Καλάμης	Ἑλληνική		1	110	30	10
											2			
								Ἐν Ἰονίῳ		301	245			
									Σύνολον	301	247			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ὑγειονομικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		610	640	030	Β	Ἐρμ. ἐσ. ἐσ. ἐξ. Ζωντ. Γηρ.
710	121000				2000		123000		1106	1230	124	Α	Ἐρμ. ε. ε. ρ. μ. Σ. Γ.
711	121000	2600			3400		127000						
12473	3290400	395320	2600		77940		8025600						
13184	3411400	395800	2600		78280		8152600						
									Ἐν Γυθείῳ τῇ 8 Ἰουνίου 1937				
									Ὁ Προϊστάμενος				Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Μανδαλένος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΣ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 8 Ἰουλίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
			ΣΤΙΦΟΡΑ				Ἑλληνική			301	247			

Καθαρά

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
13184	34114·00	39558·00	26·00		7828·00		81526·00						
								Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 9 Ἰανουαρίου 1937 Ὁ Προϊστάμενος				Ὁ Γραμματεύς	

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΣ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 9 Ἰουλίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βάθ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
4362	1	5	Πεφανία	Δάμφος Λέων	Μέγαρα	Ἑλληνική	Μέγαρα	Σαλαμίνα		1		16	4	1
4363	2	5	Ἁγ. Ἀνδρέας	Νικ. Λέων	Σαλαμίς	"	Σαλαμίς	"		1		16	4	1
4364	3	5	Ἁγ. Ἰωάννης	Ἀναστ. Δάμφος	"	"	"	"		1		16	4	1
4365	4	5	Ἀνώνυμος	Σ. Μασούρος	Σαλαμίνα	"	Καλαμάκι	Κόρινθος		1		17	5	1
4370	5	5	Ἁγ. Βαρβάρα	Ἠλ. Λαζαρίου	Μέγαρα	"	Μέγαρα	"		1		17	5	1
										5				
							Ἐν τῷ προηγουμένῳ			301	247			
									Σύνολον	306	247			

ΤΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΡΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις οὐρήματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμένοντα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1015	1048	033	Β	Ἐμπ. ὑπ. Ἑλλ. Παναγιώτης
1		2600			1400		4000		1015	1048	033	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1015	1048	033	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1033	11.-	027	〃	Μελ. ῥυμουλκικὸν
1		2600			1400		4000		1415	1450	035	〃	Ἐμπ. ὑπ. Ἑλλ. Δανάη
5		13000			7000		20000						
13184	34114.00	39558.00		2600	78280.00		81526.00						
13189	34114.00	39688.00		2600	78980.00		81726.00						

ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΝ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Νικολαΐδης

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 10 Ἰουλίου 1957
Ὁ Πρόεδρος
Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΣΙ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 10 Ἰουλίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ. Ἐξ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
4382	1	Ε	Ἁγ. Ἀνάργυροι	Ἀ. Ἰωαννίδης		Ἑρμιόνη	Ἑλληνική	Κόρινθος	Ἑρμιόνη		1	16	4	1
4387	2	Ε	Ἁγ. Νικόλαος	Ν. Μπούρλας		Μέθανα	"	Μέθανα	Γαλατᾶς	1		17	5	1
4388	3	Ε	Φανερωμένη	Δ. Ἰωαννίδης		"	"	"	"	1		17	5	1
4391	4	Ε	Παναγία	Γ. Θυμαρᾶς		Λοιβαί	"	Λοιβαί	Κόρινθος	1		17	5	1
										3	1			
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			306	247			
									Σύνολον	309	248			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΑΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κανάμα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ταχύτης σταθμοῦ	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράπλοια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		521	537	030	Β	Μπιμπά Ἑλμ. ἀτ. Ἐμπ. Ἐμπορίου
1		2600			1400		4000		1035	1110	035	"	Μελ. μηχανοκ. 5"
1		2600			1400		4000		1035	1110	035	"	" " "
1		2600			1400		4000		1650	1744	054	"	Ἑλμ. ἀτ. Ἐμπ. Ἐμπορίου "
4		10400			5600		16000						
13189	3411400	3968800	2600		795800		8172600						
13193	3411400	3979200	2600		795400		8188600						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Μανδαλενάκης

Ἐν Ψυδρίᾳ τῇ 11 Ἰανουαρίου 1937
Ὁ Πρόεδρος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΣΗ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 11 Ἰουλίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΟΦΟΡΑ														
4413	1	Υ	Παναγιώτης	Νικ. Λαπᾶς	Λαγαμιά	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Πάτραι	1		65	22	5
4419	2	Υ	Ἁγ. Δημήτριος	Δημ. Μοίρας	"	"	Λαγαμιά	Γερμανός	1		30	6	3
4425	3	Υ	Ἀναάμνησις	Ε. Μουρίκης	Πειραιεύς	"	Καλαμάκι	Πειραιεύς		1	14	5	1
4430	4	Υ	Ἰωάννης	Κ. Καλάμης	Λαγαμιά	"	Ζάκυνθος	"		1	75	18	10
									2	2			
							Ἐν μεταφορᾷ		309	248			
								Σύνολον	311	250			

Τοποφόρα 11 — Ιουνίου 1937

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΠΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935.

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως ἢ ἀναχωρήσεως λιμένος εἰς	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
57	24600	41400			1400		67400		615	700	045	Α	Μεγάρωμα
7	4800	7400			1400		13600		1042	1115	033	Β	Μεγάρωμα
1		2600			1400		4000		1230	1315	045	Α	Ξύμπλοια Ἀγ. Γεωργ.
99	30600	48600			1400		80600		1428	1530	102	Α	Μεγάρωμα
164	60000	100000			5600		165600						
13193	341400	397200	2600		79400		818600						
13357	347400	407200	2600		80000		835200						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Παναγιωτόπουλος

Ἐν Τολμήρᾳ τῇ 12 Ἰουνίου 1937
Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΗ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 12 Ἰουλίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
4441	1	4	Παναγία Πέρδικα	Θ. Καφάλος	Λίβισιού	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Πρέβεζα	1		29	10	7
4442	2	5	Πάρος	Δ. Μαρκέλος	Ναυπλίου	"	Ναύπλιον	Γαλαξείδιον		1	17	5	1
4443	3	5	Φανερωμένη	Ε. Λαζανάκης	Μέγαρα	"	Κόρινθος	Καραμανία		1	14	6	1
4444	4	5	Ἁγ. Νικόλαος	Ν. Μανδήλαρης	"	"	"	"		1	14	6	1
									2	2			
						Ἐκ τῶν προηγουμένων			311	250			
						Σύνολον			313	252			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΕΤΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εις λιμάνιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις οὐρίματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	4800	7400			1400		13600		807	850	043	Α	Μελ' ρυμουλκών
1		2600			1400		4000		807	850	043	〃	〃 〃
1		2600			1400		4000		918	953	035	Β	Ἄνευ ρυμουλκών
1		2600			1400		4000		918	953	035	〃	〃 〃
13	4800	15200			5600		25600						
13357	347140	407920	2600		801000		835420						
13370	347620	409440	2600		806600		837980						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 13 Ἰουνίου 1937

Ὁ Πρόεδρος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
ΟΙ ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Γ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ:Ρ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 13 Ἰανουαρίου 1937

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος σειρὰ ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
4469	1	4	Ἀγ. Νικόλαος	Εὐαγγ. Καραμάνης	Δαμαρᾶς	Ἑλληνική	Δαμαρᾶς	Λέσβος		1		33	9	4
4470	2	5	Ἀνώνυμον	Δ. Δημητριάδης	"	"	Κάτω Κάμπος		Καραμάνα		1	17	5	1
4473	3	5	"	Θ. Δημητριάδης	"	"	"	"	"		1	17	5	1
4474	4	5	"	Θ. Δημητριάδης	"	"	"	"	"		1	17	5	1
4475	5	5	"	Θ. Δημητριάδης	"	"	"	"	"		1	17	5	1
4476	6	5	"	Θ. Δημητριάδης	"	"	"	"	"		1	17	5	1
4477	7	5	"	Θ. Δημητριάδης	"	"	"	"	"		1	17	5	1
4478	8	5	"	Χρ. Κοσμίδης	Σαΐτας	"	"	"	"		1	17	5	1
										1	7			
								Εἰς τὸν ἀντίκρυσμα		313	252			
									Σύνολον	314	259			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΜΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
15	7800	150000			14000		227000		6.30	7.05	0.35	Β	Μελ. γραμμωτὸν Μεγαλ.
3		26000			14000		40000		8.45	9.25	0.40	"	Γρμ. ἀσ. ἰστὸν ἐμφ. Μεγαλ.
1		2600			1400		4000		8.45	9.25	0.40	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		8.45	9.25	0.40	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		8.45	9.25	0.40	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		8.45	9.25	0.40	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		8.45	9.25	0.40	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		8.45	9.25	0.40	"	" " " " "
24	7800	33200			11200		52200						
13370	3476200	4094400		2600	806600		8379800						
13394	3484000	4127600		2600	817800		8432000						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Τολμιᾷ τῇ 14 Ἰουλίου 1937
Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τελώνη τῇ 14 Ἰουλίου 1937

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς ΣΤΙΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΥΣΤΟ	1	8η	Οἰνοβόλος ἡμέτερα	Γ. Καββαδίας	Ἐλ. οἰν. ἑλλην.	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Ἑλληνική	ἀκμαία	1		200	28	1
								Ἐκ τοῦ ἀγκυροβολίου		314	259			
									Λιμένων	315	259			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
710	121000				2000		123000		2108	2152	044	Α	Ἐμπορικὸν βραδυπλοοῦν
13394	348400	41276 00	2600		8178 00		843200						
14104	360500	41276 00	2600		8198 00		855500						
									Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 15 Ἰουνίου 1937				
									ὁ Πρόεδρος				ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Δ. Παπαδόπουλος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 15 Ἰουλίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΟΦΟΡΑ														
4115	1	4	Κύπρος Δολίνα	Σ. Ζαρκάδης		Λίγνα	Ἑλληνική	Γερμανὸν	Ἑλενή		1	32	6	6
4118	2	4	Ἁγ. Δημήτριος	Λ. Μαΐμα	Ν. Μαθαίου	Σαλαμίς	〃	Κόρινθος	〃		1	29	9	7
4115	3	4	Ἁγ. Γεώργιος	Β. Πέτσα		Λίγνα	〃	Λίγνα	Κόρινθος	1		31	10	4
4117	4	4	Ἁγ. Νικόλαος	Φρ. Πετσάς		〃	〃	Λίγνα	〃	1		30	6	5
										2	2			
									Ἐν ἐπιφυλάξει	315	259			
									Σύνολον	317	261			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΔΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΤΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9	4800	7400			1400		13600		015	057	036	Β	Μελ' ρυμουλκῶν
8	4800	7400			1400		13600		720	850	130	Α	Ἐμπ. ἰδιωτ. Παναγ.
5	4800	7400			1400		13600		1132	1250	118	4	Ἐμπ. " " Ἑλλην.
4	4800	7400			1400		13600		2235	2335	1—	Β	Ἐμπ. " " ἐνδιάμ.
26	19200	29600			5600		54400						
1407	360500	412700	2600		81980		855500						
1433	362900	415200	2600		82540		860940						

Ἐν Τολκιέῃ τῇ 16 Ἰουνίου 1934

Ὁ Φορτηγὸς ... Ὁ Γραμματεύς ...

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Γ. Κωνσταντινίδης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 16 Ἰουλίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΦΟΡΑ														
4554	1	5	Ἄννα	Ἀνδρ. Παναγιωργίου	Ἰουδαίου		Ἑλληνική	Ὑδρία	Ἰουδαίου	1		17	5	1
4566	2	5	Εὐαγγελίστρια	Σ. Τσιόπας	Κρανίδιον		"	Κύριλλος	Καραμανίου		1	14	6	1
										1	1			
							Ἐν τῷ ἀσπρογραμμένῳ			317	261			
									Σύνολον	318	262			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΤΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονὴ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		907	940	033	Β	Μηχ. Χρημ. ἀνάβ. βοηθ. λέβητ.
1		2600			1400		4000		1258	1325	027	"	Μηχ. γυμναστ. "
2		5200			2800		8000						
14130	3624200	4157200	2600		825400		8609400						
14132	3624200	4162400	2600		828200		8617400						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Γοδμία τῇ 17 Ἰουλίου 1937
Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΣ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΗΣ

Ἡμέρα Χαϊδάρι τῇ 17 Ἰουλίου 1937

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
4597	1	5	Ἀνώνυμον	Δημ. Δημητριάδης	Σαχαμής	Ἑλληνική	Καλαμάκι	Κόρινθος		1		14	6	1
4598	2	5	〃	Δημ. Δημητριάδης	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
4599	3	5	〃	Δημ. Δημητριάδης	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
4600	4	5	〃	Δημ. Δημητριάδης	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
4601	5	5	〃	Δημ. Δημητριάδης	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
4601	6	5	〃	Δημ. Δημητριάδης	〃	〃	〃	〃		1		14	6	1
										6				
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	318	262			
									Σύνολον	324	262			

ΤΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ποσόν εξ ὃ ἐξαιρεῖται τὸ ἀφεῖται	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποσοστιαῖα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		10ΠΠ	1135	040	13	Ἐμπ. σκάφος Καλαμάκι
1		2600			1400		4000		10ΠΠ	1135	040	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		10ΠΠ	1135	040	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		10ΠΠ	1135	040	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		10ΠΠ	1135	040	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		10ΠΠ	1135	040	"	" " " " "
6		15600			8400		24000						
14132	362400	416400	2600		82820		861740						
14138	362400	417800	2600		83660		864140						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 18 Ἰουλίου 1934
Ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η Σ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 18 Ἰουλίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΦΟΡΑ							Ἑλληνικὴ			324	262			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
14138	362420	417800	2600		83660		864170						
								Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 19 Ἰουνίου 1934					
					ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ			ὁ Πρακτορεύσας					ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 19 Ἰουνίου 1937

Ἐνεικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Β
4654	1	4	Δανιὴλ Σαραφείμ	Κωνσταντῖνος Βραχάλης	Καλάμαι	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Πάτραι		1		68	23	10
4655	2	4	Νικόλαος	Δημ. Κανὴς	Δημ. Κανὴς	Ἰωαρία	"	Λαγανᾶς	"		1	40	21	8
4662	3	5	Ἁγ. Χαράλαμπος	Δημ. Μέλλης		Λαγανᾶς	"	Κόρινθος	Καλαμάκιον		1	16	4	1
4664	4	5	Ἁγ. Βαρβάρα	Ἠλ. Λαζούνης		Μέγαρα	"	"	"		1	16	4	1
										2	2			
								Ἐκ τῶν προηγουμένων		324262				
								Σύνολον		326264				

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΡΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000--8--935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβλητέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
52	2460	4140			140		6740		410	517	107	Α	Μικρά ρυμουλκά Μέρη
16	780	1500			140		2420		410	517	107	"	" " "
1		260			140		400		1655	1720	025	Β	Μικρά ρυμουλκά "
1		260			140		400		1655	1720	025	"	" " "
70	3240	6160			560		9960						
14138	36242	417800		260	8366		864140						
14208	36566	423960		260	8422		874100						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Χαλκίδι τῇ 20 Ἰουνίου 1937
Ὁ Προϊστάμενος
Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙΣΙΑ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 29 Ἰουνίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΕΠΙΣΤΟΦΟΡΑ														
4680	1	5	Ἀνώνυμον	Δ. Δημητριάδης	Λαγαμᾶς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	14	6	1
4681	2	5	〃	Δ. Δημητριάδης	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
4682	3	5	〃	Δ. Δημητριάδης	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
4683	4	5	〃	Δ. Δημητριάδης	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
4684	5	5	〃	Δ. Δημητριάδης	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
4685	6	5	〃	Δ. Δημητριάδης	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
4690	7	5	Ἀνώνυμον	Γ. Μεϊς	〃	〃	〃	〃			1	18	5	2
4691	8	5	〃	Γ. Μεϊς	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
4692	9	5	〃	Γ. Μεϊς	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
4693	10	5	〃	Γ. Μεϊς	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
4694	11	5	〃	Γ. Μεϊς	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
4695	12	5	〃	Γ. Μεϊς	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
4696	13	5	Ἕλλη	Γ. Σαμιανός	Κρανίδιον	〃	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	16	4	1
4701	14	5	Ἁγ. Ἀναργυροι	Ἀθ. Παπαϊωάνου	Ἑρμιόνη	〃	Καλαμάκι	Κόρινθος	1			17	5	1
4704	15	5	Ἀνώνυμον	Ν. Παρδαλιάρης	Λαγαμᾶς	〃	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	18	5	2
4705	16	5	〃	Ν. Παρδαλιάρης	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
4706	17	5	〃	Ν. Παρδαλιάρης	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
4707	18	5	〃	Ν. Παρδαλιάρης	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
4708	19	5	〃	Ν. Παρδαλιάρης	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
						Ἐπιστοφορά				1	18			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς ὁρμον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ἀνέμου	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26 00			14 00		40 00		8 23	9 03	0 40	11.	Ερμ. νοτ/τος Κιλκίσ
1		2600			1400		4000		823	903	040	"	" " " "
1		2600			1400		4000		823	903	040	"	" " " "
1		2600			1400		4000		823	903	040	"	" " " "
1		2600			1400		4000		823	903	040	"	" " " "
1		2600			1400		4000		823	903	040	"	" " " "
1		2600			1400		4000		823	903	040	"	" " " "
2		2600			1400		4000		13 03	13 50	047	4	Ερμ. " " Ελλη
1		2600			1400		4000		1303	1350	047	"	" " " "
1		2600			1400		4000		1303	1350	047	"	" " " "
1		2600			1400		4000		1303	1350	047	"	" " " "
1		2600			1400		4000		1303	1350	047	"	" " " "
1		2600			1400		4000		1303	1350	047	"	" " " "
1		2600			1400		4000		1303	1350	047	"	" " " "
1		2600			1400		4000		1305	1355	050	"	Ανεμοστρόβιλος
1		2600			1400		4000		1455	1550	055	4	Ερμ. νοτ/τος Αγ.Θεοφάνης
1		2600			1400		4000		1555	1630	035	13	Ερμ. " " Αγ.Νικόλαος
2		2600			1400		4000		1555	1630	035	4	" " " " "
1		2600			1400		4000		1555	1630	035	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1555	1630	035	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1555	1630	035	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1555	1630	035	"	" " " " "
21		49400			26600		76000						

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΣ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 20 Ἰουλίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βάθ
						Ἐμπορευτής				1	18			
4709	20	5	Ἀντίνορι	Ν. Προδρομίδης	Λαζαρίδη	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	16	4	1	
4710	21	4	Ὁσία Μαρία	Μ. Κωνσόρρος	Λίβησιού	"	Λίβησιού	Πειραιεύς		1	29	10	7	
										1	20			
						Ἐπιβατηγῶν				326	264			
									Σύνολον	327	284			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
21		4940			266		7600						
1		2600			1400		4000		1555	1610	055	Β	Ἐμπ. σκάφος Ἑλληνικὸν
10	4800	7400			1400		13600		1638	1715	037	Ν	Ἀνω ρεύματος
32	4800	59400			29400		93600						
1420 8	365600	423960	260		84220		874100						
1424 0	366400	429900	260		87160		883460						

ΞΕΝΑΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Τολμιῷ τῇ 31 Ἰανουαρίου 1937

Ὁ Πρόξενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΡ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 21 Ἰουλίου 1937

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθ
4718	1	4	Ἁγ. Νικόλαος	Φρ. Πάσσας	Λήμνος		Ἑλληνική	Κόρινθος	Λήμνος		1	24	5	3
							Ἐν τῷ τελωνείῳ			327.284				
									Δίκαια	327.285				

Φωτογρ. 21-7-1937

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ποσὸν εἰς χρυσᾶ ληφθὲν ἢ ὀφειλόμενον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5	4800	7400			1400		13600		16.-	1640 040	Β		Ἐμφ. ἀσυρμ. Ταξιάρ.
14240	3661400	4299000	26000		871600		8834600						
14245	3666200	4306400	26000		873000		8848200						
									Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 22 Ἰουλίου 1937				
									Ὁ Προϊστάμενος				Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Δ. Βενιαμίνης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 22 Ἰουνίου 1937

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΦΟΡΑ							Ἑλληνικὰ			327	285			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις.
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
14245	36.662.00	43.064.00	2600		873000		88.482.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 23 Ἰανουαρίου 1937

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ὁ προϊστάμενος

ὁ γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Παρασκευὴ τῇ 23 Ἰουλίου 1937

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
			ΣΤΙΦΦΟΡΑ				Ἐν Ἐπογραμμῇ			327	285			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΓΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ἀριθμὸς εἰσερχομένων ἢ ἐξερχομένων πλοίων	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ἀνέμου	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόχειρα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
14245	36662··	43064··	260		8730··		88482··						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 24 Μαΐου 1935

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 24 Ἰουλίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
4810	1	4	Παναγία Καισάρα	Γ. Βλάχη	Ι. Βλάχη	Καλαμάι	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Ἐρέσος	1		64	13	9
4811	2	99	Νικολίτσα	Εὐαγ. Γαλιάρδος	Γ. Δαμασκηνός	Ἀθῆναι	"	"	Κάρυστος	1		100	24	5
4823	3	5	Ἀνάγυρος	Ν. Καραγεώργης		"	"	Φάληρον	Σμύρνη	1		16	4	1
										3				
							Ἐν τοῖς προηγουμένοις			327	285			
									Σύνολα	330	285			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐσοπλισμὸς ἀντλίας	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
59	24600	41400			1400		67400		734	833	059	Α	Μελ. μεγάλης ἀντλ.
20	20000				2000		22000		737	915	138	4	Χαρ. ἀτμ. ἐπιβατ. Χρυσῆ
1		2600			1400		4000		17—	1732	032	4	Χαρ. ἀτμ. ὑδατ. Λέρνα
80	44600	44000			4800		93400						
14245	366200	430400	2600		873000		884820						
14325	371080	435040	2600		877800		894160						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 25 Ἰουνίου 1934

Ὁ Λιμενάρχης — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 25 Ἰουλίου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
			ΣΤΙΦΟΡΑ							Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
							Τα Ιωάννινα			330	285			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονὴ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
14325	371080	43504	2600		87780		894160						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 28 Ἰουνίου 1937
Ο Προϊστάμενος

Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Σήμερα τῇ 26 Ἰουλίου 1937

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
4870	1	5	Ἁγ. Μαρίνα	Κυρ. Μούσαρης	Κρανίδιον	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καραμάνι		1		16	4	1
4871	2	4	Καϊρη Παναγιώτου	Χάϊδω Ἄτινα	Λαίδα	"	Φαμὴ	Νέα		1		52	13	8
4872	3	4	Ἁγ. Γεράσιμος	Δ. Παπαδάκης	Λίβυκος	"	Πειραιεύς	Λίβυκος		1		34	9	5
4880	4	8α	Χαϊδούσης (Ἑλένη)	Κ. Ἐμμανουήλ	Γ. Χαϊδούσης	Πειραιεύς	"	Χαλκίδα		1		120	24	5
										3	1			
									Ἐν τῇ προηγουμένῃ	330	285			
									Σύνολον	333	286			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφέξεως ἐξ λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ὀνοματεπώνυμον	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		530	610	040	Α	Ἑλληνικὴ Ἐπαγγελματικὴ
26	10600	22700			1400		34400		703	745	042	"	Μελ' ἐμπορευομένων "
12	7800	15000			1400		24200		703	745	042	"	" " "
144	50000				2000		52000		1908	1955	047	"	Ἑλληνικὴ Ἐμπορικὴ Ἐμπόρων "
183	68400	40000			6200		114600						
14325	3710800	4350400		2600	877800		8741600						
14508	3779200	4390400		2600	884000		9056200						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Μιχαηλίνης

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 24 Ἰουνίου 1935

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 27 Ἰουλίου 1937

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
4898	1	4	Ἁγ. Δημήτριος	Μ. Μαΐρας	Σαχαρή	Ἑλληνική	Ἐρμιών	Γερμανό		1		24	11	2
4902	2	5	Εὐαγγελίστρια	Κ. Παχύς	Κ. Φασουλής	"	"	Σαχαρή	Κόρινθος	1		18	5	2
4903	3	5	Ἀνώνυμον	Κ. Παχύς	Κ. Φασουλής	"	"	"	"	1		16	4	1
4909	4		Ἀνώνυμον	Ν. Περδικάρης	Σαχαρή	"	"	Καλαμάκι	Κόρινθος	1		17	5	1
4910	5		"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"	"	1		17	5	1
4911	6		"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"	"	1		17	5	1
4911	7		"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"	"	1		17	5	1
4913	8		"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"	"	1		17	5	1
4914	9		"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"	"	1		17	5	1
										9				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			333	286			
									Σύνολον	342	286			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΑΛΕΥΣΙΣ

ΜΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εἰς λιμένα στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονατέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
8	4800	7400			1400		13600		630	7 — 030		Α	Μελάμμισαγεν Ντρμ
2		2600			1400		4000		953	1038	045	"	Ἐμπ. Ναύ. Ἰωαννίδ. Ἀθ. Γεώργιος
1		2600			1400		4000		953	1038	045	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		1706	1750	044	Β	Ἐμπ " " " Εὐαγγελίδης
1		2600			1400		4000		1706	1750	044	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		1706	1750	044	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		1706	1750	044	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		1706	1750	044	"	" " " " " " "
17	4800	28200			12600		45600						
14508	3779200	4390400		2600	8840000		9056200						
14525	3784000	4418600		2600	8966600		9101800						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἑρμιόνῃ τῇ 28 Ἰουλίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 28 Ἰουλίου 1937

Γενικὸς ἀξέων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξέων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
4924	1	4	Παναγία Περάμα	Δ. Καστέλος	Ἀτζιμάν	Ἐξωμύτη	Ἀτζιμάν	Πειραιεύς			1	30	6	4
4935	2	89	Ἀνύνυμο (ἁρμάδι)	Κ. Ἐμμανουήλ	Χανδάκας	Πειραιεύς	"	Βολιράκι	"		1	79	25	7
											2			
								Ἐκ τοῦ προηγ.		342	286			
									Σύνολον		342 288			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α. Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης καναρα	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔσατπίαρθ ἱστατὸς ἔντασις	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	4800	7400			1400		13600		8ΠΤ	933	038	Β	Ἐμπ. ναῦ Ἁγ. Μαρία Μ[illegible]
90	30000				2000		32000		135	1430	040	Α	Ἐμπ. ναῦ Σύρμ. Ἑλληνικὴ
100	34800	7400			3400		45600						
1425	378400	441860	260		89660		910180						
1625	381880	442600	260		90000		914740						
									Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 29				Ἰουλίου 1937
									ὁ Προϊστάμενος				ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΠΕΤΑΣΘΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 29 Ἰουνίου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
4948	1	4	Ἁγ. Νικόλαος	Φρ. Πάππας	Αἴγινα	Ἑλληνική	Αἴγινα	Πολεμώνα		1		30	9	5
4952	2	5	Ἁγ. Βαρβάρα	Ἐμ. Λαμπάκης	Μέγαρα	"	Καλαμάκι	Κόρινθος		1		18	5	2
4957	3	5	Ἑλευθερία	Κ. Σαβρυμής	Ἐρυθραί	"	Ἐρυθραί	"		1		17	5	1
4958	4	5	Δοίκα	Ἐμ. Δημητρακός	Πειραιεύς	"	Πειραιεύς	"		1		17	5	1
										4				
									Ἐν συνεχείᾳ	342	288			
									Σύνολον	346	288			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σταθμὸς ἐντολῆς	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποσόν τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5	4800	7400			1400		13600		540	610	030	Α	Μελ' ρυμαγωγά
2		2600			1400		4000		855	925	030	Α	" "
1		2600			1400		4000		1433	1505	032	Β	Ἐρμ. σὺν 2 ῥυμ. διαύλ.
1		2600			1400		4000		1433	1505	032	"	" " " " "
9	4800	15200			5600		25600						
14625	38188 00	442600	2600		900000		914740						
14634	38236 00	444120	2600		905600		917300						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 30 Ἰουλίου 1937
Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΗ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 30 Ἰουλίου 1937.

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
4979	1	4	Ἡ Εἰρήνη	Χρ. Πέτσας		Αἴγινα	Ἑλληνική	Κίρκιρα	Πειραιεύς		1	18	11	1
4981	2	4	Λάρνακος	Γ. Καλαμιώτης		Καλαμαί	"	Πάτραι	"		1	70	23	4
4983	3	89	Οἰνοβίλα (Ἰχθυ)	Δ. Καββαδίας	Ἑλλ. Ἀν. Ἐταιρ. Οἰνοπνευμ.	Ἀθῆναι	"	Αἴγιον	"		1	200	34	7
											3			
							Εἰς ὑποδιαμερίσεις			346	288			
									Σύνολον	346	291			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΣΥΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΤΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὧραι ἀφίξεως εἰς σταθμὸν	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ὑπόλοιπα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5	4800	7400			1400		13600		234	020	040	Β	Χρημ. ναύλ. ἐμπ. ἐπιστολ.
65	24600				1400		26000		520	618	058	Α	Χρημ. ναύλ. ἐμπ. ραμμάτ.
710	121000				2000		123000		525	624	059	Α	Χρημ. " " " εἰσαγγελ.
780	150400	7400			4800		162600						
14634	382360	444120	2600		90560		917300						
15414	397000	444860	2600		91040		933560						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 31 Ἰουλίου 1937

ὁ Πρόεδρος

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 31 Ἰουλίου 1937

Ἀριθμὸς αὔξων	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύ
5020	1	4	Ἁγ. Νικόλαος	Εὐαγ. Καραγιάννης	Σαλαμίς	Ἑλληνική		Μεσσήνη	Πειραιεύς		1	35	9	7
5023	2	5	Εὐαγγελίστρια	Γ. Δήμας	Σαλαμίς	"		Καλαμάκι	Κόρινθος	1		17	5	1
5024	3	5	Ἁγ. Εἰρήνη	Ἀρ. Μάνδαλος	Ἔγκωμη	"		"	"	1		17	5	1
5021	4	5	Παναγιώλα	Δ. Γαβριήλ	"	"		"	"	1		17	5	1
										3	1			
							Ἐκ τοῦ ἀντιγράφου			346	291			
										349	292			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιμότο ξης κωξέψεως αζΩς	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
15	7800	15000			1400		24200		1520	1635	115	A	Ἑλλ. Ἰσθ. Ἑταιρ. Βραυρώνος
1		2600			1400		4000		17 27	18 05	038	B	Ἑλλ. " " " Εὐαγγελίς
1		2600			1400		4000		17 27	18 05	038	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		17 27	18 05	038	"	" " " " "
18	7800	22800			5600		36200						
15414	3974000	444860		2600	910400		9335600						
15432	3981800	447140		2600	916000		9371800						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 31 Ἰουλίου 1937

Ὁ Ὑδραίτης Λιμενάρχης — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Δ. Ἀναστασίου

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΣ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣΙΑ

Ἡμέρα Κυριακὴν τῇ 1 Αὐγούστου 1937

Ἀριθμὸς ἀδείας	Ἡμερήσιος ἀριθμὸς ἀδειῶν	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
5064	1	4	Ἅγ. Νικόλαος	Γ. Κανάκης		Λαγαμᾶ	Ἑλληνική	Μεσσήνη Πειραιεύς			1	36	10	5
								Ἐκ τῶν ἀφιχθεισῶν		349	292			
									Σύνολον	349	293			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χιοκτιδῶν	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιο λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις στομίου	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
16	7800	15008			1400		24200		21/6	21/6	0 42	Α	Μελάγγυρος
15432	39818 00	44717 00	2600		916 00		93718 00						
15448	39896 00	44864 00	2600		917400		93960 00						

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 2 Ἰουνίου 1937

Ὁ Πρόεδρος Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΔΙΕΚΤΗΣ
Κ. Μανδαλένος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ

'Ημέρα δευτέρα τῇ 2 Αὐγούστου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Φενικὸς ἀριθμὸς	'Ημερήσιος ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	'Εθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	'Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										'Εξ ἀνατολῶν	'Εκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
5086	1	5	Εὐαγγελίστρια	Γ. Κορδίνης		Κρανίδιον	Ἑλληνική	Καραμανὰ	Κόρινθος	—	1	22	8	3
5081	2	4	Γεωργία	Ἀδ. Γιαμαλάκης	Γεωρ. Γιαρένης	Αἴγινα	"	Αἴγινα	Πειραιεύς		1	38	19	7
5083	3	4	Ἅγ. Γεώργιος	Β. Πέτσας		Αἴγινα	"	Ναύπακτος	Αἴγινα		—	21	11	5
5084	4	5	Ἁγ. Βαρβάρα	Ἐμ. Ζαχαράκης		Μέθανα	"	Κόρινθος	Καραμανά		—	14	6	1
											1	3		
							Ἐν τῷ προηγουμένῳ				349	293		
									Σύνολον		350	296		

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης πλοίου	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σταθμὸς ἀντλήσεως ὕδατος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3		2600			1400		4000		810	838	28	Β	Σμυρνα Ιωνικη Φαναριου Μιδρι
12	7800	15000			1400		24200		1440	1510	030	Β	Μελαμπουζικο "
5	4800	7400			1400		13600		1440	1510	030	〃	〃 〃 "
1		2600			1400		4000		1440	1510	030	〃	〃 〃 "
21	12600	27600			5600		45800						
1544 8	398960 0	448640 0		2600	917400		9396000						
1546 9	400220 0	451700 0		2600	923000		9441800						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 3 Αὐγούστου 1937

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Δημ. Κανελλόπουλος

Ὁ Καπετάνιος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 3 Αὐγούστου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
Π.Κ.3.	1	Σ	Σρίσα	Γρηγόριος Σιμιανός	Ἀθῆναι	Ἑλληνική	Καράβαλλα	Πειραιεύς			1	15	6	2
							Ἐν τοῦ προγραμμάτου			350	296			
									Σύνολον	350	297			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Διωρυγικὰ τέλη	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως ἢ ἐξόδου εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
0		2600			1400		4000		16.25	17.05.40		Β	Ἀνωρυγμοπλοΐα
15.469	40.02200	45.14400	2600		923000		944180 0						
15.469	40.02200	45.16600	2600		924400		94458 00						

Ἐν Ὑδρᾷ τῇ 4 Αὐγούστου 1937

ὁ Πρόβλεπτος ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τελάρι τῇ 4 Αὐγούστου 1937

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Ἀριθμὸς ἀδείας	Ἡμερήσιος ἀριθμὸς ἀδειῶν	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
5112	1	5	Εὐαγγελίστρια	Σ. Κορδίνη	Κραμίδα	Ἐξωτικὸν	Ἑλληνικὴ	Κύριλλος	Καλαμάκι		1	17	5	1
5118	2	4	Παναγία Κονίδρα	Δ. Βλάχος	Ι. Βλάχος	Καλαμάκι	"	Μανδράκι	Πειραιεύς		1	62	21	10
											2			
								Εἰσπλεύσαντα		350	297			
									Σύνολον	350	299			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Αριθμός καταγραφής χωρητικότητος	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφξεως εἰς λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		7.50	8.30	0.40	Β	Ἄνευ ρυμουλκοῦ Μήμα
59	24600	41400			1400		67400		17.30	18.20	0.50	〃	〃 〃 〃
60	24600	44000			2800		71400						
15469	4002200	4516600	2600		924400		9445800						
15529	4026800	4560600	2600		927200		9517200						

ΠΕΠΑΛΕΙΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Δ. Κανελλόπ

Ζ.Υ. Γυθείο 2ᾳ 5 Δεκεμβρίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 5 Αὐγούστου 1937

Γενικὸς ἀριθμὸς αὐξήσεων	Ἡμερήσιος ἀριθμὸς αὐξήσεων	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἑλληνογραικῶν			350	299			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς ἀτμόπλοιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἡ ἐσταμένη ἐσοπίσθη ἀντασις	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλοι τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάφορα		
15529	40268.00	45606.00	2600		9272.00		95172.00						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 6 Αὐγούστου 1937

Ὁ Λιμενάρχης

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ὁ γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΣ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙΣ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 6 Αὐγούστου 1937

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
1158	1	4	Ὁσία Μαρία	Σ. Κολύμπος	Λέσβιοι	Ἑλληνική		Πειραιεύς	Λέσβος	1		30	8	5
1164	2	5	Ἅγ. Νικόλαος	Μ. Δαμῆς	Πειραιεύς	"		Κύμη	Καραβόμυλος		1	17	5	1
1176	3	5	Ἀθηνᾶ	Χαρ. Δισγάρας	Βαλέντα	"		Ταραζάνα	Πειραιεύς		1	12	6	3
1179	4	5	Ὑπαπαντῆ	Π. Θεοχαράκης	Ἑρμιονεύς	"		Πορθμός	"		1	12	6	3
1180	5	5	Μαρίνα	Ἀν. Θεοχαράκης	"	"		"	"		1	12	6	3
1187	6	4	Ἀνδρέας	Δ. Λάμπρου	Δ. Λάμπρου	Ὕδρα		Καλάμαι	"		1	24	4	2
										1	5			
							Ἐν ὡς ἀνωτέρω			350	299			
									Σύνολον	351	304			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως ἐκ τοῦ λιμένος εἰς τὸν λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πανάθεια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	4800	7400			1400		13600		120	147	027	Β	Μελ μετρησεως Μελ
1		2600			1400		4000		822	848	026	"	" " "
2		2600			1400		4000		1227	1318	051	"	Χαμηλ. Ενδιαμ. Ενδιαμέσια
2		2600			1400		4000		1231	1330	055	"	Χαμ. " " "
2		2600			1400		4000		1231	1330	055	"	" " " " "
4	4800	7400			1400		13600		1825	1850	025	Β	Χαμ. Ανάλυσμ. Μαύρου
21	9600	25200			8400		43200						
1552	40268	45606		2600	92720		951720						
1555	40364	45858		2600	93560		956040						

Ἐν Χαλκίδι τῇ 7 Ἰουνίου 1937

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΤΑΣΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Καλλιθέα τῇ 7 Αὐγούστου 1937

Ἐνικὸς ἀξέων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξέων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΟΦΟΡΑ														
5201	1	4	Ἁγ. Δημήτριος	Κ. Μαΐρα	Ν. Μαθδαίου	Σαλαμίς	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Ἑρμιόνη		1	29	9	6
5201	2	4	Ἁγ. Γιάννης Καλόγερος	Σ. Παπαναστασίου	Ι. Βλάχος	"	"	Ἑρμιόνη	Καλάμαι			76	24	11
										1	1			
							Ἐν ὅλῳ	ἀφιγμένων		351	304			
									Λιμένων	352	305			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κίνησις χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύ νο λα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
8	4800	7400			1400		13600		918	948	030	13	Μελ ρυμουλκῶν Ἡλιο
72	24600	41400			1400		67400		10	1043	043	"	Μελ ρυμουλκῶν "
80	29400	48800			2800		81600						
1550	403400	458800	2600		93600		956400						
1630	406800	463400	2600		93800		964100						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Τολκιᾷ τῇ 8 Ἰουνίου 1937

ὁ Λιμενάρχης ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 8 Αὐγούστου 1937

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
5127	1	8α	Ἅγιος (φορτηγίδα)	Κωστ. Καραδάλης	Ἐλ. Δ. Ξηγαντώνης	Ἀθῆναι	Ἑλληνική	Πάτραι	Πειραιεύς		1	110	25	7
5134	2	5	Ἁγ. Βαρβάρα	Ε. Ἰωαννίδης		Μέγαρα	"	Καραμάνι	Κόρινθος	1		17	5	1
5138	3	5	Χρυσοῦλα	Χρ. Μανωλίδης		Σαλώνα	"	Πειραιεύς	Χορινθιακός	1		12	5	3
5140	4	5	Εὐαγγελίστρια	Γεωρ. Κορδώνης		Χαλκίδα	"	Χαλκίδα	"	1		14	6	2
										3	1			
							Ἐν ὁλοκλ.			352	305			
									Σύνολον	355	306			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης καθαρά	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
297	70000				2000	420	72000		315	4.-	045	Α	Ἑλλην/κὸν ἐμπ/γον Σπύρος Πυρ
1		2600			1400		4000		905	1010	105	"	Ἑλλ. " ἀνθ/κὸν ἀτμ/πλ. Ἀντώνιος
1		2600			1400		4000		1250	1322	032	Β	Ἑλλ. " " " Ταξιάρχης
2		2600			1400		4000		1555	1715	118	"	Ἑλλ. " " " Πρόδρομος
301	70000	7800			6200	420	84000						
1563	406580	463460		2600	93840		964140						
15931	413580	464240		2600	94460		972540						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Βλαχόπουλος

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 9 Ἰουλίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 9 Αὐγούστου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΦΟΡΑ														
5246	1	4	Ἅγ. Νικόλαος	Ἀν. Γεώργης		Λοίβαι	Ἑλληνική	Ἀμβύρια	Λίμνα	1		53	10	8
5257	2	5	Ἀνώνυμον	Ἀγγ. Λαφαζάνης	Π. Ἐμμανουήλ	Κρανίδιον	〃	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	18	5	2
5260	3	5	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃		1	16	4	1
5261	4	5	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃		1	16	4	1
5262	5	5	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃		1	16	4	1
5263	6	5	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃		1	16	4	1
5264	7	5	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃		1	16	4	1
5267	8	5	Ἀνώνυμον	Ν. Φανελλάς	Δ. Πλυχράκης	Πειραιεύς	〃	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	18	5	2
5268	9	5	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃		1	16	4	1
5269	10	5	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃		1	16	4	1
5270	11	5	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃		1	16	4	1
5271	12	5	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃		1	16	4	1
5272	13	5	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃		1	16	4	1
5273	14	5	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃		1	16	4	1
										1	13			
						Ἐκ τοῦ σημειώματος				355	306			
									Σύνολον	356	319			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράπηγα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάφορα		
46	19200	33400			1400		54000		230	310	040	13	Μελ' ρυμουλκῶν Μέρμ
2		2600			1400		4000		1355	1441	046	Α	Ἑρμιόνη 25βυσ. Ἁγ. Τριάς
1		2600			1400		4000		1355	1441	046	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1355	1441	046	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1355	1441	046	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1355	1441	046	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1355	1441	046	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
2		2600			1400		4000		1515	1605	050	〃	Ἑρμ. Νάϋλ. 5βυσ. Ἁγ. Δημ.
1		2600			1400		4000		1515	1605	050	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1515	1605	050	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1515	1605	050	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1515	1605	050	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1515	1605	050	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
61	19200	67200			19600		106000						
15931	4135800	4642400		2600	944600		9725400						
15992	4155000	4709600		2600	964200		9831400						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 10 Ὀκτωβρίου 1937

Ὁ Πρόεδρος Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 10 Αὐγούστου 1937

ΣΤΙΦΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἑλληνικὴ			356	319			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α. Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Συμπληρώσεως μηνός	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Σφραγίδα τελ.	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σταθμὸς ἐντολῆς	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάφορα		
1.5.92	41.550.00	47.096.00	2600		9642.00		98314.00						
													Ἐν Ὑδρᾷ τῇ 11 Ἰανουαρίου 1937
													ὁ Προϊστάμενος
													ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Ψυχαλοπούλου

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 11 Αὐγούστου 1937

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
5317	1	5	Ζωὴ	Β. Καραλῆς	Κ. Ἑλληνικὸς	Κύριλλος	Ἑλληνικὴ	Καλαμάκι Κύριλλος		1		17	5	1
5318	2	5	Ἀνώνυμον	Π. Ἑρμανὴς	Δ. Ἑρμανὴς	Κρανίδιον	"	Κύριλλος	Καλαμάκι		1	20	5	2
5319	3	5	"	Π. Ἑρμανὴς	Δ. Ἑρμανὴς	"	"	"	"		1	16	4	1
5320	4	5	"	Π. Ἑρμανὴς	Δ. Ἑρμανὴς	"	"	"	"		1	16	4	1
5321	5	5	"	Π. Ἑρμανὴς	Δ. Ἑρμανὴς	"	"	"	"		1	16	4	1
5322	6	5	"	Π. Ἑρμανὴς	Δ. Ἑρμανὴς	"	"	"	"		1	16	4	1
5323	7	5	"	Π. Ἑρμανὴς	Δ. Ἑρμανὴς	"	"	"	"		1	16	4	1
5324	8	5	Ἁγ. Ἰωάννης	Νικολ. Λαμπρου		Λαγκαδᾶς	"	"	"		1	16	4	1
5325	9	5	Παναγία	Δ. Ἰδίου		"	"	"	"		1	16	4	1
5326	10	5	Ἁγ. Ἀνδρέας	Ν. Ἰδίου		"	"	"	"		1	16	4	1
5327	11	5	Ἀνώνυμος	Δ. Τάγιας	Ν. Ἄννας	Πειραιεύς	"	Πάτρα	Πειραιεύς		1	17	5	1
5328	12	5	"	Δ. Τάγιας	Ν. Ἄννας	"	"	"	"		1	17	5	1
5329	13	5	"	Δ. Τάγιας	Ν. Ἄννας	"	"	"	"		1	17	5	1
5330	14	5	"	Δ. Τάγιας	Ν. Ἄννας	"	"	"	"		1	17	5	1
5331	15	5	"	Δ. Τάγιας	Ν. Ἄννας	"	"	"	"		1	17	5	1
5332	16	5	"	Δ. Τάγιας	Ν. Ἄννας	"	"	"	"		1	17	5	1
5333	17	5	Ἀνώνυμος	Δ. Τάγιας	Ν. Ἄννας	"	"	"	"		1	17	5	1
5334	18	5	"	Δ. Τάγιας	Ν. Ἄννας	"	"	"	"		1	17	5	1
5335	19	5	"	Δ. Τάγιας	Ν. Ἄννας	"	"	"	"		1	17	5	1
							Εἰς μεταφοράν			1	18			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Συγκοινωνία	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὧρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26 ∞			14 ∞		4 ∞ ∞		13 ο 20 Χ 037			β	Ἐρμ. νότ. ἀπ. Ἁγ. Νικόλαος
3		26 ∞			14 ∞		4 ∞ ∞		1040	1118	038	"	Ἐρμ. " " " Τ. Ἁγ. Νικόλαος
1		26 ∞			14 ∞		4 ∞ ∞		1040	1118	038	"	" " " " "
1		26 ∞			14 ∞		4 ∞ ∞		1040	1118	038	"	" " " " "
1		26 ∞			14 ∞		4 ∞ ∞		1040	1118	038	"	" " " " "
1		26 ∞			14 ∞		4 ∞ ∞		1040	1118	038	"	" " " " "
1		2600			14 ∞		4000		1040	1118	038	"	" " " " "
1		2600			14 ∞		400		1040	1118	038	"	" " " " "
1		26 ∞			1400		4 ∞ ∞		1040	1118	038	"	" " " " "
1		26 ∞			1400		4 ∞ ∞		1040	1118	038	"	" " " " "
1		26 ∞			14 ∞		4 ∞ ∞		1840	1920	040	"	Ἐρμ. " " " Ἁγ. Γρά σμος
1		26 ∞			14 ∞		4 ∞ ∞		1840	1920	040	"	" " " " "
1		26 ∞			14 ∞		4 ∞ ∞		1840	1920	040	"	" " " " "
1		26 ∞			14 ∞		4 ∞ ∞		1840	1920	040	"	" " " " "
1		26 ∞			14 ∞		4 ∞ ∞		1840	1920	040	"	" " " " "
1		26 ∞			14 ∞		4 ∞ ∞		1840	1920	040	"	" " " " "
1		26 ∞			14 ∞		4 ∞ ∞		1850	1922	032	"	Ἐρμ. " " " Ἁγ. Νικόλαος
1		26 ∞			14 ∞		4 ∞ ∞		1850	1922	032	"	" " " " "
1		26 ∞			14 ∞		4 ∞ ∞		1850	1922	032	"	" " " " "
21		494 ∞			266 ∞		76 ∞ ∞						

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 11 Αὐγούστου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἐμπροσθοφορά			1	18			
5346	20	5	Ἀνώνυμος	Δ. Τόγιας	Ν. Ἀντύπας	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Πάτραι	Πειραιεύς		1	17	5	1
5347	21	5	"	Δ. Τόγιας	Ν. Ἀντύπας	"	"	"	"		1	17	5	1
5348	22	5	"	Δ. Τόγιας	Ν. Ἀντύπας	"	"	"	"		1	17	5	1
											1	21		
							Ἐν τοῖς προηγουμένοις				356	319		
									Σύνολον		357	340		

Τελωνοσήμο 11ης Αυγούστου 1937

Ε ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σωματεῖον ἐντάσεως	Παρατηρήσεις
	Δι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσόψεια τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
21		49400			2660		760 00						
1		2600			1400		4000		19.-	1935	03	Β	Ἐμπ. ναύλ. Ἐπ. Ἀ. Σταθάκης
1		2600			1400		4000		19.-	1935	03	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		19.-	1935	03	"	" " " " " "
24		57200			30800		88000						
15992	415500	47096 00	2600		96420		983140						
16016	415500	47668 00	2600		995000		991940						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Βενιζελάκης

Ἐν Γυθείῳ τῇ 12 Αὐγούστου 1937
Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 12 Αὐγούστου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς ΣΤΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
5373	1	5	Ἀριάδνη	Σ. Βαλίδα	Βάλμα	Ἑλληνική	Βάλμα	Κάρυδη	1		18	5	2
5374	2	5	Ἑλευθερία	Κ. Ναβρίδη	Ἑλληνική	"	Κάρυδη	Καραμάν		1	16	4	1
5381	3	5	Ἀνδρομάχη	Α. Ἰαφιάδη	Π. Ἐμμανουήλ	Χρυσίδα	Πειραιεύς	Πάτρα	1		17	4	1
5382	4	5	"	Α. Ἰαφιάδη	Π. Ἐμμανουήλ	"	"	"	1		17	4	1
5383	5	5	"	Α. Ἰαφιάδη	Π. Ἐμμανουήλ	"	"	"	1		17	4	1
5384	6	5	"	Α. Ἰαφιάδη	Π. Ἐμμανουήλ	"	"	"	1		17	4	1
5385	7	5	"	Α. Ἰαφιάδη	Π. Ἐμμανουήλ	"	"	"	1		17	4	1
5386	8	5	"	Α. Ἰαφιάδη	Π. Ἐμμανουήλ	"	"	"	1		17	4	1
									7	1			
							Ἐπὶ τοῦ σελ.			357	340		
								Σύνολον		364	341		

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράσημα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		13.-	14.-	1.-	Β	Ἐμπ. ἀτμ. Ἑλλὰς Πλοῖα Μίλτος
1		2600			1400		4000		1558	1635	037	Α	Ἐμπ. » Πόρος Κίτσος
1		2600			1400		4000		2025	2105	040	4	Ἐμπ. ἀτμ. Ἑλλὰς Ἀγ. Τριάς »
1		2600			1400		4000		2025	2105	040	4	» » » » » » »
1		2600			1400		4000		2025	2105	040	4	» » » » » » »
1		2600			1400		4000		2025	2105	040	4	» » » » » » »
1		2600			1400		4000		2025	2105	040	4	» » » » » » »
1		2600			1400		4000		2025	2105	040	4	» » » » » » »
9		20800			11200		32000						
16016	415500	476800	2600		995000		991940						
16025	415500	478760	2600		1006200		995140						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Δ. Ψευδαυλιτης

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 13 Ἰουλίου 1937

Ὁ Πρόεδρος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 13 Αὐγούστου 1937

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
5702	1	5	Ἀνώνυμον	Κ. Καλοσάκης	Ν. Ἄνυδρος	Πάφος	Ἑλληνική	Λαζαρή	Πάφος	1		18	5	2
5703	2	5	〃	Κ. Καλοσάκης	Ν. Ἄνυδρος	〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
5704	3	5	〃	Κ. Καλοσάκης	Ν. Ἄνυδρος	〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
5705	4	5	〃	Κ. Καλοσάκης	Ν. Ἄνυδρος	〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
5706	5	5	〃	Κ. Καλοσάκης	Ν. Ἄνυδρος	〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
5707	6	5	〃	Κ. Καλοσάκης	Ν. Ἄνυδρος	〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
5708	7	5	〃	Μιχ. Μαϊδαρίδης	Τριλιμένη	〃	Πέραμα Λεμεσσοῦ			1		16	4	1
5715	8	5	Ἅγ. Εἰρήνη	Ἀρ. Μάλλιος	Ἐρμόνη	〃	Κάρυνδα	Καρμαλή			1	16	4	1
5716	9	5	Παναγία	Γ. Σαβρή	〃	〃	〃	〃	〃		1	16	4	1
5720	10	4	Ἅγ. Νικόλαος	Φρ. Πέτσας	Λήμνα	〃	Λήμνα	Κάρυνδα		1		22	5	3
5722	11	5	Ἀνώνυμον	Δ. Τόμας	Ν. Ἄνυδρος	Πάφος	〃	Πέραμα	Πάφος	1		16	4	1
5723	12	5	〃	Δ. Τόμας	Ν. Ἄνυδρος	〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
5724	13	5	〃	Δ. Τόμας	Ν. Ἄνυδρος	〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
5725	14	5	〃	Δ. Τόμας	Ν. Ἄνυδρος	〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
5726	15	5	〃	Δ. Τόμας	Ν. Ἄνυδρος	〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
5727	16	5	〃	Δ. Τόμας	Ν. Ἄνυδρος	〃	〃	〃	〃	1		18	5	2
										14	2			
							Ἐν τῷ ὀρμαγρείῳ			364	341			
									Σύνολον	378	343			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις καθαυτά	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ποσά ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3		2600			1400		4000		947	1028	041	Α	Ὑφ. ναύλ. ἐμπ. ἱστιοφόρα
1		2600			1400		4000		947	1028	041	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		947	1028	041	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		947	1028	041	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		947	1028	041	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		947	1028	041	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		947	1028	041	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		947	1028	041	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1534	1615	041	〃	Ὑφ. ναύλ. ἐμπ. Πειραιά
1		2600			1400		4000		1534	1615	041	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
5	4800	7400			1400		13600		1735	1805	030	Β	Ὑφ. ναύλ. ἐμπ. ἱστιοφόρα
1		2600			1400		4000		1737	1808	031	〃	Ὑφ. ναύλ. ἐμπ. Νιπόρτ
1		2600			1400		4000		1737	1808	031	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1737	1808	031	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1737	1808	031	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1737	1808	031	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
2		2600			1400		4000		1737	1808	031	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
23	4800	46400			22400		73600						
16025	4155000	4787600		2600	1006200		9951400						Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 14 Αὐγούστου 1937
16048	4159800	4834000		2600	1028600		10025000						Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Sabbato τῇ 14 Αὐγούστου 1937

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
5431	1	5	Ἀγ. Νικόλαος	Δ. Καταίπης	Ἑλληνικὴ	Ἑλληνική	Ἑλληνική	Καλαμάτα	Κάσκη	1		17	5	1
5454	2	5	Ἀνώνυμον	Κ. Μιχαηλίδης	Ν. Πέραμος	"	Ν. Πέραμος	"		1		18	5	2
5455	3	5	"	Κ. Μιχαηλίδης	"	"	"	"		1		16	4	1
5456	4	5	"	Κ. Μιχαηλίδης	"	"	"	"		1		16	4	1
5457	5	5	"	Κ. Μιχαηλίδης	"	"	"	"		1		16	4	1
5458	6	5	"	Κ. Μιχαηλίδης	"	"	"	"		1		16	4	1
5459	7	5	"	Κ. Μιχαηλίδης	"	"	"	"		1		16	4	1
										7				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			378	343			
									Σύνολον	385	343			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πασσαλότελη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		022	055	033	Β	Μελ' ραμμα στο Μόρι
2		2600			1400		4000		1656	1735	039	"	Ἐμπορικὸν ἀπὸ Γύθειον
1		2600			1400		4000		1656	1735	039	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1656	1735	039	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1656	1735	039	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1656	1735	039	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1656	1735	039	"	" " " " " "
8		18200			9800		28000						
16048	41598.00	48340.00		2600	1028600		1002800						
16056	41598.00	48522.00		2600	1038400		1005300						

ΕΠΙΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 15 Ἀπριλίου 1937

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙΑ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 15 Αὐγούστου 1937

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
ΣΤΟΦΟΡΑ										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
5483	1	δ	Ἁγ. Βαρβάρα	Ἐμ. Λαμπούσης	Μέγαρα	Ἕλλην	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	14	6	1
5491	2	δ	Ἀνώνυμον	Π. Ἑρμιονεύς	Κρανίδι	"	Κρανίδι	Κόρινθος		1		16	4	1
5492	3	δ	"	Π. Ἑρμιονεύς	"	"	"	"		1		16	4	1
5493	4	δ	"	Π. Ἑρμιονεύς	"	"	"	"		1		16	4	1
5494	5	δ	"	Π. Ἑρμιονεύς	"	"	"	"		1		16	4	1
5495	6	δ	"	Π. Ἑρμιονεύς	"	"	"	"		1		18	5	2
5496	7	δ	"	Π. Ἑρμιονεύς	"	"	"	"		1		16	4	1
5497	8	δ	Κυμὴ	Κ. Μάρκου	Μέγαρα	"	Μέγαρα	"		1		16	4	1
5499	9	δ	Ἁγ. Γιάννης	Δ. Βασιλείου	Βάλμα	"	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	14	6	1
5501	10	δ	Ἀνώνυμον	Ν. Φουσέκης	Δ. Μιχάλης	Πειραιεύς	Πειραιεύς	Πάτρα		1		16	4	1
5502	11	δ	"	Ν. Φουσέκης	"	"	"	"		1		16	4	1
5503	12	δ	"	Ν. Φουσέκης	"	"	"	"		1		16	4	1
5504	13	δ	"	Ν. Φουσέκης	"	"	"	"		1		16	4	1
5505	14	δ	"	Ν. Φουσέκης	"	"	"	"		1		16	4	1
5506	15	δ	"	Ν. Φουσέκης	"	"	"	"		1		18	5	2
										13	2			
							Σὺν τοῖς προηγουμένοις			385	343			
									Σύνολον	398	345			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Συμπληρωμάτων	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεμάτος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβλητικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1	—	2600			1400		4000		8.—	855	0.57	Δ	Ἐμπ. νηὸς Ἑλλ. Ἥρα 3/μ
1	—	2600			1400		4000		1410	1445	0.35	Β	Ἐμπ. » » » Ταξιάρχης
1	—	2600			1400		4000		1410	1445	0.35	»	» » » » » »
1	—	2600			1400		4000		1410	1445	0.35	»	» » » » » »
1	—	2600			1400		4000		1410	1445	0.35	»	» » » » » »
1	—	2600			1400		4000		1410	1445	0.35	»	» » » » » »
2		2600			1400		4000		1410	1445	0.35	»	» » » » » »
1		2600			1400		4000		1410	1445	0.35	»	» » » » » »
1		2600			1400		4000		1715	1803	0.48	Β	Ἄπλ. ρυμουλκοῦ
1		2600			1400		4000		1816	1855	0.39	Η	Ἐμπ. νηὸς Ἑλλ. Ἁγ. Δημήτρ.
1		2600			1400		4000		1855	1930	0.35	Β	Ἐμπ. » » » Ἁγ. Δημήτρ.
1		2600			1400		4000		1855	1930	0.35	»	» » » » » »
1		2600			1400		4000		1855	1930	0.35	»	» » » » » »
1		2600			1400		4000		1855	1930	0.35	»	» » » » » »
1		2600			1400		4000		1855	1930	0.35	»	» » » » » »
1		2600			1400		4000		1855	1930	0.35	»	» » » » » »
16	—	39000			21000		60000						
16056	41598.00	48522.00		2600	1038400		1005300						
16072	41598.00	48912.00		2600	1059400		1011300						

Ἐν Κορίνθῳ τῇ 16 Αὐγούστου 1937

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 16 Αὐγούστου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
5517	1	5	Ἀνώνυμος	Γ. Μαγέας	Σαχαμέας		Ἑλληνική	Σαχαμέας	Κόρινθος	1		18	6	1
5518	2	5	"	Γ. Μαγέας	"		"	"	"	1		18	6	1
5519	3	5	"	Γ. Μαγέας	"		"	"	"	1		18	6	1
5520	4	5	"	Γ. Μαγέας	"		"	"	"	1		18	6	1
5521	5	5	"	Γ. Μαγέας	"		"	"	"	1		18	6	1
5522	6	5	"	Γ. Μαγέας	"		"	"	"	1		18	6	1
										6				
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			398	345			
							Σύνολον			404	345			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα έξόδου εις στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις συντομεύουσα τὸν πλοῦν	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		15.—	15.55	0.55	Α	Ερμιονίδα-Ύδρα Μ/γ
1		2600			1400		4000		15.—	15.55	0.55	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		15.—	15.55	0.55	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		15.—	15.55	0.55	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		15.—	15.55	0.55	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		15.—	15.55	0.55	"	" " " " " " "
6		15600			8400		24000						
16072	415980.00	489120.00	2600		1059400		10113000						
16078	415980.00	490680.00	2600		1067800		10137000						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 15 Ἰουνίου 1935

Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

Χ. Σκουλούδης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 17 Αὐγούστου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
5534	1	4	Ἁγ. Νικόλαος	Φρ. Πέτρος	Λίμνα	Ἑλληνική	Κόρινθος	Λίμνα			1	30	6	2
5547	2	4	Ἁγ. Δημήτριος	Ἐλλ. Μοίρας Ν. Μαθαίου	Λαγαμή	"	Λαγαμή	Γερμανική		1		24	6	3
5548	3	4	Ἁγ. Νικόλαος	Ν. Γεωργίας	Σούδα	"	Λίμνα	Ἀγυιέριον			1	52	10	7
5551	4	5	Ἀνώνυμον	Κ. Μιζεμπένης	Πέραμος	"	Κόρινθος	Καγαμάκι			1	14	6	1
5556	5	5	"	Κ. Μιζεμπένης	"	"	"	"			1	14	6	1
5557	6	5	"	Κ. Μιζεμπένης	"	"	"	"			1	14	6	1
5558	7	5	"	Κ. Μιζεμπένης	"	"	"	"			1	14	6	1
5559	8	5	"	Κ. Μιζεμπένης	"	"	"	"			1	14	6	1
5560	9	5	"	Κ. Μιζεμπένης	"	"	"	"			1	14	6	1
											18			
						Ἐκ τῶν προηγουμένων					404 345			
									Σύνολον		405 353			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α. ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης σημαίας	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εἰς λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5	4800	7400			1400		13600		150	223 033	Β	Μικρὰ ρυμουλκοῦ	Μικρ
8	4800	7400			1400		13600		941	1006 025	"	Μικρὰ ρυμουλκοῦ	"
46	19200	33400			1400		54000		1035	1109 034	Α	Μικρὰ ρυμουλκοῦ	"
1		2600			1400		4000		1813	1845 022	Β	Ἑρμ. Δούζου Μ/Γ Γεωργ.	
1		2600			1400		4000		1813	1845 022	"	" " " " "	"
1		2600			1400		4000		1813	1845 022	"	" " " " "	"
1		2600			1400		4000		1813	1845 022	"	" " " " "	"
1		2600			1400		4000		1813	1845 022	"	" " " " "	"
1		2600			1400		4000		1813	1845 022	"	" " " " "	"
65	28800	63800			12600		105200						
16078	4159800	4906800		2600	1067800		10137000						
16143	4188600	4970600		2600	1080400		10242200						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 18 Ἰουνίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣ

Ἡμέρα Τελάρι τῇ 18 Αὐγούστου 1937

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
ΣΤΙΦΟΡΑ										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
5574	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Ἰωαν. Καμάκας	Διαφορά		Ἑλληνική	Καλαμάκια Κρήτης		1		14	6	1
									ἐν ὁλοκλήρῳ	405	353			
									Σύνολον	406	353			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Αριθμός νηολογίου ή ιστιοκτιδωτής	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ποσόν εισπραχθέν κατά το λογιστόν εις ευρώ	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και ημερομηνία εντάσεως ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράπηγμα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		456	550	054	A	Ἐμπιστεύω ὑπηρ. Ἀβ. Λαδόση
16143	41886 00	49706 00	2600		108400		102422 00						
16144	41886 00	49732 00	2600		108180 0		102462 00						

Ἐν Ἰσθμείᾳ τῇ 19 Αὐγούστου 1938

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ο Προϊστάμενος

Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 19 Αὐγούστου 1937

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
5596	1	5	Ἁγ. Ἀναργυροι	Ἀδ. Ἰωαννίδης	Ἑρμιόνη	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καραμάν			1	16	4	1
5601	2	5	Ἀνώνυμος	Ν. Περδικάρης	Λαζαρὴ	"	"	Λαζαρὴ			1	17	5	1
5603	3	5	"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"			1	17	5	1
5604	4	5	"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"			1	17	5	1
5605	5	5	"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"			1	17	5	1
5606	6	5	"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"			1	17	5	1
5609	7	5	"	Ν. Περδικάρης	"	"	"	"			1	17	5	1
5614	8	5	Ἀνώνυμος	Γ. Μεζέ	Πρ. Βερβίζη	Λαζαρὴ	"	Κόρινθος	Λαζαρὴ		1	17	5	1
5615	9	5	"	Γ. Μεζέ	Πρ. Βερβίζη	"	"	"	"		1	17	5	1
5616	10	5	"	Γ. Μεζέ	Πρ. Βερβίζη	"	"	"	"		1	17	5	1
5617	11	5	"	Γ. Μεζέ	Πρ. Βερβίζη	"	"	"	"		1	17	5	1
5618	12	5	"	Γ. Μεζέ	Πρ. Βερβίζη	"	"	"	"		1	17	5	1
5619	13	5	"	Γ. Μεζέ	Πρ. Βερβίζη	"	"	"	"		1	17	5	1
											13			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου				406.353			
									Σύνολον		406.366			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΕΥΣΙΣ
ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		6.23	6.53	0.30	Β	Μετὰ ῥυμουλκοῦ
1		2600			1400		4000		11.43	12.57	1.14	Α	Ἐρυμουλκούμενον
1		2600			1400		4000		11.43	12.57	1.14	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		11.43	12.57	1.14	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		11.43	12.57	1.14	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		11.43	12.57	1.14	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		11.43	12.57	1.14	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		14.53	15.50	0.57	Β	Ἐρυμ. 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		14.53	15.50	0.57	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		14.53	15.50	0.57	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		14.53	15.50	0.57	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		14.53	15.50	0.57	〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		14.53	15.50	0.57	〃	〃 〃 〃 〃 〃
13		33800			18200		52000						
16144	41886.00	49732.00		2600	108180		1024620						
16157	41886.00	50070.00		2600	110000		1029820						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 20 Αὐγούστου 1957

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣ

Ἡμέρα Παρασκευὴ τῇ 20 Αὐγούστου 1937

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
5149	1	5	Ἐλενδερία	Κ. Γαβριήλ	Ἕλλην	Ἑλληνική	Καραμάνι Κόρινθ			1		17	5	1
							Εἰς τοὺς προηγουμένους			406	366			
									Σύνολον	407	366			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ποσόν εἰς συναλλάγματα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐντὸς ἑκατοστῶν	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονῆς τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάφορα		
1		2600			1400		4000		1154	1720	126	Α.	Ξαν. ναύλωσις Προμοντος
16157	4188600	5007000	2600		11000.00		10298200						
16158	4188600	5009600	2600		11014.00		10302200						

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 21 Ἰουνίου 1937

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 21 Αὐγούστου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΟΦΟΡΑ														
							Ἑλ	Ζώ	σροκυμαίνε	407	366			

Τολιογόρα 21ης Αυγούστου 1937

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Συμπλοιάρχοι	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεμίνης	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβλητικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάκεια		
16158	41886·00	50096·00	2600		11014·00		103022·00						

Ἐν Τολμίῃ τῇ 22 Αὐγούστου 1937

Ὁ Πρακλάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ "
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 22 Αὐγούστου 1937

ΣΤΙΦΦΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
5693	1	Σ	Εὐγραφία	Ἀνδρ. Μανώλας	Κρανίδιον	Ἑλληνική	Κόρινθος	Κρανίδιον			1	16	4	1
5694	2	Σ	Kismet	F. Hellmund	Hamburg	Γερμανική	Hamburg	Λίγναν			1	μ.6	μ.095	;
											2			
						Ἐν ἰσορ. φορτηγοῖς				407.366				
									Λίνγαν	407.368				

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		640 713 033			Β	Ἐμπ. ἀτμ. Ἰων. Μιχαλάκης
0		2600			1400		4000		740 828 048			"	Χιον. μπαρκάδικο "
1		5200			2800		8000						
16158	41886 00	50096 00	2600		110140 0		103022 00						
16159	41886 00	50148 00	2600		110420 0		103102 00						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Τολκίῳ τῇ 23 Αὐγούστου 1937

Ὁ Πρόεδρος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 23 Αὐγούστου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
5715	1	4	Παναγία Πέρδικα	Δ. Καναῖος		Αἰγινῆς	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Αἰγίνης	1		28	13	6
5716	2	4	Γεωργία	Αθ. Σταυρόπουλος		"	"	"	Μεσογγαίας	1		32	9	7
5731	3	4	Ἁγ. Ἰωαν. Θεολόγος	Ε. Παπαναστασίου	Χ. Βλάχος	Λαγονησίου	"	Κυθήρων	Πειραιεύς		1	72	24	11
5732	4	5	Ἀλεξάνδρεια	Κ. Γαβριήλ		Ἑρμιονίς	"	Κόρινθος	Λαγονησίου		1	16	4	1
											2			
								Ἐν ὅλῳ ὁρμογραφίσεως		407	368			
									Σύνολον	409	370			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὅσα φράξεως χάριν λοιπόν εἰς στόμα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσορμιστέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	4800	7400			1400		13600		758	840 042		Α	Μελ' μουζμπ
12	7800	15000			1400		24200		758	840 042		〃	〃 〃
72	24600	41400			1400		67400		1952	2025 033		Β	Μελ' μουζμπ
1		2600			1400		4000		1952	2025 033		〃	〃 〃
95	37200	66400			5600		109200						
16159	4188600	5014800		2600	1104200		10310200						
16254	4225800	5081200		2600	1109800		10419400						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Κανδαρλής

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 24 Αὐγούστου 1937

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 24 Αὐγούστου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
5744	1	5	Ἀνώνυμον	Γ. Φασουλῆς	Κ. Φασουλῆς	Σαγαμῆ	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καγαμῆ		1	14	6	1
5748	2	5	"	Γ. Φασουλῆς	Κ. Φασουλῆς	"	"	"	"		1	14	6	1
											2			
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			409	370			
									Σύνολον	409	372			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις σταμήθρου	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1045	1122	037	Α	Ἔρχ. ὑπὸ Ἑλλ. Κυνηγετικοῦ
1		2600			1400		4000		1045	1122	037	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
2		5200			2800		8000						
16254	422580	508120	2600		1109800		1041940						
16256	422580	508640	2600		1112600		1042740						

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Κυνηγετικός

Ἐν Ἰτέᾳ τῇ 25 Ἰουνίου 1937

Ὁ προϊστάμενος ὁ γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

'Ημέρα Τετάρτη τῇ 25 Αὐγούστου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	'Ημερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	'Όνομα πλοίου	'Όνομα πλοιάρχου	'Όνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	'Εθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	'Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										'Εξ ἀνατολῶν	'Εκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
5772	1	5	Ἀνώνυμον (No 118)	Μιχ. Μαϊόλης	Ἀνδρούτσος		Ἑλληνική	Κάρυστος	Καραμπόρνου		1	16	4	1
										409 372				
									Λιμένι	409 373				

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν εἰς ὥραν ἀξίαν	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐντύπου σιτηρεσίου	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παλαιὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
	1	2600			1400		40000		20	2048	048	Β	Γραμμ. ἀπὸ Ἰωάνν. Ἁγ. Νικόλαον. Μέτρο
	16256	4225800	5086400	2600	1112600		10427400						
	16257	4225800	5089000	2600	1114000		10431400						
													Ἐν Γοδυμίᾳ τῇ 26 Αὐγούστου 1934
													ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΛΕΓΗΚΕ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Παπαδόπουλος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 26 Αὐγούστου 1937

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΓΜΑΣ						Ἐν	Ἐν πορεύσει			409	343			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α. Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΡΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Αναφορά λιμενάρχου	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν εις χωρίς αθρ.	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐντασις θεμ.	Παρατηρήσεις
	Δ ι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἰσοδος	Ἐξοδος	Διάφορα		
	16257	42258.00	50890.00	2600	1114.00		104314.00						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Βενιαμίνης

Ἐν Ναυπλίᾳ τῇ 24 Ἰουνίου 1937

Ο Προϊστάμενος

Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙ

'Ημέρα Παρασκευή τῇ 27 Αὐγούστου 1937

ΣΤΙΦΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	'Ημερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	'Όνομα πλοίου	'Όνομα πλοιάρχου	'Όνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	'Εθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	'Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										'Εξ ἀνατολῶν	'Εκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
580	1	5	Εὐαγγελίστρια	Γ. Σύρμας	Δαΐδαι		Ἑλληνική	Κύπρῳ	Καραμάν		1	14.	6	1
							Ἕως ἀραγμοῦ εἰς			409.373				
									Σίνωπον	409.374				

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης καυσίμων	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							"Ωρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σύνταξις ἐντύπου	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		940	1018	038	Β	Ἐμπ. ναῦλ. ὑπ' ἀριθ. 16257 Μέλον
16257	42258·00	508900	2600		111400		1043140						
16258	42258·00	509160	2600		111540		1043540						
									Ἐν Πόρῳ τῇ 28 Ἀπριλίου 1937				
								Ὁ Πλοίαρχος				Ὁ Γραμματεύς	

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 28 Αὐγούστου 1937

Γενικὸς ἀξέων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξέων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
5827	1	4	Παναγία Κυρά	Δ. Βάχος	Γ. Βάχος	Λαγαρή	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Καλάμαι	1		62	23	11
5828	2	5	Εὐαγγελίστρια	Δ. Τσίπας		Κρανίδιον	"	Κρανίδιον	Κόρινθος	1		16	4	1
5850	3	5	Εὐαγγελίστρια	Μιχ. Λαγαίος		Μέγαρα	"	Καραμάνι	"	1		14	6	1
5851	4	4	Ἁγία Παρασκευή	Ἰωάννης Βραχάλης		Καλάμαι	"	Κυνουρία	Πειραιεύς		1	68	23	8
										3	1			
							Ἐν τῇ παραγωγῇ			409	374			
									Σύνολον	412	375			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΡΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς ὅρμον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ στατὴρ ἐντάσεως θερμότητος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
59	24600	41400			1400		67400		125	205	040	Β	Μελάγχρωσις Μόρ
1		2600			1400		4000		125	205	040	"	" "
1		2600			1400		4000		1530	1555	025	"	" "
52	24600	41400			1400		67400		1625	1725	1.-	Α	" "
113	49200	88000			5600		142800						
16258	4225800	5091600	2600		111540		10435740						
16371	4275000	5179600	2600		112100		10578200						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 29 Αὐγούστου 1937

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Δρ. Κυπαρίσσης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 29 Αὐγούστου 1937

ΣΤΙΦΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀξέων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξέων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
5874	1	4	Ἁγ. Νικόλαος	Εὐαγ. Καρπαίνης	Καλαμάκι	Ἑλληνική	Καλαμάκι	Ἀπέρα		1		36	10	5
5879	2	4	Ἁγ. Δημήτριος	Δ. Μοίρας	"	"	Γερακάρι	Ὑμηττός			1	21	11	5
5885	3	5	Ἀνώνυμον	Κ. Μαλλιαγκάς	Πέραμος	"	Καλαμάκι	Κόρινθος		1		14	6	1
5886	4	5	"	Κ. Μαλλιαγκάς	"	"	"	"		1		14	6	1
5887	5	5	"	Κ. Μαλλιαγκάς	"	"	"	"		1		14	6	1
5888	6	5	"	Κ. Μαλλιαγκάς	"	"	"	"		1		14	6	1
5889	7	5	"	Κ. Μαλλιαγκάς	"	"	"	"		1		14	6	1
5890	8	5	"	Κ. Μαλλιαγκάς	"	"	"	"		1		14	6	1
5891	9	5	Ταξίαρχος	Ἀνδρ. Χαμαλάκος	Ἐρμιόνη	"	Ἐρμιόνη	Σαρωνικός		1		14	6	1
5893	10	5	Ἀνώνυμον	Δημ. Μαδέρας	Πέραμος	"	Καλαμάκι	Κόρινθος		1		14	6	1
5894	11	5	"	Δημ. Μαδέρας	"	"	"	"		1		14	6	1
5895	12	5	"	Δημ. Μαδέρας	"	"	"	"		1		14	6	1
5897	13	5	"	Δημ. Μαδέρας	"	"	"	"		1		14	6	1
5898	14	5	"	Δημ. Μαδέρας	"	"	"	"		1		14	6	1
5899	15	5	"	Δημ. Μαδέρας	"	"	"	"		1		14	6	1
										14	1			
							Ἐκ τοῦ σελογραφίου			412	375			
									Σύνολον	426	376			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Α Ε Υ Σ Ι Σ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν εἰς ἀναχώρησιν	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἀντιπρόσωποι	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραθαλάσσια τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Βάθος	Ἔτος	Δι ώ ρυγα		
15	7800	15000			1400		24200		1030	1128	058	Ελ.	Ερμ. νέο. Ιωάν. Χρυσ.
8	4800	7400			1400		13600		1310	1357	047	Β	Ερμ. " " Παναγία
1		2600			1400		4000		155	1628	038	4	Ερμ. " " Αγ. Γεώργ.
1		2600			1400		4000		155	1628	038	4	" " " " "
1		2600			1400		4000		155	1628	038	4	" " " " "
1		2600			1400		4000		155	1628	038	4	" " " " "
1		2600			1400		4000		155	1628	038	4	" " " " "
1		2600			1400		4000		155	1628	038	4	" " " " "
1		2600			1400		4000		1719	1748	029	4	Ερμ. " " Αγ. Δημήτρ.
1		2600			1400		4000		1719	1748	029	4	" " " " "
1		2600			1400		4000		1719	1748	029	4	" " " " "
1		2600			1400		4000		1720	1750	030	4	Ερμ. " " Αγ. Νικόλαος
1		2600			1400		4000		1720	1750	030	4	" " " " "
1		2600			1400		4000		1720	1750	030	4	" " " " "
36	12600	56200			21000		89800						
16371	427500	517960		2600	1121000		1057820						
16407	428760	523580		2600	1142000		1066800						

Ἐν Χαλκίδι τῇ 30 Ἰουνίου 1935

Ὁ Πρόεδρος Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 30 Αὐγούστου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
5909	1	5	Παναγία	Γ. Θυμαρᾶς	Δοξάτος	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καραμάν			1	14	5	1
5910	2	5	Ἀνώνυμον	Θ. Δημητριάδης	Καραμάν	"	Καραμάν	Κόρινθος		1		18	5	2
5911	3	5	"	Θ. Δημητριάδης	"	"	"	"		1		16	4	1
5912	4	5	"	Θ. Δημητριάδης	"	"	"	"		1		16	4	1
5913	5	5	"	Θ. Δημητριάδης	"	"	"	"		1		16	4	1
5914	6	5	"	Θ. Δημητριάδης	"	"	"	"		1		16	4	1
5915	7	5	"	Θ. Δημητριάδης	"	"	"	"		1		16	4	1
5920	8	5	Ἐλπιδοφόρος	Κ. Γαβριήλ	Ξενιός	"	Ξενιός	"		1		16	4	1
5921	9	5	Φανταρμάς	Γ. Παρούσης	Μέγαρα	"	Μέγαρα	"		1		16	4	1
										8	1			
								Ἐν τοῖ σφραγισίνω		426	376			
									Σύνολον	434	377			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ταχύτης πλοίου	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονὴ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		010	042	032	13	ἀλιευτικὰ μηχανοκίνητα
2		2600			1400		4000		1243	1320	037	"	Ἐμπορικὰ Ἑλλην. Καλκίνα
1		2600			1400		4000		1243	1320	037	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1243	1320	037	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1243	1320	037	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1243	1320	037	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1243	1320	037	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1535	1650	115	"	Ἀτμοκίνητα "
1		2600			1400		4000		1535	1650	115	"	" " "
10		23400			12600		36000						
1607	428760	523580		2600	1142000		1066800						
1617	428760	525920		2600	1154600		1070400						

ΕΠΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ.

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 31 Δεκεμβρίου 1937

Ὁ Πρόεδρος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 31 Αὐγούστου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προορισμοῦ	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΔΙΑΦΟΡΑ														
5940	1	5	Ἐλευθερία	Κ. Ταβερνή	Ἑλληνική	Ἑλληνική	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	16	4	1
5944	2	4	Θεία Μαρία	Δ. Καλογέρος	Αἰγινήτου	"	"	Αἴγινα	Πειραιεύς		1	21	11	5
1940	3	5	Φανερωμένη	Γ. Παγώνης	Μέγαρα	"	"	Ἁλιβράκι	Καλαμάκι		1	17	7	1
											3			
							Ἐν	συναγωγὴ		434.377				
									Σύνολον	434.380				

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		907957.050			Α	Χαμηλὸν ὑδροβαρόμετρον
10	4800	7400			1400		13600		2110214503.5			4	Μελ' μηχανημ. "
1		2600			1400		4000		2110214503.5			4	4 4 "
12	4800	12600			4200		21600						
16417	42876 00	52592 00	2600		11546 00		107040 00						
16429	42924 00	52718 00	2600		11588 00		107256 00						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 31 Αὐγούστου 1934

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τετάρθη τῇ 1 Σεπτεμβρίου 1937

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
5976	1	5	Ἀνώνυμον	Π. Ραυτόπουλος	Λαζαρίδη	Ἑλληνική	Λαζαρίδη	Κάλυμνος			1	18	5	2
5977	2	5	〃	Π. Ραυτόπουλος	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
5978	3	5	〃	Π. Ραυτόπουλος	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
5979	4	5	〃	Π. Ραυτόπουλος	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
5980	5	5	〃	Π. Ραυτόπουλος	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
5981	6	5	〃	Π. Ραυτόπουλος	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
5983	7	5	Ἀνώνυμον	Ν. Πρεβενάρος	Λαζαρίδη	〃	Λαζαρίδη	Κάλυμνος			1	18	5	2
5984	8	5	〃	Ν. Πρεβενάρος	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
5985	9	5	〃	Ν. Πρεβενάρος	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
5986	10	5	〃	Ν. Πρεβενάρος	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
5987	11	5	〃	Ν. Πρεβενάρος	〃	〃	〃	〃			1	16	4	1
5941	12	9α	Ντρυΐς	Κυβ. Γουμάρας, Ε. Δαμασκηνός	Ἀθῆναι	〃	Κάλυμνος	Πειραιεύς			1	48	25	7
										11	1			
						Ἐκ τῶν ἀπαγορευόντων				434	380			
									Σύνολον	445	381			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν εἰς χωρητ. ἀφῆς „Ὧρα ἀφίξεως"	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐντὸς ὁποίου ταμείου	Παρατηρήσεις
	Δ ι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		26 00			14 00		40 00		17 20	18 14	054	1	Ἐμπ. ναύλ. Ἑλλ. Ἐπιχ. Μαρμαρέτου
1		26 00			14 00		40 00		17 20	18 14	054	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		26 00			14 00		40 00		17 20	18 14	054	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		26 00			14 00		40 00		17 20	18 14	054	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		26 00			14 00		40 00		17 20	18 14	054	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		26 00			14 00		40 00		17 20	18 14	054	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
2		26 00			14 00		40 00		17 22	18 20	058	〃	Ἐμπ. 〃 〃 Ἀδ. Κυπριανοῦ
1		26 00			14 00		40 00		17 22	18 20	058	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		26 00			14 00		40 00		17 22	18 20	058	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		26 00			14 00		40 00		17 22	18 20	058	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		26 00			14 00		40 00		17 22	18 20	058	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
20	20000				20 00		220 00		19 40	21 10	130	Β	Ἐμπ. ναύλ. Ἑλλ. Ἐπιχ. Χρυσανθίου
33	20000	286 00			174 00		660 00						
16429	429240 0	527180 0		26 00	1158800		1072560 0						
16462	431240 0	530040 0		26 00	1176200		1079160 0						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 2 Σεπτεμβρίου 1934

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 2 Σεπτεμβρίου 1937

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΑΤΙΟΦΟΡΑ														
6002	1	5	Ἀνώνυμο	Ν. Μαυράκης	Ε. Ταβαρίνος	Πολεμάκι	Ἑλληνική	Καλαμάτα	Κύρνθος	—	1	17	5	1
6003	2	5	"	Ν. Μαυράκης	Ε. Ταβαρίνος	"	"	"	"	—	1	17	5	1
6004	3	5	"	Ν. Μαυράκης	Ε. Ταβαρίνος	"	"	"	"	—	1	17	5	1
6005	4	5	"	Ν. Μαυράκης	Ε. Ταβαρίνος	"	"	"	"	—	1	17	5	1
6006	5	5	"	Ν. Μαυράκης	Ε. Ταβαρίνος	"	"	"	"	—	1	17	5	1
6007	6	5	"	Ν. Μαυράκης	Ε. Ταβαρίνος	"	"	"	"	—	1	17	5	1
6008	7	5	"	Ν. Μαυράκης	Ε. Ταβαρίνος	"	"	"	"	—	1	17	5	1
6009	8	5	"	Ν. Μαυράκης	Ε. Ταβαρίνος	"	"	"	"	—	1	17	5	1
6010	9	5	"	Ν. Μαυράκης	Ε. Ταβαρίνος	"	"	"	"	—	1	17	5	1
6011	10	5	"	Ν. Μαυράκης	Ε. Ταβαρίνος	"	"	"	"	—	1	17	5	1
6012	11	5	"	Ν. Μαυράκης	Ε. Ταβαρίνος	"	"	"	"	—	1	17	5	1
6013	12	5	"	Ν. Μαυράκης	Ε. Ταβαρίνος	"	"	"	"	—	1	17	5	1
6023	13	5	"	Γ. Παπαπαναγιώτου	Ἀδήνας	"	"	"	"	—	1	14	6	1
6027	14	4	Πανορμίτης	Ἀγαθ. Λουτσᾶς	Λαμαρίς	"	Κυπριακή	Πειραιεύς			1	66	21	8
6031	15	5	Μαυρούλης	Ἀναστ. Φιλίππου	Ἀναστ. Φιλίππου	Χαλκίδα	"	Κύρνθος	Χαλκίδα		— 1	18	5	2
6038	16	5	Ἀνώνυμον	Γ. Λαμπρίδης	Ν. Πέραμος	"	Ν. Πέραμος		Κιάτον	—	1	18	5	2
6039	17	5	"	Γ. Λαμπρίδης	"	"	"	"	"	—	1	16	4	1
6040	18	5	"	Γ. Λαμπρίδης	"	"	"	"	"	—	1	16	4	1
6041	19	5	"	Γ. Λαμπρίδης	"	"	"	"	"	—	1	16	4	1
							Ἐπὶ μεταφορᾶ			17	2			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		2330	030	1—	Β	Ἐμφ. νύσ. Ἀστ. Ἀφετηρίη
1		2600			1400		4000		2330	030	1—	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 2 Σεπτεμβρίου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἐμπλαφορά			17	2			
6042	20	5	Ἀνώνυμον	Δ. Ἰωαννίδης	Ν. Πέραμος	Ἕλληνική	Ν. Πέραμος	Κιάλον			1	16	4	1
6045	21	5	Ἀνώνυμος	Δ. Καρρᾶς	Σαχαρικὴ	〃	Καραπάνι	Κάρυστος			1	17	5	1
6046	22	5	〃	Δ. Καρρᾶς	〃	〃	〃	〃			1	17	5	1
6047	23	5	〃	Δ. Καρρᾶς	〃	〃	〃	〃			1	17	5	1
6048	24	5	〃	Δ. Καρρᾶς	〃	〃	〃	〃			1	17	5	1
6049	25	5	〃	Δ. Καρρᾶς	〃	〃	〃	〃			1	17	5	1
6050	26	5	〃	Δ. Καρρᾶς	〃	〃	〃	〃			1	17	5	1
										24	2			
							Ἐκ ἑτέρου φορτηγείου			445	381			
									Σύνολον	469	383			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπὸν εἰς ἐφεξῆς σελίδα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σταθμὸς ἐπιστολῶν	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάφορα		
77	24600	88200			26600		139400						
1		2600			1400		4000		153	162	045	Α	Ἐμπορικὸν ἐκκλ. Ἁγ. Νικολάου
1		2600			1400		4000		190	194	036	9	Ἐμπορικὸν ἐκκλ. Ἁγ. Παρασκευῆς
1		2600			1400		4000		190	194	036	〃	〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		190	194	036	〃	〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		190	194	036	〃	〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		190	194	036	〃	〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		190	194	036	〃	〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		190	194	036	〃	〃 〃 〃 〃
84	24600	106400			36400		167400						
16462	4312400	5300400		2600	1176200		10791600						
16546	4337000	5406800		2600	1212600		10959000						

Ἐν Γοδυνίᾳ τῇ 3 Δεκεμβρίου 1937

Ὁ Πρόεδρος Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Χ. Κακλαμάνος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 3 Σεπτεμβρίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
6065	1	Ι	Ἁγ. Δουρίδων	Χ. Κωνσταντινου	Λαζαρίδη	Ἑλληνική	Καλαμάτα	Καλαμάτα		1		25	6	3
6066	2	Ι	Ἀνώνυμος	Χ. Κωνσταντινου	"	"	"	"	"	1		12	5	2
6067	3	Ι	"	Χ. Κωνσταντίνου	"	"	"	"	"	1		12	5	2
6068	4	Ι	"	Χ. Κωνσταντίνου	"	"	"	"	"	1		12	5	2
6069	5	Ι	"	Χ. Κωνσταντίνου	"	"	"	"	"	1		12	5	2
6077	6	Ι	Ἀνώνυμος	Π. Ραπαλιάνος	Λαζαρίδη	"	Κόρινθος	Καλαμάτα			1	16	4	1
6078	7	Ι	"	Π. Ραπαλιάνος	"	"	"	"			1	16	4	1
6074	8	Ι	"	Π. Ραπαλιάνος	"	"	"	"			1	16	4	1
6080	9	Ι	"	Π. Ραπαλιάνος	"	"	"	"			1	18	5	2
6081	10	Ι	"	Π. Ραπαλιάνος	"	"	"	"			1	16	4	1
6082	11	Ι	"	Π. Ραπαλιάνος	"	"	"	"			1			
											5	6		
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου			469	383	
									Σύνολον			474	389	

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΕΡΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ						Ώρα άφίξεως εἰς λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		832	919	047	Α	Εμπ. ἀτμ. Ἁγ. Παρασκευή,
1		2600			1400		4000		832	919	047	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		832	919	047	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		832	919	047	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		832	919	047	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1235	1318	043	〃	Εμπ. ἀτμ. Ἁγ. Εὐαγγελίστρι
1		2600			1400		4000		1235	1318	043	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1235	1318	043	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1235	1318	043	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
2		2600			1400		4000		1235	1318	043	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1235	1318	043	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
13	〃	28600	〃		15400	〃	44000	〃					
16546	〃	433700	〃	54068 00	〃	2600	〃	1212600	〃	10959000	〃		
16559	〃	433700	〃	54354 00	〃	2600	〃	1228000		11003000	〃		

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Δ. Κονδυλινος

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 4 Σεπτεμβρίου 1937

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 4 Σεπτεμβρίου 1937

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
						ἐν Καταπολάνοι				474	389			

Τ: ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α Λ Ε Υ Σ Ι Σ

Ε ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Συμπληρωθ.	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ποσόν εἰς τὸ ὁποῖον ἐκτιμᾶται ἡ ἀξία τοῦ πλοίου	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ὑπογραφὴ ἐντολέως	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Ἀνάκλησις		
16.559	43.370·00	57.354·00	26·00		1228·00		1100300·00						

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 5 Σεπτεμβρίου 1937

Ὁ Πράκτωρ

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΡΑΦΤΗΣ
Χρ. Μανταλιώτης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 5 Σεπτεμβρίου 1937

ΣΤΟΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
6136	1	4	Παγγινή	Γερ. Βασιλείου	Ἀργολόμου	Ἑλληνική	Παραμύθι	Πύλος	1		38	10	7
6144	2	5	Πρόδρομος	Δημ. Καρδάμης	Καρδάμης	"	Κρανίδιον	Ναύπλιον	1		12	6	2
									2				
						Σημ. ἰδιοπλοίαι			476	389			
								Σύνολον	476	389			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΜΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης παντὸς	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λοιμοῦ	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
20	7800	15000			1400	420	24200		14.50	15.25	0.35	Β. Μελ/μονησιακὸ	Μελ/μ
2		2600			1400		4000		23.-	23.25	0.25	" Μελ/μονησιακὸ	"
22	7800	17600			2800	420	28200						
16559	4337000	5435400	2600		1228000		11003000						
16581	4344800	5453000	2600		1230800		11031200						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 6 Σεπτεμβρίου 1934

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 6 Σεπτεμβρίου 1937

Γενικὸς ἀὖξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὖξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΟΦΟΡΑ														
							Ἑλληνικά			476	389			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Συμπληρωματικὸν χαρτόσημον	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σταθμὸς ἐπιτηδ. ἐντολέως	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
16581	43448·00	54530·00	26·00		12308·00		110312·00						
						ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ		Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 4 Δεκεμβρίου 1937 Ὁ πράκτωρ					Ὁ γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Π
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 7 Σεπτεμβρίου 193

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
6161	1	4	Ἰωάννης	Κ. Καναίτης	Λαγαμὴ	Ἑλληνική	Πειραιεὺς	Πρέβεζα		1		80	24	10
6177	2	5	Ἀνώνυμον	Δ. Κορή	"	"	Κόρινθος	Λαγαμὰ			1	14	6	1
6178	3	5	"	Δ. Κορή	"	"	"	"			1	14	6	1
6179	4	5	"	Δ. Κορή	"	"	"	"			1	14	6	1
6180	5	5	"	Δ. Κορή	"	"	"	"			1	14	6	1
6181	6	5	"	Δ. Κορή	"	"	"	"			1	14	6	1
											1	5		
									Ἐκ τῶν ἀριστερῶν			476389		
									Σύνολον			477394		

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν εις χωρίς πρόξ.	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Σύντμησις διατάξεως	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Διάρκεια	Ταχύτης	Βάρος		
92	30600	48600			1400		80600		115	152	037	Β	Μεταφορικὸν Μέρος
1		2600			1400		4000		1714	1750	036	4	Ἐφημεριδοβυθ. Ἀκ. Παραπεσή "
1		2600			1400		4000		1714	1750	036	4	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		1714	1750	036	4	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		1714	1750	036	4	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		1714	1750	036	4	" " " " " " "
97	30600	61600			8400		100600						
6581	4344800	5453000		2600	1230800		11031200						
6678	4375400	5514600		2600	1239200		11131800						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Παναγιωτίνης

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 8 Σεπτεμβρίου 1917
Ὁ Πρόεδρος ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τελάρη τῇ 8 Σεπτεμβρίου 1937

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
6189	1	5	Ἁγ. Βαρβάρα	Ξ. Ἰωαννίδης		Μέγαρα	Ἑλληνική	Μέγαρα	Κόρινθος	—	1	17	5	1
							Ἐν ἐσωτερικῷ			477	394			
									Σύνολον	478	394			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημαντήρας αριθμός	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν για σωστήρ πάρος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις σταση	Σταση	Παρατηρήσεις
	Δ ι ό δ ι α	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Λιμενικά τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εξοδος	Εσοδος	Διάκοπα			
1		2600			1400		4000		235 3.- 025			Β		Μελέγραφησαν Μήρμ.
16678	43.754.00	55.146.00	2600		1239200		1113180.00							
16679	43.754.00	55.172.00	2600		1240600		1113580.00							

Εν Ύδρᾳ τῇ 9 Σεπτεμβρίου 1937

Ο Διοικητής

Ο Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 9 Σεπτεμβρίου 1937

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΟΦΟΡΑ														
6216	1	5	Ἀνώνυμον	Γ. Ἰωαννίδης	Νέα Πέραμος	Ἑλληνική	Κάρυστος	Καραμάνι			1	18	5	2
6217	2	5	"	Γ. Ἰωαννίδης	" "	"	"	"			1	16	4	1
6218	3	5	"	Γ. Ἰωαννίδης	" "	"	"	"			1	16	4	1
6219	4	5	"	Γ. Ἰωαννίδης	" "	"	"	"			1	16	4	1
6220	5	1	"	Γ. Ἰωαννίδης	" "	"	"	"			1	16	4	1
6227	6	1	Ἁγ. Χαράλαμπος	Χ. Χαράμη	Βάλλα	"	Καραμάνι Λουτρά			1		18	6	1
6229	7	1	Ἁγ. Χαράλαμπος	Γ. Βαλιάλας	"	"	Πυραμή	"		1		18	6	1
										2	5			
						Ἐν ὅλῳ ἀφιχθέντων				478	394			
								Σύνολον		480	399			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΗΜΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σ Βάθιος	Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ: Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Περιφερειακά τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα	Λοιπόν εἰς σωξήφρ. καθ.	ΔΙΑΠΛΟΥΣ: Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια	Διεύθυνσις καὶ ἡμερομηνία ἐντάσεως	Παρατηρήσεις
2	2		2600			1400		4000		8,17	8,50	0,33	Β	Ἐμπ. ἰστιοφόρον Ἁγ. Νικόλαος
1	1		2600			1400		4000		8,17	8,50	0,33	"	" " " " " " "
1	1		2600			1400		4000		8,17	8,50	0,33	"	" " " " " " "
1	1		2600			1400		4000		8,17	8,50	0,33	"	" " " " " " "
1	1		2600			1400		4000		8,17	8,50	0,33	"	" " " " " " "
1	1		2600			1400		4000		8,14	18,58	0,44	"	Ἐμπ. " " " Δημήτριος Β.
1	1		2600			1400		4000		8,15	19,02	0,47	"	Ἐμπ. " " " Καλλιόπη
8	8		18200			9800		28000						
16679	16679	43754,00	55172,00		2600	1240600		1113580,00						
16687	16687	43754,00	55354,00		2600	1250400		1116380,00						

Ἐν Ἑδρίᾳ τῇ 10 Δεκεμβρίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Γ. Παπαδόπουλος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 10 Σεπτεμβρίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΟΦΟΡΑ														
6158	1	5	Ἁγ. Χαράλαμπος	Χ. Χαραμπής		Βάλτα	Ἑλληνική	Κάνδη	Καγιάν		1	18	6	1
						Ἐκ τοῦ προηγουμένου				480	399			
									Σύνολον	480	400			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΗΜΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1635	1706	031	Α	Μελ' ρυμουλκό Μλρ
16687	437540	553540	2600		1250400		11163800						
16688	437540 00	553800 00	2600		1251800		11167800						
								Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 11 Σεπτεμβρίου 1937					
								ὁ Προϊστάμενος					ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 11 Σεπτεμβρίου 1937

ΣΤΙΦΦΟΡΑ

Φανικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισις
6266	1	4	Ἁγ. Δημήτριος	Κ. Μούζιας		Λαγαμή	Ἑλληνική	Λαγαμή	Πειραιεύς	1		21	11	5
								Ἐν τῷ ἀραιγραφείῳ		480	400			
									Σύνολον	481	400			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΜΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐσταμένη ἔσαντλία	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
8	48·00	74·00			14·00		136·00		030 055 025			Β	Μελίτωμα Μ.Ν.
16688	43754·00	55380·00	26·00		12518·00		111678·00						
16696	43802·00	55454·00	26·00		12532·00		111814·00						

Ἐν Γυθείῳ τῇ 12 Δεκεμβρίου 1937

ὁ Πρόξενος ὁ Γραμματεύς

ΕΚΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 12 Δεκεμβρίου 1937

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
6193	1	5	Ἁγ. Βαρβάρα	Ἐ. Ἰωαννίδη		Μέγαρα	Ἑλληνική	Κάρυστος	Καλαμάτα		1	16	4	1
6303	2	4	Ἁγ. Τριάς	Μ. Παπαδῆς	Δ. Πέρας	Σαλαμῖνος	〃	Κόρφος	Καλαμάτα	1		34	9	8
6311	3	5	Ἀνώνυμον	Κ. Μιχαηλίδης	Ν. Πέραμος	〃	〃	Κάρυστος	Καλαμάτα		1	18	5	2
6313	4	5	〃	Κ. Μιχαηλίδης	Ν. Πέραμος	〃	〃	〃	〃		1	16	4	1
6314	5	5	〃	Κ. Μιχαηλίδης	Ν. Πέραμος	〃	〃	〃	〃		1	16	4	1
6315	6	5	〃	Κ. Μιχαηλίδης	Ν. Πέραμος	〃	〃	〃	〃		1	16	4	1
6316	7	5	〃	Κ. Μιχαηλίδης	Ν. Πέραμος	〃	〃	〃	〃		1	16	4	1
6317	8	5	〃	Κ. Μιχαηλίδης	Ν. Πέραμος	〃	〃	〃	〃		1	16	4	1
											1.7.			
								Ἐκ 65 σελίδων			481.400			
									Σύνολον		482.407			

Α ΤΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΑΛΕΥΣΙΣ

ΗΝΕΡΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔπαυσις σταθμοῦ	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πατάδια τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26 00			14 00		400 00		240	315	035	Α	Μελέτη ρυμουλκήσεως Μ[illegible]
16	7800	15000			14 00		24200		1210	1245	035	13	" " "
2		26 00			14 00		400 00		1817	19 —	043	Α	Ἐρημονήσι Ἁγ. Γεωργίου
1		26 00			14 00		400 00		1817	19 —	043	"	" " " " " " "
1		26 00			14 00		400 00		1817	19 —	043	"	" " " " " " "
1		26 00			14 00		400 00		1817	19 —	043	"	" " " " " " "
1		26 00			14 00		400 00		1817	19 —	043	"	" " " " " " "
1		26 00			14 00		400 00		1817	19 —	043	"	" " " " " " "
24	7800	33200			112 00		5220 00						
16696	4380200	554540		2600	1253200		111814 00						
16720	4388000	557860		2600	1264400		1123360 00						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Βενδαντίδης

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 13 Δεκεμβρίου 1937

Ὁ Πρόεδρος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Π
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 13 Σεπτεμβρίου 1937

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
6329	1	5	Ἀνώνυμον	Δ. Μαδέρα	Πέραμος	Ἑλληνική	Κάρυνδα	Καραμάν			1	14	6	1
6330	2	5	"	Δ. Μαδέρα	"	"	"	"			1	14	6	1
6332	3	5	Ἀνώνυμον	Δ. Μαδέρα	"	"	"	"			1	14	6	1
6333	4	5	"	Δ. Μαδέρα	"	"	"	"			1	14	6	1
6334	5	5	"	Δ. Μαδέρα	"	"	"	"			1	14	6	1
6335	6	5	"	Δ. Μαδέρα	"	"	"	"			1	14	6	1
6338	7	5	Ἀνώνυμον	Δ. Συμπριάδης	Λαγαρή	"	Κάρυνδα	Καραμάν			1	18	5	2
6339	8	5	"	Δ. Συμπριάδης	"	"	"	"			1	16	4	1
6340	9	5	"	Δ. Συμπριάδης	"	"	"	"			1	16	4	1
6341	10	5	"	Δ. Συμπριάδης	"	"	"	"			1	16	4	1
6342	11	5	"	Δ. Συμπριάδης	"	"	"	"			1	16	4	1
6343	12	5	"	Δ. Συμπριάδης	"	"	"	"			1	16	4	1
											12			
									Εἰς ἑαυτὸ προηγουμένως		482.407			
									Σύνολον		482.419			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χιλιόκιλα	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν εἰς σωσίβιφ πάσῃ	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Σωστικὴ διοτμὴ ἢ διαμέτρου	Παρατηρήσεις
	Δ ι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραθαλάσσια τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Διαμέτρου	Βάρος	Ἔτος		
1		2600			1400		4000		1415	1455	039	Α	Ἐμπ. ἀτμ. Ἑλλην. Πειραιεύς
1		2600			1400		4000		1415	1455	039	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1416	1455	039	"	Ἐμπ. " " Ἀμαλία Πειραιεύς
1		2600			1400		4000		1416	1455	039	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1416	1455	039	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1416	1455	039	"	" " " " " "
2		2600			1400		4000		1858	1935	037	"	Ἐμπ. " " Καλυψὼ "
1		2600			1400		4000		1858	1935	037	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1858	1935	037	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1858	1935	037	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1858	1935	037	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		1858	1935	037	"	" " " " "
13		31200			16800		48000						
1672	4388000	557800		2600	126400		112336000						
16733	4388000	560980		2600	128200		112816000						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 14 Δεκεμβρίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 14 Σεπτεμβρίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Δενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
6361	1	Π	Ἁγ. Νικόλαος	Εὐαγγ. Καραγιάννης	Σαμίου		Ἑλληνική	Γερμανόν	Πειραιεύς		1	28	13	7
6369	2	Σ	Ἀνώνυμον	Ν. Περδικούρης	"		"	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	14	6	1
6370	3	Σ	"	Ν. Περδικούρης	"		"	"	"		1	14	6	1
6371	4	Σ	"	Ν. Περδικούρης	"		"	"	"		1	14	6	1
6372	5	Σ	"	Ν. Περδικούρης	"		"	"	"		1	14	6	1
6373	6	Σ	"	Ν. Περδικούρης	"		"	"	"		1	14	6	1
											6			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			482.419				
							Σύνολον			482.425				

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΑΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔνασις ἀνέμου κατὰ τὴν ἔξοδον	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραβολόσημα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
15	7800	15000			1400		24200		14.-	1430	030	B	Μελ. ρυμουλκά Μελρι
1		2600			1400		4000		1610	1645	035	"	Ἑρμ. μάσ. ὑδ. Ἐλλ. Ὠραγιάν"
1		2600			1400		4000		1610	1645	035	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1610	1645	035	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1610	1645	035	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1610	1645	035	"	" " " " " "
20	7800	28000			8400		44200						
16733	4388000	5609800		2600	1281200		11281600						
16753	4395800	5637800		2600	1289600		11325800						

Ἐν Τοθμίᾳ τῇ 15 Δεκεμβρίου 1937

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Νικολαΐδης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Π
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1937

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς ΣΤΙΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
6390	1	4	Παναγία Πέρδικα	Δ. Καρούσος	Αἰγινητῶν	Ἑλληνική	Αἰγινητῶν	Πειραιεύς			1	28	13	5
6391	2	5	Ναυσίκαα	Π. Κρομμύδας	Κρομμυδιῶν	"	Πάτραι	Κρομμύδι			1	14	6	1
											2			
						Ἐν ἰσοζυγίῳ					482.425			
									Σύνολον		482.427			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις πνεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	48 00	74 00			17 00		136 00		12 30	13 10	0 40	1	Ἀνωμαλιῶν
1		26 00			17 00		40 00		14 20	14 50	0 30	13	" "
11	48 00	100 00			28 00		176 00						
1675 3	43958 00	56378 00	26 00		12896 00		113258 00						
1676 4	44006 00	56478 00	26 00		12924 00		113434 00						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Δρ. Παπαδημητρίου

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 16 Δεκεμβρίου 1937
Ὁ Πρόεδρος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Γ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 16 Σεπτεμβρίου 1937

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμ
6401	1	8	Θεσσαλία (φορτηγὸν)	Σπύρ. Σαμψάρας	Ἑλλ. Ἀδελφ. Ὁδοιπορικὴ	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Πειραιεύς		1	73	20	4
6424	2	5	«Ἁγ. Βαρβάρα»	Χαρ. Καραΐσκος		Χαλκίς	"	Ἕμπορος	Κόρινθος	1		16	4	1
										1	1			
							Ἐν Διαφορικῷ			482	427			
									Σύνολον	483	428			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Α Ε Υ Σ Ι Σ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
60	30000				2000		32000		648	7 98 0,50		Β	Ῥυμ/κὸ Ἐμπ. Χρυσοπηγῆ
1		2600			1400		4000		2258	2330 032		"	Ῥυμ. κ.τ.λ. Ἐμπ. Παναγία
61	30000	2600			3400		36000						
16764	4400600	5647800	2600		129400		11343400						
16825	4430600	5650400	2600		129800		11379400						

ΕΛΛΑΔΙΚΟΝ
ΦΑΒΡΙΚΗΣ
Κ. Βασιλείου

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 17 Δεκεμβρίου 1934

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Φαρμακίδης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 17 Σεπτεμβρίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
4744	1	4	Ὀλύα Μαρία	Μ. Κυπριώτου	Λίβυκός		Ἑλληνική	Περαιᾶς	Λίβυκός	1		24	13	5
							Ἐν τῷ	ἀφιχθείσῃ		483	428			
									Σύνολον	484	428			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης σημειόπλοιου	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν εἰς σωσίβιον κάθε	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Σταμήχεδ σταυλαῖ ἰων διανυθέντων	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἰσοδεία	Ἐξοδεία	Διάφορα		
10	48 00	74 00			14 00		136 00		1040	1107	027		Μελέ γυμνασιον Μ.Μ.
16825	44306 00	56504 00	26 00		12958 00		113794 00						
16835	44354 00	56578 00	26 00		12972 00		113930 00						

Σ. Γαδρία Εν 18 Σεπτεμβρίου 1937

ὁ Λιμενάρχης ὁ Γραμματεύς

Ἐξ Ἀποστολείου

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 18 Σεπτεμβρίου 1937

Γενικὸς ἀὖξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὖξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
						Εἰς τὸν ὁρισμένον				484	428			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ταχύτης ἀντισεισμοῦ	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
16835	443540	565780	2600		1297200		1139300						
								Ἐν Λεχαίῳ τῇ 19 Σεπτεμβρίου 1937					
								ὁ Πρόβλημνων					ὁ Γραμματεύς
					Ἐγκρίνεται								

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 19 Σεπτεμβρίου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς ΣΤΙΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
6483	1	4	Ὑπ. Δημήτριος	Κ. Μοίρα	Νικ. Μαθαίος	Σαλαμίς	Ἑλληνική	Γερμανία	Ἑλευσίς		1	30	9	;
6503	2	5	Ἀνώνυμος	Γ. Μεχές	"	"	"	Κρήτη	Σαλαμίς		1	17	5	1
6504	3	5	"	Γ. Μεχές	"	"	"	"	"		1	17	5	1
6505	4	5	"	Γ. Μεχές	"	"	"	"	"		1	17	5	1
6506	5	5	"	Γ. Μεχές	"	"	"	"	"		1	17	5	1
6507	6	5	"	Γ. Μεχές	"	"	"	"	"		1	19	6	1
											6			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			484.428				
									Σύνολον	484.434				

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὅρια ἀφέξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεμάτων	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
8	480·00	1440·00			1400·00		13600·00		15·0	22·5	03·5	Α	Μελ' ἀφορισμῶν
1		260·00			1400		4000		18·34	19·10	03·6	Β	Ἐμφ. ναύλ. ἐκ Πραστοῦ
1		260·00			1400		4000		18·34	19·10	03·6	"	"
1		260·00			1400		4000		18·34	19·10	03·6	"	"
1		260·00			1400·00		4000·00		18·34	19·10	03·6	"	"
3		260·00			1400		4000·00		18·34	19·10	03·6	"	"
15	480·00	2040·00			8400·00		33600·00						
16835	44354·00	56578·00		26·00	129720·00		1139300·00						
16850	44402·00	56782·00		26·00	130560·00		1142660·00						

ΘΕΩΡΗΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ναυπλίᾳ τῇ 20 Σεπτεμβρίου 1927

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 20 Σεπτεμβρίου 1937

Γενικὸς ἀὖξων ἀριθμὸς ΣΤΙΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος ἀὖξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ.
6516	1	Ε	Κυμὴ	Κ. Μαραίμας	Ἕλλην	Ἑλληνική	Ἀπὸ Ἰσοφραγμένο	Ἀπὸ Ξένου			1	16	4	1
							Ἐν Ἰσοφραγμένῳ			484.434				
									Λύκησον	484.435				

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὧρα ἀφίξεως εἰς λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1513	16.—047		Β	Ἑλλ. Ναυ. Ἐπιθ. Μ. Δημήτριος
16850	4440200	5678200	2600		1305600		11426600						
16851	4440200	5680800	2600		1307000		11430600						

ΕΠΙΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 21 Δεκεμβρίου 1937

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 21 Δεκεμβρίου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
6541	1	5	Etymon	Heinrich Schildmann	Duisburg		Γερμανική	Korinth	Megara		— 1	μ. 4	μ. 15°	0.60 μ
							Εἰς ἐνδιαφερομένους			484 435				
									Lixouri	484 436				

Τελωνεῖο 21ης Σεπτεμβρίου 1937

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν εἰς χωρίς ἀφῆς πρός	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις ἐπιστολῶν	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Ἐξοδος	Ἔξοδος	Διάφορα		
1		2600			1400		4000		903	10	057	Β	Ἀνωνύμου ναυτ. Μελιγ
16851	444020	568080	2600		1307000		11430600						
16852	444020	568340	2600		1308400		11434600						

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τελάρη τῇ 22 Σεπτεμβρίου 1937

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισα
ΣΤΙΚΟΦΟΡΑ														
6575	1	5	Ἀνώνυμον	Χ. Καβρδαμιανός	Γ. Κολέζαρος	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Πάτραι	1		16	4	1
6576	2	5	"	Χ. Καβρδαμιανός	Γ. Κολέζαρος	"	"	"	"	1		16	4	1
6586	3	5	Ἀνώνυμον	Ἀθ. Σαμπανιώτης	"	"	"	Καλαμάται	Κόρινθος	1		18	6	1
6587	4	5	"	Ἀθ. Σαμπανιώτης	"	"	"	"	"	1		17	5	1
6588	5	5	"	Ἀθ. Σαμπανιώτης	"	"	"	"	"	1		17	5	1
6589	6	5	"	Ἀθ. Σαμπανιώτης	"	"	"	"	"	1		17	5	1
6590	7	5	"	Ἀθ. Σαμπανιώτης	"	"	"	"	"	1		17	5	1
6591	8	5	"	Ἀθ. Σαμπανιώτης	"	"	"	"	"	1		17	5	1
										8				
						Σὺν τοῖς προηγουμένοις				484	436			
								Σύνολον		492	436			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		17.02	17.40	0.38	Α	Ἐμπ. ἀτμ. Ἀγ. Δημήτριος Μέρη 24
1		2600			1400		4000		17.02	17.40	0.38	"	" " " " " " "
3		2600			1400		4000		23.05	23.35	0.30	Β	Ἐμπ. ἀτμ. Ἀγ. Γεώργιος " "
1		2600			1400		4000		23.05	23.35	0.30	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		23.05	23.35	0.30	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		23.05	23.35	0.30	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		23.05	23.35	0.30	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		23.05	23.35	0.30	"	" " " " " " "
10		20800			11200		32000						
16852	444020	568340	2600		130400		1143460						
16862	444020	570420	2600		13'9600		1146660						

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 23 Σεπτεμβρίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 23 Σεπτεμβρίου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
			ΣΤΙΦΟΡΑ				Ἑλληνικῶν			492	436			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΑΕΥΣΙΣ

ΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονατέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
16862	44402·00	57042·00	2600		1196·00		114666·00						
									Ἐν Γυθείῳ τῇ 24 Σεπτεμβρίου 1937				
						ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ			Ὁ Λιμενάρχης				Ὁ Γραμματεύς
						Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ							
						Δ. Κανελλόπουλος							

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Παρασκευὴ τῇ 24 Σεπτεμβρίου 1937

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
6631	1	4	Γεωργία	Ἀθ. Γιαννόπουλος	Γεωρ. Γιαμάλης	Ἀθῆναι	Ἑλληνική	Ὕδρα	Πειραιεύς		1	39	9	6
							Ἐν Ζών	προσγομένου		492	436			
									Λύνου	492	437			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς λιμένα στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐσταμάθ ἑσμάτων	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
12	78·00	150·00			14·00		242·00		16 5	17 20	0 25		Μικρόγυμνοι Μέρμη
16862	44402·00	57042·00	26·00		1196·00		114666·00						
16874	44480·00	57192·00	26·00		1210·00		114908·00						
									Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ				25 Σεπτεμβρίου 1937
									ὁ Πρόξενος				ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΛΕ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 25 Σεπτεμβρίου 1937

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
6641	1	5η	Δέσποινα (βραδιν.)	Εὐθ. Γουναρᾶς	Σ. Σ. Ὑδραίων	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Κόρινθος	1		40	23	7
6642	2	5	Ἀγ. Δημήτριος	Ἀνδρ. Ῥούσσος	"	"	"	"	"	1		16	4	1
6652	3	5	Ἀνώνυμον	Κ. Φασουλῆς	Σαλαμίς	"	"	Καλαμάκι	"	1		14	6	1
6653	4	5	"	Κ. Φασουλῆς	"	"	"	"	"	1		14	6	1
6654	5	5	"	Κ. Φασουλῆς	"	"	"	"	"	1		14	6	1
6655	6	5	"	Κ. Φασουλῆς	"	"	"	"	"	1		14	6	1
6656	7	5	"	Κ. Φασουλῆς	"	"	"	"	"	1		14	6	1
6657	8	5	"	Κ. Φασουλῆς	"	"	"	"	"	1		14	6	1
6666	9	4	Ἰωάννης	Κ. Καναύης	"	"	"	Κέρκυρα	Πειραιεύς		1	72	24	10
6673	10	5	Ἀγ. Νικόλαος	Χρ. Καναύης	Ἕλενος	"	"	Καλαμάκι	Κόρινθος	1		18	6	1
6674	11	5	Ἁγ. Τριάς	Ἰωαν. Καναύης	"	"	"	"	"	1		18	6	1
										10	1			
							Ἐκ τῶν προηγουμένων			492	437			
								Σύνολον		502	438			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότ.	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εἰς τὸ λιμάνι	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ἱστιοφορίου	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
60	30000				20000		320000		137	225	048	Β	Ἐμπ. ὑπ. Ἰσθμ. Χρυσαυγή
1		2600			14000		40000		137	225	048	"	" " " " " "
1		2600			14000		40000		736	828	052	Α	Ἐμπ. ὑπ. Ἰσθμ. Ἀγ. Μαύρα
1		2600			14000		40000		736	828	052	"	" " " " " "
1		2600			14000		40000		736	828	052	"	" " " " " "
1		2600			14000		40000		736	828	052	"	" " " " " "
1		2600			14000		40000		736	828	052	"	" " " " " "
1		2600			14000		40000		736	828	052	"	" " " " " "
1		2600			14000		40000		736	828	052	"	" " " " " "
92	30600	48600			14000		80600		1302	1355	053	"	Μετάγν. ναυτ.
1		2600			14000		40000		2033	2107	034	"	Ἐμπ. ὑπ. Ἰσθμ. Ἀγ. Πέτρος
1		2600			14000		40000		2033	2107	034	"	" " " " " "
161	60600	72000			160000		148600						
16874	4448000	5719200		2600	1321000		1149080						
17035	4508600	5791200		2600	1337000		1163940						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 26 Σεπτεμβρίου 1934

Ὁ Πρόεδρος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Κωνσταντινου

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 26 Σεπτεμβρίου 1937

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
6697	1	5	Ἀνώνυμον	Δ. Μαλέρης	Ν. Πέραμος	Ἑλληνική	Καταμάκι Κάτινθος			1		14	6	1
6698	2	5	〃	Κ. Μανδηλάρης	〃	〃	〃	Ν. Πέραμος	〃	1		18	5	2
6699	3	5	〃	Κ. Μανδηλάρης	〃	〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
6700	4	5	〃	Κ. Μανδηλάρης	〃	〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
6701	5	5	〃	Κ. Μανδηλάρης	〃	〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
6702	6	5	〃	Κ. Μανδηλάρης	〃	〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
6703	7	5	〃	Κ. Μανδηλάρης	〃	〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
6705	8	5	〃	Δ. Μαλέρης	〃	〃	〃	〃	〃	1		18	5	2
6706	9	5	〃	Δ. Μαλέρης	〃	〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
6707	10	5	〃	Δ. Μαλέρης	〃	〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
6708	11	5	〃	Δ. Μαλέρης	〃	〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
6709	12	5	〃	Δ. Μαλέρης	〃	〃	〃	〃	〃	1		16	4	1
										12	〃			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			502	438			
									Σύνολον	514	438			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔκτασις ταξιδίου	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράπηγα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		8.—	835	035	Α	Ἐμπ. ὁδ. Ἁγ. Νικολάου
2		2600			1400		4000		1526	1559	033	Β	Ἐμπ. " " Ἁγ. Γεωργίου
1		2600			1400		4000		1526	1559	033	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1526	1559	033	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1526	1559	033	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1526	1559	033	"	" " " " " "
2		2600			1400		4000		1528	16.—	032	"	Ἐμπ. " " Ἁγ. Δημητρίου
1		2600			1400		4000		1528	16.—	032	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1528	16.—	032	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1528	16.—	032	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1528	16.—	032	"	" " " " " "
14		31200			16800		48000						
17035	45086.00	57912.00		26.00	137000		116394.00						
17049	45086.00	58224.00		26.00	135380.0		116874.00						

ΕΠΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 24 Δεκεμβρίου 1937

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 27 Σεπτεμβρίου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
6214	1	8	Ταξιάρχης	Ἀν. Ἰωαννίδης		Ἑρμιόνη	Ἑλληνική	ἀπεράντου	Αἴγινα		1	14	6	1
6217	2	4	Ἁγ. Ἰωάν. Θεολόγος	Γ. Παπασταγγίδης	Γ. Βλάχος	Λαγαμιά	"	Σμυρνή	Καλάμαι	1		70	24	12
6218	3	4	Εὐαγγελίστρια	Ἀρ. Ἰωαννάκης	Ἀντ. Ἰωαννάκης	Πειραιεύς	"	Λιμήν	Ψαρά	1		30	16	6
6225	4	4	Ἀνάργυρος Ἰατρίδης	Ἀ. Βραχάλης		Καλάμαι	"	Πειραιεύς	Πάτραι	1		70	22	10
										3	1			
							Σύνολον ὁρμογραμμῶν			574	438			
									Σύνολον	577	439			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεμίτου ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονὴ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26 ∞			14 ∞		40 ∞		2340 005 025			Β	Μελίγραμμος Πλοῖον
82	2460 ∞	4140 ∞			1400		6740 ∞		046 138 052			〃	〃 〃
19	780 ∞	1500 ∞			1400		2680 ∞		046 138 052			〃	〃 〃
52	2460 ∞	4140 ∞			1400		6740 ∞		1113 1203 052			〃	〃 〃
144 〃	5700 ∞ 〃	10040 ∞ 〃			5600 〃		16300 ∞ 〃						
17049 〃	450860 ∞ 〃	582240 ∞ 〃	2600 〃		135380 〃		1168740 〃						
17193 〃	456560 ∞ 〃	592280 ∞ 〃	2600 〃		135940 〃		1185040 〃						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Παναγιώτου

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 28 Σεπτεμβρίου 1937

Ὁ Λιμενάρχης

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΝ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 28 Σεπτεμβρίου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς ΣΤΙΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
6759	1	5	Φανταρμάκι	Γ. Ζαχαίας	Μέγαρα		Ἑλληνική	Μέγαρα	Κόρινθος	1		18	6	1
									Σ. Διαπορευομένων	517	439			
									Λοιπῶν	518	439			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις σταθμεύοντος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1815	1840	025	Β	Μεγ. ρυμουλκικόν
17193	456500	59228 00	2600		135940 00		11850400						
17194	456500	59254 00	2600		136080 0		11854400						
									Ἐν Ὑδρίᾳ		τῇ 29	Σεπτεμβρίου	1894
									Ὁ Προϊστάμενος			Ὁ Γραμματεύς	

ΕΘΝΙΚΟΝ ΜΕΤΣΟΒΙΟΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΝ
Κ. Βουδούρης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τελάρη τῇ 29 Σεπτεμβρίου 1937

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
ΝΤΙΟΦΟΡΑ										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
6772	1	5	Ἁγ. Βαρβάρα	Ε. Ἰωαννίδης	Μέγαρα	Ἑλληνική	Καγιαλάϊ	Κόρινθος		1		14	6	1
6774	2	5	Παναγία	Δ. Ρεσσίνης	Ἑλληνική	"	Ἑλληνική	"		1		18	6	1
6775	3	5	Ἁγ. Εἰρήνη	Ἀρ. Μανιάρης	"	"	"	"		1		18	6	1
6776	4	5	Παναγία	Δ. Γαβριήλ	"	"	"	"		1		18	6	1
										4				
							Ὑπ. ἐπὶ σφραγισμένων			518	439			
									Σύνολον	522	439			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Α Ε Υ Σ Ι Σ

ΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης καθαρά	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς τὸ λιμάνι	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σύνταξις σωματείου	Παρατηρήσεις
	Δ ι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1410 1505 055			Α	Ἀνω ρυμουλκοῦ Μέρμη
1		2600			1400		4000		1805 1915 110			"	" " "
1		2600			1400		4000		1805 1915 110			"	" " "
1		2600			1400		4000		1805 1915 110			"	" " "
4		10400			5600		16000						
17194	456600	59254 00	2600		136800		118544 00						
17198	456600	59358 00	2600		136640		118704 00						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Χαδρίᾳ τῇ 20 Δεκεμβρίου 1937

Ὁ Παιδάρχης — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 30 Σεπτεμβρίου 1937

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
6783	1	5	Ἀθηνᾶ	Κ. Διαμάρας	Βάλμα	Ἑλληνική	Καραμούσι	Κάρυστος		1		18	6	1
6784	2	5	Ἀνώνυμον	Δη. Μαλέρη	Πέραμος	"	Κάρυστος		Πειραιεύς		1	14	6	1
6785	3	5	"	Δ. Μαλέρη	"	"	"	"			1	14	6	1
6786	4	5	"	Δ. Μαλέρη	"	"	"	"			1	14	6	1
6787	5	5	"	Δ. Μαλέρη	"	"	"	"			1	14	6	1
6789	6	5	Ἀνώνυμον	Δ. Μαλέρη	"	"	"	"			1	14	6	1
6790	7	5	"	Δ. Μαλέρη	"	"	"	"			1	14	6	1
										1	6			
								Ἐν Σωτηροπηγαδίῳ		522.439				
									Σύνολον	523.445				

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ποσὸν πρὸς ἐξόφλησιν ἢ ἀφῆς ὑπόλοιπον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ταχύτης πλοὸς	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26 00			14 00		40 00		17.17	18.05	0,48	Α	Ἐμπ. ὑπ. Ἁγ. Δημ. Wite Wheat
1		26 00			14 00		40 00		18.05	18.35	0.30	Β	Ἐμπ. " " Ἁγ. Δημ. 1/7 "
1		26 00			14 00		40 00		18.05	18.35	0.30	"	" " " " " "
1		26 00			14 00		40 00		18.05	18.35	0.30	"	" " " " " "
1		26 00			14 00		40 00		18.05	18.35	0.30	"	" " " " " "
1		26 00			14 00		40 00		18.06	18.38	0.32	"	Ἐμπ. " " Ἁγ. Νικόλαος "
1		26 00			14 00		40 00		18.06	18.38	0.32	"	" " " " " " "
7 "		182 00 "			98 00 "		280 00 "						
17198 "	45656 00 "	59358 00 "	26 00 "		13664 00 "		118704 00 "						
17205 "	45656 00 "	59540 00 "	26 00 "		13762 00 "		118984 00 "						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Ἁγ. Νικολαΐδης

Ἐν Ἁγίᾳ τῇ 30 Δεκεμβρίου 1937

Ὁ Πρωτοπλάστης — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 1 Ὀκτωβρίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΝΤΙΟΦΟΡΑ														
6890	1	5	Ἁγ. Βαρβάρα	Κ. Καναύης	Σαλαμίς	Σαλαμίς	Ἑλληνική	Κάτω Σχ	Καλαμάκι		1	18	6	1
6894	2	4	Ἅγιος Μάμας	Ἰωαν. Φραγκιάς	Λαύριον	"	"	Λαύριον	Πειραιεύς	1		24	6	4
6895	3	4	Ἁγ. Δημήτριος	Δ. Μοίρας	Σαλαμίς	"	"	Σαλαμίς	Πειραιεύς	1		21	11	3
										2	1			
								Ἐν τῷ ὁρμητηρίῳ		523	445			
									Σύνολον	525	446			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν εἰς ὅσα ἀφίξεως	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26 00			14 00		40 00		9 17	10 43	1,26	Α	Ἐμπ. ἀτμ. Μεσσηνία
12	78 00	150 00			14 00		242 00		12 05	12 35	0 30	Β	Μηχανοκίνητα
8	48 00	74 00			14 00		136 00		12 05	12 35	0 30	4	4 4
21	126 00	250 00			42 00		418 00						
17205	45656 00	59540 00	26 00		137620 00		1189840 00						
17226	45782 00	59790 00	26 00		138040 00		1194020 00						

ΞΕΝΑΓΕΙΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 2 Ὀκτωβρίου 1937

Ὁ Πρόεδρος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 2 Ὀκτωβρίου 1937

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς ΣΤΙΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
6846	1	5	Εὐαγγελία	Χαρ. Κομνήνος	Λαΐδαι	Ἑλληνική	Λαΐδαι	Κάλυμν		1		16	4	1
6845	2	4	Εὐαγγελίστρια	Ἀρ. Παμφράκης	Πειραιεύς	"	Παραλίαι Ἀλικάρν				1	28	13	6
										1	1			
						Ἐν	τῷ φορτηγικῷ			525	446			
									Σύνολα	526	447			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΑΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης σιτοκόπης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Σημείωσις περὶ τοῦ ἂν τὸ πλοῖον ἐφοδιάσθη ἐκ τῶν προτέρων	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σταθμὸς σιτοπλοΐας	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάφορα		
1		2600			1400		4000		935	1002	027	Β	Ἐμπορικὸν Ἑλληνικὸν Καΐκιον
19	7800	15000			1400		24200		17251	8—035		"	Ἐμπορικὸν " " Μιχ. Χρονίδη
20	7800	17600			2800		28200						
17226	458200	597900	260		1380400		11940200						
17246	458600	599600	260		1383200		11968400						

Ἐν Λεχαίῳ τῇ 3 Ὀκτωβρίου 1937

Ὁ Πρόξενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 3 Ὀκτωβρίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
6866	1	5	Ἁγ. Χαράλαμπος	Χαρ. Θεοχάρα	Ἀθῆναι	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	16	4	1
6868	2	5	Φανερωμένη	Γ. Ἰωαννίου	Μέγαρα	"	"	"			1	16	4	1
6867	3	5	Ἁγ. Βαρβάρα	Ἠ. Ἰωαννίου	"	"	"	"			1	16	4	1
											3			
							Ἐν τῷ ὁρμηγουμένῳ			526	447			
									Δίκωρον	526	450			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΑΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		340	405	025	Β	Μ/λὰ ῥυμουλκῶν Μ/λὰ
1		2600			1400		4000		340	405	025	〃	〃 〃
1		2600			1400		4000		340	405	025	〃	〃 〃
3		7800			4200		12000						
17246	4586000	59966 00	2600		138320 00		11968400						
17249	4586000	6004400	2600		138740 00		11980400						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 4 Ὀκτωβρίου 1937

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Βενιζέλος

Ὁ Πρόεδρος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 4 Ὀκτωβρίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΙΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισα
6896	1	5	Ἀνώνυμον	Ν. Μαυράκης	Γ. Ν. Μαβαρίνος	Ἀουτράκιον	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καραμάνι		1	20	7	2
6897	2	5	"	Ν. Μαυράκης	Γ. Μαβαρίνος	"	"	"	"		1	17	5	1
6898	3	5	"	Ν. Μαυράκης	Γ. Ν. Μαβαρίνος	"	"	"	"		1	17	5	1
6899	4	5	"	Ν. Μαυράκης	Γ. Μαβαρίνος	"	"	"	"		1	17	5	1
6900	5	5	"	Ν. Μαυράκης	Γ. Ν. Μαβαρίνος	"	"	"	"		1	17	5	1
6901	6	5	"	Ν. Μαυράκης	Γ. Ν. Μαβαρίνος	"	"	"	"		1	17	5	1
6902	7	5	"	Ν. Μαυράκης	Γ. Ν. Μαβαρίνος	"	"	"	"		1	17	5	1
6903	8	5	"	Ν. Μαυράκης	Γ. Ν. Μαβαρίνος	"	"	"	"		1	17	5	1
6904	9	5	"	Ν. Μαυράκης	Γ. Ν. Μαβαρίνος	"	"	"	"		1	17	5	1
6905	10	5	"	Ν. Μαυράκης	Γ. Ν. Μαβαρίνος	"	"	"	"		1	17	5	1
6906	11	5	"	Ν. Μαυράκης	Γ. Ν. Μαβαρίνος	"	"	"	"		1	17	5	1
6907	12	5	"	Ν. Μαυράκης	Γ. Ν. Μαβαρίνος	"	"	"	"		1	17	5	1
											12			
							Ἐκ τῶν προηγουμένων			526	450			
									Σύνολον	526	462			

ΤΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα ἀφίξεως ἢ ἐξόδου	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις σεσημασμένου	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3		2600			1400		4000		7.34	8.10	0.36	Β	Ἀγορ. ἰστιοφ. Ἑλ. Ἀγ. Σωτῆρος Πλοῦτο
1		2600			1400		4000		7.34	8.10	0.36	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		7.34	8.10	0.36	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		7.34	8.10	0.36	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		7.34	8.10	0.36	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		7.34	8.10	0.36	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		7.34	8.10	0.36	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		7.34	8.10	0.36	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		7.34	8.10	0.36	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		7.34	8.10	0.36	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
14		31200			16800		48000						
17249	45.860.00	60.044.00		2600	138740.0		1198040.0						
17263	45.860.00	60.356.00		2600	140420.0		1202840.0						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 5 Ἰανουαρίου 1937

Ὁ Πρόεδρος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 5 Ὀκτωβρίου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
							Ἑλλ.			526	462			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΑΛΕΥΣΙΣ

ΝΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως ἢ ἀναγομήσεως εἰς λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σταθμὸς ἐντάσεως	Παρατηρήσεις
	Δικαιώματα	Ρυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
17263	45.860·00	60.356·00	2600		14.042·00		120.284·00						
								Ἐν Υδρίᾳ τ. 6				Δεκεμβρίου 1937	
								ὁ Πρόεδρος				ὁ Γραμματεύς	

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 6 Ὀκτωβρίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
6981	1	5	Παρασκευή	Π. Βρανδαμίλης	Δούβας	Ἑλληνική	Καλαμάτα	Κόρινθος		1		18	6	1
6979	2	5	Ἀνώνυμον	Δημ. Μανιέρης	Πέραμος	"	"	"		1		14	6	1
6980	3	5	"	Δημ. Μανιέρης	"	"	"	"		1		14	6	1
6981	4	5	"	Δημ. Μανιέρης	"	"	"	"		1		14	6	1
6982	5	5	"	Δημ. Μανιέρης	"	"	"	"		1		14	6	1
6983	6	5	"	Δημ. Μανιέρης	"	"	"	"		1		14	6	1
6984	7	5	"	Δημ. Μανιέρης	"	"	"	"		1		14	6	1
6985	8	4	Παναγία Κοίμησα	Δαμ. Βλάχος	Δ. Βλάχος	Ἀμοργάϊνα	"	Σαϊντάς	Πειραιεύς		1	70	24	12
										7	1			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			526	462			
									Σύνολον	533	463			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΑΛΕΥΣΙΣ

ΜΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν εἰς σωσίβια πόδ.	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ὀνοματεπώνυμον	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδοι	Ἔξοδοι	Διάφορα		
1		2600			1400		4000		725	758	023	Α	Μελά μυρσινιωτ Μέτρης
1		2600			1400		4000		16.—	1645	045	"	Ερμ-νίσσ Σωβιτ. Ιδιοκτήτης "
1		2600			1400		4000		16.—	1645	045	"	" " " " " " " "
1		2600			1400		4000		16.—	1645	045	"	" " " " " " " "
1		2600			1400		4000		16.—	1645	045	"	" " " " " " " "
1		2600			1400		4000		16.—	1645	045	"	" " " " " " " "
1		2600			1400		4000		16.—	1645	045	"	" " " " " " " "
1		2600			1400		4000		16.—	1645	045	"	" " " " " " " "
59	24600	41400			1400	390	67400		1649	1740	059	Β	Μελά μυρσινιωτ Εντάξει
66	24600	59600			112200	390	95400						
17263	4586000	603560		2600	1404200		12028400						
17329	4610600	6095200		2600	1415400	390	12123800						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Βουτσαχτσής

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 7 Ὀκτωβρίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 7 Ὀκτωβρίου 1937

ΠΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
6977	1	7	Ποσειδὼν (βυθομ.)	Ἀδαμ. Σμύρνα	Ναυτ. Συμπαν.	Ἀθῆναι	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Λιμήν	1		μ. 45	μ. 9	μ. 3
6978	2	8	Νηρεὺς (φορτηγ.)	Πέφο Τσαντ.	〃 〃	〃	〃	〃	〃	1		μ. 40	μ. 8	μ. 2
6979	3	8	Ὠκεανὸς (φορτηγ.)	Χαρ. Σαλιγάς	〃 〃	〃	〃	〃	〃	1		μ. 40	μ. 8	μ. 2
										3				
							Ἐκ προηγουμένου			533	463			
									Σύνολον	536	463			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης στοικτικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλικα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
0	80000	100000	2600		2000		184600		545	640	055	Α	Μεταγραφικὸν ἀπὸ ολ
292	70000				2000		72000		550	658	108	"	Ἀκαταγραφικὸν "
205	70000				2000		72000		552	705	113	"	" " "
497	220000	100000	2600		6000		328600						
17329	4610600	6095200	26000		141540		12123800						
17826	4830600	6195200	52000		142140		12452400						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Ν. Κουκουβιάδ

Ἐν Τολμίᾳ τῇ 8 Ὀκτωβρίου 1934

Ὁ προϊστάμενος

Ὁ γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 8 Ὀκτωβρίου 1937

ΣΤΙΦΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
7811	1	Υ	Μάμας	Γ. Φραγκιάς	Λαΐδων	Λαΐδων	Ἑλληνική	Δομβραίνα	Λαΐδων		1	32	8	4
7812	2	Υ	Ἅγ. Δημήτριος	Ἀλ. Μοῦζιας	Ναυτ. Μαθδαίου	Σαλαμίς	"	Γερμανία	Ξηρός		1	28	6	4
											2			
						Ἐν ὅλῳ ἀφιχθησάν				536	463			
									Ἐπλευσαν	536	465			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΑΛΕΥΣΙΣ

ΗΜΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλοι τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάφορα		
12	7800	15000			1400		24200		1645 1716 031			Β	Μεγάφορτο Μέρη
8	4800	7400			1400		13600		1645 1716 031			"	" "
20	12600	22400			2800		37800						
17826	4830600	6195200	5200		1421400		12452400						
17846	4843200	6217600	5200		1424200		12490200						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κρ. Χατζηαντωνίου

Ἐν Τολμίᾳ τῇ 9 Ὀκτωβρίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 9 Ὀκτωβρίου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
ΣΤΙΦΦΟΡΑ										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
7025	1	5	Ἁγ. Βαρβάρα	Μεδ. Παζούκης	Μέγαρα	Ἐξωτερικοῦ	Ἐν ἐπαναγομένων	Μέγαρα	Κόρινθος	1		18	6	1
										536.465				
									Λιμὴν	537.465				

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ποσόν ἀφ' οὗ ὀφείλεται ἡ σωστὴ ἀφῆξις	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26 00			14 00		40 00		84	1014	134	Α	Μέρτζου Ξαν. Ἐπιθ. Πλοίαρχος
17846	48432 00	62176 00	5200		14242 00		124902 00						
17847	48432 00	62202 00	5200		14256 00		124942 00						
									Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 10				Ὀκτωβρίου 1937
									Ὁ Πρόεδρος				Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΚΤΗΣ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Σήμερα τῇ 11 Ὀκτωβρίου 1937

Γενικὸς ἀξόων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξόων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΦΡΑ														
7084	1	5	Ἁγ. Βαρβάρα	Δ. Καναλάκης	Ἑλληνική	Ἑλληνική	Ἑλληνική	Κέρκυρα	Καταπόλα		1	16	4	1
7088	2	5	Ἁγ. Τριάς	Χρ. Καναλάκης	"	"	"	"	"		1	16	4	1
7090	3	4	Ὁσία Μαρία	Δ. Κολοφρύας	Ἀθηναϊκή	"	Ἀθηναϊκή	Ἀθηναϊκή	Πειραιεύς		1	30	7	4
											3			
							Γεν. Ἐπιτροπεῖον			538	467			
									Σύνολον	538	470			

Ἰσοζυγία 11ης Ὀκτωβρίου 1937

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΑΛΕΥΣΙΣ

ΜΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως ἢ ἐξόδου λοιπόν	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ταχύτης πλοίου	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		9ση	1045	056	Β	Ἄνευ ρυμουλκοῦ Μ/γης
1		2600			1400		4000		1445	1525	040	Α	" " "
10	4800	7400			1400		13600		1547	1640	053	"	" " "
12	4800	12600			4200		21600						
17957	48834	62916	5200		14298		126100						
17966	48882	63042	5200		14340		126316						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Βασιλειάδης

Ἐν Χαλκίδι τῇ 12 Ὀκτωβρίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 12 Ὀκτωβρίου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
							Ἑλ	Ἀδραμυττίων		538	470			

ΣΤΙΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΜΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς ὅρμον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐντασις ἐυτμίου θεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραθαλάσσια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
17966	48882 ~	63042 ~	5200		14340 ~		126316 ~						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 13 Ὀκτωβρίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 13 Ὀκτωβρίου 1937

Ἑνικὸς αὐξων ἀριθμὸς ΣΤΙΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
1131	1	Δ	Πρόδρομος	Δημ. Καρδάτος	Κραπάλη		Ἑλληνική	Κέρκυρα	Κράνδια		1	16	4	1
							Ἐπιστρεφόμενον			538.470				
									Λίνοψη	538.471				

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΜΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεώματος	Παρατηρήσεις
	Δ ι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		14 –	1440	040	↓	Ἐρωτηματολόγιον ἐπιβατῶν
17966	48.882 00	63042 00	52 00		14340 00		126316 00						
17967	48.882 00	63068 00	52 00		14354 00		126356 00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 14 Ἰουλίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΝ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 14 Ὀκτωβρίου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισ
ΣΤΑΣΙΣ														
7149	1	4	G.M. 270 (φορτηγίς)	Ληρεβεν Τυλλιο	Κ. Μανίνα	Roma	Ἰταλική	Taranto	Lero		1	μ. 40.40	μ. 7.26	μ. 12
7150	2	4	Ὑδροσκαλὶ	Δημ. Κοντῆς	Χρ. Κοντῆς	Ὕδρα	Ἑλληνική	Κρανίδιον	Πειραιεύς		1	28	13	6
7151	3	5	Ἀνώνυμον	Δ. Βαρχαμαδᾶς	Πειραιεύς	"	Πειραιεύς	Κόρινθος		1		14	6	1
7156	4	5	Ἀνώνυμον	Δ. Μαυλέρης	Ν. Πέραμος	"	Κόρινθος	Καραμανὰ			1	16	4	1
7157	5	5	"	Δ. Μαυλέρης	Ν. Πέραμος	"	"	"			1	16	4	1
7158	6	5	"	Δ. Μαυλέρης	Ν. Πέραμος	"	"	"			1	16	4	1
7159	7	5	"	Δ. Μαυλέρης	Ν. Πέραμος	"	"	"			1	18	5	2
7160	8	5	"	Δ. Μαυλέρης	Ν. Πέραμος	"	"	"			1	16	4	1
7161	9	5	"	Δ. Μαυλέρης	Ν. Πέραμος	"	"	"			1	16	4	1
										1	8			
						Ἐκ τοῦ προηγουμένου				538	471			
									Σύνολον	539	479			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΜΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης καθαρά	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ: Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα	Ὥρα ἀφέσεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ: Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια	Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
206	70000	120000			2000	420	192000		132	220	048	Β	Μεταφορικὸν ἐπιτ
16	7800	15000			1400		24200		637	710	033	Α	Μεταφορικὸν Πλοί
1		2600			1400		4000		715	744	032	Β	Ἑρμ. ἐπ. Ἰωαν. Βαπτ. Διανύσ. "
1		2600			1400		4000		1134	1220	046	Α	Ἑρμ. " " Ἁγ. Δημ. Ἀθηνῶν "
1		2600			1400		4000		1134	1220	046	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1134	1220	046	"	" " " " " "
2		2600			1400		4000		1134	1220	046	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1134	1220	046	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1134	1220	046	"	" " " " " "
230	77800	153200		141320	13200	420	244200						
17967	488820	6306800	5200	3540	1435400		12635600						
18197	496600	6460000	5200		1448600		12879800						

Ἐν Τολμῇ τῇ 15 Ὀκτωβρίου 1937

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ο Πρόεδρος

Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 15 Ἰανουαρίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
ΣΤΙΦΦΟΡΑ										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
7181	1	4	Γεωργία	Ἀθ. Παναγόπουλος	Δ. Σταρίων	Λίβησιν	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Λίβησιν	1		28	13	7
									Ἐκ τοῦ τραπεζίου	539	479			
									Σύνολον	540	479			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΜΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ἰσταμένου	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονὴ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
12	780	1500			1400		24200		1435	1500	032	Β	Μεταγραφῶν Μελαμ
18197	496600	646000	5200		1448600		12879800						
18209	497380	647500	5200		1450000		12904000						
									Ἐν Γαλατᾷ		15 16	Ὀκτωβρίου 1937	
									Ὁ Προϊστάμενος			Ὁ Γραμματεύς	

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 16 Ὀκτωβρίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
7199	1	5	Ἀνώνυμον	Κων. Χαλκιᾶς	Κρανίδιον	Ἐξωτερικὴ	Ἑλληνική	Πάτραι	Πειραιεύς		1	18	5	2
						Εἰς ἐσωτερικὴν				540 479				
									Σύνολον	540 480				

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΛΛΕΥΣΙΣ

ΜΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παλαιὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		26 00			14 00		40 00		844 925 041			Α	Χαμηλοῦ ὕδ. Ταχύτ.
18209	49738 00	64750 00	52 00		1450000		129040 00						
18211	49738 00	64776 00	52 00		145140 00		129080 00						
									Ἐν Ἀθήναις			2ᾳ 17	Ὀκτ. 1937
									Ὁ Πρόξενος			Ὁ Γραμματεύς	

ΕΞΕΛΕΙΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 17 Ὀκτωβρίου 1937

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΦΦΟΡΑ														
7217	1	5	Ἁγ. Βαρβάρα	Ἁγ. Ἰωαννάκης	Μέγαρα	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καραμάνα			1	16	4	1
7218	2	5	Ἁγ. Σουρίδων	Σ. Βασιλείου	Ὑδρα	"	Ὑδρα	Κόρινθος		1		16	4	1
7219	3	5	Ἁγ. Νικόλαος	Χρ. Κανάκης	"	"	Καραμάνα	"		1		16	4	1
										2	1			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			540	480			
									Σύνολον	542	481			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν εἰς ἰσοζύγιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις σισμικῆς σεμάτος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονὴ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1423	1515	052	Α	Χρημ. δύο ἐκατοντάδες μέτρα Παραλίας
1		2600			1400		4000		1457	1545	050	Β	Ἄνω ρυμουλκικὸν " " "
1		2600			1400		4000		1515	1610	055	Α	" " " "
3		7800			4200		12000						
18211	4973800	6477600	5200		1451400		12908000						
18214	4973800	6485400	5200		1455600		12920000						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 18 Ὀκτωβρίου 1937

Ὁ Λιμενάρχης

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

'Ημέρα Σήμερα τῇ 18 Ὀκτωβρίου 193Χ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	'Ημερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	'Όνομα πλοίου	'Όνομα πλοιάρχου	'Όνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	'Εθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	'Αριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										'Εξ ἀνατολῶν	'Εκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
							Ἐν Ἐνεργείᾳ			542	481			

ΣΤΙΦΟΡΑ

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΛΛΕΥΣΙΣ

ΜΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως ἢ ἀναχωρήσεως	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις ἐπιστάτου ἢ ναυτικοῦ πράκτορος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
18214	49738·00	64854·00	5200		17556·00		129200·00						
												Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Ὀκτωβρίου 1937	
												ὁ Προϊστάμενος	ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Βασιλόπουλος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 19 Ὀκτωβρίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΝ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΟΦΟΡΑ														
7248	1	Δ	Ἀνώνυμον	Π. Μενεγρώδης	Νέα Πέραμος	Ἑλληνική	Κάρυστος	Καλαμάτα			1	18	6	1
7249	2	Δ	〃	Π. Μενεγρώδης	Νέα Πέραμος	〃	〃	〃			1	29	8	2
7250	3	Δ	Ἅγ. Γεώργιος	Ἡ. Φραγκος	Γ. Καραλῆς	Πειραιεύς	〃	〃			1	17	5	1
7251	4	Δ	Ἀνώνυμον	Ἡ. Φραγκος	Γ. Καραλῆς	〃	〃	〃			1	17	5	1
7252	5	Δ	〃	Ἡ. Φραγκος	Γ. Καραλῆς	〃	〃	〃			1	17	5	1
7253	6	Δ	〃	Ἡ. Φραγκος	Γ. Καραλῆς	〃	〃	〃			1	17	5	1
7254	7	Δ	〃	Ἡ. Φραγκος	Γ. Καραλῆς	〃	〃	〃			1	17	5	1
											7			
									Ἐκ τῶν προηγουμένων		542.481			
									Σύνολον		542.488			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότ.	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν ζυγ. ἀφίξεως ἄρθρ. 29	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σταθμὸς ἐπιστολῶν	Παρατηρήσεις
	Δ ι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		948	1045	057	Δ	Εμπ. ναύλωσις ἀγελάδων
3		2600			1400		4000		948	1045	057	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		1536	1611	035	"	Εμπ. " " ἀγελάδων
1		2600			1400		4000		1536	1611	035	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1536	1611	035	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1536	1611	035	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		1536	1611	035	"	" " " " " "
9		18200			9800		28000						
18214	49738·00	64854·00		52·00	14556·00		129200·00						
18223	49738·00	65036·00		52·00	14654·00		129480·00						

Ἐν Τολμιῷ τῇ 20 Ὀκτωβρίου 1937

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 20 Ὀκτωβρίου 1937

Ἀριθμητικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
7276	1	5	Ἀνώνυμον	Γ. Λαζαρίδης	Κραμίδιον	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	14	6	1
7277	2	5	"	Γ. Λαζαρίδης	"	"	"	"			1	14	6	1
											2			
						Ἐν	Ἐμπορευομένῳ			542	488			
									Λιμένα	542	490			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΝΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως ἢ ἀναχωρήσεως	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐντὸς ἢ ἐκτὸς σταθμεύσεως	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάφορα		
1		2600			1400		4000		1940	2005	025	Β	Γραμμ. ἀπὸ 24ης Ὀκτ. ἕως 31ης Ὀκτ. 11.2
1		2600			1400		4000		1940	2005	025	"	" " " " " "
2		5200			2800		8000						
18223	49738 00	65036 00	5200		14654 00		129480 00						
18225	49738 00	65088 00	5200		14682 00		129560 00						

Ἐν Τολκίᾳ τῇ 21 Ὀκτωβρίου 1937

ὁ Πρόεδρος ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 21 Ὀκτωβρίου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
2793	1	5	Ἀνώνυμον	Θ. Ἁλεφοῦ	Ἀδελφ. Ἁλεφοῦ	Κρανίδιον	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καραμανία		1	23	7	2
2794	2	5	〃	Θ. Ἁλεφοῦ	Ἀδελφ. Ἁλεφοῦ	〃	〃	〃	〃		1	18	6	1
											2			
							Ἐν τῶν προηγουμένων			542	490			
									Σύνολον	542	492			

Τοπογρ. 21ην Οκτωβρίου 1932

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΑΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							"Ωρα ἀφίξεως εἰς λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβλητικὰ	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3		2600			1400		4000		945	1015	030	Β	Εμπ. ἱστιοφόρα Ἁγ. Κυριακοῦ
1		2600			1400		4000		945	1015	030	"	" " " " " "
4		5200			2800		8000						
18225	49738 00	65088 00	5200		1468200		1295 6000						
18229	49738 00	65140 00	5200		1471000		1296 4000						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 22 Οκτωβρίου 1932

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΛΕ

Ἡμέρα Παρασκευὴ τῇ 22 Ὀκτωβρίου 1937

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
7310	1	5	Ἁγ. Δαυρίδων	Γ. Βασιλείου		Ἑλευσίς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καραμάνι		1	18	5	1
7312	2	5	Ἀνώνυμον	Χαρ. Χαλβατζαμανάκης		Τοπομήλαι	"	"	"		1	17	5	1
7313	3	5	"	Χαρ. Χαλβατζαμανάκης		"	"	"	"		1	17	5	1
7317	4	5	"	Χαρ. Χαλβατζαμανάκης		"	"	"	"		1	17	5	1
7316	5	5	Ἀνώνυμον	Γ. Σαμπάνης		Κρανιδίου	"	"	"		1	14	6	1
7322	6	5	"	Γ. Σαμπάνης		"	"	"	"		1	14	6	1
											6			
							Ἐν ὅλῳ ὀργανικῶν			542	492	1		
							Σύνολον			542	498	1		

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΗΜΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		9.53	10.15	0.22	Β	Μηχανοκίνητον Μ/Π
1		2600			1400		4000		9.55	10.25	0.30	"	Ἑλληνικὸν ὑπὸ Ἑλλ. Σημαίαν "
1		2600			1400		4000		9.55	10.25	0.30	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		9.55	10.25	0.30	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		18.25	18.55	0.30	"	Ἑλλην. " " " Ἑλλ. Σημαίαν "
1		2600			1400		4000		18.25	18.55	0.30	"	" " " " " " "
6		15600			8400		24000						
18229	497380.00	651400.00		5200	1471000		1296400.00						
18235	497380.00	652960.00		5200	1479400		1298800.00						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 23 Ὀκτωβρίου 1937

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Σάββατο τῇ 23 Ὀκτωβρίου 1937

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
7338	1	5	Ἑρμῆς	Χριστ. Κωνστ.		Ἑρμούπολις	Ἑλληνική	Κάρυστος	Ἑρμούπολις		1	16	4	1
7340	2	4	Παναγία Καπέρα	Ἰωαν. Βλάχος	Ἰωαν. Βλάχος	Σαλαμίς	"	Πειραιεύς	Καλάμαι	1		70	24	12
7341	3	4	Παναγία Πέρδικα	Δον. Καπάκης		Αἴγινα	"	"	Αἴγινα	1		30	9	4
										2	1			
								Ἐν ὑποσημειώσει		542	498			
									Σύνολον	544	499			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΗΝΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσης ἄλλης φύσεως τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		533	615 042		Β	Ἑρμ. Ὑδρ. Ἀγ. Τριάς / Μέλος
59	24600	41400			1400		67400		7.-	805 105		Α	Μελ. ῥυμουλκοῦ
10	4800	7400			1400		13600		7.-	805 105		〃	〃 〃
70	29400	51400			4200		85000						
1823 5	497380 0	652960 0	5200		1479400		12988000						
1830 5	500320 0	658100 0	5200		1483600		13073000						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 24 Ὀκτωβρίου 1937

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Δ. Παπαδόπουλος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 24 Ὀκτωβρίου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
7395	1	5	Ἀγ. Σαμψών	Γ. Βασιλείου	Σαμιακή	Ἐξωπλοία	Καμαράκι	Κάρλοβα		1		18	5	1
7402	2	5	Χρυσούλα	Ε. Μερζιάνης	Ὕδρα	"	Μῆλος	Ὕδρα			1	16	4	1
7403	3	5	Μαρία	Ἐμ. Σαρακάζος	"	"	"	"			1	16	4	1
7405	4	5	Κώστινα	Ἀ. Θανάσης	Πειραιεύς	"	Σκιάθος	Πειραιεύς			1	16	4	1
											1	3		
									Σύν τοῦ ἀρχείου		544	499		
									Σύνολον		545	502		

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							"Ωρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σταθμὸς ἔντασις ἀτμοῦ	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονιατέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		12.40	13.50	1.10	Β	Δεν μετρήθηκαν Μέτρα
1		2600			1400		4000		22.48	23.19	0.31	"	Μελ' μετρήθηκαν "
1		2600			1400		4000		22.48	23.19	0.31	"	" " "
1		2600			1400		4000		22.50	23.22	0.32	"	Ἐγκατάλειψις Πλοιαρχείου
4		10400			5600		16000						
18305	50.032.00	65.810.00		52.00	148.360.00		130.730.00						
18309	50.032.00	65.914.00		52.00	148.920.00		130.890.00						

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Παπαδάκης

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 25 Ἰανουαρίου 1937

Ὁ Πρωϊδάρμων

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

'Ημέρα Δευτέρα τῇ 25 Ἰουλιόυ 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	'Ημερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	'Εθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	'Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										'Εξ ἀνατολῶν	'Εκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
							'Ελληνικὰ φορτηγὰ			545	502			

Α[Σ] ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ[Ε]Λ Ε Υ Σ Ι Σ

Η[Σ]ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θαλάσσης	Παρατηρήσεις
	Δ ι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
18309	» 50032·00	65914·00	52·00		14892·00		130890·00						

Ἐν Νεαμίᾳ τῇ 26 Ὀκτωβρίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 26 Ὀκτωβρίου 1937

Ἀριθμὸς αὐξ. ἀριθμὸς ΣΤΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὐξ. ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
7438	1	4	Παναγιώτης	Νικ. Ἰωαννίδης	Λαζαρίδη	Ἑλληνική	Χαμηλή	Λίμνη	1		62	22	10
							Ἐπ. Ἰωαννίνων		Σύνολον	545.502			
										546.502			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΑΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν στὰ ἐφεξῆς ἀφ' ὅσ.	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐντασις ἑρμάτος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
57	24600	41400			1400	420	67400		1810	1850	040	Β	Μελάγυρος Ἐπιτ.
18309	5003200	6591400	5200		1489200		13089000						
18366	5027800	6632800	5200		1490600		13156400						
								Ἐν Χαλκίδι τῇ 27 Ἰουλίου 1937					
					ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ			Ὁ Προϊστάμενος					Ὁ Γραμματεύς
					Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ								
					Κ. Ἀλεξανδρόπουλος								

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 27 Ὀκτωβρίου 1937

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς. ΣΤΙΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
7455	1	Δ	Εὐαγγελίστρια	Χαρ. Κουτσίνας		Σύρος	Ἑλληνική	Κάνδια	Καλαμάκι		1	14	6	1
									Σμύρνη	546	502			
									Σύρον	546	503			

ΑΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΑΛΕΥΣΙΣ

ΗΝΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν εἰς ὅσα ἐξήλθε πλοῖα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σταθμὸς ἀντισταθμίσεως	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποικίλα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1402	1442	040	15	Χωρητικότης ἀκαθαρίστου Μίλια
18366	50,278·00	66328·00	5200		14906·00		131,564·00						
18367	50278·00	66354·00	5200		14920·00		131,604·00						

Ἐν Γοδμιᾷ τῇ 28 Ὀκτωβρίου 1937

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΒΕΒΑΙΩΘΗΚΕ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Μακεδονίνος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 28 Ὀκτωβρίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
ΣΤΙΦΟΡΑ										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμο
7474	1	5	Ἐλευθερία	Δ. Μίχας		Καραμάνων	Ἑλληνική	Καραμάν	Κόρινθος	1		16	4	1
						Ἐκ τῶν	ὁρισμένων			546	503			
									Λίνδος	547	503			

[Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1804	1857	0,53	Α	Ἀρμοστεία Θερμοσφία
18367	50278.00	663540.00	5200		1492000		1316040.00						
18368	50278.00	663800.00	5200		1493400		1316444.00						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 29 Ὀκτωβρίου 1935

Ὁ Παραλήπτης

Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΜΕΛΕΤΗΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 29 Ὀκτωβρίου 1937

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς ΣΤΙΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
						Ἐμ Γιουγοσλαβίαν				547	503			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἡσυχαστὸς ἔντασις	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
18368	50,278·00	66380·00	52·00		14934·00		131644·00						
								Ἐν Ὑδρίᾳ τ. 30				Ὀκτωβρίου 1937	
								Ὁ Προϊσταμένης				Ὁ Γραμματεύς	
					ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ								
					Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ								
					Χρ. Μιλιβαλάκης								

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 30 Ὀκτωβρίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς ΣΤΙΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισα
							Ἐν τῷ ὁρμοσμένῳ			547	503			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΑΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ὁνομασία ἐφοπλιστοῦ	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
18368	50278·00	66380·00	5200·		14934·00		131644·00						
								Ἐν Υδρίᾳ τῇ 31 Ὀκτωβρίου 1937					
								ὁ Πρόξενος					ὁ Γραμματεύς
								ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ					
								Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ					

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 31 Ὀκτωβρίου 1937

Φανικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
7548	1	5	Ἀνώνυμον	Π. Καραγιάννης	Σαλαμίς	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Κρήτη		1		20	6	2
7549	2	5	"	Π. Καραγιάννης	"	"	"	"		1		18	5	1
7550	3	5	"	Π. Καραγιάννης	"	"	"	"		1		18	5	1
7551	4	5	"	Π. Καραγιάννης	"	"	"	"		1		18	5	1
7552	5	5	"	Π. Καραγιάννης	"	"	"	"		1		18	5	1
										5				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			547	503			
									Σύνολον	552	503			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΑΛΕΥΣΙΣ

ΝΕΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν εἰς ἐφεξῆς σελίδα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ὀνοματεπώνυμον πλοιάρχου	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3		2600			1400		4000		1830	1915	0.45	Α	Ἐμπ. ὑποδ. Βεν. Ἐγ. Βόλου
1		2600			1400		4000		1830	1915	0.45	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1830	1915	0.45	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1830	1915	0.45	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		1830	1915	0.45	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
7	〃	13000	〃		7000	〃	20000	〃					
18368	〃 502780	〃 663800	〃 5200	〃	1493400	〃	13164400	〃					
18375	〃 502780	〃 665100	〃 5200	〃	1500400	〃	13184400	〃					

Ἐν Χαλκίδι τῇ 31 Ὀκτωβρίου 1937

Ὁ Πρόεδρος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΛΗΡΩΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Ιωαννίδης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 1 Νοεμβρίου 1937

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἑλληνοαρμενικά			552	503			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σταθμὸς ἐντολῆς	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύ νο λα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάφορα		
1875	50.278.00	6651000	5200		15.004.00		13184400						
	22												

Ἐν Χαδρίᾳ τῇ 2 Νοεμβρίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 2 Νοεμβρίου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
ΑΤΤΙΚΗ ΦΟΡΑ										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
7587	1	5	Εἰσαγγελίστρια	Παν. Μαρής	Σαραμής	Ἑλληνική	Ἐμπορικὸν	Καραμάνι	Κόρινθος	1		17	7	1
										552	503			
									Λιμένα	553	503			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ταχύτης ἐντὸς λιμένος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		652	720	928	Α	Μελέ μηχανοκίνητο
18375	502780	6651000	52000		15004000		131844000						
18376	502780	6653600	52000		15018000		131884000						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρᾷ τῇ 3 Νοεμβρίου 1937

ὁ Πρόεδρος ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 3 Νοεμβρίου 1937

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἑλληνικὰ			553	503			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σταθμὸς ἀντλιῶν	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάβασις		
18376	50,278·00	66,536·00	5200		15,018·00		131,884·00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 4 Νοεμβρίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος

ΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 4 Νοεμβρίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
7616	1	5	Ἁγ. Δημήδων	Γ. Βασιλείου	Ἰδιωτ.	Ἑλληνική	Κάρυστος	Καλαμάκι			1	14	6	1
								Κυκλοφορ.		553	503			
								Σύνολον		553	504			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΑΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως ἢ ἀναχωρήσεως στόμιο	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σταθμὸς ἐπιστάτου	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26.00			1400		4000		842	910	028	Β	Μιλάγρομαγιά Μόρια
18376	50278.00	66536.00	52.00		15018.00		131884.00						
18377	50278.00	66562.00	52.00		15032.00		131924.00						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 5 Νοεμβρίου 1937

Ὁ Πρόεδρος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

'Ημέρα Παρασκευή τῆ 5 Νοεμβρίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	'Ημερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	'Όνομα πλοίου	'Όνομα πλοιάρχου	'Όνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	'Εθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	'Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀναγωγῶν	'Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
7642	1	Δ	Εὐαγγελίστρια	Π. Μαρῆς	Σαμαρᾶς	Ἑλληνική	Κύριλλη	Καραμάνι			1	18	6	1
7643	2	Δ	Παναγίτσα	Γ. Γαβριήλ	Ἰδιωτ.	"	"	"			1	18	6	1
7644	3	Δ	Ἁγ. Εἰρήνη	Ἀρ. Μάνταρος	"	"	"	"			1	18	6	1
7645	4	Δ	Παναγία	Δ. Ρηγόπουλος	"	"	"	"			1	18	6	1
7647	5	Τ	Παναγία Ὕδρα	Μιχ. Καζαφᾶς	Δημητρ. Καζαφᾶς	Ὕδρα	"	Λιμάνι	Ὕδρα		1	44	10	7
7649	6	Τ	Ἁγ. Γεώργιος	Κ. Καμπέλος	Ἀν. & Παν. Καμπέλη	Κρανίδιον	"	Βίζερτα	"		1	49	10	7
											6			
									Ἐκ τῶν ἀπομαγρέων	553	504			
									Σύνολον	553	510			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		18—	184-	0.40	B	Σμυρνέικον Ἐμπ. Πλοῖον Μέλρως
1		2600			1400		4000		1811	1853	0.42	"	Μελάγραφος "
1		2600			1400		4000		1811	1853	0.42	"	" " "
1		2600			1400		4000		1811	1853	0.42	"	" " "
20	7800	1500			1400		24200		1905	1945	0.40	"	Σμυρνέικον Ἐμπ. Πλοῖον Νικήρατος
30	10600	22400			1400		34400		1907	1949	0.42	"	" " " " " Ποσειδών
54	18400	47800			8400		74600						
18377	502780	665620		5200	1503200		13192400						
18431	504620	678400		5200	1511600		13267000						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ,

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 6 Νοεμβρίου 1937

ὁ Λιμενάρχης

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

'Ημέρα Σάββατον τῇ 6 Νοεμβρίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
1653	1	4	Ὀλία Μαρία	Δ. Καλαύρης	Δ. Καλαύρης	Αἴγινα	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Αἴγινα	1		30	7	5
1654	2	4	Ἀναστάσης	Γ. Καραδημήτρης	Δ. Καραδημήτρης	Πειραιεύς	"	"	Πάτραι	1		48	9	8
										2				1
							Ἐν Ἐλευσῖνι			553·510				1
									Κύπρα	555·510				

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν εἰς ὄφος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	480	720			140		1360		120	20	844	Β	Μελέτημα 5 Νοεμ.
22	1060	2240			1400		4460		120	20	844	"	" " "
32	1540	4020			2800		5820						
18431	50462	67040	52		151160		132670						
18463	50616	67440	52		151440		133252						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Βασιλαντώνης

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 7 Νοεμβρίου 1937

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 7 Νοεμβρίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
7701	1	5	Ἁγ. Ἀναργυροι	Ἀθ. Ἰωαννίδου	Ἀθ. Ἰωαννίδου	Ἐρμιόνη	Ἑλληνική	Ἐρμιόνη	Πορτοχέλι	1		16	4	1
7711	2	5	Ἕλλη	Δ. Σοφιανός		Τολὸ	"	Τολὸ	"	1		16	4	1
										2				
						Ἐκ μεταφορᾶς				550				
									Σύνολον	552				

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΕΤΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν εις χωρίς τέλος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Σύστημα διευθύνσεως καὶ	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		260			1400		4000		1340	1416	036	Β	Ἐμπ. καὶ Ἐλεύθ. Πλοῖα
1		260			1400		4000		1905	2014	109	Α	Ἐμπ. " " Ἀκάτιον
2		520			2800		8000						
18463	50.616 00	674400	5200		151440		1332520						
18465	50.616 00	674920	520		151720		1333320						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 8 Νοεμβρίου 1937

Ὁ Ἐπόπτης

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Κυριέρα τῇ 8 Νοεμβρίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισι
ΣΤΙΦΟΡΑ														
	1		Ἰωάννης Μοσχόπουλος	Π. Παναγιωτόπουλος	Γ. Ν. Βράχος	Λαύριον	Ἑλληνικὴ	Πειραιεύς	Καλάμαι	1		63	13	8
							Ἐκ τῶν φορτωτικῶν			ΣΣ 510				
									Λύκειον	ΣΣ 8	510			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς τὸ λιμάνι	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐσωτερικὸς ἔντασις	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
72	24600	41400			1400		67400		1635	1715	040	Α	Μελάγραινα Μ
18465	5061600	6749200	5200		151720.00		13333320						
18537	5086200	6790600	5200		151860.00		13400600						

Ἐν Ὑδρᾷ τῇ 9 Νοεμβρίου 1937

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 9 Νοεμβρίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΙΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
7755	1	5	Εὐαγγελίστρια	Κωρ. Καλογιάννης	Κραϊδία	Ἑλληνική	Κάρπαθος	Καραμανία			1	17	5	1
7756	2	5	Ἁγ. Σπυρίδων	Νικ. Ρόϊδης	"	"	"	"			1	18	6	1
											2			
								Εἰσ	Εἰσοπλοΐα	558	510			
									Σύνολον	558	512			

ΠΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις καθαρά χωρητικότητος	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εἰς τὸ λιμάνι	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ταχυτὰς συνταξειδ.	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		11.—	11.37	0.37	Α	Ἑρμιονὶς Ἐκδ. Προφήτης Ἠλίας
1		2600			1400		4000		11.05	11.40	0.35	"	Ἑρμ. " " " Ἑρμιόνη
2		5200			2800		8000						
18537	5086200	6790600	5200		1518600		13400600						
18539	5086200	6795800	5200		1521400		13408600						

ΕΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 10 Νοεμβρίου 1937

Ὁ Παίδαρχος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Τελάρη τῇ 10 Νοεμβρίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
7774	1	5	Μαριάνθη	Δήμος Δημητρίου	Ἀνδίπορα	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Ἀνδίπορα		1		14	6	1
7775	2	4	Παχνιή	Γερ. Βασιλείου	Ἀργοστόλιον	"	Πάτρα	Πειραιεύς			1	40	9	2
7776	3	4	Ἁγ. Νικόλαος	Φωτ. Μαυρομμάτης	Λίμνης	"	Ἀμφίαλα	"			1	39	9	2
7784	4	4	Ἰωάννης Σαρηλάκης	Ἰωαν. Βραχάκης	Καλάμαι	"	Ζάκυνθος	"			1	60	21	9
7788	5	5	Ἀνώνυμον	Παν. Βραϊλαμάκης	Λοΐζου	"	Κόρινθος	Καλαμαί		1		14	6	1
7789	6	5	Εὐαγγελίστρια	Σ. Τσιγκας	Κρανίδιον	"	"	Κρανίδιον		1		14	6	1
										1	5			
								Ἐν ὅλῳ ὀργανισμῷ		558	512			
								Σύνολον		559	517			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΑΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		4,48	5,30	0,42	B	Ἑρμιονὶς ἰσθμ. Ἁγ. Γεράσιμο
20	7800	15000			1400		24200		8,10	8,43	0,33	"	Μικρὰ ρυμουλκικὰ
20	7800	15000			1400	420	24200		12.-	12,35	0,35	"	Μικρὰ ρυμουλκικὰ
52	24600	41400			1400	420	67400		17,36	18,17	0,41	"	Μικρὰ ρυμουλκικὰ
1		2600			1400		4000		17,36	18,17	0,41	"	" "
1		2600			1400		4000		17,36	18,17	0,41	"	" " "
95	40200	79200			8400	840	127800						
18539	5086200	6795800	5200		1521400		13408600						
18634	5126400	6875000	5200		1529800		13536400						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἑρμιόνῃ τῇ 11 Ἰανουαρίου 1937

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

'Ημέρα Πέμπτη τῇ 11 Νοεμβρίου 1937

ΣΤΙΦΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	'Ημερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	'Εθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	'Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. 'Εξ ἀνατολῶν	'Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. 'Εκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθ
7809	1	5	Βόλος	Δ. Σκαμπαλλᾶς	Κρεμμύδια	Ἑρμιονή		Κόρινθος	Κρεμμύδια		1	18	6	2
7825	2	5	Ἀνώνυμον	Μ. Πλουμάκης	Πυρομύλη	"		Καλαμάκι Κορίνθου		1		14	6	1
7826	3	5	"	Μ. Πλουμάκης	"	"		"	"	1		14	6	1
7827	4	5	"	Μ. Πλουμάκης	"	"		"	"	1		14	6	1
7828	5	5	"	Μ. Πλουμάκης	"	"		"	"	1		14	6	1
7829	6	5	"	Μ. Πλουμάκης	"	"		"	"	1		14	6	1
7830	7	5	"	Μ. Πλουμάκης	"	"		"	"	1		14	6	1
										6	1			
							Ἐν ἐπαράδειγματι			559	518			
									Σύνολον	565	518			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Τολιγόρα 11ν Νοεμβρίου 1937

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια παρόδου		
2		2600			1400		4000		7.-	7.43	0.43	Β	Χρημ. ἀπὸ Σουμ. Μαρία
1		2600			1400		4000		20.07	21.15	1.08	Α	Χρημ. " " Ἐξάντη
1		2600			1400		4000		20.07	21.15	1.08	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		20.07	21.15	1.08	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		20.07	21.15	1.08	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		20.07	21.15	1.08	"	" " " " "
1		2600			1400		4000		20.07	21.15	1.08	"	" " " " "
8		18200			9800		28000						
18634	512640.00	6875000		5200	1529800		13536400						
18642	512640.00	6893200		5200	1539600		13564400						

ΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Μανδαλένης

Ἐν Τολιγόρᾳ τῇ 12 Νοεμβρίου 1937
Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 12 Νοεμβρίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
			ΣΤΙΟΦΟΡΑ				Ἑλληνοαμερικανικὴ			565	518			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐσωτερικὸς ἔντασις	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
18642	51,264·00	68.932·00	52·00		15.396·00		135.644·00						
												Ἐν Γυθείῳ τῇ 13 Νοεμβρίου 1937	
						ΕΠΙΛΕΓΕΤΑΙ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ Χρ. Κουλουβίνος		ὁ Πρόεδρος					ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Π
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

'Ημέρα Σάββατον τῇ 13 Νοεμβρίου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς ΣΤΙΟΦΟΡΑ	'Ημερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	"Ονομα πλοίου	"Ονομα πλοιάρχου	"Ονομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	'Εθνικότης	Λιμὴν προορισμοῦ	Λιμὴν κατευθύνσεως	'Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										'Εξ ἀνατολῶν	'Εκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
							Ἐκ τῶν προηγουμένων			565	518			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Α Ε Υ Σ Ι Σ

ΕΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὅρα ἀφίξεως εἰς λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σύστασις ἐπιβατῶν	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραβάσεως τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
18642	51.264.00	68.932.00	52.00		15.396.00		135.644.00						
						ΕΙΣΠΡΑΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ		Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 14 Νοεμβρίου 1937					
								Ὁ Λιμενάρχης					Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 14 Νοεμβρίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΟΦΟΡΑ														
7886	1	5	Ἁγ. Τριάς	Χρ. Καναλλης	Ἰδιωτ.		Ἑλληνική	Κόρινθος	Καραμάνι		1	18	6	1
								Εὐ. ἀντ.		565 518				
									Δύναμις	565 519				

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΛΑΕΥΣΙΣ

ΜΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐντασις ἱστιοφόρου	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26 00			14 00		40 00		1552	1620	028	β	Ἐμπορικὸν Ἰστιοφ. Μηχ. Ἑλληνικὸν
18642	512640	689320	5200		1539600		13564400						
18643	512640	689580	5200		1541000		13568400						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Μανδαλένος

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 15 Νοεμβρίου 1937

Ὁ Πρόξενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Γ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 15 Νοεμβρίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
ΣΤΙΦΟΡΑ										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
7904	1	4	Fratelli Scalabrini	Pasquale Scalabrini	Antonio Scalabrini	Trapani	Ἰταλική	Patimo	Genova	1		μ. 32.10	μ. 7.78	μ. 4.30
								Ἐμ τοῦ προηγουμένου		565.579				
									Σύνολον	566.579				

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως ἢ ἐξόδου εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλοι τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
160	47800	74600			14.00		123800		1614	1713	059	Δ	Μελ/ρυμουλκά Μ.Ρ.Μ.
1843	51.264.00	68.958.00	52.00		154100		135.684.00						
1803	51.742.00	69.704.00	52.00		154.24.00		136.922.00						

Ἐν Γυθείῳ τῇ 16 Νοεμβρίου 1937

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Γ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 16 Νοεμβρίου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
1921	1	5	Ἀνώνυμον	Π. Καραγιάννη	Δαμαμή	Ἐλληνική	Κόρινθος	Καλαμαί			1	14	6	1
1922	2	5	"	Π. Καραγιάννη	"	"	"	"			1	14	6	1
1923	3	5	"	Π. Καραγιάννη	"	"	"	"			1	14	6	1
1924	4	5	"	Π. Καραγιάννη	"	"	"	"			1	14	6	1
1925	5	5	"	Π. Καραγιάννη	"	"	"	"			1	14	6	1
1926	6	5	"	Π. Καραγιάννη	"	"	"	"			1	14	6	1
1928	7	5	Ἀνώνυμον	Μ. Πλυχάκη	"	"	"	"			1	14	6	1
1929	8	5	"	Μ. Πλυχάκη	"	"	"	"			1	14	6	1
1930	9	5	"	Μ. Πλυχάκη	"	"	"	"			1	14	6	1
1931	10	5	"	Μ. Πλυχάκη	"	"	"	"			1	14	6	1
1932	11	5	"	Μ. Πλυχάκη	"	"	"	"			1	14	6	1
1933	12	5		Μ. Πλυχάκη	"	"	"	"			1	14	6	1
											12			
						Ἐκ τοῦ ἀραγωγείου					566519			
									Σύνολον		566531			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰ στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ταχύτης	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβλήτεια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		9,35	10,25	0,50	Α	Ἐμπορικὸν ἱστιοφόρον Ἑλληνικὸν
1		2600			1400		4000		9,35	10,25	0,50	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		9,35	10,25	0,50	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		9,35	10,25	0,50	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		9,35	10,25	0,50	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		9,36	10,30	0,54	"	Ἐμπ. ἀτμόσυρ. ἑλλην. ἐξ ἐκκ
1		2600			1400		4000		9,36	10,30	0,54	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		9,36	10,30	0,54	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		9,36	10,30	0,54	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		9,36	10,30	0,54	"	" " " " " "
1		2600			1400		4000		9,36	10,30	0,54	"	" " " " " "
12		31200			16800		48000						
18803	51742 00	697400	5200		155240		1369220						
18815	51742 00	700160	5200		155920		1374020						

Ἐν Ἁλιείᾳ τῇ 17 Νοεμβρίου 1937

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Μανδανίκας

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 17 Νοεμβρίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
1957	1	5	Ἀνώνυμον	Ν. Φουντουλάκης	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Πάτραι	Κρανίδιον			1	18	6	1
1958	2	5	"	Ν. Φουντουλάκης	"	"	"	"			1	18	6	1
											2			
								Ἐμβαρκαδόρος		566	531			
									Σύνολον	566	533			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς τὸ λιμάνι	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26 00			1700		4000		842 920 038			A	ἐμπορικὸν ἰστιοφόρον
1		26 00			1700		4000		842 920 038				
2		5200			2800		8000						
18815	51742 00	70016 00	52 00		15592 00		137402 00						
18817	51742 00	70068 00	52 00		15620 00		137482 00						

ΠΕΝΤΑΒΙΒΛΟΝ
Ο ΡΑΦΤΗΣ

Ἐν Τολκίῳ τῇ 18 Νοεμβρίου 1937

Ὁ Πρόξενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 18 Νοεμβρίου 193[illegible]

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς ΣΤΙΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
7981	1	5	Ἀνώνυμον	Ἀπ. Λαύκας	Κρανίδιον	Ἐξωτερικὸν	Πάτραι	Πειραιεύς			1	19	6	1
7992	2	4	Παναγία Πέτρα	Θεοχ. Κασσέλης	Λήμνιος	"	Λήμνος	"			1	30	7	5
											2			
						Ἐν τῷ ὁρμηγορίῳ				566	533			
									Λιμένι	566	535			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν εις ξωξίφη πρός	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σταθμὸς ἔπιπλεε	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1700		4300		850	915	025	Α	Ξρυμ. νοσ. Ἐλ. Εὐαγγελισμός
10	4800	7400			1700	420	13600		1650	1712	022	Β	Μελ. ρυμουλκικό
11	4800	10000			2800	420	17600						
18817	517420	700680	5200		1562000		13748200						
18828	517900	701680	5200		1564800	420	13765800						

ΞΕΠΛΕΥΣΑΝ
Ο ΑΡΙΘΜΟΣ
Κ. Ι. Κανδηλιώτη

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 19 Ἰανουαρίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 19 Νοεμβρίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
8011	1	5	Ἀνώνυμον	Ἀν. Μαυρομάτης		Κρανίδιον	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάτα		1	14	6	1
8018	2	4	Καΐκι Κολόνα	Ζαΐδης Πέτρος		Σαλώνα	"	Μασσαλία	Πειραιεύς		1	48	12	4
8019	3	5	Εὐαγγελίστρια	Γ. Μπουρζίλος		Κρανίδιον	"	Κόρινθος	Κρανίδιον		1	18	5	2
											3			
							Σύνολον προηγουμένου			566	535			
									Σύνολον	566	538			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιμότο 5ις ξωσξίφο αβ5ς.	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐπιστήμη ξοπατρίδος	Παρατηρήσεις
	Δ ι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονὴ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1140	1247	107	Λ	Ἑρμιονικὸν Ἐκκλ. Ἀκαδημία Μελ.
26	10600	22400			1400		34400		1705	1730	025	Β	Μελ. μεγαλομικοῦ "
2		2600			1400		4000		1705	1730	025	"	" " "
29	10600	27600			4200		42400						
18828	5179000	7016800	5200		1564800		13765800						
18857	5189600	7044400	5200		1569000		13808200						

ΕΞΕΛΑΣΤΙΚΟΝ
ΕΛΑΣΤΙΚΗΣ
Κ. Παπαδάκης

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 20 Νοεμβρίου 1937

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 20 Νοεμβρίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
							Ἑλ	Τοῦ Φραγγοκάστρου		566	538			
										✓	✓			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΕΛΕΥΣΙΣ

ΗΜΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις χωμητικότ.	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Αριθμητικὸ σὲ ξωξέφρα αὐξ.	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐντύπου σιτηρεσίου	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσβολικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάφορα		
18857	51896·00	70447·00	52·00		15690·00		138082·00						

Ἐν Χαδρίᾳ τῇ 21 Νοεμβρίου 1934

ὁ Πλοίαρχος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΤΑΣΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 21 Νοεμβρίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Γενικὸς ἀξόνων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξόνων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
							Ἑλ. ἰστ. προμηθευτήν			566	538			

Τελωνοφόρος 21ης Νοεμβρ. 19[illegible]

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΛΕΥΣΙΣ

ΜΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ἐκβαθυντέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
18857	51896.00	70.444.00	52.00		1569.00		138082.00						
								Ἐν Κορίνθῳ τῇ 22				Νοεμβρίου 1937	
								ὁ Πρόεδρος				ὁ Γραμματεύς	

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΒΑΒΓΚΤΗΣ
Δ. Γκιουλιάνης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Π

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Σήμερα τῇ 22 Νοεμβρίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
ΣΤΙΦΟΡΑ										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
8084	1	4	Ἀνάβλαση	Γ. Καραδημήτρης	Μιχ. Καραδημήτρης	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Μεσόγειον	Πειραιεύς		1	49	10	7
8085	2	4	Πανορμίτης	Δ. Γιαννᾶς	Ν. Καραπαῦλος	Ἑρμούπολις	"	Ἀδριατικὴ	"		1	61	12	8
											2			
								Ἐν ὅλῳ ἀφιχθέντων		566	538			
									Λίμνα	566	540			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΓΛΛΕΥΣΙΣ

ΜΕΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν ὑπὲρ ἀφίξεως πρᾶξ.	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔκτασις ἐντὸς στομίου ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβλητικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
22	10600	22400			1400		34400		23ον	23ον	040	Β	Μελ' ρυμουλκοῦ
57	24600	41400			1400		67400		23ον	23ον	040	"	" "
79	35200	63800			2800		101800						
18857	5189600	7044400	5200		156900		13808200						
18936	5224800	7108200	5200		157800		13910000						

ΕΠΙΛΑΓΗΝ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Δ. Νικολόπουλος

Ἐν Χαλκίδι τῇ 23 Νοεμβρίου 1934

Ὁ Ἀρχιπλοίαρχος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Π
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 23 Νοεμβρίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΟΦΟΡΑ														
8095	1	4	Ἀνώνυμον (Σκαφάκι)	Καμαράς	Ὑπουργεῖον Ναυτικῶν		Ἑλληνική	Καλάθος Κορινθίας	Κόρινθος	1		.	.	.
8105	2	5	Εὐαγγελίστρια	Γ. Καρδάνης		Κρανίδιον	"	Κόρινθος	Καραμάνι		1	18	5	2
										1	1			
							Ἐν ἀναχωρήσει			566	540			
									Σύνταγμα	567	541			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΑΛΕΥΣΙΣ

ΜΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
Καθαρὰ	....	40000			....		40000		6,40	7,35	0,55	Ν	Μεγ. ρυμουλκικὸ
2		2600			1400		4000		16,30	17,22	0,52	"	Ἐμπορικὸ ἀπὸ Πάτρας
2		42600			1400		44000						Μελρόζ
18936	52248,00	71082,00	5200		15718,00		139100,00						
18938	52248,00	71508,00	5200		15732,00		139540,00						

ΕΞΕΤΑΣΤΗΚΕ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Χ. Μανδαλενάκης

Ἐν Γυθείῳ τῇ 24 Νοεμβρίου 1938

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Τελάρη τῇ 24 Νοεμβρίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
8127	1	Ι	Μπουρμπούλα	Γ. Τέλλας	Κραντδόν	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	14	6	1
8127	2	Ι	Ἁγ. Χαράλαμπος	Γ. Βαΐλας	Βάϊλα	"	"	"			1	18	5	2
8129	3	Ι	Γεωργία	Ἀδ. Γεωργόπουλος	Γεωργία Γεωργίου	Αἴγιον	Αἴγιον	Πειραιεύς			1	37	9	7
8131	4	Ι	Ἀνώνυμον	Π. Καραγιάννης	Καραγιάννης	"	Καλαμαί	Κόρινθος		1		18	5	2
8132	5	Ι	"	Π. Καραγιάννης	"	"	"	"		1		16	4	1
8133	6	Ι	"	Π. Καραγιάννης	"	"	"	"		1		16	4	1
8134	7	Ι	"	Π. Καραγιάννης	"	"	"	"		1		30	7	2
										4	3			
						Ἐκ τοῦ ἀναγνώσεως				567	541			
									Σύνολον	571	544			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως ἢ ἐξόδου	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις συσπάσεως	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονὴ ἀποβάθρας	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		7.53	8.33	0.40	Β	Ἑλληνικὴ Ἀτμοπλοΐα
2		2600			1400		4000		15.20	16.10	0.50	Α	Ἑλλ. " " Ἐπαγγελτικὴ
12	7800	15000			1400		24200		17.—	17.55	0.55	"	Μικτὸν ρυμουλκοῦν "
2		2600			1400		4000		17.55	18.29	0.34	Β	Ἑλληνικὴ Ἀτμοπλοΐα Ἀχ. Ῥαλλῆ
1		2600			1400		4000		17.55	18.29	0.34	"	" " " " " " "
1		2600			1400		4000		17.55	18.29	0.34	"	" " " " " " "
3		2600			1400		4000		17.55	18.29	0.34	"	" " " " " " "
22	7800	30600			9800		48200						
1893	52248.00	71508.00		5200	15732.00		139540.00						
1896	52326.00	71814.00		5200	15830.00		140222.00						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 25 Ἰανουαρίου 1937

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

'Ημέρα Πέμπτη τῇ 25 Νοεμβρίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

ΣΤΙΦΦΟΡΑ

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	'Ημερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	'Ονομα πλοίου	'Ονομα πλοιάρχου	'Ονομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	'Εθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	'Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										'Εξ ἀνατολῶν	'Εκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
8146	1	4	Ἁγ. Νικόλαος	Δημ. Μανωλιάς	Λιβυκοῦ	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Πάτραι		1		40	12	6
						Ἐπιβατηγὸν				571	544			
									Διάφορον	572	544			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΑΛΕΥΣΙΣ

ΜΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν εις σωλ/φον ρθ"	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σταθμὸς ἐντάσεως	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἰσόδια	Ἐξόδια	Διάφορα		
19	7800	150 00			1400		24200		6.46	7.25.039		Β	Μελάγκαυμα λιμένι
18960	5232600	7181400	5200		1583000		14002200						
18979	5240400	7196400	5200		1584400		14026400						

Ἐν Ἰσθμείᾳ τῇ 26 Νοεμβρίου 1937

Ὁ Πρόξενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ
ΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ
Ἰσθμείας

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 26 Νοεμβρίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
8168	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Μ. Καλογιάννης	Ἰδιοκτήτης		Ἑλληνική	Κόρινθος Ναυπλία			1			
							Ἐν τοῦ	ορμαγωγείου		572	544			
									Λιμένων	572	545			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν ξιε σωξήφᾳ τᾷ 7ᾳ"	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σύνταξις σταθμοῦ	Παρατηρήσεις
	Δ ι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		1255	1345	050	Β	Ἄνευ ρυμουλκοῦ Μήμε
18979	524400	7196400	5200		1584400		14026400						
18981	524400	7199000	5200		1585800		14030400						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 27 Νοεμβρίου 1937

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΠΕΠΛΕΓΜΕΝΗ
Φ. ΓΑΒΡΙΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 27 Νοεμβρίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΟΦΟΡΑ														
							Ξένα ἐμπορικὰ			572	545			
										ν	ν			

ΣΤΟΦΟΡΑ

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΛΛΕΥΣΙΣ

ΜΕΡΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
18,981	52,404·00	71,990·00	52·00		15,858·00		140,304·00						

Ἐν Ἁλιείᾳ τῇ 28 Νοεμβρίου 1934

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΔΕΧΘΗ
Ο ΡΑΕΓΚΕΝΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Π
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 28 Νοεμβρίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΙΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
						Ἐν λοξοδρομήσει				542 ✓	545 ✓			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ ΛΕΥΣΙΣ

ΜΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Αριθμός μητρώου	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
18981	52404--	71,990--	52--		15,858--		140,304--						

Εν Υδρία τ. 29 Νοεμβρίου 1937

ΕΞΕΤΑΣΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 29 Νοεμβρίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΙΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισι
							Ἑλληνικὸν			572	545			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΜΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως ἢ ἀναχωρήσεως λοιμόσε εἰς.	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονὴ ἐν τῷ λιμένι τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
18981	524400	71990 00	52 00		15858 00		140304 00						
								Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 30 Νοεμβρίου 1934					
								Ὁ Προϊστάμενος					Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 30 Νοεμβρίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
ΣΤΙΦΟΡΑ										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
8118	1	4	Ἀνώνυμον (ἐμπόρικο)	Καμαράς	Ἰωάνν. Παυλίνης	Ἀθῆναι	Ἑλληνική	Κορινθιακὸς Κόλπος			1			
							καὶ ξενόφορτα							
									Λύκια	572.545				
										572.546				

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν εἰς ἐσωξήφθ. καθ' Ω.	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις φάσματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Ἐξόδου	Εἰσόδου	Διάφορα		
0	----	26003 87000			----		89600		010	105	055	Α	Μέλ ρυμουλκ. απ' Ελευσ
18981	524400	71,990 00	5200		15858 00		140,304 00						
18981	524400	72886 00	5200		15858 00		141,200 00						
								Ἐν Ψυδρίᾳ τῇ				30	Νοεμβρίου 1937
								ὁ Προϊστάμενος					ὁ Γραμματεύς

ΕΠΑΛΗΘΕΥΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 1 Δεκεμβρίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
			ΣΤΟΦΟΡΑ							Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
							Ἑλληνοτραγματικὰ			572	546			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΜΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβλητικὰ	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
18981	524400	72886 00	5200		158580		1412000						
													Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 2 Σεπτεμβρίου 1937
								ὁ Προϊστάμενος					ὁ Γραμματεύς

ΕΞΑΡΤΗΣΙΣ
Ο ΕΛΑΤΡΙΚΤΗΣ
Κ. Μανθαλινός

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 2 Δεκεμβρίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου ΣΤΙΓΦΟΡΑ	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
5279	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Γ. Παγώνης	Μόρφα	Ἑλληνική	Μόρφα	Λιβύη		1		18	6	1
8284	2	5	Καίτη	Δ. Δελτρίων	"	"	"	"		1		18	6	1
										2				
							Ἐν ἐκτροπῇ			572	546			
									Σύρον	574	546			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΛΛΕΥΣΙΣ

ΜΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3		2600			1400		4000		14421531	049		Β	Χρησιμοποίησις ἀφ' Νοεμβρίου
3		2600			1400		4000		14421531	049		〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
6		5200			2800		8000						
18981	524040 00	728860	5200		158580		1412000						
18987	524040 00	729380	5200		158860		1412800						

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 3 Δεκεμβρίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Παρασκευὴ τῇ 3 Δεκεμβρίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΡΑ														
1647	1	4	Ἅγ. Δημήτριος	Εὶ. Μπίζια	Ν. Μαθαῖος	Λογαρᾶ	Ἑλληνική	Λογαρᾶ	Γερμανό	1		30	6	3
								Ἐν τῷ ὁρμητηρίῳ		574	546			
									Λίσυμον	575	546			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΛΛΕΥΣΙΣ

ΜΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβλήτεια	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
8	4800	7400			1400		13600		738	815 037		Μεταφορικὸν	
18987	5240400	7293800	5200		1588600		14128000						
18995	5245200	7301200	5200		1590000		14141600						

Ἐν Γοδυρίᾳ τῇ 4 Σεπτεμβρίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

'Ημέρα Δεύτερον τῇ 4 Δεκεμβρίου 193 7

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	'Ημερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	'Όνομα πλοίου	'Όνομα πλοιάρχου	'Όνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	'Εθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	'Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										'Εξ ἀνατολῶν	'Εκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
							Ἑλληνικόν			525	546			

ΠΑΤΙΣΦΟΡΑ

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΑΛΕΥΣΙΣ

ΜΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης σιδηκὴ	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράπηγα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
18995	52452·00	73012·00	52·00		159000		141416·00						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 5 Δεκεμβρίου 1937

Ὁ Ἀρχιλιμενάρχης

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

'Ημέρα Κυριακή τῆ 5 Δεκεμβρίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	'Ημερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	'Όνομα πλοίου	'Όνομα πλοιάρχου	'Όνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	'Εθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	'Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										'Εξ ἀνατολῶν	'Εκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
8326	1	5	Ἀνώνυμος	Γ. Λεβέντη		Λαύριον	Ἑλληνική	Ὑδρία	Κόρινθος	1		18	5	2
8332	2	5	"	Γ. Λεβέντη		"	"	Κόρινθος	Ὑδρία		1	18	5	2
8334	3	5	Ἀγ. Ἔλεν	Π. Καραγιάννη		Χαλκίδος	"	"	Χαλκίδος		1	18	5	2
										1	2			
							Ἐκ τῶν ἀναγράφεται			575	576			
									Σύνολον	576	578			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΑΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεμάτος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραπήγματέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		2600			1400		4000		85° 928 038			A	Ἐμπ. πλοῖα ἐκβ. ἐκκρεμοῦν
2		2600			1400		4000		1907 1946 039			B	Ἐμπ. " " " ἀγκυροβόλια
2		2600			1400		4000		1908 1947 039			Γ	Ἐμπ. " " " Ἁγ. Βικ.
6		7800			4200		12000						
18995	524520	730120	5200		1590000		1414160						
19001	524520	730900	5200		1594200		1415360						

Ἐν Κορίνθῳ τῇ 6 Δεκεμβρίου 1937

Ὁ Λιμενάρχης

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 6 Δεκεμβρίου 1937

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΡΑ							Ἐκ Ἰστοσημαιῶν			576	578			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΑΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
19001	52452·00	73090·00	52·00		15942·00		141536·00						
									Ἐν Γοδυᾷ τῇ 7 Δεκεμβρίου 193				
								ὁ Πλοίαρχος				ὁ Πραγματικὸς	

ΠΡΑΛΕΧΘΗ
ΜΕΓΕΤΗ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

'Ημέρα Τρίτη τῆ 7 Δεκεμβρίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΙΦΟΡΑ	'Ημερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	'Ονομα πλοίου	'Ονομα πλοιάρχου	'Ονομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	'Εθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	'Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										'Εξ ἀνατολῶν	'Εκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
8859	1	5	Ἑλευθερία	Δ. Μίχας		Καραμάνων	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καραμάν		1	14	6	1
								-Ἐν διαπορεύσει		576	548			
									Σύνολον	576	549			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως ἢ ἐξόδου λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θαλασσίου ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάκλασις		
1		2600			14 00		40 00		15.40	16.10	0.30	1	Μεδ' μυκητικῶν
19.001	52.452 00	73.090 00	5200		159.42 00		141.536 00						
19.002	52.452 00	73.116 00	5200		159.56 00		141.576 00						
									Ἐν Υδρίᾳ			ὡς 8	Δεκεμβρίου 1927
									ὁ Τραπεζάρχης				ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
ΒΡΕΤΤΑΝΙΚΗΣ
Χ. Νοταριάτου

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Τελάρη τῇ 8 Δεκεμβρίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

ΣΤΙΦΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισι
8376	1	5	Μαρίνα	Δ. Ἀγραπιδάκης	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Πάτραι	Πειραιεύς			1	14	6	1
8377	2	5	Ἀνώνυμον	Π. Καραγιάννης	Λαγαρής	"	Κόρινθος	Καλαμαί			1	14	6	1
8378	3	5	"	Π. Καραγιάννης	"	"	"	"			1	14	6	1
8379	4	5	"	Π. Καραγιάννης	"	"	"	"			1	14	6	1
8380	5	5	"	Π. Καραγιάννης	"	"	"	"			1	14	6	1
											5			
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	576	549			
									Σύνολον	576	554			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		15,15	16,03	0,48	↓	Ἐμπορικὸν Ἰσθμοῦ Ψυχικὸν Πειραιεύς
1		2600			1400		4000		15,15	16,03	0,48	″	″ ″ ″ ″ ″
1		2600			1400		4000		15,15	16,03	0,48	″	″ ″ ″ ″ ″
1		2600			1400		4000		15,15	16,03	0,48	″	″ ″ ″ ″ ″
1		2600			1400		4000		15,15	16,03	0,48	″	″ ″ ″ ″ ″
5		13000			7000		20000						
19002	524520	731160	5200		1595600		14157600						
19007	524520	732460	5200		1602600		14177600						

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 9 Δεκεμβρίου 1954

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 9 Δεκεμβρίου 1937

Γενικὸς ἀὖξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὖξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΟΦΟΡΑ														
8391	1	5	Ἁγ. Παρασκευή	Ἀνδρ. Μαυρομμάτης	Ἡ ἑνότης	Ἑλληνική	Καλαμάτα	Κέρκυρα		1		19	6	1
8392	2	5	Ἁγ. Νικόλαος	Μ. Μαυρομμάτης	〃	〃	〃	〃		1		19	6	1
8401	3	4	Ἁγ. Ἰωαν. Θεολόγος	Δ. Παπασπυρόπουλος	Τ. Βλάχος	Λαγκαδᾶς	〃	Ζάκυνθος	Πειραιεύς		1	62	24	11
										2	1			
							Τὰ	ἐνδιαφερόμενα		576	554			
									Σύνολον	578	555			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως ἢ ἀναχωρήσεως εἰς λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις συσπειρώματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		26 00			1400		4000		7.55	8.37	0.42	Εἰ	Σμυρναϊκὸν βαπ. Κωνσταντῖνος Μελουλᾶ
1		26 00			1400		4000		7.55	8.37	0.42	"	" " " " " "
72	2460 00	41400 00			1400	420	67400		1845	1930	0.45	Α	Μεταφορικὸν ἐπιβατῶν
74	2460 00	46600 00			4200	420	75400						
19007	52452 00	73246 00	5200		1602600		14177600						
19081	52698 00	73712 00	5200		1606800		14253600						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Βενιζέλος

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 10 Δεκεμβρίου 1937
Ὁ Πρόεδρος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Παρασκευὴ τῇ 10 Δεκεμβρίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
ΣΤΙΦΟΡΑ										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἑλληνικόν			578	555			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ Α Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ποσὸν λοιπὸν εἰς ἐκκρεμότητα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἡμερομηνία συντάξεως	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
19.081	52.698·00	73.712·00	52·00		16.068·00		142.530·00						
								Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 11 Δεκεμβρίου 1937 Ὁ Προϊστάμενος				Ὁ Γραμματεύς	

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

'Ημέρα Λέβαδος τῇ 11 Δεκεμβρίου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	'Ημερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	'Όνομα πλοίου	'Όνομα πλοιάρχου	'Όνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	'Εθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	'Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. 'Εξ ἀνατολῶν	'Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. 'Εκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
8441	1	4	Παναγία Κοίλα	Δ. Βάϊος	Ἰωαν. Βάϊος	Λαγκαδᾶ	Ἑλληνική	Χάϊνδη	Πειραιεύς		1	60	22	9
8442	2	5	Ἁγ. Χαράλαμπ	Ἀπ. Ἰωαννίδης		Κρανίδιον	"	Πάϊρας	Κρανίδιον		1	14	6	1
											2			
							Ἐν	Ἐπαφορμισάντ		578	557			
									Δύσιν	578	557			

Τελωνοφόρα 11 = Δεκεμβρίου 1937

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ημερομηνία	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ὀνόματος ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
59	24600	41400			1400	420	67400		10 35 11 27 0 52			Α	Μελάγραγμα 5 ἐπιχ.
1		2600			1400		4000		10 35 11 27 0 52			"	" " Μέρ
60	24600	44000			2800	420	71400						
19081	2698 00	737120 00	5200		1606800		14253000						
19141	2944 00	741520 00	5200		1609600		14324400						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Κανδαρδινού

Ἐν Κορίνθῳ τῇ 12 Δεκεμβρίου 1937

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 12 Δεκεμβρίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
8458	1	5	Ἅγ. Ἰωάννης	Ἀνδρ. Μαυρομμάτης	Ἰδιωτ.	Ἑλληνική	Κάλυμνος	Ἰδιωτ.			1	18	6	1
8459	2	5	Ἅγ. Νικόλαος	Μ. Μαυρομμάτης	〃	〃	〃	〃			1	18	6	1
8464	3	5	Ἀνώνυμον	Χρ. Μαυρομμάτης	Λαυρᾶς	〃	〃	Καραμπάμη			1	14	6	1
8470	4	4	Λοιπὰ Μαμέζη	Γεωρ. Μαμέζης	Ἀθῆναι	〃	Πειραιεύς	Κέρκυρα		1		24	6	4
										1	3			
						Σὺν τὰ προηγούμενα				578	557			
								Σύνολον		579	560			

ΤΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΤΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		15 3	23 0	037	Α	Μικρὰ γυμνὰ Μικρ.
1		2600			1400		4000		15 3	23 0	037	〃	〃 〃 〃
1		2600			1400		4000		10 12	10 40	028	〃	〃 〃 〃
6	4800	7400			1400		13600		14 20	15 45	125	Β	Λευκὰ γυμνὰ 〃
9	4800	15200			5600		25600						
19141	529400	741520		5200	1609600		14324400						
19150	529920	743040		5200	1615200		14350000						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Χρ. Βενιζάνδος

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 13 Δεκεμβρίου 1937

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Π
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 13 Δεκεμβρίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
ΣΤΙΦΟΡΑ										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
5487	1	4	Ἀ. Δημήτριος	Λ. Μοίρας	Νικ. Μαλδαίος	Λαγαμᾶ	Ἑλληνική	Σχίνο	Ἑλενοῦ		1	30	9	6
							Τὰ ἐπόμενα			579	560			
									Σύνολον	579	561			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θερμάστρας	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
8	48 00	74 00			14 00		136 00		16 57	17 27	030	Β	Μικὰ ρυμουλκῶν
19150	52992 00	74304 00	52 00		16152 00		143 50000						
19158	53040 00	74378 00	52 00		16166 00		143636 00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 14 Δεκεμβρίου 1937

Ὁ Πιλότος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Βανδαρδίνος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 14 Δεκεμβρίου 1937

Γενικὸς ἀξόων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξόων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
							Ἑλληνικόν			579	561			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
19.158	53.040·00	74.378·00	52·00		1616·00		143.636·00						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 15 Δεκεμβρίου 1934

ὁ Πλοίαρχος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Χρ. Βασιλείου

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΗ

Ἡμέρα Τελάρη τῇ 15 Δεκεμβρίου 1937

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΟΦΟΡΑ														
							Ἐκ τοῦ ὁρμηγουμένου			579	561			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ὀνοματεπώνυμον ἐφοπλιστοῦ	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβλητέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
19.158	53.040.00	74.378.00	52.00		161.660.00		143.630.00						
												Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 16 Δεκεμβρίου 1937	
												ὁ Προϊστάμενος	ὁ Γραμματεύς
												ΕΞΗΛΕΥΘΗ	
												Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ	
												Δρ. Νικολαΐδης	

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΗ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 16 Δεκεμβρίου 1937

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
5533	1	4	Ἰωάννης	Κ. Καναούης		Καραμή	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Πάτραι	1		75	24	12
5535	2	4	Ἀγνὴ Παναγιώτη	Δεσποινιὰ Βραχάλη		Καραῖοι	"	"	"	1		62	24	10
										2				
							Σκ Ἐκστρατείαν			579	561			
									Σύρον	581	561			

ΤΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΠΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς τὸ λιμάνι	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβλήτεια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
92	30600	48600			1400		80600		905	940	035	Β	Μελ' ρυμουλκουμ
52	24600	41400			1400		67400		12 —	1232	032	5	4 4
144	55200	90000			2800		148000						
19158	5304000	7437800	5200		1616600		14363600						
19302	5359200	7527800	5200		1619400		14511600						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Λεχαίῳ τῇ 17 Δεκεμβρίου 1934

Ὁ Λιμενάρχης — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Παρασκευὴ τῇ 17 Δεκεμβρίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
							Ἐλ. Ἐδεσσαμαρσέων			581	561			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΤΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Ἡμερομηνία καὶ ὥρα ἀναχωρήσεως ἐκ τοῦ λιμένος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
19302	53592·00	75278·00	52·00		16194·00		145116·00						
									Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 18				Δεκεμβρίου 1937
									ὁ Πειλάρχος				ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Sabbaton τῇ 18 Δεκεμβρίου 1937

ΣΤΙΦΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμ
8576	1	5	Ἀνώνυμον	Κ. Φασουῆς	Λαγαρή	Σμυρνη	Κάτοικος	Καλαμάκι			1	14	6	1
8591	2	84	Φορτηγὸν ἀρ. 496	Ε. Μίραζης	Γ. Κριεζιώτης	Πειραιεύς	Ε	Α	Πειραιεύς		1	54	15	3
											2			
						Ἐν ὅλῳ σφραγισμένων				581	561			
									Δύσιν	581	563			

ΤΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΜΗΡΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν εἰς συναλλαγ.	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις ἐφορίας	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάφορα		
1		2600			1400		4000		4.-	428	028	13	Ἐμπ. ἰστ. Ἰωάνν. Ἀγ. Θεόδωρος
50	20000				2000		22000		1925	200	035	4	Ἐμπ. ἰστ. Σωρὸς Χρυσαυγῆ
51	20000	2600			3400		26000						
19302	5359200	7527800	5200		1619400		14511600						
19353	5379200	7530400	5200		1622800		14537600						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Κυπαρίσσης

Ἐν Ἁλιείᾳ τῇ 19 Δεκεμβρίου 1954

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

'Ημέρα Κυριακή τῇ 19 Δεκεμβρίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	'Ημερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	'Ονομα πλοίου	'Ονομα πλοιάρχου	'Ονομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	'Εθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	'Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										'Εξ ἀνατολῶν	'Εκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἑλληνικὰ ἀρματωμένα			581	563			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν εἰς χωρητικότητα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σταθμὸς διαπλ.	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λ α		Εἰσοδος	Ἔξοδος	Διάφορα		
19353	53792 00	75304 00	5200		162280 00		145376 00						

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 20 Σεπτεμβρίου 1937

ὁ Ἀρχιπλοίαρχος

ὁ Γραμματεύς

ΕΙΣΠΡΑΤΤΟΜΕΝΟ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 20 Δεκεμβρίου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
8627	1	Κ	Ἁγ. Νικόλαος	Σ. Καναύης	Λαζαμῆ		Ἑλληνική	Κόρινθος	Καραμάν		1	14	6	1
8628	2	Κ	Εὐαγγελίστρια	Μ. Ζαρούκης	Μέλαρα		"	"	"		1	14	6	1
											2			
							Ἐκ τῶν ὁρμουμένων			581	563			
									Σύνολον	581	565			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως ἢ ἐξόδου στόμιον 5ης	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις 5ου σταθμοῦ	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		2600			1400		4000		1635	1745	1.10	SE	Δεν ρυμουλκήθη. Μόνη
1		2600			1400		4000		1635	1745	1.10	"	" " "
2		5200			2800		8000						
1935	53792.00	7530400	5200		1622800		14537600						
1935	53792.00	7535600	5200		1625600		14545600						

Ἐν Ὑδρᾷ τῇ 21 Δεκεμβρίου 1937

ὁ Λιμενάρχης ὁ Γραμματεύς

ΤΕΛΩΝΕΙΟΝ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 21 Δεκεμβρίου 1937

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
							Ἑλ. Ἰού. Προγραμμένοι			57.1	56.5			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
19355	537200	753560	5200		162560		1454560						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 22 Δεκεμβρίου 1937

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Τελωνοφύλαξ 21ης Δεκεμβρίου 193

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

'Ημέρα Τελάρια τῇ 22 Δεκεμβρίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	'Ημερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	'Όνομα πλοίου	'Όνομα πλοιάρχου	'Όνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	'Εθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	'Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										'Εξ ἀνατολῶν	'Εκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ζευγοπρώρατα			581	565			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΜΕΝΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις σεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράπλευρα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
19355	53792·00	25356·00	52·00		162560·00		145456·00						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 23 Δεκεμβρίου 1937

ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

ΤΕΘΕΑΡΧΗΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Μανδελιάνος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 23 Δεκεμβρίου 193 7

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
			ΣΤΙΦΟΡΑ				Ἑλληνικὴ φορτηγὸς			581	565			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν εἰς νεωξίφη θέσιν	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐντασις σταμίου	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάφορα		
19355	53792 00	75356 00	52 00		16256 00		145456 00						

ΕΠΙΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Κορινθίᾳ τῇ 24 Σεπτεμβρίου 1937
Ὁ Πρωτοπλόμενος
Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 24 Δεκεμβρίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΗ

ΣΤΟΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
5702	1	4	Δεκεμβία	Χρ. Παπαζώσης	Δ. Γκερέκου	Αἴγιναν	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Αἴγιναν	1		38	19	7
5704	2	5	Ἀνώνυμον	Ἀν. Ζαχαράκης	Σαλαμῖνος	"	"	"	Σαλαμῖνα	1		20	5	2
5706	3	4	Παναγία Πέρδικα	Δ. Καπάκης	Αἰγινῶν	"	"	"	Αἴγιναν	1		28	13	6
										3				
							Ἐκ τοῦ ἀρχηγείου			581	565			
									Λιμένα	584	565			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἰσχὺς ἐσωτ. ἐγκατ. θεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονὴ τελῶν	Χαρτόσημα	Σύ νο λα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
12	7800	15000			1400		24200		635	720	045	Β	Ἑμπορικαὶ Ἐκδ. Ἀφοδίου Κολ
3		2600			1400		4000		645	722	037	"	Ἑμπ. " " " Νικήτας
10	4800	7400			1400		13600		730	820	050	"	Ἑμπ. " " " Νικ. Σκούλης
25	12600	25000			4200		41800						
1935	537920	753560	5200		1625600		14545600						
1938	539180	756060	5200		1629800		14587400						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 25 Δεκεμβρίου 1934

Ὁ Λιμενάρχης

Ὁ Γραμματεύς

ΕΓ[illegible]ΘΗ

Ο ΕΦΟΡΟΣ

Κ/[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Γ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Sabbaton τῇ 25 Σεπτεμβρίου 1937

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
			ΣΤΙΦΟΡΑ				Ἐλληνόφωνος			584	565			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΜΕΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
19380	539180	756060	5200		162980		1458740						
								Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 26 Δεκεμβρίου 193Χ					
								ὁ Πειθάρχης				ὁ Γραμματεύς	
								ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ					
								ὁ ΕΛΕΓΚΤΗΣ					
								Κ. Παπαδόπουλος					

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 26 Σεπτεμβρίου 1937

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΟΦΟΡΑ														
							Ἑλληνικὰ	ἀρχιπελαγικὰ		584	565			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς τὸ λιμάνι	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἡμερομηνία τοῦ ἐντάλματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
19380	539180	75606	5200		162980		1458740						
								Ἐν Χολμιᾷ τῇ 27 Δεκεμβρίου 1937					
								ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ					
								Ο Προϊστάμενος					Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 27 Δεκεμβρίου 1937

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
								Ἐλ. Ὑπογραμμεῖον		584	565			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΜΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν δια χωρίς αφίξεως πρᾶξιν	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ὀνόματα πλοιάρχων	Παρατηρήσεις
	Δικαίωμα	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἰσόδου	Ἐξόδου	Διάρκεια		
19380	53918∞	75606∞	5200		162980∞		145874∞						
												Ἐν Υδρίᾳ τῇ 28 Δεκεμβρίου 1937	
								ὁ Προϊστάμενος				ὁ Γραμματεύς	
								ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ					

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Γ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 28 Δεκεμβρίου 1937

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ							Ἑλληνικὰ φορτηγὰ			584 ν	565 ν			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΜΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							"Ωρα ἀφίξεως εἰς τὸ λιμάνι	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔνταξις σταθμοῦ	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
19380	53918 00	75606 00	5200		162980		145874 00						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 29 Δεκεμβρίου 1937

Ὁ Πρόξενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Ὁ ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Τελάρια τῇ 29 Δεκεμβρίου 1937

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΟΦΟΡΑ														
							Ἐν ἰσπραγματώσει			584	565			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΑΛΕΥΣΙΣ

ΗΜΕΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράπλοια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
19380	53918 00	75606 00	5200		162980		1458740						
								Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 30 Δεκεμβρίου 1937					
								Ὁ Φορτολάμπτης					Ὁ Γραμματεύς

ΕΚΠΛΕΠΤΙΚΟΝ
Φ. ΡΑΓΚΟΥΣΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 30 Δεκεμβρίου 1937

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
							Ἐλληνικὰ φορτηγὰ			584	565			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ Α Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΙΜ ΡΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς ὅρμον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ἀνέμου	Παρατηρήσεις
	Δικαίωμα	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
19380	53918·00	75606·00	52·00		16298·00		145874·00						
								Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 31 Δεκεμβρίου 1937					
								ὁ Προϊστάμενος					ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

'Ημέρα Παρασκευή τῇ 31 Δεκεμβρίου 193 7

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	'Ημερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	'Εθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	'Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										'Εξ ἀνατολῶν	'Εκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
							Ἑλληνικόν			584	565			
										ν	ν			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς τὸ λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
19380	53918·00	75606·00	52·00		16298·00		145874·00						
													Ἐν Ψαθρᾷ τῇ 31 Δεκεμβρίου 1937
													ὁ Πλοίαρχος
													ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ