ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΙ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 1 Ἰανουαρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
			ΣΤΙΦΟΡΑ										Οὐδεμίαι	

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Παρατηρήσεις	Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Καταβαρ χωρητικότης
		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα	
													...ρεσοις Ισλιοφόρων

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 2 Ἰανουαρίου 1940

ὁ προϊλάμενος

ὁ γραμματεύς

ΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 2 Ἰανουαρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
20	1	5	Ἀνώνυμον	St. Ρούσης		Κρανίδιον	Ἑλληνικὴ	Καλαμάκιον	Κόρινθος	1		14	6	1
21	2	5	"	Δ. Καλοανίας		Γερμανός	"	"	"	1		14	6	1
										2				

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ποσάρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πράσθεσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		3250			1750		5000		020	120	100	A	Ἐμπ. [illegible] λίνα
1		3250			1750		5000		020	120	100	"	" " " "
2		6500			3500		10000						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 3 Ἰανουαρίου 1940

ὁ προϊδάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΣ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΣ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 3 Ἰανουαρίου 1940

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			Καθαρὰ
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	
ΣΤΙΟΦΟΡΑ															
							Ἑλληνικὸν			2					

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		6500			3500		10000						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 4 Ἰανουαρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ,
Κρ. Κανδαλινίδ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 4 Ἰανουαρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
58	1	5	Ἐλευθερία	Γεωρ. Μέχας		Ἐλευσίς	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Καλαμάτης		1	14	6	1
59	2	4	Ἀνάστασις	Ι. Καραδημήτρης		Πειραιής	"	Αἴγιον	Πειραιής		1	—	—	—
											2			
							Ἐν τοῦ ὀρμηγουμένου			2				
									Λύνοιον	2	2			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόχειρα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		3250			1750		5000		1655	1735	040	B	Ερυμ. ... Ευαγγελίστρια
22	13250	28000 22000			1750		65000		1957	2042	045	"	Μελάρυμαντικά
23	13250	53250			3500		70000						
2		6500			3500		10000						
25	13250	59750			7000		80000						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 5 Ἰανουαρίου 1940

ὁ Πρόξενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 5 Ἰανουαρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
72	1	5	Παναγία	Μ. Μοάρδης		Ἐξωτή	Ἑλληνική	Καλαμάκιον	Κόρινθος	1		14	6	1
								Ἐν τοῦ προηγουμένου		2	2			
									Σύνολον	3	2			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πράσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		3250			1750		5000		14.–	14.50	0.50	B.	Ἐρυμ. ... Ἐναγγελίστρια Μάρκεια
25	13250	59750			7000		80000						
26	13250	63000			8750		85000						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 6 Ἰανουαρίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

[signature]

[signature]

ΤΕΜΑΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΙ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 6 Ἰανουαρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
80	1	5	Χρυσούλα	Χρ. Μοαζίνης		Λοίβας	Ἑλλαμμένη	Κόρινθος	Καλαμάτα		1	14	6	1
							Ἐκ	τοῦ ὀρφανοτρεφείου		3	2			
									Λύκοζον	3	3			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		3250			1750		5000		1005	1048	0.43	Α.	Ἐρυμ. [illegible]
26	13250	63000			8750		85000						
27	13250	66250			10500		90000						

Ἐν Ἰωθμίᾳ τῇ 7 Ἰανουαρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 7 Ἰανουαρίου 1940

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΗ

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀξέων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξέων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἑλ. Φορτηγεῖον			3	3			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης καθαρά	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις σταθμεύσεως	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
27	13250	6625			10500		90000						
					ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ ΕΛΕΓΚΤΗΣ								

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 8 Ἰανουαρίου 1940

ὁ Πλοίαρχος

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 8 Ἰανουαρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			3	3			

ΤΙΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
27	13250	66250			10500		90000						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 9 Ἰανουαρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 9 Ἰανουαρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν τῷ ὁρμιζουμένου			3	3			
										✓	✓			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
27	13250	66250			10500		90000						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 10 Ἰανουαρίου 1940

ὁ Πρόσθάμενος [illegible]

ὁ Γραμματεύς [illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Τεταρτη τῇ 10 Ἰανουαρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
126	1	4	Παναγία	Ἀ. Κουτούργιος		Αἰγιαλιόν	Ἑλληνικὴ	Πειραιεὺς	Αἰγιαλιόν	1		28	13	5
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			3	3			
									Σύνολον	4	3			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΡΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσύνεια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	6000	9250			1750		17000		1510	1545	035	B	Ἐφυ. ἀπὸ Ἰσθμοῦ [illegible] Διονύσ. Μιλμιτί
27	13250	66250			10500		90000						
37	19250	75500			12250		107000						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 11 Ἰανουαρίου 1940

ὁ Προϊδάμενος — ὁ Γραμματεύς

[illegible] — [illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 11 Ἰανουαρίου 1940

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἑλληνικὰ			4	3			
										1	1			

Τ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΞΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
37	19250	75500			12250		107000						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 12 Ἰανουαρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Χρ. Πενοταντινίδη

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Παρασκευὴ τῇ 12 Ἰανουαρίου 1940

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
136	1	8η	Porteur 2	—	Marine Français	Toulon	Γαλλική	Toulon	Bizé		1	μ. 30	μ. 8	μ. 1
138	2	8η	Anonime	Gaudie	〃	〃	〃	〃	〃		1	μ. 20	μ. 6	μ. 1
139	3	8η	Casemate	Gaudie	〃	〃	〃	〃	〃		1	μ. 20	μ. 5	μ. 1
141	4	8η	Balaguier	Gaudie	〃	〃	〃	〃	〃		1	μ. 15.80	μ. 4.10	μ. 1
142	5	8η	Anonime	Gaudie	〃	〃	〃	〃	〃		1	μ. 18	μ. 8	μ. 1
146	6	8η	Anonime	Gaudie	〃	〃	〃	〃	〃		1	μ. 20	μ. 6	μ. 1
149	7	8η	Anonime	Gaudie	〃	〃	〃	〃	〃		1	μ. 18	μ. 8	μ. 1
150	8	8η	Anonime	Gaudie	〃	〃	〃	〃	〃		1	μ. 25	μ. 9	μ. 1
152	9	8η	Cartouche	—	〃	〃	〃	〃	〃		1	μ. 10	μ. 5	μ. 0.70
154	10	8η	Anonime	Gaudie	〃	〃	〃	〃	〃		1	μ. 20	μ. 6	μ. 1
157	11	8η	Française	Gaudie	〃	〃	〃	〃	〃		1	μ. 20	μ. 6	μ. 1
159	12	8η	Aiguillette	—	〃	〃	〃	〃	〃		1	μ. 11.50	μ. 3	μ. 0.80
160	13	8η	Fleuve	Gaudie	〃	〃	〃	〃	〃		1	μ. 20	μ. 7.50	μ. 1
161	14	8η	Ponan	—	〃	〃	〃	〃	〃		1	μ. 10	μ. 5	μ. 0.70
164	15	8η	Cramtate	—	〃	〃	〃	〃	〃		1	μ. 10	μ. 5	μ. 0.70
167	16	8η	Anonime	Gaudie	〃	〃	〃	〃	〃		1	μ. 18	μ. 8	μ. 1
168	17	8η	Cheval	—	〃	〃	〃	〃	〃		1	μ. 10	μ. 5	μ. 0.70
											17	〃		
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			4	3	〃		
									Σύνολον	4	20	〃		

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
350	125000	250000			2500		377500		8.50	9.35	0.45	B	Μελά ρυμουλκοῦ
70	37500				2500		40000		9.—	9.50	0.50	"	Ἐρυμ. ὑπὸ Γαλλικοῦ Ρυμουλκοῦ
70	37500				2500		40000		9.—	9.50	0.50	"	" " " "
45	25000				2500		27500		9.17	10.10	0.53	"	" " " "
70	37500				2500		40000		9.17	10.10	0.53	"	" " " "
70	37500				2500		40000		9.34	11.—	1.26	"	" " " "
70	37500				2500		40000		10.—	11.10	1.10	A	" " " "
70	37500				2500		40000		10.—	11.10	1.10	"	" " " "
50	25000				2500		27500		10.10	11.15	1.05	"	" " " "
70	37500				2500		40000		10.22	11.18	0.56	"	" " " "
70	37500	62500			2500		102500		13.15	14.05	0.50	"	Μελά ρυμουλκοῦ
41	25000				2500		27500		13.30	14.06	0.36	"	Ἐρυμ. ὑπὸ Γαλλικοῦ Ρυμουλκοῦ
70	37500				2500		40000		13.30	14.06	0.36	"	" " " "
50	25000				2500		27500		13.48	14.20	0.32	"	" " " "
50	25000				2500		27500		14.05	14.40	0.35	"	" " " "
70	37500				2500		40000		14.15	14.57	0.42	"	" " " "
50	25000				2500		27500		14.15	14.57	0.42	"	" " " "
1336	650000	312500			42500		1005000						
37	19250	75500			12250		107000						
1373	669250	388000			54750		1112000						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 13 Ἰανουαρίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Δ. Κονδαντινοῦ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 13 Ἰανουαρίου 1940

Γενικὸς ἀξόνων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξόνων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ							Ἑλληνικὸν			4	20			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΣ ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Φάρεα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1323	669250	388000			5475		1112000						
								Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 14 Ἰανουαρίου 194					
								Ὁ Προϊστάμενος					ὁ γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 14 Ἰανουαρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
								Ἐκ τῶν ὁρατηρουμένων		4	20			

Σ: ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δ ι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβλητικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1373	6.692,50	3.880,00			547,50		11.120,00						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Χαδριᾷ τῇ 15 Ἰανουαρίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 15 Ἰανουαρίου 1940

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
							Ἑλληνικὴ			4	20			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Συμπληρώνεται	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1373	66925	388000			5475		111200						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 16 Ἰανουαρίου 1940

Ο Λιμενάρχης

Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 16 Ἰανουαρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
1	1	8ᵃ	Οἰνοβόλρυς (Ἐλέστον)	Γ. Καββαδίας	Ἑταιρεία Οἴνων ἐ Οἰνοπνευμ.	Πειραιεύς	Ἑλληνικός	Πύλος	Πειραιεύς		1	250	30	10
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		4	20			
									Σύνολον	4	21			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης σιτοκτιδικώς	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ποσόν εισπραχθέν κατόπιν εξώδικου	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σταθμὸς ἐντολῆς	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάφορα		
710	151250				2500		153750		5.-	555.055		Α	Μηχανὴ Χρημ. ναὸ Ἐρημ. Παρηγόρια
1373	669250	388000			54750		1112000						
2083	820500	388000			57250		1265750						

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 17 Ἰανουαρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			4	21			

ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2083	8205.00	3880.00			572.50		12657.50						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 18 Ἰανουαρίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος [illegible]

Ὁ Γραμματεύς [illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 18 Ἰανουαρίου 1934

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΣΟΡΑ														
							Ἐν τοῦ	προηγουμένου		4	21			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2083	820500	388000			57250		1265750						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 19 Ἰανουαρίου 1940

ὁ προϊστάμενος

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Κρ. Βουλαστινιά

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 19 Ἰανουαρίου 1940

Γενικὸς ἀξόων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξόων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἑλληνικὸν			4	21			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2083	8205.00	3880.00			572.50		12657.50						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Τοδμίᾳ τῇ 20 Ἰανουαρίου 1940

ὁ Προϊδάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Δεύτερα τῇ 20 Ἰανουαρίου 1930

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Γενικὸς ἀξέων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξέων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
		ΣΤΙΦΦΟΡΑ					Ἑλληνικὴ	Σμύρνη		4	21			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κωπηλάτης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2083	820500	388000			57250		1265750						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 21 Ἰανουαρίου 1940

ὁ προϊδάμενος

ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 21 Ἰανουαρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν τῷ ὁρμοζουμένου			4	21			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ἱστιοφόρου	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2083	820500	388000			57250		1265750						
								ἐν Χαλκίδι τῇ 22 Ἰανουαρίου 1940					
								ὁ Πρόξενος					ὁ Γραμματεύς
								ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ					

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 22 Ἰανουαρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
313	1	4	Ἁγ. Μαρίνα	Μιχ. Φαρᾶς		Πειραιεύς	Ἑλληνικὴ	Πειραιεύς	Κόρινθος	1		21	11	5
314	2	4	Παναγία Πέρδικα	Δ. Καβάλος		Αἰγιμιόν	"	"	Αἰγιμιόν	1		39	9	7
315	3	5	Ἁγ. Ἰσίδωρος	Εὐαγγ. Μεταγράκης		Πειραιεύς	"	"	Κόρινθος	1		29	7	4
										3				
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			4	21			
									Σύνολον	7	21			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
8	6000	9250			1750		17000		220	320	1.—	A	Μελά μεμονωμένου
10	6000	9250			1750		17000		220	320	1.—	"	" " "
3		3250			1750		5000		220	320	1.—	"	" " "
21	12000	21750			5250		39000						
2083	820500	388000			57250		1265750						
2104	832500	409750			62500		1304750						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 23 Ἰανουαρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 23 Ἰανουαρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἐν τοῦ ὁρουγουμένου			7	21			

ΤΙΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσορμιστέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2104	83250	40975			62500		130475						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 24 Ἰανουαρίου 1940
Ὁ Πρόεδρος
Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τελάρη τῇ 24 Ἰουνάριου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἐν τοῦ ὁρομουμένου			7	21			

ΣΤΙΦΟΡΑ

Βυθιστικότης	Δίαστασις	Κατάκατεύθ. Ἀριθ.	Ἐκ Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα	Ὅρα ἀφίξεως εἰς σύμπον	Ἐίσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια	Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις	Ἡμερήσιος	Ἑλληνικός ἀρξών
2104	832500	409750				62500		1304750								

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 25 Ἰανουαρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 25 Ἰανουαρίου 1940

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΦΟΡΑ							Ἑλληνικὸν φορτηγόν			7	21			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΑΛΕΥΣΙΣ

ΜΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα	Ὅρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια	Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
2104	832500	409750			62500		1304750						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 26 Ἰανουαρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 26 Ἰανουαρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
403	1	5	Παναγιώτα	Αν. Δεοποτόπουλος	Ἐξωνίς	Ἑλληνικά	Καλαμάτα	Κόρινθος		1		14	6	1
404	2	5	Ἀγ. Εἰρήνη	Ἀρ. Μάνδαλος	"	"	"	"		1		14	6	1
407	3	5	Ἀγ. Ἰσίδωρος	Ἐπαγγ. Μεγαγράκης	Πειραιής	"	Κόρινθος	Πειραιής			1	20	6	3
408	4	4	Ἀγ. Μαρίνα	Μιχ. Φαρᾶς	"	"	"	"			1	30	7	5
										2	2			
								Σὺν τοῖς προηγουμένοις		7	21			
										9	23			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		3250			1750		5000		1340	1420	040	B	Μέρμα Ἐμπ. ἐπ. Παναγία
1		3250			1750		5000		1340	1420	040	"	" " " " "
3		3250			1750		5000		1637	1722	045	A	Μελάρμαγμα
8	6000	9250			1750		17000		1637	1722	045	"	" " "
13	6000	19000			7000		32000						
2104	832500	409750			62500		1304750						
2117	838500	428750			69500		1336750						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 27 Ἰανουαρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Sábbato τῇ 27 Ἰανουαρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
429	1	8ª	Οἰνοβόλρως (Ἡμέρα)	Τ. Καββαδίας	Ἐ. Οἴνων ἡ Οἰνοσκυμ.	Ἀθῆναι	Ἑλληνικὴ	Πειραιὴς	Πύλος	1		190	36	2
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		9	23			
									Σύνολον	10	23			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

...θισμο	χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
		Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσκαιρα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2	710	1512 50				25 00		1537 50		2046	2130	044	Α	[illegible]
	2117	8385 00	4287 50			695 00		13367 50						
	2827	9897 50	4287 50			720 00		14905 00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 28 Ἰανουαρίου 1940

ὁ πρᾶϊδάμενος

ὁ γραμμαλίς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 28 Ἰανουαρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
443	1	4	Ἀγ. Νικόλαος	Ὀδυσ. Παγκιόλης		Πειραιεύς	Ἑλληνική	Ἰσθμία	Κόρινθος	1		39	9	4
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		10	23			
									Λίνος	11	23			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
4	6000	9250			1750		17000		1240	1315	035	β	Μελάρυμα
2827	989750	428750			72000		1490500						
2831	995750	438000			73750		1507500						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 29 Ἰανουαρίου 1940

ὁ Πρόεδρος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ὁ ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 29 Ἰανουαρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
461	1	4	Ἀγ. Νικόλαος	Ὀδ. Παρικόλης		Πειραιεύς	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Πειραιεύς		1	39	7	5
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		11	23			
									Σύνολον	11	24			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
4	6000	9250			1750		17000		11.45	12.35	0.50	B	Μελρητή Ερμ. ὑπόλυβος Εὐαγγελίας
2831	995750	438000			73750		1507500						
2835	1001750	447250			75500		1524500						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 30 Ἰανουαρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 30 Ἰανουαρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			11	24			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
	835	100175	44725		7500		152500						
					ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ			Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 31 Ἰανουαρίου 1940 ὁ Προϊστάμενος					ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τεταρτη τῇ 31 Ἰανουαρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
502	1	5	Παναγία	Ι. Ανυφαντής		Ἐλευσίς	Ἑλληνική	Ἐλευσίς	Κόρινθος	1		18	3	1
503	2	5	Αγ. Ανδρέας	Μ. Κορρός		Λαγαμής	"	Λαγαμής	"	1		18	3	1
504	3	5	Εὐαγγελίστρια	Αθ. Παπαμανολαντίνου		Ἐλευσίς	"	Ἐλευσίς	"	1		18	3	1
505	4	5	Αγ. Κωνσταντίνος	Β. Σωσύνδρας		"	"	"	"	1		18	3	1
										4				
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	11	24			
									Σύνολον	15	24			

ΙΑΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΕΤΛΕΥΣΙΣ

ΗΜΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

ΙΣ Βύθιο	Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πόρα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα	Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια	Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	1		3250			1750		5000		1435	1525	050	B	[illegible]
1	1		3250			1750		5000		1435	1525	050	"	" " "
1	1		3250			1750		5000		1438	1527	049	"	" " "
1	1		3250			1750		5000		1438	1527	049	"	" " "
1	1		3250			1750		5000						
	4		13000			7000		20000						
	2835	1001750	447250			75500		1524500						
	2839	1001750	460250			82500		1544500						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 31 Ἰανουαρίου 1940

Ὁ Προϊλάμενος

Ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 1 Φεβρουαρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
513	1	5	Εὐαγγελίστρια	Πετ. Λάμπρου		Κρανίδιον	Ἑλληνικὴ	Κρανίδιον	Δομβραίνα	1		14	6	1
516	2	5	Ἐλευθερία	Γερ. Τσάκωνας		Περιγιάλιον	"	Ἐλευσίς	Πειραιής	1		18	4	2
519	3	5	Ἁγ. Ἀνδρίας	Μιχ. Κορρός		Λαλαμίς	"	Κόρινθος	Καλαμάτης		1	16	5	1
520	4	5	Παναγία	Γ. Ἀνυφανίς		"	"	"	"		1	16	5	1
										2	2			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		15	24			
									Σύνολον	17	26			

ΤΙΟΦΟΡΑ

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ἀριθμ.	Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ: Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα	Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ: Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια	Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
1	1		32 50			17 50		50 00		12 55	13 20	0 25	A	[illegible]
2	2		32 50			17 50		50 00		15 15	16 —	0 45	"	[illegible]
1	1		32 50			17 50		50 00		17 20	18 00	0 40	"	[illegible]
1	1		32 50			17 50		50 00		17 20	18 —	0 40	"	" " " " " "
	5		130 00			70 00		200 00						
	2839	1001750	460250			825 00		1544500						
	2844	1001750	473250			895 00		1564500						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 2 Φεβρουαρίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 2 Φεβρουαρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισα
533	1	5	Εὐαγγελίστρια	Ἀδ. Παπαμηνοτάκτινου		Ἐξευνής	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	14	6	1
534	2	5	Ἁγ. Κωνσταντῖνος	Β. Ξηνούτρας		"	"	"	"		1	14	6	1
544	3	5	Παναγία	Γ. Μπουλαμάτους		Λοέτας	"	Καλαμάκι	Κόρινθος	1		18	4	2
										1	2			
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	17	26			
									Σύνολον	18	28			

ΤΙΟΦΟΡΑ

ΙΑ Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΣΤΑΛΕΥΣΙΣ

ΗΜΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

ΙΣ	Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
Βύθισμ		Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1						1750		5000		8.50	9.28	0.38	Α	Μελὰ ρυμουλκοῦ Μιλ[illegible]
	1		3250			1750		5000		8.50	9.28	0.38	"	" "
1	1		3250			1750		5000		17.58	18.35	0.37	"	Ἐρυμ. ὑπόβυθ. Εὐαγγελίστρα
2	2		3250			1750		5000						
	4		9750			5250		15000						
	2844	1001750	473250			89500		1564500						
	2848	1001750	483000			94750		1579500						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 3 Φεβρουαρίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

[signature] — [signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 3 Φεβρουαρίου 1940

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΦΟΡΑ							Ἑλληνικόν	Θεσσαλονίκης		18	28			

Α Ε ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ ΛΕΥΣΙΣ

ΗΜΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2848	1001750	483000			94750		1579500						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 4 Φεβρουαρίου 1940

ὁ Προϊδάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 4 Φεβρουαρίου 1940

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
575	1	5	Μαρίτσα	Κων. Γουλεράς	Ἑρμιόνη	Ἑρμιόνη	Ἑλληνική	Ἑρμιόνη	Κόρινθος	1		18	5	1
							Σύνολον ἀφιγμένων			18	28			
									Σύνολον	19	28			

ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Α Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ. ΛΕΥΣΙΣ

ΗΜΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σ	Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
Βύθισμ		Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσδεσμα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1	1		32 50			17 50		50 00		9,08	9,44	0,36	Σε	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ Ἐπ. Ἀγ. Ἰωάννης Μιλρίτα
	2848	10.017 50	4.830 00			947 50		15.795 00						
	2849	10.017 50	4.862 50			965 00		15.845 00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 5 Φεβρουαρίου 1940

ὁ προϊλάμενος

ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

ΟΗΛΕΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 5 Φεβρουαρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
591	1	5	Ἀγ. Εἰρήνη	Ἀν. Διοσωτόπουλος		Ἐξενοίς	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Ἐξενοίς		1	18	5	1
604	2	5	Διόνα	Εὐαγγ. Λάντος		Λαζαμίς	"	Ἰσθμία	Κόρινθος	1		20	6	1
										1	1			
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			19	28			
									Λύνοζον	20	29			

ΑΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ. ΛΕΥΣΙΣ

ΗΜΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σ	Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
Βύθισμ		Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθεα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1	1		32.50			17.50		50.00		120	225	1.05	A	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ βεβ. Παναγία Μελιτά
1	1		32.50			17.50		50.00		1445	1540	0.55	"	Ἐρυμ. " " " Ἐξοί
	2		65.00			35.00		100.00						
	2849	1001750	486250			96500		1584500						
	2851	1001750	492750			100000		1594500						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 6 Φεβρουαρίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Πυρσιανθικίου

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 6 Φεβρουαρίου 1940

ΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμ
625	1	5	Ἀνώνυμον	Γ. Μεγές		Σαλαμίς	Ἑλληνική	Ἰσθμία	Κόρινθος	1		20	6	1
626	2	5	"	Γ. Μεγές		"	"	"	"	1		20	6	1
627	3	5	"	Γ. Μεγές		"	"	"	"	1		20	6	1
628	4	5	"	Γ. Μεγές		"	"	"	"	1		20	6	1
629	5	5	"	Γ. Μεγές		"	"	"	"	1		20	6	1
										5				
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			20	29			
									Σύνολον	25	29			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΗΜΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Αριθμός χωρητικότητος	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφιξης εις λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και ταχυδρομική συντομογραφία	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Λιμενικά τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
1		32 50			17 50		50 00		12 55	13 25	0 30	Β	Ξυμ. ναο. Ιονίου Αγ. Νικόλαος Μπρούτα
1		32 50			17 50		50 00		12 55	13 25	0 30	"	"
1		32 50			17 50		50 00		12 55	13 25	0 30	"	"
1		32 50			17 50		50 00		12 55	13 25	0 30	"	"
1		32 50			17 50		50 00		12 55	13 25	0 30	"	"
1		32 50			17 50		50 00		12 55	13 25	0 30	"	"
5		162 50			87 50		2 50 00						
2851	100 17 50	4927 50			1000 00		15 94 50 00						
2856	100 17 50	5090 00			1087 50		16 19 50 00						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Εν Ύδρα τη 7 Φεβρουαρίου 1940

Ο Πρόεδρος Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 7 Φεβρουαρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
644	1	5	Εὐαγγελίστρια	Π. Παπαδέας		Πόρτο Χέλι	Ἑλληνικά	Ἰσθμία	Κόρινθος	1		20	6	1
646	2	8ᵃ	Οἰνοβόλρυς (Ἐλέσιον)	Γερ. Καββαδίας	Ἑταιρ. Οἴνων ἐν Οἴνοσι	Ἐλευσίς	"	Πύλος	Ἐλευσίς		1	200	34	8
										1	1			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			25	29			
									Λύνολον	26	30			

ΕΙΑΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΕΤΛΕΥΣΙΣ

Σ ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

ΕΙΣ Βύθ	Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα	Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια	Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
1	1		32 50			17 50		50 00		12 30	13 –	0 30	B	Ἐρυμ. ὑπὸ Ἰωβεσ. [illegible]
8	710	1512 50				25 00		1537 50		14 48	15 30	0 42	A	Ἐρυμ. [illegible]
	711	1512 50	32 50			42 50		1587 50						
	2856	10017 50	5090 00			1087 50		16195 00						
	3567	11530 00	5122 50			1130 00		17782 50						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 8 Φεβρουαρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 8 Φεβρουαρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
680	1	5	Ἀνώνυμον	Γ. Μεζές		Λαζαμής	Ἑλληνική	Κάρινδος	Ὀθμία		1	20	6	1
681	2	5	"	Γ. Μεζές		"	"	"	"		1	20	6	1
682	3	5	"	Γ. Μεζές		"	"	"	"		1	20	6	1
683	4	5	"	Γ. Μεζές		"	"	"	"		1	20	6	1
684	5	5	"	Γ. Μεζές		"	"	"	"		1	20	6	1
692	6	5	Ἀγ. Εἰρήνη	Ἀρ. Μάνδαλος		Ἑλληνής	"	Καλαμάνη	Κάρινδος	1		14	6	1
										1	5			
								Ἐν τοῦ προηγουμένου		26	30			
									Λύνολον	27	35			

Α ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΛΕΥΣΙΣ

ΗΜΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σ	χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
Βύθισμ		Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
/	1		3250			1750		5000		1648	1720	032	B	Ερυμ. [illegible] Νικόλαος
/	1		3250			1750		5000		1648	1720	032	"	" " " " "
/	1		3250			1750		5000		1648	1720	032	"	" " " " "
/	1		3250			1750		5000		1648	1720	032	"	" " " " "
/	1		3250			1750		5000		1648	1720	032	"	" " " " "
/	1		3250			1750		5000		2030	2127	057	A	Ερυμ. " " " Αγ. Παρασκευή
/	1		3250			1750		5000						
	6		19500			10500		30000						
	3567	11530000	512250			113000		1778250						
	3573	11530000	531750			123500		1808250						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 9 Φεβρουαρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 9 Φεβρουαρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
705	1	5	Λιόκα	Εὐαγγ. Λάνος		Λαγαμή	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκη		1	14	6	1
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	27	35			
									Σύνολον	27	36			

ΑΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΛΕΥΣΙΣ

ΗΝΣΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		32 50			17 50		50 00		1804	1840	036	B	Ἐρυμουλκικὸν τοῦ ἐν Ἀγ. Μαρίνα
3573	11530 00	5317 50			1235 00		18082 50						
3574	11530 00	5350 00			1252 50		18132 50						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 10 Φεβρουαρίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΙ

Ἡμέρα Lablatov τῇ 10 Φεβρουαρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
730	1	5	Βασίλω		Β. Μοαρδάκος	Ἑρμιόνη	Ἑλληνική	Τοθμία	Κόρινθος	1		20	6	1
									Ἐν τοῦ ὀρθογωμένου	27	36			
									Λύνοχον	28	36			

ΑΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ. ΛΕΥΣΙΣ

ΗΝΣΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σ	Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
		Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1	1		32.50			17.50		50.00		8.47	9.48	1.01	Α	[illegible] Μέρυτα
	3574	11530.00	5350.00			1252.50		18132.50						
	3575	11530.00	5382.50			1270.00		18182.50						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 11 Φεβρουαρίου 1940

ὁ Πρόσδαμος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 11 Φεβρουαρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
							Ἑλληνογερμανίαν			28	36			

ΕΙΑ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΕΤΛΕΥΣΙΣ

Σ ΗΜΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

ΕΙΣ		Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
ς	Βύθ		Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
		3575	1153000	538250			127000		1818250						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Μυκελαντίνης

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 12 Φεβρουαρίου 1940

Ο Προϊδάμενος

Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 12 Φεβρουαρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν τῷ ὀρειγουμένῳ			28 ✓	36 ✓			

Ἰσλιοφόρα 12 Φεβρουαρίου 1940

...ΙΑ Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

...ΤΕΛΕΥΣΙΣ

...ΗΜΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

...ΙΣ	Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
Βύθιο		Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
	3575	1153000	538250			127000		1818250						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 13 Φεβρουαρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 13 Φεβρουαρίου 1940

Γενικὸς ἀξόνων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξόνων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
							Ἐν διαπλῷ			28	36			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
357	115300	538250			127000		1818250						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 14 Φεβρουαρίου 1940
Ὁ Προϊστάμενος
Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τελάρλι τῇ 14 Φεβρουαρίου 1940

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Σκ. ἀπὸ προηγουμένου			28	36			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Ἔξοδος	Ἔξοδος	Διώρκεια		
	3575	1153000	538250			127000	1818250						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 15 Φεβρουαρίου 1940

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ὁ Πρόεδρος

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 15 Φεβρουαρίου 1940

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
							Ἐπὶ τοῦ ἀραγομένου			28	36			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σ	Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
Βύθισμα		Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
	3575	11530.00	5382.50			1270.00		18182.50						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ,
Χρ. Ιωνιτανθινεν

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 16 Φεβρουαρίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 16 Φεβρουαρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			28	36			
										✓	✓			

ΕΙΑΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΕΤΑΛΕΥΣΙΣ

Σ ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3575	1153000	538250			127000		1818250						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 17 Φεβρουαρίου 1940
Ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Sábbaton τῇ 17 Φεβρουαρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
851	1	5	Ἀνώνυμον	Χρ. Λουκᾶς		Σαγαμίς	Ἐζμηνή	Καγαμάνη	Κάρυδος	1		14	6	1
852	2	5	"	Χρ. Λουκᾶς		"	"	"	"	1		14	6	1
853	3	5	"	Χρ. Λουκᾶς		"	"	"	"	1		14	6	1
854	4	5	"	Χρ. Λουκᾶς		"	"	"	"	1		14	6	1
855	5	5	"	Χρ. Λουκᾶς		"	"	"	"	1		14	6	1
856	6	5	"	Χρ. Λουκᾶς		"	"	"	"	1		14	6	1
857	7	5	"	Χρ. Λουκᾶς		"	"	"	"	1		14	6	1
858	8	5	"	Χρ. Λουκᾶς		"	"	"	"	1		14	6	1
859	9	5	"	Χρ. Λουκᾶς		"	"	"	"	1		14	6	1
860	10	5	"	Χρ. Λουκᾶς		"	"	"	"	1		14	6	1
861	11	5	"	Χρ. Λουκᾶς		"	"	"	"	1		14	6	1
862	12	5	"	Χρ. Λουκᾶς		"	"	"	"	1		14	6	1
863	13	5	"	Χρ. Λουκᾶς		"	"	"	"	1		14	6	1
864	14	5	"	Χρ. Λουκᾶς		"	"	"	"	1		14	6	1
865	15	5	"	Χρ. Λουκᾶς		"	"	"	"	1		14	6	1
872	16	5	Παναγία	Σ. Κοτράρχος		Αἰγυπτίν	"	Αἰγυπτίν	Πειραιώς		1	30	6	5
										15	1			
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	28	36			
									Σύνολον	43	37			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἰσχὺς θεμάτων	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πράσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		325			175		5000		14/2 0/15/10 0,5			Α	Ἐφημ. Ναυτικῆς Ἐφημερίδος
1		325			175		5000		14/2 0/15/10 0,5			〃	〃

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 18 Φεβρουαρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
895	1	4	Ἀγ. Παλεγεύμων	Ε. Μοίζιας	Ἀμοιγάνη	Ἑλληνική	Ἀμοιγάνη	Ἰλέα		1		49	9	7
							Ἐν τοῦ ὁρομογουμένου			43	37			
									Σύνολον	44	37			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΕΛΕΥΣΙΣ

ΗΜΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σ	χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
Βύθισμ		Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
7	12	97 50	187 50		x	17 50		302 50		20 55	21 35	0 40	B	[illegible]
	3600	11590 00	5962 50			1550 00		19102 50						
	3612	11687 50	6150 00			1567 50		19405 00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 19 Φεβρουαρίου 1940

Ὁ Πρόϊδάμενος

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 19 Φεβρουαρίου 198 0

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἑλληνικὸν	φορτηγὸν		44	37			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβλητικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3612	116875	61500			15675		194050						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Κωνσταντινίδη

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 20 Φεβρουαρίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 20 Φεβρουαρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΕΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν τοῦ	ὁρουζουμένου		44	37			

ΙΑ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΛΕΥΣΙΣ

ΗΜΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σ	χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
Βύθισμ		Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
	3612	11.687.50	615.000			1.567.50		19.405.00						

Ἐν Τοθμίᾳ τῇ 21 Φεβρουαρίου 1940

Ὁ Προϊδάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΣΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 21 Φεβρουαρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			44	37			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεως	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3612	116875	615000			15675		194050						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Μπαλαούρας

Ἐν Υδρίᾳ τῇ 22 Φεβρουαρίου 1940
Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς
Δ. Β. Κορμπάκης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 22 Φεβρουαρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
	+						Ἐκ τοῦ προηγουμένου			44	37			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3612	116875	615000			156750		1940500						
					ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ								

Ἐν Λεχαίῳ τῇ 23 Φεβρουαρίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 23 Φεβρουαρίου 1940

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος σειρὰ ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
			ΣΤΙΦΦΟΡΑ				Ἑλληνικὴ			44	37			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3612	11687.50	6150.00			1567.50		19405.00						

Ἐν Γοθμίᾳ τῇ 24 Φεβρουαρίου 1940

ὁ Προϊδάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 24 Φεβρουαρίου 1934

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
							Ἑλληνικὴ			44	37			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3.612	11687.50	6150.00			1567.50		19405.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 25 Φεβρουαρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 25 Φεβρουαρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
977	1	8ᵃ	Ἀνώνυμον (Δεξαμενή)	Γ. Σωρίγος	SeC	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Κέρκυρα	Πειραιεύς		1	30	6	3
									Ἐκ τοῦ ὁρωγουμένου	44	37			
									Λύνυχον	44	38			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
4	25000				2500		27500		23.41	0.25	0.44	A	Ἐρυμ. ὑπὸ Ἰωβηλ. Προφ. Ἠλίας
3612	11687.50	615000			15675.0		1940500						
3616	11937.50	615000			15925.0		1968000						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 26 Φεβρουαρίου 1940

ὁ προϊδάμενος

ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 26 Φεβρουαρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθι
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
1013	1	5	Εὐαγγελίστρια	Ι. Μωουλίου		Κρανίδιον	Ἑλλυμνή	Κρανίδιον	Ποσειδωνία	1		21	6	1
1014	2	5	Παναγιώτα	Μιχ. Γαβριήλ		Ἐλευσίς	"	Ἰσθμία	Κόρινθος	1		21	6	1
										2				
								Ἐκ Ὑποραιγουμένου		44	38			
									Σύνολον	46	38			

ΙΑ Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΕΤ ΛΕΥΣΙΣ

ΗΜΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

ΙΣ	Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
Βύθιο		Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1	1		3250			1750		5000		1410	1440	030	B	Μιτρικά Ἐρυμ. νοῦ τοῦ κεφ. ἀφ. Μυνᾶς
1	1		3250			1750		5000		1410	1440	030	"	" " " " "
	2		6500			3500		10000						
	3616	119375	615000			159250		1968000						
	3618	119375	621500			162750		1978000						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 27 Φεβρουαρίου 1940

ὁ Προϊλάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 27 Φεβρουαρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθι
1034	1	5	Παναγιώτα	Μιχ. Γαβρίης		Ἐγκυρίς	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Ἰσθμία		1	21	6	1
									Τὸ προηγουμένον	46	38			
									Σύνολον	46	39			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΙΑ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΕΤΛΕΥΣΙΣ

ΗΜΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

ΙΣ	χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
Βύθιο		Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1	1		32.50			17.50		50.00		15.55	16.53	0.58	Α	Μέρμη Ερμ. νοτ. τοῦ βασ. λουσίγγη
	3.618	11.937.50	6.215.00			1.627.50		19.780.00						
	3.619	11.937.50	6.247.50			1.645.00		19.830.00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 28 Φεβρουαρίου 1940

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ο Προϊστάμενος

Ο Γραμματεύς

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 28 Φεβρουαρίου 1940

Ρενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
							Ἐν τοῦ ὁρομονομένου			46	39			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΕΙΑΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΕΤΛΕΥΣΙΣ

Σ ΗΜΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

ΕΙΣ	Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
Βύθ		Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
	3619	11937.50	6247.50			1645.00		19830.00						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 29 Φεβρουαρίου 1940

Ὁ προϊστάμενος — Ὁ γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 29 Φεβρουαρίου 1928

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
1064	1	4	Ἀναστάσιος	Π. Βαρβαρέσσος		Κίμωλος	Ἑλληνική	Λίμνος	Πάτρα	1		49	12	7
						Ἐπιστροφή				46	39			
									Λίμνον	47	39			

ΙΑ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΕΤΛΕΥΣΙΣ

ΗΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

ΙΣ	χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
Βύθ		Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
7	22	13250	28000			1750		43000		13.50	14.25	0.35	B	Μελά [illegible]
	3619	1193750	624750			164500		1983000						
	3641	1207000	652750			166250		2026000						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 29 Φεβρουαρίου 1940

Ὁ Πρόϊδάμενος

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

[illegible]

ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΣ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΣ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 1 Μαρτίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	Καθαρά
ΣΤΙΟΦΟΡΑ															
1095	1	4	Αγ. Παντελεήμων	Γεωρ. Μοίλιας		Λαλαμής	Ἑλληνική	Ἀμφιλοχία	Ἀμοιλάνη		1	28	13	6	
							Τα	τοῦ ὀρομηρισίου		47	39				
									Λύνοζον	47	40				

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
12	9750	18750			1750		30250		21.12	21.42	0.30	B	Μελὶ ρυμουλκοῦ
3641	1207000	652750			166250		2026000						
3653	1216750	671500			168000		2056250						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 2 Μαρτίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣ

Ἡμέρα Lübbeler τῇ 2 Μαρτίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			Καθαρά
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	
	I						Ἐν τοῦ ὁρουγουμένου			47	40				

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Τ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α. Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύ νο λα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3653	121750	671500			168000		2057250						Ἐν Υδρᾳ τῇ 3 Μαρτίου 1940
					ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ								ὁ Λιμενάρχης
					Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ								

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 3 Μαρτίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
1125	1	5	Αγ. Κωνσταντίνος	Β. Λυσίνδρας		Ἐλευσίς	Ἑλληνική	Ἐλευσίς	Κόρινθος	1		21	6	1
1126	2	5	Αγ. Βαρβάρα	Μιχ. Παναγιωτάτου		"	"	"	"	1		21	6	1
										2				
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	47	40			
									Σύνολον	49	40			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πόσημα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		3250			1750		5000		1416	15.–	0,44	B	Ἐρυμ. ὑπὸ ἐπιβεβ. Μιόγιος Μιτρυτέ
1		3250			1750		5000		1416	15.–	0,44	"	" " " " Μιτρυτέ
2		6500			3500		10000						
3653	12167 50	671500			168000		2056250						
3655	12167 50	678000			171500		2066250						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 4 Μαρτίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 4 Μαρτίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
1141	1	5	Ἀγ. Κωνσταντίνος	Β. Σωνίστρας	Ἐξωνός	Ἐξωνικός	Κόρινθος	Καλαμάτα		1	14	6	1
1142	2	5	Ἀγ. Βαρβάρα	Μ. Παπαμωνσταντίνου	"	"	"	"		1	14	6	1
										2			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		49	40		
									Σύνολον	49	42		

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		32 50			17 50		50 00		10.10	11.—	0.50	A	[illegible]
1		32 50			17 50		50 00		10.10	11.—	0.50	"	" " "
2		65 00			35 00		100 00						
3655	1216750	678000			171500		2066250						
3657	1216750	684500			175000		2076250						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 5 Μαρτίου 1940

ὁ Προϊδάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΙ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΣ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 5 Μαρτίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα	Καθαρά
ΣΤΙΟΦΟΡΑ															
1168	1	4	Παναγία	Βλ. Κολοόργιος	Ι. Ὀρφανός	Αἰθιμνιόν	Ἑλληνικὴ	Πειραιεὺς	Αἰθιμνιόν	1		28	13	6	
							Ἐν	τοῦ ὀρομγουμένου		49	42				
									Σύνολον	50	42				

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	6000	9250			1750		17000		1225	1255	030	B	Μεταφορικοῦ Μέρμα
3657	12167 50	6845 00			175000		20762 50						
3667	12227 50	6937 50			176750		20932 50						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 6 Μαρτίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Τέταρτη τῇ 6 Μαρτίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν τοῦ ὁρομογουμένου			50	42			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πράσθεα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3667	12227.50	6937.50			1767.50		20932.50						
					ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ Λ. Κανελλοπούλου				Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 7 Μαρτίου 1940 Ὁ Προϊστάμενος				Ὁ Γραμματεύς Δ. Μαρινάκης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 7 Μαρτίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἑλληνικῶν			50	42			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΜΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως ἢ ἀναχωρήσεως λιμένος εἰς	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θαλάσσης	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3667	12227.50	6937.50			1767.50		20932.50						
						ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΦΟΡΚΤΗΣ		Ἐν Υδρᾳ τῇ 8 Μαρτίου 1940 ὁ Λιμενάρχης — ὁ Γραμματεύς					

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 8 Μαρτίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ξ.	Ιστ. προηγουμένου		50	42			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3667	12227.50	6937.50			1767.50		20932.50						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 9 Μαρτίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Sabbato τῇ 9 Μαρτίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			50	42			
										✓	✓			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3667	12,227.50	6,937.50			1,767.50		20,932.50						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 10 Μαρτίου 1940

ὁ προϊστάμενος

ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 10 Μαρτίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
						Ἐν τοῦ ὀρωγωμένου				50	42			

ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΜΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3667	1222750	693750			176750		2093250						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 11 Μαρτίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 11 Μαρτίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις-ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			50	42			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3667	12227	6937			1767		20932						

Ἐν Γαλατᾷ τῇ 12 Μαρτίου 1940

Ὁ Παραλαμβάνων

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 12 Μαρτίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν τῷ προηγουμένῳ			50 ✓	42 ✓			

Τόμος Ιδιοφόρα 12ος Μαρτίου

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΜΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

μα	Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
		Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
	3667	12227.50	6937.50			1767.50		20932.50						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[signature]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 13 Μαρτίου 1940
ὁ προϊδάμενος — ὁ γραμματεύς
[signature] — [signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 13 Μαρτίου 1940

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
2		ΔΙΟΦΟΡΑ					Ἐκ τοῦ προηγουμένου			50	42			

ΤΕ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α. ΛΕΥΣΙΣ

ΕΡΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3667	122275ο	69375ο			17675ο		209325ο						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Τροιζήνι τῇ 14 Μαρτίου 1940

Ο Προϊστάμενος

Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 14 Μαρτίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			50	42			
1321	1	5	Ἀνώνυμον	Σ. Κοομέτος		Κρανίδιον	Ἑλληνικὴ	Χέλι	Κάρινδος	1		14	6	1
									Λάνιον	51	42			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3.667	12.227.50	6.937.50			1.767.50		20.932.50						
1		32.50			17.50		50.00		8.22	9.15	0.53	Α	Ἐρυμ. ὑπόλοιβεν. Ἀγ. Γεώργιος Μάρτιος
3.668	12.227.50	6.970.00			1.785.00		20.982.50						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 15 Μαρτίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 15 Μαρτίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
1346	1	5	Ἀγ. Δημήτριος	Ἀγ. Καλλίρης		Ἄσσος	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Ἄσσος	1		16	4	1
									Ἐν τοῦ προηγουμένου	51	42			
									Σύνολον	52	42			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΜΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		3250			1750		5000		13.—	1335	035	B	[illegible]
3668	1222750	697000			178500		2098250						
3669	1222750	700250			180250		2103250						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 16 Μαρτίου 1940

ὁ προϊστάμενος — ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Sabbato τῇ 16 Μαρτίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
1368	1	5	Ἀγ. Νικόλαος	Κ. Ν[illegible]		Ἐλευσίς	Ἑλληνική	Ἐλευσίς	Κόρινθος	1		16	4	1
1370	2	5	Ἀγ. Τριάς	Γ. Κανάκης		"	"	"	"	1		16	4	1
										2				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			52	42			
									Σύνολον	54	42			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΜΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		3250			1750		5000		1330	1410	040	B	[illegible] Μέρυλα
1		3250			1750		5000		1355	1435	1.–	"	[illegible] Μέρυλα
2		6500			3500		10000						
3669	1222750	700250			180250		2103250						
3671	1222750	706750			183750		2113250						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 17 Μαρτίου 1940

ὁ Προϊδάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 17 Μαρτίου 1940

Γενικὸς ἀξων ἀριθμὸς ΣΤΙΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἑλληνικὰ			54	42			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3671	12227.50	7067.50			1837.50		21132.50						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 18 Μαρτίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 18 Μαρτίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			54	42			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΡΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3671	12227 50	7067 50			1837 50		21132 50						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 19 Μαρτίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 19 Μαρτίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
1406	1	8ᵃ	Ἐλευσίς (Ἐλίσσων)	Κ. Καρούσος	Ἐτ. Οἴνων ἐ Οἴνοων	Ἀθῆναι	Ἑλλήνεσσι	Πάτραι	Πειραιεύς		1	180	28	2
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			54	42			
									Λίνοζον	54	43			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΜΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
552	131500				2500		134000		0,35	1,10	0,35	A	Ἐρημ. ὑποτυρύμ. Ἁγ. Γεώργιος
3671	1222750	706750			183750		2113250						
4223	1354250	706750			186250		2247250						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 20 Μαρτίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ "
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τελάρη τῇ 20 Μαρτίου 1940

ΣΤΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἑλληνικῶν			54	43			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΜΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
4223	13542.50	7067.50			1862.50		22472.50						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 21 Μαρτίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΠΙΛΕΓΧΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 21 Μαρτίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
1441	1	5	Φροσύνη	Ἀνδρ. Μοσκοῦρος		Κρανίδιον	Ἑλληνική	Ἰσθμία	Κόρινθος	1		22	6	1
1444	2	5	Ἁγ. Τριάς	Ι. Κανάκης		Ἐξενός	"	Κόρινθος	Καλαμάκη		1	16	4	1
1445	3	5	Ἁγ. Νικόλαος	Φ. Νταβέλης		"	"	"	"		1	16	4	1
										1	2			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			54	43			
									Σύνολον	55	45			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΜΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κατάρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		3250			1750		5000		640	734	054	A	Ερυμ. ... Πανάγιαν Μάρκεια
1		3250			1750		5000		742	810	028	"	Ερυμ. " " Πλοηγ. Σίλυνο
1		3250			1750		5000		742	810	028	"	" " " " "
3		9750			5250		15000						
4223	1354250	706750			186250		2247250						
4226	1354250	716500			191500		2262250						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 22 Μαρτίου 1940

ὁ Πρόεδρος ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 22 Μαρτίου 1940

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΦΡΑ														
							Ἐλληνικὸν			55	45			

Τοπόφορα 22 Μαρτίου

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΜΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
4226	13542.50	7165.00			1915.00		22622.50						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὀδμίᾳ τῇ 23 Μαρτίου 1940

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Π

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Sabbato τῇ 23 Μαρτίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐκ τοῦ ὀρεγουμένου			55	45			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΜΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
4226	13.542.50	7.165.00			1.915.00		22.622.50						

Ἐν Γυθείῳ τῇ 24 Μαρτίου 1940

ὁ Πρόεδρος ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 24 Μαρτίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
1529	1	5	Ἀδυνᾶ	Λο. Αἰγινίτης		Μέγαρα	Ἑλληνικὴ	Μέγαρα	Κύριθος	1		18	4	2
1531	2	5	Κυρίας	Ἀνδρ. Κρουσλάγγης		"	"	"	"	1		18	4	2
1533	3	5	Χρυσάνθη	Π. Κρουσλάγγης		"	"	"	"	1		18	4	2
1545	4	8a	G.I. 38	Mario Stroscia	R. Marina	Roma	Ἰταλικὴ	Castellamare	Lero		1	μ. 27	μ. 7	0.50
										3	1			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		55	45			
									Λίνος	58	46			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		32 50			17 50		50 00		8 32	9 16	0 44	A	Ἐρυμ. ὑπόλοβεσ. Νικόλαος Μέρμη
2		32 50			17 50		50 00		8 33	9 17	0 44	"	Ἐρυμ. " " Ἁγ. Τριάς
2		32 50			17 50		50 00		8 34	9 37	1 03	"	Ἐρυμ. " " Μελαμόρφωσις
90	375 00				25 00	6 00	400 00		23 07	23 52	0 45	"	Ἐρυμ. " " Ἰλαρ. Σοπρίνι Ἐναρξάρρια
96	375 00	97 50			77 50	6 00	550 00						
4226	13542 50	7165 00			1915 00		22622 50						
4322	13917 50	7262 50			1992 50		23172 50						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 25 Μαρτίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 25 Μαρτίου 1934

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			58	46			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβλῆτα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
4322	139175°	72625°			19925°		231725°						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Εν Χαλκίδι τῇ 26 Μαρτίου 1940

Ο Λιμενάρχης

Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ἀ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 26 Μαρτίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
1566	1	5	Ἀνώνυμον	Παν. Καλαφάτης		Κρανίδιον	Ἑλληνική	Κρανίδιον	Πάτραι	1		16	5	1
1570	2	5	Ἀγ. Νικόλαος	Ν. Κανάκης		Ἐλευσίς	"	Καλαμάκιον	Κόρινθος	1		14	6	1
										2				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			58	46			
									Σύνολον	60	46			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α. ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		3250			1750		5000		915	949	034	A	Ἐρυμ. ὑπὸ Τοβυλ. Ἀγ. Δημήτρ. Μέτρια
1		3250			1750		5000		17—	1732	032	B	Μετὰ ρυμουλκοῦ Μέτρια
2		6500			3500		10000						
4322	13917 50	7262 50			19925 0		23172 50						
4324	13917 50	7327 50			20275 0		23272 50						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 27 Μαρτίου 1940

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Λ. Κυνεταντινίδ

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 27 Μαρτίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
1585	1	4	Ἀνάστασις	Πετρ. Βαρβαρέσσος		Κίμωλος	Ἑλληνική	Πάτραι	Πειραιεύς		1	38	19	6
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			60	46			
									Λύνολον	60	47			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α. ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
22	13250	28000			1750		43000		15.42	16.43	1.01	Α	Μελά ρυμουλκοῦ Μάρκα
4324	13.917 50	7.327 50			2.027 50		23.272 50						
4346	14.050 00	7.607 50			2.045 00		23.702 50						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 28 Μαρτίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 28 Μαρτίου 1940

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΓΜΟΡΑ							Ἑλληνικὸν			60	47			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
4346	1405000	760750			204500		2370250						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. [illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 29 Μαρτίου 1940

Ὁ Πρόλαμεν[illegible] Ὁ Γραμματεύς

[illegible] [illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 29 Μαρτίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
1605	1	4	Παναγία Πέρδικα	Γιον. Καβάλος		Αἰγιμάν	Ἑλληνική	Αἰγιμάν	Πειραιεύς		1	28	13	6
1606	2	5	Ἀνύνυμον	Νικ. Καλάμης		Ἐλευσίς	"	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	14	6	1
											2			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			60	47			
									Σύνολον	60	49			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	6000	9250			1750		17000		13.—	14.05	1.05	A	Μελάρομοντος
1		3250			1750		5000		13.—	14.05	1.05	"	Μελάρομοντος
11	6000	12500			3500		22000						
4346	1405000	760750			204500		2370250						
4357	1411000	773250			208000		2392250						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Γοθμίᾳ τῇ 30 Μαρτίου 1940
ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς
[illegible] — [illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 30 Μαρτίου 1940

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
1611	1	5	Σφενδόνη	Μιχ. Μανδάκας	Κόρινθος	Κόρινθος	Ἑλληνική	Κόρινθος	Κεχριαί		1	25	6	2
							Ἐν Ἐπαφορμισμῷ			60	49			
									Σύνολον	60	50			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		3250			1750		5000		9.15	9.45	0.30	B	[illegible]
4357	1411000	773250			208000		2392250						
4359	1411000	776500			209750		2397250						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 31 Μαρτίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ἑ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 31 Μαρτίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν τοῦ ἀρχαιρεσίου			60	50			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α. ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ναύαρχα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
4359	141100	77650			20975		239725						
					ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ			Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Μαρτίου 1940 Ο Ταμίας				Ο Γραμματεύς	

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα ..... τῇ 193

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα

Τολιοφόρα Αυρίζιον 1940

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

...ια	Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
		Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 1 Ἀπριλίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἐν τῷ ὀρωγουμένου			60	50			

ΤΕ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΤΕΩΝΣΙΣ

ΕΠΑΡΧΙΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ

Ἡμέρα 3000—8—935 τῇ 193

Κάθαρά	Ζωοτικότης	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			Ἀριθ. κατάκατεύθ.	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ				ΤΕΛΗ				Ὀνομα	Ὀνομα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις	Παρατηρήσεις	Σύνολα
	Βυθιστικότης	Πλάτος	Μῆκος	Ἐκ	Ἐμπορικὰ	Ἐμπορικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάγια	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα	Ὀνομα	Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια						
	4359	14110.00			7.765.00					2097.50		23972.50										

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 2 Ἀπριλίου 1940

Ὁ Προϊδάμενος [illegible]

Ὁ Γραμματεύς [illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 2 Ἀπριλίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			60	50			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΡΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πράσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
4359	1411000	776500			20975		2397250						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 3 Ἀπριλίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 3 Ἀπριλίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
1687	1	5	Σφενδόνη	Μιχ. Μουσλάκας		Κόρινθος	Ἑλληνική	Καλαμάκι	Κόρινθος	1		17	7	1
1694	2	5	Ἀνώνυμον	Γ. Καλογιάννης		Λαλαμίς	"	Κόρινθος	Ὀθμία		1	20	6	1
1695	3	5	"	Γ. Καλογιάννης		"	"	"	"		1	20	6	1
1696	4	5	"	Γ. Καλογιάννης		"	"	"	"		1	20	6	1
1697	5	5	"	Γ. Καλογιάννης		"	"	"	"		1	20	6	1
1698	6	5	"	Γ. Καλογιάννης		"	"	"	"		1	20	6	1
1699	7	5	"	Γ. Καλογιάννης		"	"	"	"		1	20	6	1
1700	8	5	"	Γ. Καλογιάννης		"	"	"	"		1	20	6	1
1701	9	5	"	Γ. Καλογιάννης		"	"	"	"		1	20	6	1
1702	10	5	"	Γ. Καλογιάννης		"	"	"	"		1	20	6	1
1703	11	5	"	Γ. Καλογιάννης		"	"	"	"		1	20	6	1
1704	12	5	"	Γ. Καλογιάννης		"	"	"	"		1	20	6	1
1705	13	5	"	Γ. Καλογιάννης		"	"	"	"		1	20	6	1
1706	14	5	"	Γ. Καλογιάννης		"	"	"	"		1	20	6	1
1707	15	5	"	Γ. Καλογιάννης		"	"	"	"		1	20	6	1
1708	16	5	"	Γ. Καλογιάννης		"	"	"	"		1	20	6	1
										1	15			
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	60	50			
									Σύνολον	61	65			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΡΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης συμπ.	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ἀνέμου	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		3250			1750		50 00		12,15	12,47	0,32	Β	Μέρμηγκι Ἑρμιόνη Ἁγία Μαρία
1		3250			1750		5000		1815	1855	040	"	Ἑρμιόνη " Ἁγία Μαρία
1		3250			1750		5000		1815	1855	040	"	" " " " "
1		3250			1750		5000		1815	1855	040	"	" " " " "
1		3250			1750		5000		1815	1855	040	"	" " " " "
1		3250			1750		5000		1815	1855	040	"	" " " " "
1		3250			1750		5000		1815	1855	040	"	" " " " "
1		3250			1750		5000		1815	1855	040	"	" " " " "
1		3250			1750		5000		1815	1855	040	"	" " " " "
1		3250			1750		5000		1815	1855	040	"	" " " " "
1		3250			1750		5000		1815	1855	040	"	" " " " "
1		3250			1750		5000		1815	1855	040	"	" " " " "
1		3250			1750		5000		1815	1855	040	"	" " " " "
1		3250			1750		5000		1815	1855	040	"	" " " " "
1		3250			1750		5000		1815	1855	040	"	" " " " "
16		52000			28000		80000						
4359	1411000	776500			20975		23972 50						
4375	1411000	828500			237750		24772 50						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 4 Μαρτίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 4 Ἀπριλίου 1940

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
						Ἐν ἐσωτερικῷ				61	65			
										″	″			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσημα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
4375	1411000	828500			237750		2477250						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 5 Αὐγούστου 1940

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Πανιταδιανίτ

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 5 Ἀπριλίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
1758	1	5	Εὐαγγελίστρια	Δ. Καλέχης		Κέρκυρα	Ἑλληνική	Πειραιεύς	Κέρκυρα	1		18	5	1
1762	2	5	Μαρία	Ἀλ. Χαραλάμπους		Πειραιεύς	"	"	Ἄσσος	1		16	3	1
										2				
							Ἐν	Ἐπιφορτισμένου		61	65			
									Λύνοντος	63	65			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		3250			1750		5000		1551	1702	111	Α	Ερημ. [illegible] Κανονοίλρα Μέρεια
1		3250			1750		5000		1645	1734	049	"	Ερημ. [illegible] Εὐαγγελίστρια Μέρεια
3		6500			3500		10000						
4375	1411000	828500			237750		2477250						
4378	1411000	835000			241250		2487250						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 6 Αὐγούστου 1940

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

[signature] — [signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Διάβατον τῇ 6 Αὐγούστου 1940

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
							Ἑλληνικὸν			63	65			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
4378	14110.00	8350.00			2412.50		24872.50						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 7 Ἀπριλίου 1940

ὁ Προϊδάμενος ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 7 Ἀπριλίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
1796	1	5	Ἀνώνυμον	Γ. Περδικούρης		Λαλαμίς	Ἑλληνική	Καλαμάτη	Κόρινθος	1		14	6	1
1797	2	5	"	Γ. Περδικούρης		"	"	"	"	1		14	6	1
1798	3	5	"	Γ. Περδικούρης		"	"	"	"	1		14	6	1
1799	4	5	"	Γ. Περδικούρης		"	"	"	"	1		14	6	1
1800	5	5	"	Γ. Περδικούρης		"	"	"	"	1		14	6	1
1801	6	5	"	Γ. Περδικούρης		"	"	"	"	1		14	6	1
1803	7		Ἀνώνυμον	Γ. Δρίβας		Λαλαμίς	"	Καλαμάτη	Κόρινθος	1		18	6	2
1804	8		"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"	1		15	5	1
1805	9		"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"	1		15	5	1
1806	10		"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"	1		15	5	1
1807	11		"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"	1		15	5	1
1808	12		"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"	1		15	5	1
1815	13		Ἀγ. Διονύσιος	Π. Γκερέκος	Κ. Γκερέκος	Αἰγιμόν	"	Ζάκυνθος	Πειραιεύς		1	48	21	8
										12	1			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			63	65			
									Σύνολον	75	66			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		3250			175		5000		10.—	1034	0,34	Β	Ἐφοπλιστὴς Ἀθ. Νικολάου Πλοῖα
1		325			175		500		10.—	1034	0,37	"	"
1		325			175		500		10.—	1034	0,37	"	"
1		325			175		500		10.—	1034	0,37	"	"
1		325			175		500		10.—	1034	0,37	"	"
1		325			175		500		10.—	1034	0,37	"	"
1		325			175		500		10.—	1034	0,37	"	"
2		325			175		500		1010	1043	0,33	13	Ἐφοπλιστὴς Κ. Καλλιανίου
1		325			175		500		1010	1043	0,33	"	"
1		325			175		500		1010	1043	0,33	"	"
1		325			175		500		1010	1043	0,33	"	"
1		325			175		500		1010	1043	0,33	"	"
1		325			175		500		1010	1043	0,33	"	"
1		325			175		500		1010	1043	0,33	"	"
33	1875	35000			175		5550		2105	2140	0,35	"	Μελέ γραμμοσημα Μπρίκια
46	1875	74000			2275		11550						
4378	14110	83500			24125		248750						
4424	14297,50	90900			26400		260275						

Ἐν Χαλκίδι τῇ 8 Ἰουνίου 1940

Ὁ Πρακτικάρχης — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 8 Ἀπριλίου 1940

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
1333	1	5	Ἀνώνυμον	Δηλ. Καλούμης	Μέγαρα	Ἑλληνική	Μέγαρα	Πειραιεύς		1		14	6	1
1334	2	5	"	Δηλ. Καλούμης	"	"	"	"		1		14	6	1
										2				
							Ἐκ τῶν προηγουμένων			75	66			
									Σύνολον	77	66			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		3250			1750		5000		2012	21.—	048	Α	[illegible]
1		3250			1750		5000		2012	21.—	048	"	" " " " " "
2		6500			3500		10000						"
4424	1429750	909000			264000		2602750						
4426	1429750	915500			267500		2612750						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 9 Ἀπριλίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 9 Ἀπριλίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
1852	1	5	Ἀνώνυμον	Γ. Δρίβας		Λαλαμίς	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Καλαμάκιον		1	14	6	1
1853	2	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"		1	14	6	1
1854	3	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"		1	14	6	1
1855	4	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"		1	14	6	1
1856	5	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"		1	14	6	1
1857	6	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"		1	14	6	1
											6			
									Ἐκ τῶν προηγουμένων	77	66			
									Σύνολον	77	72			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ποσάρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσοψεα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		3250			1750		5000		1805	1834	029	B	Ἐρημ. νεώτ. ἐμπ. ἐν Ἀγ. Κωνσ. Μιλρίου
1		3250			1750		5000		1805	1834	029	"	" " " " "
1		3250			1750		5000		1805	1834	029	"	" " " " "
1		3250			1750		5000		1805	1834	029	"	" " " " "
1		3250			1750		5000		1805	1834	029	"	" " " " "
1		3250			1750		5000		1805	1834	029	"	" " " " "
6		19500			10500		30000						
4426	1429750	915500			267500		2612750						
4432	1429750	935000			278000		2642750						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 10 Ἀπριλίου 1940

ὁ προϊστάμενος — ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 10 Ἀπριλίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
1877	1	5	Ἀνώνυμον	N. Βασιλάτος		Ἀργοστόλιον	Ἑλληνικὴ	Ἀργοστόλιον	Πειραιεύς		1	26	6	1
								Ἐν τοῦ προηγουμένου		77	72			
									Σύνολον	77	73			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΡΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		32 50			17 50		50 00		1207	1305	0 58	Α	Ἐρυμνίου Κοβαλ. Ἀγ. Νικόλαος Μόρυλα
4432	14297 50	9350 00			2780 00		26427 50						
4433	14297 50	9382 50			2797 50		26477 50						

Ἐν Τοθμίᾳ τῇ 11 Ἀπριλίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[signature]

ὁ Γραμματεύς

[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 11 Αὐγούστου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
1890	1	5	Ἀνώνυμον	Γ. Δρίβας		Λαζαμής	Ἑλληνική	Λαζαμής	Κόρινθος	1		18	5	2
1891	2	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"	1		14	4	1
1892	3	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"	1		14	4	1
1893	4	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"	1		14	4	1
1894	5	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"	1		14	4	1
1895	6	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"	1		14	4	1
1898	7	5	Ἀνώνυμον	Θ. Μίχας		Λαζαμής	"	Ἰσθμία	Κόρινθος	1		30	6	3
										7				
									Ἐκ τοῦ ἀρχαιοτέρου	77	73			
									Σύνολον	84	73			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Α Ε Υ Σ Ι Σ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		325			175		500		8	940	05	Α	Ἐμπ. ἱστιοφ. Ἀγ. Κων/νος Μπούτα
1		325			175		500		8	940	05	"	" " " " "
1		325			175		500		8	940	05	"	" " " " "
1		325			175		500		8	940	05	"	" " " " "
1		325			175		500		8	940	05	"	" " " " "
1		325			175		500		8	940	05	"	" " " " "
1		325			175		500		11	58	12	23	05	Β	Ἐμπ. ἱστιοφ. Ἀγ. Μύρας
1		325			175		500						
8		2275			1225		3500						
4433	14297	9382			2797		26477						
4441	14297	96100			29200		26827						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Χαδρίᾳ τῇ 12 Ἀπριλίου 1940
Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 12 Ἀπριλίου 1940

ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
1918	1	5	Ἀθηνᾶ	Ἰω. Αἰγινίτης		Λαλαμίς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάτα		1	14	4	1
1919	2	5	Χρυσάνθω	Παν. Κρυσάλλης		"	"	"	"		1	14	4	1
1920	3	5	Κιμής	Α. Κρυσάλλης		"	"	"	"		1	14	4	1
											3			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		84	73			
									Σύνολον	84	76			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΡΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		3250			1750		5000		858	928	030	B	Ἐρυμ. ὑπὸ Ἰωβελ. Ἀγ. Μαλρύνα Μαλρύνα
1		3250			1750		5000		858	928	030	"	" " " " " "
1		3250			1750		5000		858	928	030	"	" " " " " "
3		9750			5250		15000						
4441	1429750	961000			292000		2682750						
4444	1429750	970750			297250		2697750						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 13 Ἀπριλίου 1940

ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 13 Ἀπριλίου 1940

Γενικὸς ἀξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
							Ἑλληνικὸν			84	76			
										ν	ν			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΩΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεμάτος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
4444	14297 50	9707 50			2972 50		26977 50						
												Ἐν Υδρίᾳ τῇ 14 Δεκεμβρίου 1940	
					ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ Χ. Κανελλόπουλος			Ο Πρόεδρος					Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 14 Ἀθριλίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
1961	1	89	Ἀνώνυμον (φορτηγός)	Ι. Πολιλάκης	Α. Τοιρμαΐνος	Ἀθῆναι	Ἑλληνική	Ζάκυνθος	Πειραιεύς		1			
								Ἐκ τοῦ ἀρσηγουμένου		84	76			
									Λύνοζον	84	77			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΠΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
50	25000				2500		27500		1946	2030	0.44	B	[illegible]
4444	14297.50	9707.50			2972.50		26977.50						
4494	14547.50	9707.50			2997.50		27252.50						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 15 Ἀπριλίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 15 Ἀπριλίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν τοῦ ἀρσηνομένου			84	77			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΠΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
4494	14547.50	9707.50			2997.50		27252.50						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. [illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 16 Ἀπριλίου 1940

ὁ Προϊστάμενος [signature]

ὁ Γραμματεύς [signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 16 Ἀπριλίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
2005	1	5	Ἅγ. Νικόλαος	Νικ. Γαρδῆς	Πεύκιο	Ἐξωτερικὸ	Κεφαλληνία	Κόρινθος	1		17	7	1
2008	2	5	Ἀνώνυμον	Γ. Μεγέρ	Λαμπρινὸ	"	"	"	1		16	6	2
2009	3	5	"	Γ. Μεγέρ	"	"	"	"	1		16	6	2
2010	4	5	"	Γ. Μεγέρ	"	"	"	"	1		16	6	2
2011	5	5	"	Γ. Μεγέρ	"	"	"	"	1		16	6	2
2012	6	5	"	Γ. Μεγέρ	"	"	"	"	1		16	6	2
2013	7	5	"	Γ. Μεγέρ	"	"	"	"	1		16	6	2
2015	8	5	Γλάρος	Δ. Χαλκοσχοίνης	Πεύκιο	"	"	"	1		17	7	1
									8				
						Ἐκ τοῦ προηγουμένου			84	77			
								Σύνολον	92	77			

ΤΕ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Αναφορά χειρόκτιτου	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ταχύτης ἐντὸς λιμένος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		325			175		500		1609	1650	041	Α	Ερμ. νότ. λουτρ. Κορμαί Μέρτια
1		325			175		500		1611	1702	051	"	Ερμ. " " Αγ. Νικόλαος
1		325			175		500		1611	1702	051	"	" " " " " "
1		325			175		500		1611	1702	051	"	" " " " " "
1		325			175		500		1611	1702	051	"	" " " " " "
1		325			175		500		1611	1702	051	"	" " " " " "
1		325			175		500		1611	1702	051	"	" " " " " "
1		325			175		500		1611	1702	051	"	" " " " " "
1		325			175		500		1612	1724	112	"	" " " Ταξιάρχαι
8		2600			1400		4000						
4494	1454750	970750			29975		27252 50						
4502	1454750	996750			31375		27652 50						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Εν Υδρία τη 17 Ιουνίου 1940
Ο Προϊστάμενος
Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ἐ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 17 Αυρεζίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις-ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
2056	1	5	Ἀνώνυμον	Παν. Λοαδίς		Λαζαρίς	Ἑλληνικὴ	Λαζαρίς	Κόρινθος	1		18	5	2
							Ἐν τοῦ ὁρομηγουμένου			92	77			
									Λύνοζον	93	77			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κατάρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		32 50			17 50		50 00		2205	2230	025	B	[illegible]
4502	14547 50	9967 50			3137 50		27652 50						
4504	14547 50	10000 00			3155 00		27702 50						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 18 Ἀπριλίου 1940

ὁ προϊστάμενος [illegible]

ὁ Γραμματεύς [illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 18 Ἀπριλίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
2068	1	5	Ἀνώνυμον	Ἀπ. Λαμακοβρίας		Μεγ. Πεῦκα	Ἑλληνική	Ἰσθμία	Κόρινθος	1		28	7	1
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		93	77			
									Λύνοχον	94	77			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ἀρχαιρεσία χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		32 50			17 50		50 00		915	940	025	B	Ἐρυμουλκοῦν Ἀγ. Γεώργιος Μιτρίνα
4504	14547 50	10000 00			3155 00		27702 50						
4505	14547 50	10032 50			3172 50		27752 50						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 19 Ἀπριλίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ἐ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 19 Ἀσρυίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
2098	1	89	Ἐλευσίς (Ἐλέσιον)	Κ. Καρούσος	Οἰνοπνεύσιον	Πειραιεύς	Ἑλληνικὴ	Πειραιεύς	Πάτρας	1		53	9	11
2108	2	5	Ἀνώνυμον	Δημ. Ἀσάλας	Ν. Πέραμος	"	Κόρινθος	Καλαμάτα			1	16	5	1
2109	3	5	"	Δημ. Ἀσάλας	" "	"	"	"			1	16	5	1
2120	4	4	Παναγία Πέρδικα	Διον. Καβάλος	Αἰλιμιάν	"	Πειραιεύς	Αἰλιμιάν		1		30	7	5
										2	2			
							Ἐν τοῦ ἀρχαιρεσμένου			94	77			
									Σύνολον	96	79			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
552	1315.00				2500		134000		637	724	0.47	A	Ἐρυμ. ὑπὸ ἐν ... Ἀγ. Σεάργιος
1		3250			1750		5000		1240	1330	0.50	"	Ἐρυμ. ὑπὸ ἐν ... Νύμφη Λαρωνικῆς
1		3250			1750		5000		1240	1330	0.50	"	" " " " " "
10	6000	9250			1750		17000		2005	2044	0.39	B	Ἐρυμ. " " " Ἀγ. Παλεμόνων
564	137500	15750			7750		161000						
4505	1454750	1003250			317250		2775250						
5069	1592250	1019000			325000		2936250						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 20 Ἀπριλίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Σάββαλον τῇ 20 Ἀπριλίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
2133	1	5	Ἀνώνυμον	Δ. Μίχας		Σαλαμίς	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Σαλαμίς		1	16	5	1
							Ἐν τοῦ	ὀρσηγουμένου		96	79			
									Σύνολον	96	80			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		32 50			17 50		50 00		917	10	043	Α	[illegible]
5069	15922 50	10190 00			325000		29362 50						
5070	15922 50	10222 50			3267 50		29412 50						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 21 Ἀπρηίου 1940

ὁ Προϊστάμενος [illegible]

ὁ Γραμματεύς [illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 21 Ἀπριλίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμο
2159	1	5	Ἀνώνυμον	Ἀπ. Λαμπαβρίης	Μαρ. Μαλέρη	Μ. Πῦκο	Ἑλληνικὸς	Κόρινθος	Μ. Πῦκο		1	16	5	1
2162	2	5	"	Παν. Λοιάδης		Λαζαρίς	"	"	Λαζαρίς		1	16	5	1
2164	3	5	"	Γ. Μεζίς		"	"	"	"		1	16	5	1
2165	4	5	"	Γ. Μεζίς		"	"	"	"		1	16	5	1
2166	5	5	"	Γ. Μεζίς		"	"	"	"		1	16	5	1
2167	6	5	"	Γ. Μεζίς		"	"	"	"		1	16	5	1
2168	7	5	"	Γ. Μεζίς		"	"	"	"		1	16	5	1
2169	8	5	"	Γ. Μεζίς		"	"	"	"		1	16	5	1
2170	9	5	"	Γ. Μεζίς		"	"	"	"		1	16	5	1
2172	10	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	16	5	1
2173	11	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	16	5	1
2174	12	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	16	5	1
2175	13	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	16	5	1
2176	14	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	16	5	1
2184	15	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"		1	22	6	1
2185	16	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"		1	22	6	1
2186	17	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"		1	22	6	1
2187	18	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"		1	22	6	1
2188	19	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"		1	22	6	1
							Εἰς μεταφορὰν				19			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		3900			2100		6000		832	910	038	B	Ἐρυμ. ἀνάλωσις Ἀγ. Δημήτριος
1		3900			2100		6000		1005	1050	045	A	Ἐρυμ. " " " Ἀγ. Παρασκευή Μάρτυρα
1		3900			2100		6000		1015	11.—	045	"	Ἐρυμ. " " " Ἀγ. Νικόλαος
1		3900			2100		6000		1015	11.—	045	"	" " " " " "
1		3900			2100		6000		1015	11.—	045	"	" " " " " "
1		3900			2100		6000		1015	11.—	045	"	" " " " " "
1		3900			2100		6000		1015	11.—	045	"	" " " " " "
1		3900			2100		6000		1015	11.—	045	"	" " " " " "
1		3900			2100		6000		1015	11.—	045	"	" " " " " "
1		3900			2100		6000		1120	1220	1.—	"	Ἐρυμ. " " " Ἀγ. Νικόλαος
1		3900			2100		6000		1120	1220	1.—	"	" " " " " "
1		3900			2100		6000		1120	1220	1.—	"	" " " " " "
1		3900			2100		6000		1120	1220	1.—	"	" " " " " "
1		3900			2100		6000		1120	1220	1.—	"	" " " " " "
1		3900			2100		6000		1556	1630	034	B	Ἐρυμ. " " " Κυρίνος
1		3900			2100		6000		1556	1630	034	"	" " " " "
1		3900			2100		6000		1556	1630	034	"	" " " " "
1		3900			2100		6000		1556	1630	034	"	" " " " "
1		3900			2100		6000		1556	1630	034	"	" " " " "
19		74100			39900		114000						

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 21 Ἀπριλίου 193[illegible]

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἑλληνικὰ				19			
							Ξένα ἐπιβατηγὰ			96	80			
									Σύνολον	96	99			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
19		741 00			399 00		1140 00						
5070	15922 50	10222 50			3267 50		29412 50						
5089	15922 50	10963 50			3666 50		30552 50						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Τοθμίᾳ τῇ 22 Αὐγούστου 1940

Ὁ Τροιζήνιος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 22 Ἀπριλίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
2212	1	5	Ἀνώνυμον	Α. Μαγκούνιας	Ι. Κυλοάνος	Πάλας	Ἑλληνική	Πάλας	Πειραιώς		1	16	5	2
2213	2	5	"	Α. Μαγκούνιας	Ι. Κυλοάνος	"	"	"	"		1	16	5	2
2214	3	5	Kaliva	Ν. Βαγβανάκης	Ν. Βαγβανάκης Μέγαρα	Μέγαρα	"	Κόρινθος	Μέγαρα		1	14	4	1
2215	4	5	Ἀγ. Λουρίδων	Λ. Κ. Καλοούλης		"	"	"	"		1	14	4	1
											4			
							Ἐν	τοῦ προηγουμένου		96	99			
									Σύνολον	96	103			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΞΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		3900			2100		6000		1257	1340	043	A	[illegible] Μέτρια
2		3900			2100		6000		1257	1340	043	"	" " " " "
1		3900			2100		6000		1257	1340	043	"	" " " " "
1		3900			2100		6000		1257	1340	043	"	" " " " "
6		15600			8400		24000						
5089	1592250	1096350			366650		3055250						
5095	1592250	1111950			375050		3079250						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 23 Ἀπριλίου 1940

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ὁ Πρόεδρος [illegible]

Ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 23 Αὐγούστου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
2224	1	4	Enpere Edouard		As asoue	London	Ἀγγλικὴ	London	Piraeus		1	44'	14'	8'10"
								Ἐκ τοῦ ὀρωγουμένου		96	103			
									Λύσσον	96	104			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΘΝΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
15	117.00	225.00			21.00		363.00		0.23	1.05	0.42	Α	Μελάρυμοι Μάρτια
5095	15922.50	11119.50			3750.50		30792.50						
5110	16039.50	11344.50			3771.50		31155.50						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 24 Ἀπριλίου 1940

ὁ Προϊλάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 24 Ἀπριλίου 1940

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙ

ΣΤΙΦΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἑλληνογραικικῶν			96	104			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΞΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5110	16039 50	11344 50			3771 50		31155 50						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 25 Ἀπριλίου 1940

ὁ προϊστάμενος ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Πίμπλη τῇ 25 Ἀπριλίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
2311	1	5	Ἀνώνυμον	Μ. Πελοχάνης		Πειραιώς	Ἑλληνικὴ	Καλαμάτα	Κύριθος	1		14	6	1
2312	2	5	"	Μ. Πελοχάνης		"	"	"	"	1		14	6	1
2313	3	5	"	Μ. Πελοχάνης		"	"	"	"	1		14	6	1
2315	4	5	Ἀνώνυμον	Μ. Πελοχάνης		"	"	"	"	1		14	6	1
2316	5	5	"	Μ. Πελοχάνης		"	"	"	"	1		14	6	1
2317	6	5	"	Μ. Πελοχάνης		"	"	"	"	1		14	6	1
2329	7	5	"	Ι. Λαμπαλοάνης		Αἴγινα	"	Λουτράκιον	Αἴγινα		1	16	5	2
										6	1			
							Ἐκ	τοῦ προηγουμένου		96	104			
									Σύνολον	102	105			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΡΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		39.00			21.00		60.00		6.47	7.40	0.53	Α	Ερυμ. ποιοτόβεις Ξέρη
1		39.00			21.00		60.00		6.47	7.40	0.53	"	" " " " " Μάρμα
1		39.00			21.00		60.00		6.47	7.40	0.53	"	" " " " "
1		39.00			21.00		60.00		6.49	7.41	0.52	"	Ερυμ. " " " Αναστασία
1		39.00			21.00		60.00		6.49	7.41	0.52	"	" " " " "
1		39.00			21.00		60.00		6.49	7.41	0.52	"	" " " " "
2		39.00			21.00		60.00		16.10	16.50	0.40	"	Ερυμ. ποιοτόβεις Θεοχόρος
8		273.00			147.00		420.00						
5110	16039.50	11344.50			3771.50		31155.50						
5118	16039.50	11617.50			3918.50		31575.50						

Ἐν Τοθμίᾳ τῇ 26 Ἀπριλίου 1940

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΙ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 26 Ἀπριλίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
2346	1	5	Ἀγ. Παρασκευή	Νικ. Κρητικός		Παρασκευή	Ἑλληνική	Καλαμάκια	Κόρινθος	1		17	7	1
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			102	105			
									Σύνολον	103	105			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πόσθεα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		3900			2100		6000		920	955	035	Α	Ἐρωμένοι τοῦ βασ. ἀγαμέμνων
5118	16039 50	11617 50			3918 50		31575 50						
5119	16039 50	11656 50			3939 50		31635 50						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 27 Ἀπρηλίου 1940

Ὁ Γραμματεύς

Ὁ Προϊστάμενος

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

'Ημέρα Σάββατον τῇ 24 Ἀπριλίου 1940

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀξων ἀριθμὸς	'Ημερήσιος ἀξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	'Όνομα πλοίου	'Όνομα πλοιάρχου	'Όνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	'Εθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	'Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										'Εξ ἀνατολῶν	'Εκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
						Σειρὰ φορτηγίδων				103	105			

Τ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5119	16039 50	11656 50			3939 50		31635 50						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 28 Ἀπριλίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 28 Ἀπριλίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα	Κάθαρα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ															
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			103	105	[illegible]		112	

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θαλάσσης	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονητέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5119	16039.50	11656.50			3939.50		31635.50						
						ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ			Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 29 Μαρτίου 1943				
									Ὁ Λιμενάρχης				Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ἐ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 29 Ἀπριλίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			103	105			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐντασις σεισμοῦ	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5119	160395	116565			39395		316355						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Λεχαίῳ τῇ 30 Αὐγούστου 1940
Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ — Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣΙ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 30 Ἀπριλίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
2411	1	5	Ἀνώνυμον	Δημ. Κορρός		Λαγαμίς	Ἑλληνικὴ	Λαγαμίς	Κόρινθος	1		18	5	2
2418	2	5	"	Ἄγγελος Νάνος		"	"	"	"	1		28	7	1
2412	3	5	"	L. Νέζης		"	"	"	"	1		26	6	1
2413	4	5	"	L. Νέζης		"	"	"	"	1		26	6	1
2424	5	5	"	L. Νέζης		"	"	"	"	1		26	6	1
2425	6	5	"	L. Νέζης		"	"	"	"	1		26	6	1
2426	7	5	"	L. Νέζης		"	"	"	"	1		26	6	1
2427	8	5	"	L. Νέζης		"	"	"	"	1		26	6	1
2428	9	5	"	L. Νέζης		"	"	"	"	1		26	6	1
2435	10	5	"	Σ. Παπαμιχάλ		"	"	"	"	1		27	6	1
										10				
									Ἐκ τῶν προηγουμένων	103	105			
									Σύνολον	113	105			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ημερομηνία ἐξερχομένων ἢ εἰσερχομένων πλοίων	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως ἢ ἀναχωρήσεως	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σημαία ἐξόδου	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδοι	Ἔξοδοι	Διάφορα		
2		3900			2100		6000		640	718 038		Δι.	Ἐρμιονεῖς ἐκ Βαλτ. Ἀμερικ.
1		3900			2100		6000		1205	1245 040		Α	Ἐρμ. " " Βασιλ.
1		3900			2100		6000		135	1433 043		"	Ἐρμ. " " Ἐλληνικὰ
1		3900			2100		6000		135	1433 043		"	" " " "
1		3900			2100		6000		135	1433 043		"	" " " "
1		3900			2100		6000		135	1433 043		"	" " " "
1		3900			2100		6000		135	1433 043		"	" " " "
1		3900			2100		6000		135	1433 043		"	" " " "
1		3900			2100		6000		135	1433 043		"	" " " "
1		3900			2100		6000		135	1433 043		"	" " " "
1		3900			2100		6000		163	1707 039		"	Ἐρμ. " " Ἐλληνικὰ
11	"	39000	"		21000	"	60000						
5119	" 16039 50	" 11656 50	"		39395	"	31635 50	"					
5130	" 16039 50	" 12046 50	"		41495	"	32235 50	"					

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΦΟΡΕΥΩΝ
Δ. Ἀνδρεάδης

Ἐν Ἁλιεῖ τῇ 30 Ἀπριλίου 1940

Ὁ Λιμενάρχης — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΣΙΑ

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 1 Μαΐου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν τῷ προηγουμένῳ			113	105			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάδαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5130	16039 50	12046 50			41495 0		32235 50						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 2 Μαΐου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΣΙ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 2 Μαΐου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
2467	1	5	Ἀνώνυμον	Ε. Βούγγαρη		Κρανίδιον	Ἑλληνική	Κρανίδιον	Κόρινθος	1		27	6	1
2468	2	5	"	Ε. Βούγγαρη		"	"	"	"	1		26	6	1
2469	3	5	"	Ε. Βούγγαρη		"	"	"	"	1		26	6	1
2470	4	5	"	Ε. Βούγγαρη		"	"	"	"	1		26	6	1
2471	5	5	"	Ε. Βούγγαρη		"	"	"	"	1		26	6	1
										5				
								Σὺν τοῖς προηγουμένοις		113	105			
									Σύνολον	118	105			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		3900			2100		6000		11.27	12.–	0.33	B	[illegible]
1		3900			2100		6000		11.27	12.–	0.33	"	" " " " "
1		3900			2100		6000		11.27	12.–	0.33	"	" " " " "
1		3900			2100		6000		11.27	12.–	0.33	"	" " " " "
1		3900			2100		6000		11.27	12.–	0.33	"	" " " " "
5		19500			10500		30000						
5130	16039.50	12046.50			4149.50		32235.50						
5135	16039.50	12241.50			4254.50		32535.50						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 3 Μαΐου 1940

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ὁ Πρόσλαμεν [illegible]

ὁ Γραμματεύς [illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 3 Μαΐου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
2483	1	δ	Ἀνώνυμον	Γ. Παπαγεωάκος		Λαγαμίς	Ἑλληνικὴ	Λαγαμίς	Κόρινθος	1		26	6	1
2484	2	δ	Εὐαγγελίδρια	Κυρ. Κουλογιάννης		Χέλιον	"	Χέλιον	"	1		26	6	1
										2				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			118	105			
									Σύνολον	120	105			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΠΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσεις τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		3900			2100		6000		1015	1045	030	A	Εφαρμ. ἀπὸ Ἰσθ. Καλίνα Μάρτιν
1		3900			2100		6000		1015	1045	030	"	" " " " "
2		7800			4200		12000						
5135	1603950	1224150			425450		3253550						
5137	1603950	1231950			429650		3265550						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 4 Μαΐου 1940

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Sabbato τῇ 4 Μαΐου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
2497	1	5	Κούρα	Ν. Μαυράκης		Εὔβοια	Ἑλληνικὴ	Λουτράκιον	Πειραιεύς		1	26	6	1
2503	2	8ᵃ	Φορτηγὸς Νο 3	Γ. Δυρίζος	Shell	Ἀθῆναι	"	Πειραιεύς	Ἀργοστόλιον	1		28	11	1
										1	1			
							Ἐκ τοῦ ὁρομηγουμένου			120	105			
									Σύνολον	121	106			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΠΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		3900			2100		6000		1253	1355	1,02	A	[illegible]
3	30000				3000		33000		1945	2018	0,33	B	[illegible]
4	30000	3900			5100		39000						
5137	16039,50	12319,50			4296,50		32655,50						
5141	16339,50	12358,50			4347,50		33045,50						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 5 Μαΐου 1940

ὁ προϊστάμενος — ὁ γραμματεύς

[illegible] — [illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΣ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΣ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 5 Μαΐου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα	Καθαρά
2512	1	5	Ανώνυμον	Α. Θεοδοσίου		Κρανίδιον	Ἑλληνική	Κρανίδιον	Πάλρας	1		14	6	1	
2513	2	8ᵃ	Helen Forsey	Hugh Cuandy	William Forsey	New Foundland	Ἀγγλική	Patras	Piraeus		1	124	26	16	
										1	1				
							Ἐκ τοῦ ἀρχαιρουμένου			121	106				
									Λύνοχον	122	107				

Ε ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		3900			2100		6000		7.50	9.02	1.12	Α	[illegible]
98	45900	72900	3900		2100		124800		9.15	9.55	0.40	Β	[illegible]
99	45900	76800	3900		4200		130800						
5141	1633950	1235850			434750		3304550						
5240	1679850	1312650	3900		438950		3435350						

Ἐν Τοθμίᾳ τῇ 6 Μαΐου 1940

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

[illegible] — [illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 6 Μαΐου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Ἡμ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν	Τοῦ	[illegible]	122	107			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	1
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5240	16798 50	13126 50	39 00		4389 50		34353 50						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 7 Μαΐου 1940

Ὁ προϊστάμενος — Ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

3000—8—93

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙ

Ημέρα Τρίτη τῇ 7 Μαΐου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν τοῦ σρουγουμένου			122	107			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5240	16798.50	13126.50	39.00		4389.50		34353.50						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 8 Μαΐου 1940

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ο Προϊστάμενος

Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τελάρμη τῇ 8 Μαΐου 1940

Γενικὸς ἀξόνων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξόνων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις - ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
2577	1	5	Ἀνώνυμον	Σ. Δρίβας	Λογαρᾶς	Ἑλληνική	Καϊρο	Κάρυστος		1		14	6	1
2578	2	5	"	Σ. Δρίβας	"	"	"	"		1		14	6	1
2579	3	5	"	Σ. Δρίβας	"	"	"	"		1		14	6	1
2580	4	5	"	Σ. Δρίβας	"	"	"	"		1		14	6	1
2581	5	5	"	Σ. Δρίβας	"	"	"	"		1		14	6	1
2582	6	5	"	Σ. Δρίβας	"	"	"	"		1		14	6	1
2595	7	5	Παναγία Πέρδικα	Δ. Καλαΐτσ	Αἰδηψιανὸν	"	Αἰδηψιανὸν	Πειραιεύς		1		30	6	5
										6	1			
							Μεταφορά			122	107			
							Σύνολον			128	108			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εἰς τόπον λοιπόν	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ταχύτης θαλάσσης	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		3900			2100		6000		1035	1110	035	Β	Εμπορ. ναῦς Ιωάνν. Κυρ/που Μέρμηγκα
1		3900			2100		6000		1035	1110	035	"	"
1		3900			2100		6000		1035	1110	035	"	"
1		3900			2100		6000		1035	1110	035	"	"
1		3900			2100		6000		1035	1110	035	"	"
1		3900			2100		6000		1035	1110	035	"	"
1		3900			2100		6000		1035	1110	035	"	"
10	7200	11100			2100		20400		1838	1910	032	"	Εμπ. " " Σκαμπία
16	7200	34500			14700		56400						"
5240	167985	131265	3900		43895		343535						
5256	168705	134715	3900		45365		349175						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Χαλδαιάκης

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 9 Μαΐου 1940

Ὁ Πρόεδρος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣΙ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 9 Μαΐου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
2609	1	5	Ἀγ. Νικόλαος	Ἰω. Κουλούβαρης		Ἑρμιόνη	Ἑλληνική	Ὑδρία	Γαλαξείδιον	1		30	6	2
							Ἐν τοῦ ὁρατοῦ			128	108			
									Λύνοιον	129	108			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ποσάρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		39.00			21.00		60.00		8.36	9.48	1.12	A	Ερυμ. νοι Ιωβαρ. Πανάγια
5256	1687.50	13.471.50	39.00		4536.50		34917.50						
5257	1687.50	13.510.50	39.00		4557.50		34977.50						

Ἐν Ὀθμίᾳ τῇ 10 Μαΐου 1940

ὁ Προϊδάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 10 Μαΐου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
2647	1	5	Μαρία	Νικ. Αρμούδης		Αλίκορα	Ἑλληνικὴ	Μέγαρα	Κόρινθος	1		14	6	1
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	129	108			
									Σύνολον	130	108			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πράσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		39.00			21.00		60.00		1330	1359	029	B	Ἐρημ. ἀπὸ Τοβελ. Λαμορινή Μέλμα
5257	16870.50	13510.50	39.00		4557.50		34977.50						
5258	16870.50	13549.50	39.00		4578.50		35037.50						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 11 Μαΐου 1940

ὁ προϊδάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΣ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙΣΙ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 11 Μαΐου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα	Κάθαρα
2679	1	5	Ἀνώνυμον	Παν. λίλος		Λοίλος	Ἐξχυπτιά	Καλαμάτων	Κόρινθος	1		14	6	1	
2681	2	5	"	Μ. Πελυχάνης		Πειραιώς	"	Κόρινθος	Καλαμάτων		1	14	6	1	
2682	3	5	"	Μ. Πελυχάνης		"	"	"	"		1	14	6	1	
2683	4	5	"	Μ. Πελυχάνης		"	"	"	"		1	14	6	1	
2684	5	5	"	Μ. Πελυχάνης		"	"	"	"		1	14	6	1	
2685	6	5	"	Μ. Πελυχάνης		"	"	"	"		1	14	6	1	
2686	7	5	"	Μ. Πελυχάνης		"	"	"	"		1	14	6	1	
										1	6				
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	130	108				
									Σύνολον	131	114				

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—35

Καταμέρια χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		3900			2100		6000		1532	1610	038	Β	Ἐμπ. γιὰ Σύδνεϋ. Ἀγ. Τριάς Μελμπέρν
1		3900			2100		6000		1616	17.-	044	Α	Ἐμπ. " " " Σύδνεϋ
1		3900			2100		6000		1616	17.-	044	"	" " " " " "
1		3900			2100		6000		1616	17	044	"	" " " " " "
1		3900			2100		6000		1616	17.-	044	"	" " " " " "
1		3900			2100		6000		1616	17.-	044	"	" " " " " "
1		3900			2100		6000		1616	17.-	044	"	" " " " " "
7		27300			14700		42000						
5258	16870 50	13,549 50	3900		4.578 50		35037 50						
5265	16870 50	13822 50	3900		4725 50		35457 50						

ΕΞΕΤΑΣΘΗΚΕ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 12 Μαΐου 1940

Ὁ Πρόεδρος τῆς Ἐπιτροπῆς — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 12 Μαΐου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
2721	1	5	Ἀνώνυμον	Κ. Δρίβας	Λαζαρίς	Ἑλληνικά	Κόρινθος	Καλαμάτα		1	14	6	1
2722	2	5	"	Κ. Δρίβας	"	"	"	"		1	14	6	1
2723	3	5	"	Κ. Δρίβας	"	"	"	"		1	14	6	1
2724	4	5	"	Κ. Δρίβας	"	"	"	"		1	14	6	1
2725	5	5	"	Κ. Δρίβας	"	"	"	"		1	14	6	1
2726	6	5	"	Κ. Δρίβας	"	"	"	"		1	14	6	1
										6			
								Σὺν τοῦ προηγουμένου		131	114		
								Σύνολον		131	120		

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α. Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονὴ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		3900			2100		6000		1552	1650	058	Α	Ἀφιγ. ἐκ Σουδᾶς Μέλητα
1		3900			2100		6000		1552	1650	058	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		3900			2100		6000		1552	1650	058	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		3900			2100		6000		1552	1650	058	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		3900			2100		6000		1552	1650	058	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		3900			2100		6000		1552	1650	058	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		3900			2100		6000		1552	1650	058	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
6		23400			12600		36000						
5265	168705	138225	3900		47255		354575						
5271	168705	140565	3900		48515		358175						

ΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Γυθείῳ τῇ 13 Μαΐου 1940

Ὁ Πρόεδρος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 13 Μαΐου 1940

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΙΦΦΟΡΑ														
2748	1	Ε	Ἀνώνυμον	Ν. Περδικάρης	Σαμαμής	Ἑλληνική	Κόρινθος	Ὑδρία			1	22	6	1
2749	2	Ε	〃	Ν. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃			1	22	6	1
2751	3	Ε	Ἀνώνυμον	Ν. Περδικάρης	Σαμαμής	〃	Κόρινθος	Ὑδρία			1	26	6	1
2752	4	Ε	〃	Ν. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃			1	26	6	1
2753	5	Ε	〃	Ν. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃			1	26	6	1
2754	6	Ε	〃	Ν. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃			1	26	6	1
2755	7	Ε	〃	Ν. Περδικάρης	〃	〃	〃	〃			1	26	6	1
2761	8	Ε	Ἁγ. Παρασκευή	Ν. Κρητικός	Λίμνη	〃	Κόρινθος	Ὑδρία			1	26	6	1
											8			
							Ἐν ἐνεστρουγαρίνῃ			131	120			
								Σύνολον		131	128			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α. Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κατάρτισις χωρητικότητος	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		3900			2100		6000		1816	1850	034	Δ1.	Ἐμπ. Ἀσφ. Ἐκκλ. Ἐπαγγ. Ὑφ. Νικόλαος Μ. Μητέρα
1		3900			2100		6000		1816	1850	034	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		3900			2100		6000		1818	1851	033	Δ1.	Ἐμπ. 〃 〃 〃 Ἐπαγγ. Ὑφ.
1		3900			2100		6000		1818	1851	033	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		3900			2100		6000		1818	1851	033	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		3900			2100		6000		1818	1851	033	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		3900			2100		6000		1818	1851	033	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		3900			2100		6000		2125	2207	042	Δ3	Ἐμπ. 〃 〃 〃 Ὑφάσμ. Β. 〃 〃
8		31200			16800		48000						
5271	168705	140565	3900		48515		358175						
5279	168705	143685	3900		50195		362975						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Κονδαξάκης

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 14 Μαΐου 1940

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 14 Μαΐου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
1786	1	5	Ἀνώνυμον	Σ. Παπαπαλάου		Λαλαμίς	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	16	5	1
1792	2	5	Παναγιώτα	Ἀν. Φιλόπουλος		Ἐλευσίς	"	"	Ἐλευσίς		1	26	6	1
											2			
							Σκ. ἐπὶ προηγουμένου			131	128			
									Σύνολον	131	130			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		39 00			21 00		60 00		1634	1708	034	Α	Ἐρυμ. ὑπὸ Ἰσθεν. Εὐαγγελίστρια Μιλρυνή
1		39 00			21 00		60 00		17..	1818	118	"	Ἐρυμ. " " " Ἡράκλεια "
2		78 00			42 00		120 00						
5279	16870 50	14368 50	39 00		5019 50		36297 50						
5281	16870 50	14446 50	39 00		5061 50		36417 50						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 15 Μαΐου 1940

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Τελάρη τῇ 15 Μαΐου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
2810	1	5	Ἀνώνυμον	Μ. Πελυχάνης		Πειραιεύς	Ἑλληνικὴ	Πειραιεύς	Πάλραι	1		24	6	2
2811	2	5	"	Μ. Πελυχάνης		"	"	"	Κόρινθος	1		16	4	1
2812	3	5	"	Μ. Πελυχάνης		"	"	"	"	1		16	4	1
2813	4	5	"	Μ. Πελυχάνης		"	"	"	"	1		16	4	1
2814	5	5	"	Μ. Πελυχάνης		"	"	"	"	1		16	4	1
2815	6	5	"	Μ. Πελυχάνης		"	"	"	"	1		16	4	1
										6				
									Ἐν τοῦ προηγουμένου	131	130			
									Σύνολον	137	130			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3		39 00			21 00		60 00		12 50	13 35	0 45	A	Ἐρυμ. ὑπὸ ἐπ. ἐφ. Ἐξέτη Μάρκου
1		39 00			21 00		60 00		12 50	13 35	0 45	"	" " " " "
1		39 00			21 00		60 00		12 50	13 35	0 45	"	" " " " "
1		39 00			21 00		60 00		12 50	13 35	0 45	"	" " " " "
1		39 00			21 00		60 00		12 50	13 35	0 45	"	" " " " "
1		39 00			21 00		60 00		12 50	13 35	0 45	"	" " " " "
8		234 00			126 00		360 00						
5281	16870 50	14446 50	39 00		5061 50		36417 50						
5289	16870 50	14680 50	39 00		5187 50		36777 50						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 16 Μαΐου 1940

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΤΑΣΤΗΣ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 16 Μαΐου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
2831	1	5	Ἀνώνυμον	Μ. Πλοχάκης		Πειραιώς	Ἑλληνικὴ	Κύριος	Καλαμάτα		1	20	6	3
2832	2	5	"	Μ. Πλοχάκης		"	"	"	"		1	16	4	1
2833	3	5	"	Μ. Πλοχάκης		"	"	"	"		1	16	4	1
2834	4	5	"	Μ. Πλοχάκης		"	"	"	"		1	16	4	1
2835	5	5	"	Μ. Πλοχάκης		"	"	"	"		1	16	4	1
2836	6	5	"	Μ. Πλοχάκης		"	"	"	"		1	16	4	1
2842	7	5	Ἀνώνυμον	Ἀγγ. Νάνος		Λαγαμίας	"	"	Ἰόθμια		1	22	6	1
2843	8	5	"	Ἀγγ. Νάνος		"	"	"	"		1	22	6	1
											8			
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	137	130			
									Σύνολον	137	138			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ποσὸν εἰς ὃ ἐκτιμᾶται τὸ φορτίον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σταθμὸς ἐπιστολῶν	Παρατηρήσεις
	Δ ι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Ἐξοδοσ	Ἐξοδοξ	Ἀνάκλ		
3		39.00			21.00		60.00		12.07	13.05	0.58	Α	Σημ. ὑπ. Ἐθν. Ἐξόν. Μ. Ἀρτέμ.
1		39.00			21.00		60.00		12.07	13.05	0.58	〃	〃
1		39.00			21.00		60.00		12.07	13.05	0.58	〃	〃
1		39.00			21.00		60.00		12.07	13.05	0.58	〃	〃
1		39.00			21.00		60.00		12.07	13.05	0.58	〃	〃
1		39.00			21.00		60.00		12.07	13.05	0.58	〃	〃
1		39.00			21.00		60.00		17.30	18.25	0.55	〃	Σημ. 〃 Βαπόρ.
1		39.00			21.00		60.00		17.30	18.25	0.55	〃	〃
10		312.00			168.00		480.00						
289	1687.50	1468.50	39.00		187.50		3677.50						
299	1687.50	1499.25	39.00		355.50		3725.75						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Παναγιωτόπουλος

Ἐν Τολκίῳ τῇ 17 Μαΐου 1940

Ὁ Πρόεδρος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 17 Μαΐου 193 0

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
			ΣΤΙΦΟΡΑ				Ἑλληνικὸν			137	138			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5299	16870.50	14992.50	39.00		5355.50		37257.50						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 18 Μαΐου 1940

ὁ Πρόσθλαμος ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Lábbalov τῇ 18 Μαΐου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
2863	1	5	Εὐαγγελίστρια	Ιλιγ. Ρούσσης		Λουτράκιον	Ἑλληνική	Λουτράκιον	Ἐξωτερ.		1	16	4	1
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		137	138			
									Σύνολον	137	139			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α. ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		3900			2100		6000		1335	1405	030	B	Εφ. [illegible] Παναγία Μέρυτο
5299	16870 50	14992 50	3900		5355 50		37257 50						
5300	16870 50	15031 50	3900		5376 50		37317 50						

Ἐν Γοθμίᾳ τῇ 19 Μαΐου 1940

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

[illegible] — [illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 19 Μαΐου 1930

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
ΣΤΙΦΟΡΑ										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
2887	1	Ε	Ἀνώνυμον	Δημ. Κορός	Λαγαμᾶς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καγαμάκαι			1	14	6	1
2889	2	Ε	"	Χρ. Μαυράκης	"	"	"	"			1	14	6	1
2891	3	Ε	Παναγία	Χρ. Μαΐου	Γαλαξείδιον	"	Γαλαξείδιον	"			1	16	4	1
2898	4	Ε	Ἅγ. Νικόλαος	Μ. Μπάρδης	Ἐξωτικόν	"	Κόρινθος	"			1	16	4	1
											4			
						Ἐν Ἐσ. προηγουμένω				137	139			
									Σύνολον	137	143			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		3900			2100		6000		830	905	035	A	Ερημ. ... Παρασκευή Μιλρικά
1		3900			2100		6000		840	910	030	"	Ερημ. " " Καλίνα "
1		3900			2100		6000		1425	1457	032	B	Ερημ. " " Παναγία "
1		3900			2100		6000		1425	1457	032	"	" " " " "
4		15600			8400		24000						
5300	16870 50	15031 50	3900		5376 50		37317 50						
5304	16870 50	15187 50	3900		5460 50		37557 50						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 20 Μαΐου 1940

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 20 Μαΐου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἑλληνικὸν			137	143			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5304	1687050	1518750	3900		546050		3755750						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 21 Μαΐου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Δ. Κυντανιτίς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 21 Μαΐου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
2948	1	5	Παναγία	Χρ. Μοίλος		Ἐγενός	Ἐγγυπτική	Ἰόδμια	Κόρινθος	1		22	6	1
2949	2	5	Ἀγ. Νικόλαος	Μιχ. Μοάρτης		"	"	Ἐγενός	Λουτράκιον	1		22	6	1
										2				
							Ἐκ τῶν	προηγουμένων		137	143			
									Σύνολον	139	143			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		3900			2100		6000		1855	2030	105	A	Ερυμουλκό του Βασ. Λεωνίδας
1		3900			2100		6000		1855	2030	105	"	Μόρια " " " "
2		7800			4200		12000						"
5304	1687050	1518750	3900		546050		3755750						
5306	1687050	1526550	3900		550250		3767750						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 22 Μαΐου 1940

ὁ Πρόσδαμος ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τελάρη τῇ 22 Μαΐου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
2967	1	5	Ἀνώνυμον	Ἐμ. Τείσσαρας		Κρανίδιον	Ἑλληνική	Κόρινθος	Ὀδμία		1	22	6	1
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			139	143			
									Σύνολον	139	144			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΡΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		39.00			21.00		60.00		15.10	15.50	0.40	A	Ἔρωτι ὑπὸ τοῦ βασ. Εὐαγγελίστρια Μέρυτα
5306	16870.50	15265.50	39.00		5502.50		37677.50						
5307	16870.50	15304.50	39.00		5523.50		37737.50						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 23 Μαΐου 1940

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 23 Μαΐου 1940

ΣΤΙΦΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
2976	1	5	Ἀνώνυμον	Ν. Προδρομάκης	Σαχαμή	Ἑλληνική	Σαχαμή	Κόρινθος		1		18	5	2
2977	2	5	"	Ν. Προδρομάκης	"	"	"	"		1		16	4	1
2978	3	5	"	Ν. Προδρομάκης	"	"	"	"		1		16	4	1
2979	4	5	"	Ν. Προδρομάκης	"	"	"	"		1		16	4	1
2980	5	5	"	Ν. Προδρομάκης	"	"	"	"		1		16	4	1
2981	6	5	"	Ν. Προδρομάκης	"	"	"	"		1		16	4	1
2982	7	5	"	Ν. Προδρομάκης	"	"	"	"		1		16	4	1
2985	8	5	Εὐαγγελίστρια	Ε. Καλοκαίρη	Γ. Μαυρέας	Λουτράκιον	"	Καμαρὰκι	Λουτράκιον	1		16	4	1
2993	9	5	Ἀνώνυμον	Π. Ζαλοῦ	Κοῦμαι	"	Ὑδρία	Κόρινθος		1		22	6	1
2994	10	5	"	Π. Ζαλοῦ	"	"	"	"		1		22	6	1
3005	11	4	Παναγία Πέρδικα	Δ. Καλαΐτσης	Αἴγιον	"	Πειραιὴς	Αἴγιον		1		49	9	7
										11				
						Ἐν τῷ προηγουμένῳ				139	144			
								Σύνολον		150	144			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Δ ι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3		3900			2100		6000		610	7.-	05	1	Ἐρχ. ἀπὸ Ἐλευσῖνα Σιδηρόπλοια
1		3900			2100		6000		610	7.-	05	"	" " Μεθάνα "
1		3900			2100		6000		610	7.-	05	"	" " " " "
1		3900			2100		6000		610	7.-	05	"	" " " " "
1		3900			2100		6000		610	7.-	05	"	" " " " "
1		3900			2100		6000		610	7.-	05	"	" " " " "
1		3900			2100		6000		610	7.-	05	"	" " " " "
1		3900			2100		6000		730	815	045	"	Ἐρχ. " " Πανορμίτα
1		3900			2100		6000		1030	11.-	030	Δ1.	Ἐρχ. " " Ἁγ. Νικόλαον
1		3900			2100		6000		1030	11.-	030	"	" " " " "
10	7200	11100			2100		20400		1930	2015	045	Α	Μεθ. ρυμουλκικὸν
22	7200	50100			231.00		80400						
5307	168750	153045		3900	55235		377375						
5329	169425	158055		3900	57545		385415						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 24 Μαΐου 1940

Ὁ Πρόξενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ,

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 24 Μαΐου 1968/0

ΣΤΙΦΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
3019	1	5	Ἀνύσμα	Ἀν. Μαγκούφης	Μολχιάν	Ἑλληνική	Ὑδρία	Κόρινθος		1		22	6	1
3020	2	5	〃	Ἀν. Μαγκούφης	〃	〃	〃	〃		1		22	6	1
3021	3	5	〃	Ἀν. Μαγκούφης	〃	〃	〃	〃		1		22	6	1
3022	4	5	〃	Ἀν. Μαγκούφης	〃	〃	〃	〃		1		22	6	1
3023	5	5	〃	Ἀν. Μαγκούφης	〃	〃	〃	〃		1		22	6	1
3024	6	5	〃	Ἀν. Μαγκούφης	〃	〃	〃	〃		1		22	6	1
3026	7	5	Μαρίνα	Κ. Γαρδικάς	Ἑρμιόνη	〃	Κόρινθος	Ὑδρία			1	22	6	1
3030	8	5	Ἁγ. Νικόλαος	Μιχ. Τσουκαρίτης	Λάρισα	〃	Ὑδρία	Κόρινθος		1		22	6	2
										7	1			
						Ἐν τῷ προηγουμένῳ				150	144			
								Σύνολον		157	145			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χιλιόμετρα	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Δρόμος	ΚΑΤΑΒΑΘΕΝΤΑ Ἀριθμὸς ἐπιβατῶν κατὰ κατηγορίαν Α'	Ρυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	ΤΕΛΗ Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα	Ὥρα ἀφέξεως εἰς ἀτομον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια	Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θαύματος	Παρατηρήσεις
1			3900			2100		6000		1415	1445	030	Β	Ἐρχ. ἀνω Ἀκρ. ἐκ Μελιτιᾶς
1			3900			2100		6000		1415	1445	030	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1			3900			2100		6000		1415	1445	030	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1			3900			2100		6000		1415	1445	030	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1			3900			2100		6000		1415	1445	030	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1			3900			2100		6000		1415	1445	030	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃 〃
1			3900			2100		6000		1446	1557	111	Α	Ἐρχ. 〃 〃 〃 Ἐρμιόνη
1			3900			2100		6000		1635	1710	035	〃	Ἐρχ. 〃 〃 〃 Ἀγ. Μαρίνα
8			31200			16800		48000						
5329	169425	158055		3900		57545		385415						
5337	169425	161175		3900		59225		390215						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 25 Μαΐου 1940

Ὁ Πρόεδρος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

'Ημέρα Σάββατον τῇ 25 Μαΐου 1940

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς ΣΤΙΦΟΡΑ	'Ημερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	'Ονομα πλοίου	'Ονομα πλοιάρχου	'Ονομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	'Εθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	'Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										'Εξ ἀνατολῶν	'Εκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἑλληνικόν			157	145			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐντασις στροβίλου	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5337	16942 50	16117 50	3900		5922 50		39021 50						

Ἐν Κορίνθῳ τῇ 26 Μαΐου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΞΕΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 26 Μαΐου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
3077	1	5	Ἀνώνυμον	Δημ. Κυρρός		Σαλαμίς	Ἑλληνικὴ	Σαλαμίς	Κίρινθος	1		16	5	1
							Ἐν ἐπιστρατευμένου			157	145			
									Σύνολον	158	145			

ΤΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΕΡΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		3900			2100		6000		21.10	21.48	0.38	Α	Ερυμουλκίου [illegible] Αγ. Παρασκ. [illegible]
5.337	16.942 50	16.117 50	3900		5.922 50		39.021 50						
5.338	16.942 50	16.156 50	3900		5.943 50		39.081 50						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 27 Μαΐου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΣ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣΙ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 27 Μαΐου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα	Καθαρά
ΣΤΙΟΦΟΡΑ															
3089	1	4	Παναγία	Δ. Κοντοάργος		Αἰγιαλέων	Ἑλληνικὴ	Αἰγιαλέων	Πειραιεύς		1	28	13	6	
							Σκ	τοῦ προηγουμένου		158	145				
									Σύνολον	158	146				

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	7200	11100			2100		20400		1645	1724	035	A	Μελά ρυμουλκοῦ Μελρυλα
5338	16942 50	16156 50	3900		5943 50		39081 50						
5348	17014 50	16267 50	3900		5964 50		39285 50						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 28 Μαΐου 1940

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Δ. Πονταλιτικά

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 28 Μαΐου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
3100	1	5	Ἀνώνυμον	Αν. Μαγιούμας		Λαγαμίς	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Ἰσθμία		1	22	6	1
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		158	146			
									Σύνολον	158	147			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		3900			2100		6000		7.55	8.35	0.40	A	Ερυμουλκικὸν Βασιλικὴ Μέλρυλα
5.348	17.014.50	16.267.50	3900		5.964.50		39.285.50						
5.349	17.014.50	16.306.50	3900		5.985.50		39.345.50						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 29 Μαΐου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Κρ. Κυνοτάκτικος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΣ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙΣ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 29 Μαΐου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			Καθαρὰ
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	
ΣΤΙΟΦΟΡΑ						Ἐν τοῦ ὀρωγουμένου				158	147				

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΕΩΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΩΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θαλασσίου ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5349	17014 50	16306 50	3900		598 50		39345 50						
									Ἐν Σμύρνῃ τῇ 30 Μαΐου 1940				
									ὁ Προϊστάμενος				ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 30 Μαΐου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
3137	1	4	Ἁγ. Γεράσιμος	Δ. Μπροῦνος	Γ. Κόρρος	Αἰτωλικόν	Ἑλληνική	Αἰτωλικόν	Πειραιεύς		1	28	13	6
									Τὸ ἐπὶ προηγουμένου	158	147			
									Σύνολον	158	148			

ΤΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΕΡΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
12	117.00	225.00			21.00		363.00		13.10	13.45	0.35	B	Μελάρυμουλκοῦ Μέρυλα
5349	17014.50	16306.50	39.00		5985.50		39345.50						
5361	17131.50	16531.50	39.00		6006.50		39708.50						

Ἐν Γοθμίᾳ τῇ 31 Μαΐου 1940

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Πανεταντινίδ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 31 Μαΐου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
3157	1	8a	Ἀνώνυμος (φορτηγίς)	Τρ. Λεβῶρος	Σεφερλής Παναγεωργόσογος	Πειραιής	Ἑλληνική	Μυτιλήνη	Κιάτον	1		40	13	6
3160	2	5	Ἀγ. Νικόλαος	Λο. Κουτούβαλης		Ἑρμιόνη	"	Κόρινθος	Ἰσθμία		1	22	6	1
3162	3	5	Ἀνώνυμον	Δ. Κορρός		Λαλαμίς	"	"	"		1	22	6	1
3168	4	5	Ἀνώνυμον	Ἀν. Μαγιούνιας	Ἀν. Βαρθάλης	Πάτραι	"	"	Καλαμάτη		1	14	6	1
3169	5	5	"	Ἀν. Μαγιούνιας	Ἀν. Βαρθάλης	"	"	"	"		1	14	6	1
3170	6	5	"	Ἀν. Μαγιούνιας	Ἀν. Βαρθάλης	"	"	"	"		1	14	6	1
3171	7	5	"	Ἀν. Μαγιούνιας	Ἀν. Βαρθάλης	"	"	"	"		1	14	6	1
3172	8	5	"	Ἀν. Μαγιούνιας	Ἀν. Βαρθάλης	"	"	"	"		1	14	6	1
3173	9	5	"	Ἀν. Μαγιούνιας	Ἀν. Βαρθάλης	"	"	"	"		1	14	6	1
3174	10	5	"	Ἀν. Μαγιούνιας	Ἀν. Βαρθάλης	"	"	"	"		1	14	6	1
											1	9		
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου		158	148		
									Λίμνον		159	157		

Ε ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ναυτικὰ ἐπιτηδεύματα	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὧρα ἀφίξεως εἰς λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
50	30000				3000		33000		655	740	045	Β	Ἐμπ. ἀτμ. Ἑλλ. Παν. Δημοκρ.
1		3900			2100		6000		815	845	030	Α	Μηχ. ῥυμουλκ.
1		3900			2100		6000		816	852	036	"	Ἐμπ. ἀτμ. Ἑλλ. Ἀγ. Παρασκ.
1		3900			2100		6000		1615	1647	032	Β	Ἐμπ. " " " Ἀγ. Νικόλ.
1		3900			2100		6000		1615	1647	032	"	" " " " " "
1		3900			2100		6000		1615	1647	032	"	" " " " " "
1		3900			2100		6000		1615	1647	032	"	" " " " " "
1		3900			2100		6000		1615	1647	032	"	" " " " " "
1		3900			2100		6000		1615	1647	032	"	" " " " " "
1		3900			2100		6000		1615	1647	032	"	" " " " " "
59	30000	35100			21900		87000						
5361	171315	165315		3900	60650		397085						
5420	174315	168825		3900	62250		405785						

Ἐν Τολμῇ τῇ 31 Μαΐου 1940

Ὁ Λιμενάρχης ὑπογραμματεύς

ΕΞΗΛΕΠΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙΣ

Ἡμέρα Sabbatov τῇ 1 Ἰουνίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			Καθαρά
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	
ΣΤΙΟΦΟΡΑ															
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			159	157				

Τ: ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Α Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΕΡΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωμοκτίδωχ	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονὴ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
542	17431	16882	390		6225		40578						
													Ἐν Υδρίᾳ τῇ 9 Ἰουνίου 1940
													ὁ Παραλήπτης
													ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΙ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 2 Ἰουλίου 1940

ΣΤΙΦΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
3229	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Μ. Τσαβαρίνας	Δαίμος		Ἑλληνική	Κόρινθος	Ὑδρία		1	22	6	1
							Ἐκ τοῦ πραγματικοῦ			159	157			
									Σύνολον	159	158			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4290			2310		6600		18.40	19.24	0.44	B	[illegible]
5420	1743150	1688250	3900		622550		4057850						
5421	1743150	1692540	3900		624860		4064450						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 3 Ἰουνίου 1940

ὁ προϊδάμενος

ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 3 Ἰουνίου 1940

Ρενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			159	158			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5421	17431 50	16925 40	39 00		6248 60		40644 50						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Πυνιταντινίδη

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 4 Ἰανίου 1940
ὁ Προϊστάμενος
[signature]

ὁ Γραμματεύς
[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 4 Ἰουνίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
3261	1	5	Ἀγ. Νικόλαος	Χ. Παπαμπολαθίνου	Ἐλευσίς	Ἐλευσίς	Ἰόθμια	Κόρινθος		1		22	6	1
3262	2	5	Παναγιώτα	Ἀρ. Μοίλαλος	"	"	"	"		1		22	6	1
										2				
							Τὰ τοῦ προηγουμένου			159	158			
									Σύνολον	161	158			

Ε ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4290			2310		6600		2140	2212	032	B	Ἐρυμ. ὑπὸ [illegible] Διονύσου Μελρυτά
1		4290			2310		6600		2140	2212	032	"	" " " " "
2		8580			4620		13200						"
5421	174315	169254	3900		624860		406445						
5423	174315	170112	3900		629480		407765						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 5 Ἰουνίου 1940

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 5 Ἰουνίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
3269	1	5	Ἀγ. Γεώργιος	Ι. Παναμπολαδίνου	Ἐξενοῦς	Ἑλληνικὴ	Καλαμάτα	Κόρινθος		1		14	6	1
3274	2	4	Πανα-γία Πέρδικα	Δ. Καλάτος	Αἰθυμόν	"	Αἰθυμόν	Πειραιεύς			1	40	9	7
										1	1			
							Σὺν τοῦ προηγουμένου			161	158			
									Σύνολον	162	159			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4290			2310		6600		925	1005	040	Δ.	[illegible]
10	7920	12210			2310		22440		1718	18.	042	Β	Μελά [illegible]
11	7920	16500			4620		29040						"
5423	1743150	1701120	3900		629480		4077650						
5434	1751070	1717620	3900		634100		4106690						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 6 Ἰουνίου 1940

ὁ προϊδάμενος — ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 6 Ἰουνίου 1940

ΣΤΙΦΦΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἑλληνικὴ			162	159			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5434	1751070	1717620	3900		634100		4106690						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 7 Ἰουνίου 1940

ὁ Πρόσταμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 7 Ἰουνίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			Καθαρὰ
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	
ΣΤΙΟΦΟΡΑ															
							Ἐν Ἀνοχυρωμένου			162	159				

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5434	1751070	1717620	3900		634100		4106690						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ψαθμίᾳ τῇ 8 Ἰουνίου 1940 α
Ὁ Πρόϊδρος Ὁ Γραμματεύς
[illegible] [illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗ
ΕΚΜΕΤΑΛ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΗΣ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 8 Ἰουνίου 1940

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
			ΣΤΟΦΟΡΑ				Ἑλληνογραμμάτων			162	159			
										"	"			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5434	1751070	1717620	3900		634100		4106690						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 9 Ἰουνίου 1940

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 9 Ἰουνίου 1940

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς ΣΤΙΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
						Ἐν τῷ προηγουμένῳ				162	159			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5434	175107	171762	3900		63410		410669						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Νεμέᾳ τῇ 10 Ἰουνίου 1940
Ὁ Ποταμάρχης
Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΣ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 10 Ἰουνίου 1940

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς ΣΤΙΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
						Ἐν ἐσωτερικῷ				162	159			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΡΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως ή αναχωρήσεως	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Προβλητέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
	5434	175070	171762	3900		634100	410669						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Εν Υδρία τη 11 Ιουνίου 1940

Ο προϊστάμενος

Ο γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 11 Ἰουνίου 1940

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
			ΣΤΟΦΟΡΑ							Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
						Ἐν τῷ Πραγματικῷ				162 ✓	159 ✓			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5434	1751070	1717620	3900		634100		4106690						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 12 Ἰουνίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος [illegible]

Ὁ Γραμματεύς [illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣΙ

Ἡμέρα Τελάρη τῇ 12 Ἰουνίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα	Καθαρά
ΣΤΟΦΟΡΑ															
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			162	159				

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ταξιδιωτικὸς χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5434	1751070	1717620	3900		6341 00		4106690						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 13 Ἰουνίου 1940

ὁ Προϊδάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 13 Ἰουνίου 1940

Γενικὸς ἀξέων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξέων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
							Ὑπ Ἰαπωνικόν			162	159			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5434	175107	171762	3900		6341 00		410669						

Ἐν Ἐλευσῖνι τῇ 14 Ἰουνίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 14 Ἰουνίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
3404	1	4	Δεμάτη	Β. Πίσσας	Γ. Ρίζος	Παρασκ.	Ἑλληνικ.	Αἴγινα	Κύριος	1		28	5	3
							Ἐν	τοῦ προηγουμένου		162	159			
									Σύνολον	163	159			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
4	7920	12210			2310		22440		950	1030	040	B	Ἐρημ. ὑπὸ ἐπιβεβ. Ποσειδῶν Μιτρίτα
5434	1751070	1717620	3900		634100		4106690						
5438	1758990	1729830	3900		636410		4129130						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 15 Ἰανίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 15 Ἰουνίου 1940

Γενικὸς ἀξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
			ΣΤΙΟΦΟΡΑ				Ἑλληνικὰ			163	159			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις συστήματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονὴ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5438	17589	172983	390		63641		412913						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 16 Ἰουνίου 1940
Ὁ Πειλάρχης
Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 16 Ἰουνίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
3442	1	5	Ἁγ. Γεράσιμος	Δ. Μαρούνος	Γ. Κόρρος	Αἰγιμάν	Ἑλληνική	Πειραιής	Αἰγιμάν	1		28	13	6
							Ἐν	Τοῦ προηγουμένου		163	159			
									Σύνολον	164	159			

Ε ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
12	12870	24750			2310		39930		8.–	853	053	B	[illegible]
5438	1758990	1729830	3900		636410		4129130						
5450	1771860	1754580	3900		638720		4169060						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 17 Ἰουνίου 1940

ὁ Πρόσδαμος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΣ
ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 17 Ἰουνίου 1940

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙΣ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα	Καθαρ
ΣΤΙΦΦΟΡΑ															
3457	1	5	Καπετάνιος	Ἐμ. Βεμπίλης	Λουβαρᾶς	Ἑλληνική	Κρητικὴ	Ἀθῆναι			1	22	6	1	
3458	2	5	Χαϊκάρα	Ν. Περδικούρης	Λαμαρῆς	"	"	Καραμανά			1	14	6	1	
3460	3	5	"	Ν. Περδικούρης	"	"	"	"			1	14	6	1	
3461	4	5	"	Ν. Περδικούρης	"	"	"	"			1	14	6	1	
3462	5	5	"	Ν. Περδικούρης	"	"	"	"			1	14	6	1	
3463	6	5	"	Ν. Περδικούρης	"	"	"	"			1	14	6	1	
3464	7	5	"	Ν. Περδικούρης	"	"	"	"			1	14	6	1	
3465	8	5	"	Ν. Περδικούρης	"	"	"	"			1	14	6	1	
3468	9	4	Παναγία	Στ. Κοντόγιωρ	Αἰγινῆτ	"	Πειραϊκὴ	Αἴγινα		1		28	13	6	
										1	8				
						Ἐν τῷ προηγουμένῳ				164	159				
								Σύνολον		165	167				

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ἐπιβατῶν	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσόρμια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4290			2310		6600		7.18	7.55.037		Β	Ἐμπορ. ἀτμ. Ἀγ. Νικόλαος Μπρατά
1		4290			2310		6600		9.58	10.43.045		Α	Ἐμπορ. " Ἐλληνίδα
1		4290			2310		6600		9.58	10.43.045		"	" " " "
1		4290			2310		6600		9.58	10.43.045		"	" " " "
1		4290			2310		6600		9.58	10.43.045		"	" " " "
1		4290			2310		6600		9.58	10.43.045		"	" " " "
1		4290			2310		6600		9.58	10.43.045		"	" " " "
1		4290			2310		6600		9.58	10.43.045		"	" " " "
10	7920	12210			2310		22440		10.45	11.22.037		Β	Ἐμπορ. " Ὁσία Μαρία
18	7920	46530			20790		75240						
545	177186	175458		3900	638720		4169060						
563	177978	180111		3900	659510		4244300						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 18 Ἰουνίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

Δ. Βυζικός

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΣ
ΕΚΜΕΤΑΛ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΙΑ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 18 Ἰουνίου 1940

Γενικὸς ἀξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΟΦΟΡΑ							Ἐν λιμένι ὡρισμένῳ			165	167			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5468	17797 80	18011 10	39 00		6595 10		42443 00						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 19 Ἰουνίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 19 Ἰουνίου 1940

ΣΤΙΦΦΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
1483	1	Ε	Εὐαγγελίστρια	Παν. Παπαδέας	Κρανίδιον	Ἐμπορική	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	17	7	1
1484	2	Ε	Παναγιώλα	Ἀριστ. Μάνδαρος	Ἕρμιονίς	"	"	"			1	14	6	1
											2	"		
						Ἐν τῷ ὁρισμένῳ				165	167	"		
									Σύνολον	165	169	"		

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάδαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4290			2310		6600		10.20	11.15	0.55	A	Ἐρυμ. ὑπ. Τοβελ. ἀγ. Δημήτριον Μέτρυτα
1		4290			2310		6600		14.58	15.58	1.—	B	Ἄνω ρυμουλκοῦ μέτρυτα
2		8580			4620		13200						
5.468	17.79780	18.01110	3900		6.59510		42.44300						
5.470	17.79780	18.09690	3900		6.64130		42.57500						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 20 Ἰουνίου 1940

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Πανσταντινίδη

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 20 Ἰανουάριου 1938/40

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			Καθαρὰ
ΣΤΙΦΟΡΑ										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	
3515	1	8ο	Φορτηγὸς Νο 5	Π. Βαλσαμίδης	Ὑπουργ. Ναυτικῶν	Ἀθῆναι	Ἑλληνικὴ	Σαρωνικὸς Κορινθιακὸς		1		μ. 20	μ. 3.5ο	μ. 1	
									Σύνολον	165 ν 169					
										166 ν 169					

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσκλητα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
0	33000	66000			----		99000		21.40	22.37	0.57	A	Μετὰ ρυμουλκοῦ [illegible]
5470	1779780	1809690	3900		664130		4257500						
5470	1812780	1875690	3900		664130		4356500						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 21 Ἰουνίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

[signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Κυνοτανλινίδ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 21 Ἰουνίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἑλληνικὴ			166	169			
										ν	ν			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρ. χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5470	1812780	1875690	3900		664130		4356500						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 22 Ἰουνίου 1940

ὁ Προϊλάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ἀ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣ

Ἡμέρα Sábbatov τῇ 22 Ἰουνίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
3532	1	4	Παναγία Πέρδικα	Δεν. Καπάτος	Αἰγιαλιάν	Ἑλληνικὴ	Πειραιὴς	Αἰγιαλιάν	1		30	6	5
								Ἐν τῷ προηγουμένῳ	166	169			
								Σύνολον	167	169			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Ε ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	7920	12210			2310		22440		1142	1220	038	B	Ἐρυμ. ὑπὸ Ἰωσ. Κόμπου, Παναγία, Μιλρυλα
5470	1812780	1875690	3900		664130		4356500						
5480	1820700	1887900	3900		666440		4378940						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 23 Ἰουνίου 1940

ὁ Προϊδάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 23 Ἰουνίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	Καθαρά
3549	1	5	Ἀνώνυμον	Ν. Περδικούρης		Λαγαρίς	Ἑλληνικός	Ἰσθμία	Κύρινθος	1		22	6	1	
3550	2	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"	1		22	6	1	
3551	3	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"	1		22	6	1	
3552	4	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"	1		22	6	1	
3553	5	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"	1		22	6	1	
3554	6	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"	1		22	6	1	
3555	7	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"	1		22	6	1	
3561	8	8ᵃ	Φορτηγὸς Νο 5	Π. Βαλκιάλης	Ὑπουργ. Ναυτικῶν	Ἀθῆναι	"	Κορινθιακός	Λαγαρικός		1	μ. 20	μ. 4	μ. 1	
										7	1				
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		167	169				
									Σύνολον	174	170				

Ε ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4290			2310		6600		532	610	038	Α	Ἐμφ. ὑδ/ζου ἐφ. Μπόμπου Μέλματα
1		4290			2310		6600		532	610	038	"	"
1		4290			2310		6600		532	610	038	"	"
1		4290			2310		6600		532	610	038	"	"
1		4290			2310		6600		532	610	038	"	"
1		4990			2310		6600		532	610	038	"	"
1		4290			2310		6600		532	610	038	"	"
0	33000	66000			.....		99000		1254	14~	106	"	Μελέ μπρατζιν ἀπὸ σταῦρο
7 ν	33000 ν	96030 ν			16170 ν		145200 ν						
548 ν	182700 ν	188790 ν		3900 ν	66440 ν		437894 ν						
548 ν	185370 ν	198390 ν		3900 ν	68261 ν		452414 ν						

ΕΞΕΠΛΕΥΣΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κρ. Πανταζόπουλος

Ἐν Λεχαίῳ τῇ 24 Ἰουνίου 1940

Ὁ Πλοίαρχος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 24 Ἰουνίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
3570	1	4	Διαμάντω	Β. Πέσσας		Αἴγινα	Ἑλληνική	Κόρινθος	Αἴγινα		1	21	11	3
							Ἐκ	τῶν προηγουμένων		174	170			
									Σύνολον	174	171			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
4	7920	12210			2310		22440		8.04	8.36	0.32	B	Μελάρυμοσκοῦ Κυλρυτα
5487	18537.00	1983930	39.00		682610		4524140						
5491	18.61620	19.96140	39.00		684920		45.46580						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 25 Ἰουνίου 1940

ὁ προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Δ. Παναγιωτικός

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 25 Ἰουνίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΙΦΦΟΡΑ														
							Ἐλληνικὸν			174	171			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ναυάρμα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5491	186120	199140	3900		684920		454658						

Ἐν Λεχαίῳ τῇ 26 Ἰουνίου 1940

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΠΛΗΚΤΗΣ

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 26 Ἰουνίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			Κάθ
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	
ΣΤΙΟΦΟΡΑ															
						Ἐκ	τοῦ προηγουμένου			174	171				

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5491	18.616 20	19.961 40	39 00		6.849 20		45.465 80						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 27 Ἰουνίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 27 Ἰουνίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
3608	1	5	Ἀννούλα	Ἀρ. Μελαξᾶς		Κέρκυρα	Ἑλληνικὴ	Πειραιὴς	Κέρκυρα	1		18	2	1
									Ἐπιλοῦ προηγουμένου	174	171			
									Σύνολον	175	171			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσημα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4290			2310		6600		1303	1345	042	A	[illegible]
5491	1861620	1996140	3900		684920		4546580						
5492	1861620	2000430	3900		687230		4553180						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 28 Ἰουνίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 28 Ἰουνίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
3629	1	5	Ανώνυμον	Αγ. Λαζιών		Κέρκυρα	Ἑλληνική	Κόρινθος	Ἰσθμία		1	22	6	1
3630	2	5	"	Αγ. Λαζιών		"	"	"	"		1	22	6	1
3631	3	5	"	Αγ. Λαζιών		"	"	"	"		1	22	6	1
3632	4	5	"	Αγ. Λαζιών		"	"	"	"		1	22	6	1
3633	5	5	"	Αγ. Λαζιών		"	"	"	"		1	22	6	1
3634	6	5	"	Αγ. Λαζιών		"	"	"	"		1	22	6	1
											6			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		175	171			
									Λίνοχον	175	177			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4290			2310		6600		1838	1913	035	B	[illegible]
1		4290			2310		6600		1838	1913	035	"	" " " " "
1		4290			2310		6600		1838	1913	035	"	" " " " "
1		4290			2310		6600		1838	1913	035	"	" " " " "
1		4290			2310		6600		1838	1913	035	"	" " " " "
1		4290			2310		6600		1838	1913	035	"	" " " " "
6		25740			13860		39600						"
5492	1861620	2000430	3900		687230		4553180						
5498	1861620	2026170	3900		701090		4592780						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 29 Ἰουνίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΣ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Λάβαλα τῇ 29 Ἰουνίου 1940

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣΙ

ΣΤΙΦΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα	Καθαρὰ
						Ἐκ τοῦ ἀρχηγείου				175	177				

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σταθμὸς ἀντλιῶν	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5498	186162	202617	3900		701090		4592780						
								Ἐν Υδρίᾳ τῇ 30 Ἰουνίου 1940					
								ὁ Προϊστάμενος					ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 30 Ἰουνίου 1940

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

ΣΤΙΦΦΡΑ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
3666	1	5	Ἀνώνυμον	Π. Ζέρβας	Ν. Ἄννινος	Πάτραι	Ἑλληνική	Πάτραι	Καταμάκαρα		1	20	5	2
3667	2	5	"	Π. Ζέρβας	Ν. Ἄννινος	"	"	"	"		1	15	4	1
3668	3	5	"	Π. Ζέρβας	Ν. Ἄννινος	"	"	"	"		1	15	4	1
3669	4	5	"	Π. Ζέρβας	Ν. Ἄννινος	"	"	"	"		1	15	4	1
3670	5	5	"	Π. Ζέρβας	Ν. Ἄννινος	"	"	"	"		1	15	4	1
3671	6	5	"	Π. Ζέρβας	Ν. Ἄννινος	"	"	"	"		1	15	4	1
3673	7	5	Ἀνώνυμον	Χρ. Ἄννινος		Πάτραι	"	Κόρινθος	Καταμάκαρα		1	14	6	1
3674	8	5	"	Χρ. Ἄννινος		"	"	"	"		1	14	6	1
3675	9	5	"	Χρ. Ἄννινος		"	"	"	"		1	14	6	1
3676	10	5	"	Χρ. Ἄννινος		"	"	"	"		1	14	6	1
3677	11	5	"	Χρ. Ἄννινος		"	"	"	"		1	14	6	1
3678	12	5	"	Χρ. Ἄννινος		"	"	"	"		1	14	6	1
											12.			
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου		175. 177.			
									Σύνολον		175. 189.			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3		4290			2310		6600		11.43	12.25	0.42	A	Ἐρυμ. ἀπὸ Ἰωβαρ. Ἀγ. Ἀνδρέας Ἀθρηνά
1		4290			2310		6600		11.43	12.25	0.42	"	" " " " " "
1		4290			2310		6600		11.43	12.25	0.42	"	" " " " " "
1		4290			2310		6600		11.43	12.25	0.42	"	" " " " " "
1		4290			2310		6600		11.43	12.25	0.42	"	" " " " " "
1		4290			2310		6600		11.43	12.25	0.42	"	" " " " " "
1		4290			2310		6600		17.46	18.20	0.34	B	Ἐρυμ. " " " Ἀγ. Σουρίδων
1		4290			2310		6600		17.46	18.20	0.34	"	" " " " " "
1		4290			2310		6600		17.46	18.20	0.34	"	" " " " " "
1		4290			2310		6600		17.46	18.20	0.34	"	" " " " " "
1		4290			2310		6600		17.46	18.20	0.34	"	" " " " " "
1		4290			2310		6600		17.46	18.20	0.34	"	" " " " " "
14		51480			27720		79200						
5498	18.61620	20.26170	3900		701090		4592780						
5512	18.61620	20.77650	3900		728810		4671980						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 30 Ἰουνίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΙ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 1 Ἰουλίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
3689	1	5	Ἀνώνυμον	Π. Ἐμμανουήλ	Σ. Ἐμμανουήλ	Κρανίδιον	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	16	5	1
3690	2	5	"	Π. Ἐμμανουήλ	Σ. Ἐμμανουήλ	"	"	"	"		1	16	5	1
3691	3	5	"	Π. Ἐμμανουήλ	Σ. Ἐμμανουήλ	"	"	"	"		1	16	5	1
3692	4	5	"	Π. Ἐμμανουήλ	Σ. Ἐμμανουήλ	"	"	"	"		1	16	5	1
3693	5	5	"	Π. Ἐμμανουήλ	Σ. Ἐμμανουήλ	"	"	"	"		1	16	5	1
3694	6	5	"	Π. Ἐμμανουήλ	Σ. Ἐμμανουήλ	"	"	"	"		1	16	5	1
3695	7	4	Διαμάντω	Βασιλ. Πέσσας		Αἴγινα	"	Αἴγινα	Κόρινθος	1		20	5	2
										1	6			
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	175	189			
									Σύνολον	176	195			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4290			2310		6600		1255	1330	035	Α	Ἐρυμ. ... Ταξιάρχης Μιτρίτα
1		4290			2310		6600		1255	1330	035	"	" " " " "
1		4290			2310		6600		1255	1330	035	"	" " " " "
1		4290			2310		6600		1255	1330	035	"	" " " " "
1		4290			2310		6600		1255	1330	035	"	" " " " "
1		4290			2310		6600		1255	1330	035	"	" " " " "
4	7920	12210			2310		22440		1850	1925	035	Α	Ἐρυμ. " " " Ἀρτεύργος
10	7920	37950			16170		62040						
5512	1861620	2077650	3900		728810		4671980						
5522	1869540	2115600	3900		744980		4734020						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 2 Ἰουλίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΙ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣΙ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 2 Ἰουλίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
3703	1	5	Ἀνώνυμον	Ἀλ. Λαζιών	Λο. Τρίπας	Κέρκυρα	Ἑλληνική	Καλαμάτα	Κόρινθος	1		15	3	1
3704	2	5	"	Ἀλ. Λαζιών	Λο. Τρίπας	"	"	"	"	1		15	3	1
3705	3	5	"	Ἀλ. Λαζιών	Λο. Τρίπας	"	"	"	"	1		15	3	1
3706	4	5	"	Ἀλ. Λαζιών	Λο. Τρίπας	"	"	"	"	1		15	3	1
3707	5	5	"	Ἀλ. Λαζιών	Λο. Τρίπας	"	"	"	"	1		15	3	1
3708	6	5	"	Ἀλ. Λαζιών	Λο. Τρίπας	"	"	"	"	1		20	5	2
										6				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			176	195			
									Σύνολον	182	195			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πόγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4290			2310		6600		5.05	5.50	0.45	Α	Ἔρημ. ἀπὸ Ἰωβηλαίου [illegible]
1		4290			2310		6600		5.05	5.50	0.45	"	" " " "
1		4290			2310		6600		5.05	5.50	0.45	"	" " " "
1		4290			2310		6600		5.05	5.50	0.45	"	" " " "
1		4290			2310		6600		5.05	5.50	0.45	"	" " " "
2		4290			2310		6600		5.05	5.50	0.45	"	" " " "
7		25740			13860		39600						
5522	1869540	2115600	3900		744980		4734020						
5529	1869540	2141340	3900		758840		4773620						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 3 Ἰουλίου 1940

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ὁ Προϊδιάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 3 Ἰουλίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			182	195			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5529	186954.0	214134.0	39.00		75884.0		477362.0						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 4 Ἰουλίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 4 Ἰουλίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
						Ἐν	τοῦ προηγουμένου			182	195			
										✓	✓			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσημα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5529	1869540	2141340	3900		758840		4773620						

ΓΕΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Πανελαντινας

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 5 Ἰουλίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΗ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 5 Ἰουλίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
1758	1	4	Παναγία Πέρδικα	Δ. Καθεῖλος		Αἰγιμόν	Ἑλληνική	Αἰγιμόν	Πειραιεύς		1	30	6	5
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		182	195			
									Σύνολον	182	196			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	7920	12210			2310		22440		848	928	040	B	Ἀπὸ ρυμουλκοῦ Μιλμιλά
5529	18.69540	21.41340	3900		7.58840		47.73620						
5.539	18.77460	21.53550	3900		7.61150		47.96060						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 6 Ἰουλίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Sabbato τῇ 6 Ἰουλίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισα
3773	1	5	Ἀγ. Νικόλαος	Χρ. Παπαμοσταστίνου	Ἐλευσίς	Ἑλληνική	Κύρινθος	Ἰσθμία		1	22	6	1
3774	2	5	Ἀγ. Γεώργιος	Ι. Παπαμοσταστίνου	"	"	"	"		1	22	6	1
										2			
							Ἐκ	τοῦ προηγουμένου		182	196		
									Σύνολον	182	198		

ΑΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΑΛΕΥΣΙΣ

ΗΜΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4290			2310		6600		1220	1316	056	B	Ἐμπορικὴ Ἑλλάς Δονύσιος
1		4290			2310		6600		1220	1316	056	"	" " " "
2		8580			4620		13200						
5539	1877460	2153550	3900		761150		4796060						
5541	1877460	2162130	3900		765770		4809260						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 7 Ἰουλίου 1940

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΙΡ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 7 Ἰουλίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν Τοῦ ἀρουγουμένου			182	198			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5541	187746	216230	3900		76577		48.09260						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 8 Ἰουνίου 1940

Ο Προϊστάμενος

Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 8 Ἰουλίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
3818	1	5	Ἀνώνυμον	Π. Ἐμμανουήλ		Κρανίδιον	Ἑλληνική	Καλαμάτα	Κόρινθος	1		14	6	1
3819	2	5	"	Π. Ἐμμανουήλ		"	"	"	"	1		14	6	1
3820	3	5	"	Π. Ἐμμανουήλ		"	"	"	"	1		14	6	1
3821	4	5	"	Π. Ἐμμανουήλ		"	"	"	"	1		14	6	1
3822	5	5	"	Π. Ἐμμανουήλ		"	"	"	"	1		14	6	1
3823	6	5	"	Π. Ἐμμανουήλ		"	"	"	"	1		14	6	1
										6				
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	182	198			
									Λύνομον	188	198			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ναύλα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4290			2310		6600		1435	1510	035	β	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ βεδ. Ταξιάρχης Μέρμα
1		4290			2310		6600		1435	1510	035	"	" " " " "
1		4290			2310		6600		1435	1510	035	"	" " " " "
1		4290			2310		6600		1435	1510	035	"	" " " " "
1		4290			2310		6600		1435	1510	035	"	" " " " "
1		4290			2310		6600		1435	1510	035	"	" " " " "
6		25740			13860		39600						
5541	1877460	2162130	3900		765770		4809260						
5547	1877460	2187870	3900		779630		4848860						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 9 Ἰουλίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΣ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 9 Ἰουνίου 1940

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙΣ

Ρενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			Καθαρὰ
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	
			ΣΤΙΦΟΡΑ												
							Ἑλληνικὸν			188	198				

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάδαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5547	18774 60	21878 70	39 00		7796 30		48488 60						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 10 Ἰουλίου 1940

ὁ προϊστάμενος

ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τελάρη τῇ 10 Ἰουνίου 1940

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
3845	1	5	Ἀνώνυμον	Χρ. Ἄννινος	Πάτραι	Ἑλληνική	Τοδρμία	Πάτραι		1		22	6	1
3846	2	5	"	Χρ. Ἄννινος	"	"	"	"		1		22	6	1
3847	3	5	"	Χρ. Ἄννινος	"	"	"	"		1		22	6	1
3848	4	5	"	Χρ. Ἄννινος	"	"	"	"		1		22	6	1
3849	5	5	"	Χρ. Ἄννινος	"	"	"	"		1		22	6	1
3850	6	5	"	Χρ. Ἄννινος	"	"	"	"		1		22	6	1
3856	7	4	Παναγία	Βασ. Πέσσας	Αἴγινα	"	Κόρινθος	Αἴγινα			1	21	11	1
3860	8	5	Ἀνώνυμον	Γ. Σταδιώτης	Χανιά	"	Χανιά	Πάτραι		1		24	5	2
3861	9	5	"	Γ. Σταδιώτης	"	"	"	"		1		16	4	1
3862	10	5	"	Γ. Σταδιώτης	"	"	"	"		1		16	4	1
3863	11	5	"	Γ. Σταδιώτης	"	"	"	"		1		16	4	1
3864	12	5	"	Γ. Σταδιώτης	"	"	"	"		1		16	4	1
3865	13	5	"	Γ. Σταδιώτης	"	"	"	"		1		16	4	1
3866	14	5	"	Γ. Σταδιώτης	"	"	"	"		1		16	4	1
3867	15	5	"	Γ. Σταδιώτης	"	"	"	"		1		16	4	1
3868	16	5	"	Γ. Σταδιώτης	"	"	"	"		1		16	4	1
3869	17	5	"	Γ. Σταδιώτης	"	"	"	"		1		16	4	1
3870	18	5	"	Γ. Σταδιώτης	"	"	"	"		1		16	4	1
3871	19	5	"	Γ. Σταδιώτης	"	"	"	"		1		16	4	1
							Ἐξ μεταφοράν			18	1			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χιλιοκτίδων	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφξεως ταξειδίου εις λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και σύστασις πληρώματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
		4290			2310		6600		1150	1235	045	"	ἐμπνεύσεως Ἰωάννου Μητροπόλεως Κορίνθου
1		4290			2310		6600		1150	1235	045	"	" " " " " "
1		4290			2310		6600		1150	1235	045	"	" " " " " "
1		4290			2310		6600		1150	1235	045	"	" " " " " "
1		4290			2310		6600		1150	1235	045	"	" " " " " "
1		4290			2310		6600		1150	1235	045	"	" " " " " "
1		4290			2310		6600		1150	1235	045	"	" " " " " "
1		4290			2310		22440		1515	1610	055	"	ἐμπν " " Εὐαγγελίστρια
4	7920	12210			2310		6600		1956	2050	054	"	ἐμπν " " Ἁγία Σοφία
3		4290			2310		6600		1956	2050	054	"	" " " " " "
1

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 10 Ἰουλίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἐκ μεταφορᾶς			18	1			
3875	20	5	Ἀνώνυμον	Γ. Μάλαχος	Λαζαρίς	Ἐξ μετάφορας	Λαζαρίς	Λουτράκιον		1		24	5	2
3876	21	5	"	Γ. Μάλαχος	"	"	"	"		1		16	4	1
3877	22	5	"	Γ. Μάλαχος	"	"	"	"		1		16	4	1
3878	23	5	"	Γ. Μάλαχος	"	"	"	"		1		16	4	1
3879	24	5	"	Γ. Μάλαχος	"	"	"	"		1		16	4	1
3880	25	5	"	Γ. Μάλαχος	"	"	"	"		1		16	4	1
3881	26	5	"	Γ. Μάλαχος	"	"	"	"		1		16	4	1
3882	27	5	"	Γ. Μάλαχος	"	"	"	"		1		16	4	1
3883	28	5	"	Γ. Μάλαχος	"	"	"	"		1		16	4	1
3884	29	5	"	Γ. Μάλαχος	"	"	"	"		1		16	4	1
3885	30	5	"	Γ. Μάλαχος	"	"	"	"		1		16	4	1
										29	1			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			188	198			
									Σύνολον	217	199			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ιδιοκτήτωρ	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν εἰς ἐφεξῆς σελίδα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἐπωνυμία ἐπιτηδ.	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάκενα		
24	7920	89430			43890		141240						
3		4290			2310		6600		2010	2105	0ΓΓ	1	Ἐμπορικὸν ταξιδ. Κωνστ. Μιχαλ.
1		4290			2310		6600		2010	2105	0ΓΓ	"	" " " " " "
1		4290			2310		6600		2010	2105	0ΓΓ	"	" " " " " "
1		4290			2310		6600		2010	2105	0ΓΓ	"	" " " " " "
1		4290			2310		6600		2010	2105	0ΓΓ	"	" " " " " "
1		4290			2310		6600		2010	2105	0ΓΓ	"	" " " " " "
1		4290			2310		6600		2010	2105	0ΓΓ	"	" " " " " "
1		4290			2310		6600		2010	2105	0ΓΓ	"	" " " " " "
1		4290			2310		6600		2010	2105	0ΓΓ	"	" " " " " "
1		4290			2310		6600		2010	2105	0ΓΓ	"	" " " " " "
37	7920	136620			69300		213840						
5547	187746	218787	3900		77963		484886						
5584	188538	232449	3900		84893		506270						

Ἐν Χαλκίδι τῇ 11 Ἰουνίου 1940

Ὁ Πρόεδρος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 11 Ἰουλίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
3891	1	5	Ἀνώνυμον	Χρ. Ἄννινος		Πάλρας	Ἑλληνική	Κάρινθος	Καλαμάτη		1	14	6	1
3892	2	5	"	Χρ. Ἄννινος		"	"	"	"		1	14	6	1
3893	3	5	"	Χρ. Ἄννινος		"	"	"	"		1	14	6	1
3894	4	5	"	Χρ. Ἄννινος		"	"	"	"		1	14	6	1
3895	5	5	"	Χρ. Ἄννινος		"	"	"	"		1	14	6	1
3896	6	5	"	Χρ. Ἄννινος		"	"	"	"		1	14	6	1
											6			
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	217	199			
									Σύνολον	217	205			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πράσθεα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4290			2310		6600		8.15	8.45	0.30	B	[illegible]
1		4290			2310		6600		8.15	8.45	0.30	"	" " " " "
1		4290			2310		6600		8.15	8.45	0.30	"	" " " " "
1		4290			2310		6600		8.15	8.45	0.30	"	" " " " "
1		4290			2310		6600		8.15	8.45	0.30	"	" " " " "
1		4290			2310		6600		8.15	8.45	0.30	"	" " " " "
6		25740			13860		39600						
5584	1885380	2324490	3900		848930		5062700						
5590	1885380	2350230	3900		862790		5102300						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 12 Ἰουλίου 1940

Ὁ Προϊδάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣΙΑ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 12 Ἰουλίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			Καθαρά
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	
ΣΤΙΟΦΟΡΑ															
							Ἐν	τοῦ ὁρμιγουμένου		217	205				

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5590	1885380	2350230	3900		862790		5102300						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 13 Ἰουλίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Χρ. Κωνσταντινίδ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Lübbatov τῇ 13 Ἰουλίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			Κάθαρα
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	
ΣΤΙΟΦΟΡΑ															
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			217	205				

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5590	1885380	2350230	3900		862790		51,02300						

Ἐν Τοθμίᾳ τῇ 14 Ἰουλίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙΑ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 14 Ἰουλίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
3952	1	5	Εὐαγγελίστρια	Ι. Δρῆνος	Δομβραίνη	Ἑλληνική	Ἑρμιόνη	Δομβραίνη		1		22	6	2
3959	2	5	Μάχη III	Κυν. Δρίνης	Ναύσαντος	"	Πειραιής	Ναύσαντος		1		17	7	1
										2				
							Ἐκ τοῦ ὁρμηγουμένου			217	205			
									Λύνουσι	219	205			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4290			2310		6600		1255	1405	110	A	Ἐρυμ. [illegible] Μελρυτά
3		4290			2310		6600		1535	1618	043	B	Ἐρυμ. [illegible] Καρύτυχη Μελρυτά
4		8580			4620		13200						
5590	1885380	2350230	3900		862790		5102300						
5594	1885380	2358810	3900		867410		5115500						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 15 Ἰουλίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

[illegible] — [illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΣΙ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 15 Ἰουλίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			Καθαρὰ
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			219 ✓	205 ✓				

ΣΤΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5594	18853 80	23588 10	39 00		8674 10		51155 00						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 16 Ἰουλίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΙΣΙ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 16 Ἰουλίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	Καθαρά
ΣΤΙΟΦΟΡΑ															
3980	1	5	Ἀνώνυμον	Χρ. Ἄννινος	Πάλρας	Ἑλληνικὴ	Καλαμάκιον	Κόρινθος		1		14	6	1	
3981	2	5	"	Χρ. Ἄννινος	"	"	"	"		1		14	6	1	
3982	3	5	"	Χρ. Ἄννινος	"	"	"	"		1		14	6	1	
3983	4	5	"	Χρ. Ἄννινος	"	"	"	"		1		14	6	1	
3984	5	5	"	Χρ. Ἄννινος	"	"	"	"		1		14	6	1	
3985	6	5	"	Χρ. Ἄννινος	"	"	"	"		1		14	6	1	
3992	7	5	"	Ι. Παΐζης	Ὑδάκης	"	Πειραιὴς	Ὑδάκης		1		—	—	—	
										7					
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	219	205				
									Σύνολον	226	205				

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κανάρια χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως ἢ ἀναχωρήσεως	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἄντλησις στόματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Περιστάσεως τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		545	640	055	Α	Ἐμπ. ναῦλ. Ἀθ. Ζαφείου Μ. Μπρυτά
1		4810			2590		7400		545	640	055	"	"
1		4810			2590		7400		545	640	055	"	"
1		4810			2590		7400		545	640	055	"	"
1		4810			2590		7400		545	640	055	"	"
1		4810			2590		7400		545	640	055	"	"
1		4810			2590		7400		545	640	055	"	"
2		4810			2590		7400		1045	1120	035	Β	Ἐμπ. ναῦλ. Ἀθ. Ἰωαννάτος
8	"	33670	"	"	18130	"	51800	"					
594	"	188538	23588	10	3900	"	867410		51155	00	"		
602	"	188538	23924	80	3900	"	885540	"	51673	00	"		

ΕΠΙΛΕΓΗΚΕ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Γκουβαντινέ

Ἐν Ἁλκίδι τῇ 17 Ἰουνίου 1940
Ὁ Πρόεδρος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 17 Ἰουλίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
4003	1	5	Ἀνώνυμον	Ν. Πρδιμάρης	Σαμαρᾶς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι			1	14	6	1
4004	2	5	〃	Ν. Πρδιμάρης	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
4005	3	5	〃	Ν. Πρδιμάρης	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
4006	4	5	〃	Ν. Πρδιμάρης	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
4007	5	5	〃	Ν. Πρδιμάρης	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
4008	6	5	〃	Ν. Πρδιμάρης	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
4009	7	5	〃	Ν. Πρδιμάρης	〃	〃	〃	〃			1	14	6	1
4015	8	5	〃	Παν. Ζέρβας	Πάτραι	〃	Καλαμάκι	Κόρινθος	1			14	6	1
4016	9	5	〃	Παν. Ζέρβας	〃	〃	〃	〃	1			14	6	1
4017	10	5	〃	Π. Ζέρβας	〃	〃	〃	〃	1			14	6	1
4018	11	5	〃	Π. Ζέρβας	〃	〃	〃	〃	1			14	6	1
4019	12	5	〃	Π. Ζέρβας	〃	〃	〃	〃	1			14	6	1
4020	13	5	〃	Π. Ζέρβας	〃	〃	〃	〃	1			14	6	1
~~4021~~	~~14~~													
									6	7				
						Ἐκ τῶν ἀριστερῶν			226	205				
								Σύνολα	232	212				

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα Τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		528	610	042	Β	Ξενοδ. Ἰσθμία Ἀγ. Νικόλαος Μέρμπα
1		4810			2590		7400		528	610	042	"	" " " " " "

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 18 Ἰουλίου 1940

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	
							Ἑλληνικὸν			232 ✓	212 ✓				

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ποσοτικὸς χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5615	1885380	2455010	3900		919210		5263500						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Κυνεταλικινί

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 19 Ἰουλίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙΑ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 19 Ἰουλίου 1940

ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
4054	1	5	Ἀνώνυμον	Ι. Σκάρδος		Λάμος	Ἑλληνική	Καλαμάτων	Κόρινθος	1		14	6	1
4055	2	5	"	Ι. Σκάρδος		"	"	"	"	1		14	6	1
4056	3	5	"	Ι. Σκάρδος		"	"	"	"	1		14	6	1
4057	4	5	"	Ι. Σκάρδος		"	"	"	"	1		14	6	1
4058	5	5	"	Ι. Σκάρδος		"	"	"	"	1		14	6	1
4059	6	5	"	Ι. Σκάρδος		"	"	"	"	1		14	6	1
4060	7	5	"	Ι. Σκάρδος		"	"	"	"	1		14	6	1
4061	8	5	"	Ι. Σκάρδος		"	"	"	"	1		14	6	1
4062	9	5	"	Ι. Σκάρδος		"	"	"	"	1		14	6	1
4063	10	5	"	Ι. Σκάρδος		"	"	"	"	1		14	6	1
4064	11	5	"	Ι. Σκάρδος		"	"	"	"	1		14	6	1
4065	12	5	"	Ι. Σκάρδος		"	"	"	"	1		14	6	1
4066	13	5	"	Ι. Σκάρδος		"	"	"	"	1		14	6	1
4067	14	5	"	Ι. Σκάρδος		"	"	"	"	1		14	6	1
										14				
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	232	212			
									Σύνολον	246	212			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ιδιοκτήτης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Σφράγισις "Θρα ἀφίξεως ἢ ἀναχωρήσεως"	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σταθμὸς ἀντασφαλείας	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλοι τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		813	904	051	Α	Ἐμπ. κύπελλον Δούρος Μίλητος
1		4810			2590		7400		813	904	051	"	" " " "
1		4810			2590		7400		813	904	051	"	" " " "
1		4810			2590		7400		813	904	051	"	" " " "
1		4810			2590		7400		813	904	051	"	" " " "
1		4810			2590		7400		813	904	051	"	" " " "
1		4810			2590		7400		813	904	051	"	" " " "
1		4810			2590		7400		813	904	051	"	" " " "
1		4810			2590		7400		813	904	051	"	" " " "
1		4810			2590		7400		813	904	051	"	" " " "
1		4810			2590		7400		813	904	051	"	" " " "
1		4810			2590		7400		813	904	051	"	" " " "
1		4810			2590		7400		813	904	051	"	" " " "
1		4810			2590		7400		813	904	051	"	" " " "
14		67340			36260		103600						
5615	188580	2455010	3900		919210		5263500						
5629	188580	2522350	3900		955470		5367100						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 20 Ἰουλίου 1940

Ὁ Λιμενάρχης Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙΑ

Ἡμέρα Lábbato τῇ 20 Ἰουλίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν τοῖς ἀρχαιρεσίαν			246	212			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβλητικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5629	188538	252235	3900		9,5547		53,6710						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 21 Ἰουνίου 1940

ὁ Πλοίαρχος ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 21 Ἰουλίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
						Ἐν Ἰσθμογραμμένοι				246	212			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5629	1885380	2522350	3900		955470		5367100						

ΕΞΗΛΕΓΧΟΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. [illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 22 Ἰουλίου 1940

ὁ Προϊστάμενος [signature]

ὁ Γραμματεύς [signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 22 Ἰουλίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
4121	1	5	Ἀνώνυμον	Δ. Τράσης		Αἴγιον	Ἑλληνικὴ	Κάρινθος	Ἰοθμία		1	22	6	1
4122	2	5	"	Δ. Τράσης		"	"	"	"		1	22	6	1
4123	3	5	"	Δ. Τράσης		"	"	"	"		1	22	6	1
4124	4	5	"	Δ. Τράσης		"	"	"	"		1	22	6	1
4125	5	5	"	Δ. Τράσης		"	"	"	"		1	22	6	1
4126	6	5	"	Δ. Τράσης		"	"	"	"		1	22	6	1
											6			
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου		246.212			
									Σύνολον		246.218			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		1050	1139	049	B	[illegible]
1		4810			2590		7400		1050	1139	049	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1050	1139	049	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1050	1139	049	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1050	1139	049	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1050	1139	049	"	" " " " " "
6		28860			15540		44400						
5629	1885380	2522350	3900		955470		5367100						
5635	1885380	2551210	3900		971010		5411500						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 23 Ἰουλίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 23 Ἰουλίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
4134	1	5	Ἀνώνυμον	Ν. Περδικούρης		Λαγαμίς	Ἑλληνικὴ	Λαγαμίς	Κόρινθος	1		20	5	2
4135	2	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"	1		16	4	1
4136	3	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"	1		16	4	1
4137	4	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"	1		16	4	1
4138	5	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"	1		16	4	1
4139	6	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"	1		16	4	1
4140	7	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"	1		16	4	1
4141	8	4	Παναγία Πέρδικα	Δεν. Καθάλος		Αἰγιαλὸν	"	Πειραιεὺς	Αἰγιαλὸν	1		28	13	6
4146	9	5	Ἀνώνυμον	Α. Μαγιούνιας		Μυτιλήνη	"	Καλαμάτη	Κόρινθος	1		16	4	1
4147	10	5	"	Α. Μαγιούνιας		"	"	"	"	1		20	5	3
4148	11	5	"	Α. Μαγιούνιας		"	"	"	"	1		16	4	1
4150	12	5	Ἀνώνυμον	Α. Μαγιούνιας		Μυτιλήνη	"	"	"	1		16	4	1
4151	13	5	"	Α. Μαγιούνιας		"	"	"	"	1		16	4	1
4152	14	5	"	Α. Μαγιούνιας		"	"	"	"	1		16	4	1
4153	15	5	"	Α. Μαγιούνιας		"	"	"	"	1		16	4	1
										15				
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	246	218			
									Σύνολον	261	218			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							"Ωρα ἀφίξεως λιμένος εἰς σωξήφρα πᾶν	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσόδεια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3		4810			2590		7400		55	620	030	Β	Ἐμπ. νσὶς Ζωὴ ἐκ. Βιομηχάνων Μελιτᾶ
1		4810			2590		7400		55	620	030	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		55	620	030	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		55	620	030	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		55	620	030	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		55	620	030	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		55	620	030	"	" " " " "
10	8880	13690			2590		25160		713	755	042	"	Μελ. ἐμπορευμάτων
1		4810			2590		7400		904	945	041	Α	Ἐμπ. νσὶς Ζωὴ ἐκ. Βιομηχάνων
3		4810			2590		7400		904	945	041	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		904	945	041	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		905	945	040	"	Ἐμπ. νσὶς Ἴδρυμ. Ἁγ. Χωρέας
1		4810			2590		7400		905	945	040	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		905	945	040	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		905	945	040	"	" " " " "
28	8880	81030			38850		128760						
5635	188538	2551210		3900	971010		5411500						
5663	189426	2632240		3900	1009860		5540260						

Ἐν Γοδμίᾳ τῇ 24 Ἰανουαρίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣ

Ἡμέρα Τελάρη τῇ 24 Ἰουλίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
4176	1	5	Φροσύνη	Ανδρ. Μπαμούλας		Κρανίδιον	Ἑλληνική	Κόρινθος	Ἰοθμία		1	22	6	1
4177	2	5	Εὐαγγελίδρια	Π. Λάμπρου		"	"	"	"		1	22	6	1
											2			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			261	218			
									Σύνολον	261	220			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		1040	1110	030	B	Ἐρυμ. ἀνάλυσις Ἀγδουρίτα Μιλμιτά
1		4810			2590		7400		1040	1110	030	"	" " " " " "
2		9620			5180		14800						
5663	1894260	2632240	3900		1009860		5540260						
5665	1894260	2641860	3900		1015040		5555060						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 25 Ἰουλίου 1940

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙΑ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 25 Ἰουλίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
4106	1	5	Ἀνώνυμον	Γ. Μαρουλᾶς		Ἑρμιόνη	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάτη		1	14	6	1
							Ἐν	Τοῦ προηγουμένου		261	220			
									Λύνοχον	261	221			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πόγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		1822	1915	053	A	[illegible]
5665	1894260	2641860	3900		1015040		5555060						
5666	1894260	2646670	3900		1017630		5562460						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 26 Ἰουνίου 1940

Ὁ Προϊδάμενος

Ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 26 Ἰουλίου 1940

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
4214	1	5	Ἀνώνυμον	Δ. Μίχας	Λαγαμιὰ	Ἑλληνική	Λαγαμιὰ	Κάρυστος		1		16	5	1
4215	2	5	〃	Δ. Μίχας	〃	〃	〃	〃		1		16	5	1
4216	3	5	〃	Δ. Μίχας	〃	〃	〃	〃		1		16	5	1
4217	4	5	〃	Δ. Μίχας	〃	〃	〃	〃		1		16	5	1
4218	5	5	〃	Δ. Μίχας	〃	〃	〃	〃		1		16	5	1
4219	6	5	〃	Δ. Μίχας	〃	〃	〃	〃		1		16	5	1
4220	7	5	〃	Δ. Μίχας	〃	〃	〃	〃		1		16	5	1
4221	8	5	Ἀνώνυμον	Ἀνδρ. Σκαμπαναίμη	Παγ. Ξυδᾶς	〃	Παγ. Ξυδᾶς	〃		1		16	5	1
										8				
							Σύν. ἀπὸ προηγουμένου			261	221			
								Σύνολον		269	221			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωριτιδωχ	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		1635	1705	030	B	Ἐρωμ. νοσ. Ἐλεύθ. Μανώλ. Μελισσ.
1		4810			2590		7400		1635	1705	030	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1635	1705	030	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1635	1705	030	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1635	1705	030	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1635	1705	030	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1635	1705	030	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1635	1705	030	"	" " " " " "
8		38480			20720		59200						
5666	189426	2646670		3900	1017630		5562460						
5674	189426	2685150		3900	1038350		5621660						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Κανδαμάκης

Ἐν Γοδμιᾷ τῇ 27 Ἰουνίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑΛ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΑ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 27 Ἰουλίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
4235	1	5	Ἀνώνυμον	Γ. Μεζές	Ἀδ. Δημητριάδη	Δημαρχεῖον	Ἑλληνικὴ	Δημαρχεῖον	Κρήνη	1		16	5	1
4236	2	5	〃	Γ. Μεζές	Ἀδ. Δημητριάδη	〃	〃	〃	〃	1		16	5	1
4237	3	5	〃	Γ. Μεζές	Ἀδ. Δημητριάδη	〃	〃	〃	〃	1		16	5	1
4238	4	5	〃	Γ. Μεζές	Ἀδ. Δημητριάδη	〃	〃	〃	〃	1		16	5	1
4239	5	5	〃	Γ. Μεζές	Ἀδ. Δημητριάδη	〃	〃	〃	〃	1		16	5	1
4240	6	5	〃	Γ. Μεζές	Ἀδ. Δημητριάδη	〃	〃	〃	〃	1		16	5	1
4241	7	5	〃	Γ. Μεζές	Ἀδ. Δημητριάδη	〃	〃	〃	〃	1		16	5	1
										7				
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	269.221				
									Σύνολον	276.221				

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εἰς σταθμόν	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις σταυμένου	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		1057	1130	033	21.	Ερχ. υπό Ελλ. πλοίαρχ. Μιλιώτη
1		4810			2590		7400		1057	1130	033	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1057	1130	033	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1057	1130	033	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1057	1130	033	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1057	1130	033	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1057	1130	033	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1057	1130	033	"	" " " " " "
7		33670			18130		51800						
5674	189426	2685150		3900	1038350		5621660						
5681	189426	2718820		3900	1056480		5673460						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Κανελλόπουλος

Εν Ύδρᾳ τῇ 28 Ἰουλίου 1940

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 28 Ἰουλίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
4266	1	5	Φανερωμένη ἀρ. 5	Δ. Γ. Λαζούσης		Μέγαρα	Ἑλληνική	Μέγαρα	Κόρινθος	1		16	4	2
4275	2	5	Φανερωμένη ἀρ. 5	Δ. Γ. Λαζούσης		"	"	Κόρινθος	Μέγαρα		1	16	4	2
										1	1			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			276	221			
									Σύνολον	277	222			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		4810			2590		7400		8.–	854	054	B	Ἐρυμ. ὑπὸ ἐπιβεβ. Ἀγ. Παρασκευὴ Μιλρυλή
2		4810			2590		7400		1623	1702	039	"	Ἐρυμ. " " " Ἀγ. Γεώργιος
4		9620			5180		14800						"
5681	1894260	2718820	3900		1056480		5673460						
5685	1894260	2728440	3900		1061660		5688260						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 29 Ἰουλίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣΙΑ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 29 Ἰουλίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
4284	1	5	Ἀγ. Νικόλαος	Λ. Κανάκης	Ἐξευσίς	Ἑλληνική	Ὀδμία	Κόρινθος		1		22	6	1
4286	2	5	Παναγία	Ι. Μουλαμάλος	Λοίβαι	"	Κόρινθος	Ὀδμία			1	22	6	1
4289	3	5	Ἐλένη	Α. Σκαρωνάκης	Παλ. Ἐπίδαυρος	"	Δομβραίνη	Παλ. Ἐπίδαυρος			1	18	3	1
										1	2			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			277	222			
									Σύνολον	278	224			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		525	550	025	A	Ἐρυμ. ἀνοίκτ. Μοαγαρμάλη
1		4810			2590		7400		735	840	105	"	Ἐρυμ. " " Μάρτιν Ἐρωτίνη
1		4810			2590		7400		1715	1745	030	B	Μελά ῥυμουλκοῦ
3		14430			7770		22200						"
5685	1894260	2728440	3900		1061660		5688260						
5688	1894260	2742870	3900		1069430		5710460						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 30 Ἰουλίου 1940

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Κυνεταντινίδη

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣΙΑ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 30 Ἰουνίου 1940

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς ΣΤΙΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἐλληνικῶν			278	224			
										ˇ	ˇ			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χιλιοκιτών	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5688	189426	274287	3900		106943		571046						
												Ἐν Τοδμίᾳ τῇ 31 Ἰουλίου 1940	
						ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ		Ο Προϊστάμενος				Ο Γραμματεύς	

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙΑ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 31 Ἰουλίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
4330	1	5	Ἀνώνυμον	Δ. Μίχας		Λαλαμίς	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	14	6	1
4331	2	5	"	Δ. Μίχας		"	"	"	"		1	14	6	1
4332	3	5	"	Δ. Μίχας		"	"	"	"		1	14	6	1
4333	4	5	"	Δ. Μίχας		"	"	"	"		1	14	6	1
4334	5	5	"	Δ. Μίχας		"	"	"	"		1	14	6	1
4335	6	5	"	Δ. Μίχας		"	"	"	"		1	14	6	1
4336	7	5	"	Δ. Μίχας		"	"	"	"		1	14	6	1
4338	8	5	Ἀνώνυμον	Ν. Περδικούρης		Λαλαμίς	"	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	14	6	1
4339	9	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	14	6	1
4340	10	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	14	6	1
4341	11	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	14	6	1
4342	12	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	14	6	1
4343	13	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	14	6	1
4344	14	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	14	6	1
4346	15	5	Ἀγ. Νικόλαος	Μ. Ρασσίλος		Πειραιεύς	"	Καλαμάκι	Κόρινθος	1		14	6	1
										1	14			
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	278	224			
									Σύνολον	279	238			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔνταξις σταθμοῦ	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		15.-	1532 032		Β	Ερμιόνη 2 ελκυστ. Μπρούκλιν
1		4810			2590		7400		15.-	1532 032		"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		15.-	1532 032		"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		15.-	1532 032		"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		15.-	1532 032		"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		15.-	1532 032		"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		15.-	1532 032		"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1506	1535 029		"	Ζρμ " " " Αγ. Νικόλαος
1		4810			2590		7400		1506	1535 029		"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1506	1535 029		"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1506	1535 029		"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1506	1535 029		"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1506	1535 029		"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1506	1535 029		"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1705	1747 042		Α	Ζρμ " " Αγ. Παρασκευή
15.		72150 ν			38850 ν		111000 ν						
5688 ν	189426 ν	274287 ν	3900 ν		106930 ν		571046 ν						
5703 ν	189426	281502 ν	3900 ν		110828 ν		582146 ν						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 31 Ἰουλίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣΙΑ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 1 Αὐγούστου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
4357	1	5	Χρυσούλα	Χρ. Μπαζιώτης		Λοίσας	Ἑλληνικά	Καλαμάτα	Κόρινθος	1		14	6	1
4358	2	5	Καλίνα	Ἰωαν. Πέρας		Ναύσιον	"	"	"	1		14	6	1
4359	3	5	Ἄννα	Γ. Τσούχλης		"	"	"	"	1		14	6	1
4360	4	5	Εἰρήνη	Γ. Ζούτης		"	"	"	"	1		14	6	1
4364	5	5	Φροσύνη	Ἀνδρ. Μπαμπούρος		Κρανίδιον	"	Ἑρμιόνη	"	1		14	6	1
										5				
							Ἐν τῷ προηγουμένῳ			279	238			
									Σύνολον	284	238			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημοκτιδων	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφιξης εις σωξιφθρ κάβ.	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και σταθμὸς σταλτικ.	Παρατηρήσεις
	Δ ι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		11.57	12.30	0.40	13	Ἑρμ. ἐσ. Ἰωάνν. ἀγ. Νικόλ.
1		4810			2590		7400		12.10	13.-	0.50	"	Νέα Μάρμαρα
1		4810			2590		7400		12.10	13.-	0.50	"	" "
1		4810			2590		7400		12.10	13.-	0.50	"	" "
1		4810			2590		7400		14.52	15.34	0.42	Α	Ἑρμ. ἐσ. Ἰωάνν. ἀγ. Νικόλ.
1		4810			2590		7400						"
5		24050			12950		37000						
5703	18.942	60 28.150	20	3900	110828		582.460						
5708	18.942	60 28.390	70	3900	112230		585.846						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Ἀγ. Κανελλόπουλος

Ἐν Ἁγίᾳ τῇ 2 Αὐγούστου 1940

Ὁ Πρόεδρος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣ

'Ημέρα Παρασκευή τῇ 2 Αὐγούστου 193⁰

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΙΟΦΟΡΑ	'Ημερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	'Όνομα πλοίου	'Όνομα πλοιάρχου	'Όνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	'Εθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	'Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			Κάθαρ
										'Εξ ἀνατολῶν	'Εκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	
							Ἑλληνογραφεῖον			284 ✓	238 ✓				

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5708	18942 60	28390 70	39 00		11212 30		58584 60						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 3 Αὐγούστου 1940

ὁ προϊστάμενος

ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣ

Ἡμέρα Sábbaton τῇ 3 Αὐγούστου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
4395	1	5	Εὐαγγελίστρια	Π. Λάμωρου	Ἐλευσίς	Ἑλληνικὴ	Ἰσθμία	Κόρινθος		1		22	6	1
4398	2	4	Ναυσία	Παν. Τριόκας	Λαλαμίς	"	Λαλαμίς	Γερμανός		1		38	19	6
4399	3	5	Ἀνώνυμον	Ἀθ. Μοίλιας	"	"	"	"		1		16	7	1
										3				
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	284	238			
									Σύνολον	287	238			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πράσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		640	730	050	Α	Ἐρυμ. ὑσοτοῦσα Βασιμνή Μιλρικά
14	14430	27750			2590		44770		910	1005	055	"	Ἐρυμ. " " " Ἀρχάγγελος
1		4810			2590		7400		910	1005	055	"	" " " " "
16	14430	37370			7770		59570						
5708	1894260	2839070	3900		1121230		5858460						
5724	1908690	2876440	3900		1129000		5918030						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 4 Αὐγούστου 1940
Ὁ Πρόπλαμενος — Ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 4 Αὐγούστου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
4428	1	5	Ἀνώνυμον	Γ. Ζούλης	Ναύσιον	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Καλαμάτη		1	14	6	1
4429	2	5	Καλίνα	Γ. Πέτρας	"	"	"	"		1	14	6	1
4430	3	5	Ἄννα	Σ. Τσούχης	"	"	"	"		1	14	6	1
										3			
							Ἐκ τοῦ ἀπαρτισμένου			287	238			
									Λύνουσι	287	241			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		1235	1325	050	A	[illegible]
1		4810			2590		7400		1235	1325	050	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		1235	1325	050	"	" " " " "
3		14430			7770		22200						
5724	1908690	2876440	3900		1129000		5918030						
5727	1908690	2890870	3900		1136770		5940230						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 5 Αὐγούστου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ "
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 5 Αὐγούστου 1940

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΥΜΦΟΡΑ														
4459	1	5	Ἁγ. Ἀναργυροι	Ἀδ. Ἰωαννίδης	Ἀθήνα	Ἀθήνα	Ἑλληνική	Ἀθήνα	Ἑρμιόνη		1	16	4	1
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	287	241			
									Σύνολον	287	242			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		1225	1332	107	A	Ἐρυμ. ὑπὸ Ἰωβεντ. Ταξιάρχη
5727	1908690	2890870	3900		1136770		5940230						
5728	1908690	2895680	3900		1139360		5947630						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 6 Αὐγούστου 1940

ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 6 Αὐγούστου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
4478	1	5	Ἀνώνυμον	Ἰω. Τζώνης		Δομβραίνη	Ἑλληνικὴ	Πειραιεύς	Δομβραίνη	1		16	4	1
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	287	242			
									Σύνολον	288	242			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Ε ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ταμάρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		1237	1305	028	B	Ἐρυμ. ὑπόλοιπ. ἀγ. Δημήτριος Μιλρικα
5728	1908690	2895680	3900		1139360		5947630						
5729	1908690	2900490	3900		1141950		5955030						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 7 Αὐγούστου 1940

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Δρ. Κανελαστινίδ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣΙ

Ἡμέρα Τελάρια τῇ 7 Αὐγούστου 1940

ΣΤΙΦΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀξέων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξέων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
4504	1	5	Ἀνώνυμον	Γ. Ναβαρῖνος	Ἰωλραΐνα	Ἰωλραΐνα	Ἑλληνική	Ἰωλραΐνα	Καλαμάτα		1	16	4	1
4505	2	5	〃	Γ. Ναβαρῖνος	〃	〃	〃	〃	〃		1	16	4	1
4506	3	5	〃	Γ. Ναβαρῖνος	〃	〃	〃	〃	〃		1	16	4	1
4507	4	5	〃	Γ. Ναβαρῖνος	〃	〃	〃	〃	〃		1	16	4	1
4508	5	5	〃	Γ. Ναβαρῖνος	〃	〃	〃	〃	〃		1	16	4	1
4509	6	5	〃	Γ. Ναβαρῖνος	〃	〃	〃	〃	〃		1	16	4	1
4510	7	5	〃	Γ. Ναβαρῖνος	〃	〃	〃	〃	〃		1	16	4	1
4511	8	5	〃	Γ. Ναβαρῖνος	〃	〃	〃	〃	〃		1	16	4	1
4512	9	5	〃	Γ. Ναβαρῖνος	〃	〃	〃	〃	〃		1	16	4	1
4513	10	5	〃	Γ. Ναβαρῖνος	〃	〃	〃	〃	〃		1	16	4	1
4514	11	5	〃	Γ. Ναβαρῖνος	〃	〃	〃	〃	〃		1	16	4	1
4515	12	5	〃	Γ. Ναβαρῖνος	〃	〃	〃	〃	〃		1	16	4	1
4516	13	5	〃	Γ. Ναβαρῖνος	〃	〃	〃	〃	〃		1	16	4	1
											13			
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου		288 2/2			
									Σύνολον		288 2 5 5			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΕΥΣΙΣ
ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς λοιμόν	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔκτασις ὁρατότητος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμονὴ ἐν τῷ λιμένι	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		1245	1340	055	Α	Ἐμπ. ἀτμ. Ἁγ. Γεώργιος Μιλήτου
1		4810			2590		7400		1245	1340	055	"	"
1		4810			2590		7400		1245	1340	055	"	"
1		4810			2590		7400		1245	1340	055	"	"
1		4810			2590		7400		1245	1340	055	"	"
1		4810			2590		7400		1245	1340	055	"	"
1		4810			2590		7400		1245	1340	055	"	"
1		4810			2590		7400		1245	1340	055	"	"
1		4810			2590		7400		1245	1340	055	"	"
1		4810			2590		7400		1245	1340	055	"	"
1		4810			2590		7400		1245	1340	055	"	"
1		4810			2590		7400		1245	1340	055	"	"
1		4810			2590		7400		1245	1340	055	"	"
13		62530			33670		96200						
5729	190869	290049	3900		114195		595050						
5742	190869	296302	3900		117562		601230						

Ἐν Λεχαίῳ τῇ 8 Αὐγούστου 1940

Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙΣΙ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 8 Αὐγούστου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
4536	1	5	Κιμή	Κ. Μαρούμας	Ἐλευσίς	Ἑλληνική	Καλαμάκιον	Κόρινθος		1		14	6	1
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			288	255			
									Σύνολον	289	255			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		740	822	042	A	Ἐρημ. ὑπὸ Ἰσθεβ. Βάσιν Κ. Μιλρεία
5742	1908690	2963020	3900		1175620		6051230						
5743	1908690	2967830	3900		1178210		6058630						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 9 Αὐγούστου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Δ. Κινταλινίδ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 9 Αὐγούστου 193[illegible]

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			Καθαρ
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	
ΣΤΙΟΦΟΡΑ						Ἐπὶ τοῦ ἀραγμένου				289	255				

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
5743	19.086,90	29.678,30	39,00		11.782,10		60.586,30						Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 10 Αὐγούστου 1940 Ὁ Πρόξενος Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣΙΑ

Ἡμέρα Lábbaton τῇ 10 Αὐγούστου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
4576	1	8"	Ἐλευσίς (Ἐλέσιον)	Κ. Καρούσος	Ἑλ. Οἰν. ἐξ Οἰνουσσῶν	Ἀθῆναι	Ἑλληνικὴ	Πάτραι	Πειραιεύς		1	μ. 53.35	μ. 9.40	4
4581	2	4	Ἀνάστασις	Π. Βαρβαρίσσος		Κίμωλος	"	Λίφνος	Κόρινθος	1		48	12	6
										1	1			
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	289	255			
									Σύνολον	290	256			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
552	194620				3700		198320		305	405	1.-	A	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ Ρυμ. Ἀλέξανδρος Μιλμίου
22	19610	41440			2590		63640		639	702	023	B	Μελὰ ρυμουλκικά
574	214230	41440			6290		261960						
5743	1908690	2967830	3900		1178210		6058630						
6317	2122920	3009270	3900		1184500		6320590						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 11 Αὐγούστου 1940

ὁ προϊστάμενος — ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΙ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 11 Αὐγούστου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
4594	1	4	Ναυσιάα	Παν. Γιαλάκα		Λαγαμίη	Ἑλληνική	Γερμανίη	Ἐλευσίη		1	28	13	6
4603	2	8α	Ἐνμοέκο (Ἰρέσιον)	Φρ. Νομικάς	Shell	Πειραιώς	"	Πειραιώς	Πάτραι	1		100	26	9
4605	3	5	Ἀνώνυμον	Γ. Μαβαρίνος		Λουτράκιον	"	Καλαμάκιον	Λουτράκιον	1		14	6	1
4606	4	5	"	Γ. Μαβαρίνος		"	"	"	"	1		14	6	1
										3	1			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			290	256			
									Λύνοχον	293	257			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
14	14430	27750			2590		44770		513	630	1.17	A	Ἐρυμ. ὑπὸ Ἰωβελ. Διονύσιος Μελρικά
615	206275	370000			3700	1000	579975		725	825	1.–	B	Μετὰ ρυμουλκοῦ Εἰσαγγάρμη
1		4810			2590		7400		820	845	0.25	"	Ἐρυμ. ὑπὸ Ἰωβελ. Ἀγ. Γεώργιος Μελρικά
1		4810			2590		7400		820	845	0.25	"	" " " " " "
631	220705	407370			11470	1000	639545						
6317	2122920	3009270	3900		1184500		6320590						
6948	2343625	3416640	3900		1195970		6960135						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 12 Αὐγούστου 1940

Ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

[signature] [signature]

ΕΞΠΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Κονιτάρτινος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 12 Αὐγούστου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
4631	1	5	Κυρία	Κ. Μαρούμας		Ἐξωνή	Ἑλληνική	Κάρινθος	Καλαμάτων		1	14	6	1
									Ἐπιστοφαγουμένου	293	257			
									Λύνοζον	293	258			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		2030	2210	140	Α	Ἐρυμ. ὑπολοιβεν. Ἀφροδίτη
6948	2343625	3416640	3900		1195970		6960135						
6949	2343625	3421450	3900		1198560		6967535						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 13 Αὐγούστου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 13 Αὐγούστου 1930

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΟΦΟΡΑ														
4647	1	5	Ἀνώνυμον	Δ. Τράββας	Αἴγιον	Ἑλληνική	Ραφτὰ	Αἴγιον		1		22	6	1
4648	2	5	"	Δ. Τράββας	"	"	"	"		1		22	6	1
4649	3	5	"	Δ. Τράββας	"	"	"	"		1		22	6	1
4650	4	5	"	Δ. Τράββας	"	"	"	"		1		22	6	1
4651	5	5	"	Δ. Τράββας	"	"	"	"		1		22	6	1
4652	6	5	"	Δ. Τράββας	"	"	"	"		1		22	6	1
4661	7	5	Ἅγ. Δημήτριος	Δ. Ἀγραπιδάκης	Πειραιεύς	"	Κάρυνδος	Καλαμάτα			1	14	6	1
										6	1			
						Ἐκ τοῦ ἀντιγράφου				293	258			
									Σύνολον	299	259			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράθεσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		13-	1340	040	Β	Ἐρχ. ἀπὸ Ἐσθ. Μ. Νικόλαος Μπρηδά
1		4810			2590		7400		13-	1340	040	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		13-	1340	040	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		13-	1340	040	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		13-	1340	040	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		13-	1340	040	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		2211	2255	044	Α	Ἐρχ. " " " Κάρπη
7		33670			18130		51800						
6949	2343625	3421450		3900	1198560		6967535						
6956	2343625	3455120		3900	1216690		7019335						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἁγ. Θεοδωρίᾳ τῇ 14 Αὐγούστου 1940

Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 14 Αὐγούστου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
4672	1	8ᵃ	Ἐλευσίς (Ἐλέσιον)	Κ. Καρούσος	Ἐτ. Οἰν. ἡ Οἰνοῦν.	Ἀθῆναι	Ἑλληνικὴ	Πειραιεύς	Πάτρας	1		170	30	11
4674	2	5	Παναγία	Χρ. Μοσότους	Λουτράκιον	"	"	Καλαμάκι	Λουτράκι	1		16	4	1
4675	3	5	Ἀγ. Νικόλαος	Μιχ. Μοάρδης	"	"	"	"	"	1		16	4	1
4680	4	4	Παν. Πέρδικα	Δ. Καρᾶτος	Αἰτωλικὸν	"	Αἰτωλικὸν	Πόρος			1	28	13	6
										3	1			
							Ἐκ τῶν προηγουμένων			299	259			
									Σύνολον	302	260			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
552	194620				3700		198320		4.23	6.–	1.37	A	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ ρυμ. Ἀλέξανδρος
1		4810			2590		7400		6.34	7.–	0.26	"	Μέλα ρυμουλκοῦ Μέλα
1		4810			2590		7400		6.34	7.–	0.26	"	" "
10	8880	13690			2590	600	25160		22.28	23.05	0.37	"	" "
564	203500	23310			11470	600	238280						Σύναγμα
6956	2343625	3455120	3900		1216690		7019335						
7520	2547125	3478430	3900		1228160		7257615						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 15 Αὐγούστου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ,
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 15 Αὐγούστου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
4695	1	5	Εὐαγγελίστρια	Γ. Κορδόνης		Κρανίδιον	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	16	4	1
4696	2	5	Παναγία	Κων. Λέκκας		"	"	"	"		1	16	4	1
4699	3	5	Ἀνώνυμον	Ν. Περδικούρης		Λαλαμίς	"	Κόρινθος	Ὀθμία		1	22	6	1
4700	4	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	22	6	1
4701	5	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	22	6	1
4702	6	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	22	6	1
4703	7	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	22	6	1
4704	8	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	22	6	1
4705	9	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	22	6	1
											9			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		302	260			
									Σύνολον	302	269			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		810	845	035	B	Ἐρυμ. ὑπὸ Ἰουβελ. Μελρίσα Ἀγ. Ἰωάννη
1		4810			2590		7400		810	845	035	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		941	1030	049	A	Ἐρυμ. " " " Εὐαγγελίστρια
1		4810			2590		7400		941	1030	049	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		941	1030	049	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		941	1030	049	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		941	1030	049	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		941	1030	049	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		941	1030	049	"	" " " " "
9		43290			23310		66600						
7520	2547125	3478430	3900		1228160		7257615						
7529	2547125	3521720	3900		1251470		7324215						

Ἐν Τοῦμπᾳ τῇ 16 Αὐγούστου 1940

Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

[signature]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣΙ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 16 Αὐγούστου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
4726	1	5	Ἁγ. Ἀνάργυροι	Ad. Βλανούτου		Ἀντίκυρα	Ἑλληνική	Ἰόδμια	Ἀντίκυρα	1		22	6	1
							Ἐν	τοῦ προηγουμένου		302	269			
									Σύνολον	303	269			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		13.20	13.47	0.27	B	Ἐρυμουλκοῦν [illegible] Ἀγ. Νικόλαος Μέτρητε
7529	25471.25	35217.20	39.00		1251470		7324215						
7530	25471.25	35265.30	39.00		1254060		7331615						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 17 Αὐγούστου 1940

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Δ. Πανελαντίνης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 17 Αὐγούστου 1940

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
							Ἐν Ἐσωτερικῷ			303	269			

: ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς ἀτόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραθεριστέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
7530	2547125	3526530	3900		1254060		7331615						
					ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ			Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 18 Αὐγούστου 1940 ὁ Προϊστάμενος					ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 18 Αὐγούστου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
4753	1	5	Ἀγ. Νικόλαος	Ὀδ. Παγκράτης		Πειραιής	Ἑλληνική	Πειραιής	Κόρινθος	1		34	11	4
4760	2	4	Ἀνάστασις	Π. Βαρβαρέσος		Κίμωλος	"	Πάτραι	Λίφνος		1	54	12	7
										1	1			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			303	269			
									Σύνολον	304	270			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3		4810			2590		7400		6.43	7.35	0.52	A	Μελέ ρυμουλκικοῦ Μόρμα
22	19610	41440			2590		63640		11.18	12.05	0.47	"	Μελέ ρυμουλκικοῦ Μόρμα
25	19610	46250			5180		71040						
7530	2547125	3526530	3900		1254060		7331615						
7555	2566735	3572780	3900		1259240		7402655						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 19 Αὐγούστου 1940

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 19 Αὐγούστου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΟΦΟΡΑ														
4771	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Ὀδ. Παγκιάζης		Πειραιώς	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Πειραιώς		1	24	6	5
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	304	270			
									Σύνολον	304	271			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3		4810			2590		7400		17.53	18.25	0.32	B	Μετὰ ρυμουλκοῦ Μελρίστη
7555	2566735	3572780	3900		1259240		7402655						
7558	2566735	3577590	3900		1261830		7410055						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 20 Αὐγούστου 1940

ὁ προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 20 Αὐγούστου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
4779	1	5	Ἀνώνυμον	Κυν. Ἰαλρου		Κοιλάς	Ἑλληνικὴ	Κοιλάς	Πάτρας	1		16	5	1
4785	2	5	Ἀνώνυμον	Δημ. Μαδέρης		Πεῦκος	"	Καλαμάκη	Κόρινθος	1		14	6	1
4786	3	5	"	Δημ. Μαδέρης		"	"	"	"	1		14	6	1
4787	4	5	"	Δημ. Μαδέρης		"	"	"	"	1		14	6	1
4788	5	5	"	Δημ. Μαδέρης		"	"	"	"	1		14	6	1
4789	6	5	"	Δημ. Μαδέρης		"	"	"	"	1		14	6	1
4790	7	5	"	Δημ. Μαδέρης		"	"	"	"	1		14	6	1
4791	8	5	"	Δημ. Μαδέρης		"	"	"	"	1		14	6	1
4793	9	8"	Ἀνώνυμον (Φορτηγὸν)	Γ. Σωρίγος	Shell	Ἀθῆναι	"	Ἀργοστόλιον	Πειραιεύς		1	20	11	1
4796	10	5	Ἀνώνυμον	Ἀν. Λάμπρου		Κρανίδιον	"	Κρανίδιον	Πάτρας	1		14	6	1
4801	11	4	Ναυσία	Παν. Γιαλόνας		Σαλαμίς	"	Σαλαμίς	Γερμανός	1		32	9	3
4802	12	4	Ἀγ. Μηνᾶς	Ν. Παπουλόγιον	Παπουλόγιον ἐξ Σια	Πειραιεύς	"	Πειραιεύς	Κόρινθος	1		32	9	3
										11	1			
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	304	271			
									Σύνολον	315	272			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Συμπλοίων	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ταχύτης ἀνέμου	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		847	928	041	Α	Ξαρμπάκος Τσάρ. Ταξιάρχης
1		4810			2590		7400		1428	1455	027	Β	Ξαρμπάκος " " Ἁγ. Δημήτριος
1		4810			2590		7400		1428	1455	027	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1428	1455	027	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1428	1455	027	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1428	1455	027	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1428	1455	027	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1428	1455	027	"	" " " " " "
0	37000				3700		40700		1515	1557	032	Α	Ξαρμπάκος Τσάρ. Ἁγ. Θεόδωρος
1		4810			2590		7400		1620	1645	025	Β	Ξαρμπάκος " " Ἁγ. Νικόλαος
14	14430	27725 / 9250			2590		54020		2330	2355	025	"	Μελάνδρειανα
14	14430	27725 / 9250			2590		54020		2330	2355	025	"	" " "
37	65860	117290			32190		215340						
7558	2566735	3577590		3900	1261830		7410055						
7595	2632595	3694880		3900	1294020		7625395						

Ἐν Γοδρεία τῇ 21 Αὐγούστου 1940

Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΓΕΝΑΕΤΗΟΝ
Ο ΕΦΟΡΕΥΤΗΣ
Κ. Κανδανδρίτης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 21 Αὐγούστου 1940

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
							Ἑλληνικά			315	272			

Τοπόφορα 21/3 Αυγούστου 1940

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
7595	2632595	3694880	3900		1294020		7625395						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 22 Αὐγούστου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 22 Αὐγούστου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμο
4832	1	5	Ἀνώνυμον	Ν. Περδικούρης		Σαλαμίς	Ἑλληνική	Ὀδμία	Κάρινθος	1		22	6	2
4833	2	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"	1		22	6	1
4834	3	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"	1		22	6	1
4835	4	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"	1		22	6	1
4836	5	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"	1		22	6	1
4837	6	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"	1		22	6	1
4839	7	5	Ἀνώνυμον	Γ. Μεζές		"	"	"	"	1		22	6	1
4840	8	5	"	Γ. Μεζές		"	"	"	"	1		22	6	1
4841	9	5	"	Γ. Μεζές		"	"	"	"	1		22	6	1
4842	10	5	"	Γ. Μεζές		"	"	"	"	1		22	6	1
4843	11	5	"	Γ. Μεζές		"	"	"	"	1		22	6	1
4844	12	5	"	Γ. Μεζές		"	"	"	"	1		22	6	1
										12				
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	315	272			
									Σύνολον	327	272			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		8.—	9.09	1.09	Α	Ἐρμ. υπ. Λοβερ. Διαγγελία Μιλητὸς
1		4810			2590		7400		8.—	9.09	1.09	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		8.—	9.09	1.09	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		8.—	9.09	1.09	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		8.—	9.09	1.09	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		8.—	9.09	1.09	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		8.03	9.10	1.07	"	Ἐρμ. " " " Ἀγ. Νικόλαος
1		4810			2590		7400		8.03	9.10	1.07	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		8.03	9.10	1.07	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		8.03	9.10	1.07	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		8.03	9.10	1.07	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		8.03	9.10	1.07	"	" " " " " "
12		57720			31080		88800						
7595	26325	369480	3900		129020		762595						
7607	26325	375200	3900		132100		771495						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Μανδαλενάκης

Ἐν Γυθείῳ τῇ 23 Αὐγούστου 1940

Ὁ Λιμενάρχης — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙΑ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 23 Αὐγούστου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
4868	1	4	Ἀγ. Μυνᾶς	Ν. Παπουλούγγου	Α. Λοϊζεμές	Πειραιεύς	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Πειραιεύς		1	28	13	6
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			327	272			
									Σύνολον	327	273			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
14	14430	27750			2590		44770		13.54	14.50	0.56	Α	Ἄνευ ρυμουλκοῦ
7607	2632595	3752600	3900		1325100		7714195						
7621	2647025	3780350	3900		1327690		7758965						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 24 Αὐγούστου 1940

ὁ προϊστάμενος

ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Κυνδαντινίδη

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ "Σ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 24 Ἰουλίου 1940

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
						Εἰς ἐμπορικήν				327 ✓	273 ✓			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
7621	2647025	3780350	3900		1327690		7758965						

Ἐν Ἰωθμίᾳ τῇ 25 Αὐγούστου 1940

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 25 Αὐγούστου 1940

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
ΣΤΙΟΦΟΒΑ										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
4900	1	5	Κυμὴ	Κ. Μαρούμας	Ἐγνατία	Ἐγνατία	Ἑλληνική	Ὑδρία	Κόρινθος	1		22	6	1
4909	2	5	Παναγία	Κων. Λέπινας	Κρανίδιον	〃	〃	Κρανίδιον	〃	1		17	7	1
4913	3	5	Ἀνώνυμον	Εὐαγγ. Παπαϊωάννου	Λαγκαδᾶς	〃	〃	Λαγκαδᾶς	〃	1		14	6	1
4914	4	5	〃	Εὐαγγ. Παπαϊωάννου	〃	〃	〃	〃	〃	1		14	6	1
4915	5	5	〃	Εὐαγγ. Παπαϊωάννου	〃	〃	〃	〃	〃	1		14	6	1
4916	6	5	〃	Εὐαγγ. Παπαϊωάννου	〃	〃	〃	〃	〃	1		14	6	1
4917	7	5	〃	Εὐαγγ. Παπαϊωάννου	〃	〃	〃	〃	〃	1		14	6	1
4918	8	5	〃	Εὐαγγ. Παπαϊωάννου	〃	〃	〃	〃	〃	1		14	6	1
4919	9	5	〃	Εὐαγγ. Παπαϊωάννου	〃	〃	〃	〃	〃	1		14	6	1
										9	〃			
							Ἐκ ἄλλων προηγουμένων			327	273			
									Σύνολον	336	273			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης σιτηρών	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		610	7.-	050	Β	Ἔρμ. νότ. Ἐνοδ. Τρικάλων
1		4810			2590		7400		15 -	1531	031	"	Μόρια Ἔρμ. " Ἐλαιγγίου
1		4810			2590		7400		1550	1622	032	Β	Ἔρμ. " " Ἁγ. Ἀνδρέου
1		4810			2590		7400		1550	1622	032	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		1550	1622	032	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		1550	1622	032	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		1550	1622	032	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		1550	1622	032	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		1550	1622	032	"	" " " " "
9		43290			23310		66600						
7621	2647025	3780350		3900	1327690		7758965						
7630	2647025	3823640		3900	1351000		7825565						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κρ. Παναγιωτίδης

Ἐν Χαλκίδι τῇ 26 Ἰουνίου 1940
Ὁ Λιμενάρχης Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 26 Αὐγούστου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
4911	1	5	Παναγία	Ι. Μωουζαμάτους		Λωέτοας	Ἑλληνικὴ	Λωέτοας	Δομβραίνα	1		14	6	1
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			336	273			
									Λύνοζον	337	273			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πόρτα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		6.40	7.15	0.35	13	[illegible]
7630	2647025	3823640	3900		1351000		7825565						
7631	2647025	3828450	3900		1353590		7832965						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 27 Αὐγούστου 1940

ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμμαλεύς

[illegible]

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 27 Αὐγούστου 1940

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
4933	1	Ι	Ἀνώνυμον	Κ. Ἀλφῶ	Κομάς	Ἑλληνική	Πάτραι	Κομάς			1	22	6	1
4934	2	Ι	"	Κ. Ἀλφῶ	"	"	"	"			1	22	6	1
4935	3	Ι	"	Κ. Ἀλφῶ	"	"	"	"			1	22	6	1
											3			
							Ἐκ τῶν προηγουμένων			337	273			
									Σύνολον	337	276			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάδαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		1930	2015	045	A	Ἐρωμυνόλιθος Ταξιάρχης Μιλρικά
1		4810			2590		7400		1930	2015	045	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		1930	2015	045	"	" " " " "
3		14430			7770		22200						
7631	2647025	3828450	3900		1353590		7832965						
7634	2647025	3842880	3900		1361360		7855165						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 28 Αὐγούστου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 28 Αὐγούστου 1974

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
							Ἑλληνικὴ	προμηθεύων		337	276			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
7634	264025	384288	3900		136136		785565						
												Ἐν Υδρίᾳ τῇ 29 Αὐγούστου 1940	
						ΕΞΕΛΕΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ						ὁ Πρόεδρος	ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 29 Αὐγούστου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
4917	1	4	Παναγία Πέρδικα	Δεν. Καθάλος		Αἰγιαλιάν	Ἑλληνικὴ	Πειραιεύς	Αἰγιαλιάν	1		32	8	5
									-Ἐν τοῦ προηγουμένου	337	276			
									Σύνολον	338	276			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	8880	13690			2590		25160		5.45	6.26	0.41	B	[illegible]
7634	2647025	3842880	3900		1361360		7855165						
7644	2655905	3856570	3900		1363950		7880325						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 30 Αὐγούστου 1940

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣΙΑΣ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 30 Αὐγούστου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα	Καθαρὰ χωρητικότης
							Ἐν τῷ προηγουμένῳ			338	276				

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διώρκεια		
7.644	26.559.05	38.565.70	3900		136395.0		788032.5						
								Ἐν Υδρίᾳ τῇ 31 Αὐγούστου 1940					
								ὁ Ἀρχιπλοίαρχος					ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙΑ

Ἡμέρα Sabbato τῇ 31 Αὐγούστου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
								Σα	τοῦ	προηγουμένου	338	276		

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
7644	26559.05	38565.70	39.00		13639.50		78803.25						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 31 Αὐγούστου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΙΣΙΑ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 1 Σεπτεμβρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
5002	1	5	Ἀγ. Νικόλαος	Μιχ. Ραοσίλοος	Δραοελοῦνα	Ἑλληνική	Κόρινθος	Ὀθμία		1	22	6	1
							Σκ.	τοῦ ὀρυγωμένου		338	276		
									Σύνολον	338	277		

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		2216	0,15	1,59	Α	Ἐρυμ. ὑπὸ τὸ ἐμπ. ἀγ. Δεσπόνης Μέρμα
7644	26559 05	38565 70	3900		13639 50		78803 25						
7645	26559 05	38613 80	3900		13665 40		78877 25						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 2 Σεπτεμβρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΙΑΣ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 2 Σεπτεμβρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα	Κάθαρα χωρητικότης
5019	1	5	Ἁγ. Νικόλαος	Γ. Καναίνης		Λαλαμίς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	14	6	1	
							Ἐκ τοῦ	προηγουμένου		338	277				76
									Σύνολον	338	278				76

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πράσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		2220	2325	105	Α	Ἐρυμ. ὑπὸ Ἰωβαλ. Ἄνθιον Μίρυνα
7645	26559 05	38613 80	3900		13665 40		78877 25						
7646	26559 05	38661 90	3900		13691 30		78951 25						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 3 Σεπτεμβρίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 3 Σεπτεμβρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
5038	1	5	Ἀνώνυμον	Γ. Δρίβας		Σαλαμίς	Ἑλληνική	Σαλαμίς	Κόρινθος	1		20	5	2
5039	2	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"	1		16	4	1
5040	3	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"	1		16	4	1
5041	4	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"	1		16	4	1
5042	5	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"	1		16	4	1
5043	6	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"	1		16	4	1
5058	7	5	Ἀνώνυμον	Κ. Μενζελιώτης		Μεγ. Πεῦκο	"	Πειραιεύς	Κιάτον	1		22	6	1
5059	8	5	"	Κ. Μενζελιώτης		" "	"	"	"	1		22	6	1
5060	9	5	"	Κ. Μενζελιώτης		" "	"	"	"	1		22	6	1
5061	10	5	"	Κ. Μενζελιώτης		" "	"	"	"	1		22	6	1
5062	11	5	"	Κ. Μενζελιώτης		" "	"	"	"	1		22	6	1
5063	12	5	"	Κ. Μενζελιώτης		" "	"	"	"	1		22	6	1
5064	13	5	"	Κ. Μενζελιώτης		" "	"	"	"	1		22	6	1
										13				
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	338	278			
									Σύνολον	351	278			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
3		4810			2590		7400		1005	1035	030	B	Ξρυμ. ὑπ' Ἰσθμ. Κυκλαντίνος Μάρτυ
1		4810			2590		7400		1005	1035	030	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1005	1035	030	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1005	1035	030	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1005	1035	030	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1005	1035	030	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1750	1845	055	A	Ξρυμ. " " " Ἰγ. Γεώργιος
1		4810			2590		7400		1750	1845	055	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1750	1845	055	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1750	1845	055	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1750	1845	055	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1750	1845	055	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1750	1845	055	"	" " " " " "
15	"	62530	"		33670	"	96200	"					
7646	" 265905	" 386190	"	3900	"	1369130	"	7895125	"				
7661	" 265905	" 392720	"	3900	"	1402800	"	7991325	"				

Ἐν Κορίνθῳ τῇ 4 Σεπτεμβρίου 1940

ὁ προϊστάμενος ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 4 Σεπτεμβρίου 1940

ΣΤΙΦΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἑλληνικὴ			351	278			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
7661	26,559 05	39,287 20	39 00		14,028 00		79,913 25						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 5 Σεπτεμβρίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 5 Σεπτεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			351	278			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πράγματα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
7661	26559 05	39287 20	39 00		14028 00		79913 25						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 6 Σεπτεμβρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑΛ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 6 Σεπτεμβρίου 1940

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	
ΣΤΙΟΦΟΡΑ															
							Ἑλληνικὰ	φορτηγὰ		351	278				

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χιλιοκιλίδως	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόχειρα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
7661	2655905	3928720	3900		1402800		7991325						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 7 Σεπτεμβρίου 1940

ὁ προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 7 Σεπτεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
							Ἐν ὁδοιπορίᾳ			351	278			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
7661	2655905	3928720	3900		1402800		7991325						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 8 Σεπτεμβρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 8 Σεπτεμβρίου 1940

Γενικὸς ἀξόων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξόων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν ἰῶ ἀρσιγαμένω			351	278			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
7661	2655905	3928720	3900		14028 00		79913 25						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 9 Σεπτεμβρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Ξενοδαντινίας

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 9 Σεπτεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
5142	1	4	Ναυσιλία	Π. Τιμόνας		Σαλαμίς	Ἑλληνική	Γερμανός	Ἐλευσίς		1	40	9	7
5146	2	5	Χρυσούλα	Χρ. Μπαζιώτης		Σπέτσαι	"	Κόρινθος	Καλαμάτα		1	14	6	1
5150	3	5	Ἀνώνυμον	Γ. Δρίβας		Σαλαμίς	"	"	"		1	14	6	1
5151	4	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"		1	14	6	1
5152	5	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"		1	14	6	1
5153	6	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"		1	14	6	1
5154	7	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"		1	14	6	1
5155	8	5	"	Γ. Δρίβας		"	"	"	"		1	14	6	1
											8			
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	351	278			
									Σύνολον	351	286			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔνταξις σταθμοῦ	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλοι τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
14	14430	27750			2590		44770		825 855 030			Α	Μέλ. μηχανοστ. Μπρεμή
1		4810			2590		7400		1104 1150 046			Β	Ἐμπ. ἰστιοφ. Ἀφροδίτη
1		4810			2590		7400		1445 1530 045			Α	Ἐμπ. " " Κωνσταντῖνος
1		4810			2590		7400		1445 1530 045			〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		4810			2590		7400		1445 1530 045			〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		4810			2590		7400		1445 1530 045			〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		4810			2590		7400		1445 1530 045			〃	〃 〃 〃 〃 〃
1		4810			2590		7400		1445 1530 045			〃	〃 〃 〃 〃 〃
21	14430	61420			20720		96570						
7661	2655905	3928720		3900	14028000		79913255						
7682	2670335	3990140		3900	14235200		80878955						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΦΟΡΕΥΩΝ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 10 Σεπτεμβρίου 1950

Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

'Ημέρα Τρίτη τῇ 10 Σεπτεμβρίου 1940

ΣΤΙΦΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	'Ημερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	'Όνομα πλοίου	'Όνομα πλοιάρχου	'Όνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	'Εθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	'Αριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										'Εξ ἀνατολῶν	'Εκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἑλληνικὸν			351	286			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
7682	2670335	3990140	3900		1423520		8087895						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 11 Σεπτεμβρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος [illegible]

ὁ Γραμματεύς [illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ 'Σ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣΙ

'Ημέρα Τετάρτη τῇ 11 Σεπτεμβρίου 1940

Γενικὸς ἀξέων ἀριθμὸς	'Ημερήσιος ἀξέων ἀριθμὸς	Κατηγορία	'Όνομα πλοίου	'Όνομα πλοιάρχου	'Όνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	'Εθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	'Αριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										'Εξ ἀνατολῶν	'Εκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							'Ελληνικὸν			357	286			
										ν	ν			

Καθαρὰ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
7682	2670335	3990140	3900		1423520		8087895						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 12 Σεπτεμβρίου 1940

ὁ Πρόσταμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 12 Σεπτεμβρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
5199	1	5	Παναγία	Ε. Καλοανέας	Σ. Ν. Λαβαρίνος	Λουτράκιον	Ἑλληνικὴ	Πειραιὴς	Λουτράκιον	1		24	5	2
							Σκ.	τοῦ προηγουμένου		351	286			
										352	286			

Τοπόφορα Κ. Δεσμηρίου 1940

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		4810			2590		7400		20.30	21.07	0.37	Α	Ἐρυμ. ἀνὰ ἐπιβ. Παναγία Μιλρυτά
7682	26.703 35	39.901 40	3900		14235 20		80878 95						
7684	26.703 35	39.949 50	3900		14261 10		80952 95						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 13 Σεπτεμβρίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Πυνολαντινίου

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 13 Σεπτεμβρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
5205	1	5	Ανώνυμον	Κ. Μετζεγιάλης		Πέραμος	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	14	6	1
5206	2	5	"	Κ. Μετζεγιάλης		"	"	"	"		1	14	6	1
5207	3	5	"	Κ. Μετζεγιάλης		"	"	"	"		1	14	6	1
5208	4	5	"	Κ. Μετζεγιάλης		"	"	"	"		1	14	6	1
5209	5	5	"	Κ. Μετζεγιάλης		"	"	"	"		1	14	6	1
5210	6	5	"	Κ. Μετζεγιάλης		"	"	"	"		1	14	6	1
5211	7	5	"	Κ. Μετζεγιάλης		"	"	"	"		1	14	6	1
5214	8	5	Ανώνυμον	Δ. Μαδέρης		Πέραμος	"	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	14	6	1
5215	9	5	"	Δ. Μαδέρης		"	"	"	"		1	14	6	1
5216	10	5	"	Δ. Μαδέρης		"	"	"	"		1	14	6	1
5217	11	5	"	Δ. Μαδέρης		"	"	"	"		1	14	6	1
5218	12	5	"	Δ. Μαδέρης		"	"	"	"		1	14	6	1
5219	13	5	"	Δ. Μαδέρης		"	"	"	"		1	14	6	1
5220	14	5	"	Δ. Μαδέρης		"	"	"	"		1	14	6	1
											14			
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	352	286			
									Σύνολον	352	300			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα ἀφίξεως ἢ ἀναχωρήσεως	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ταχύτης ἐντὸς στομίου	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		1230	1335	105	Α	Ἐμπ. ἀτμ. Ζωγράφος Ἀγ. Γεώργιος Μυτιλήνη
1		4810			2590		7400		1230	1335	105	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1230	1335	105	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1230	1335	105	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1230	1335	105	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1230	1335	105	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1230	1335	105	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1330	1410	040	Α	Ἐμπ. ἀτμ. Ζωγράφος Ἀγ. Δημήτριος
1		4810			2590		7400		1330	1410	040	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1330	1410	040	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1330	1410	040	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1330	1410	040	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1330	1410	040	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1330	1410	040	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1330	1410	040	"	" " " " " "
14		67340			36260		103600						
7684	267035	3994950		3900	1426110		8095295						
7698	267035	4062290		3900	1462370		8198895						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Τολκίᾳ τῇ 14 Σεπτεμβρίου 1940

Ο Λιμενάρχης — Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 14 Σεπτεμβρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
5245	1	5	Ἀνώνυμον	Εὐαγγ. Παπαϊοσδύρου		Λαζαρής	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Ἰοθμία		1	22	6	1
5246	2	5	"	Εὐαγγ. Παπαϊοσδύρου		"	"	"	"		1	22	6	1
5247	3	5	"	Εὐαγγ. Παπαϊοσδύρου		"	"	"	"		1	22	6	1
5248	4	5	"	Εὐαγγ. Παπαϊοσδύρου		"	"	"	"		1	22	6	1
5249	5	5	"	Εὐαγγ. Παπαϊοσδύρου		"	"	"	"		1	22	6	1
5250	6	5	"	Εὐαγγ. Παπαϊοσδύρου		"	"	"	"		1	22	6	1
5251	7	5	"	Εὐαγγ. Παπαϊοσδύρου		"	"	"	"		1	22	6	1
											7			
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	352	300			
									Σύνολον	352	307			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		857	930	033	Α	Ἐμφανίσθη Ὑδρία
1		4810			2590		7400		857	930	033	"	" " " "
1		4810			2590		7400		857	930	033	"	" " " "
1		4810			2590		7400		857	930	033	"	" " " "
1		4810			2590		7400		857	930	033	"	" " " "
1		4810			2590		7400		857	930	033	"	" " " "
1		4810			2590		7400		857	930	033	"	" " " "
7		33670			18130		51800						
7698	267335	4062290		3900	1462370		8198895						
7705	267335	4095960		3900	1480500		8250695						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 15 Δεκεμβρίου 1940

Ὁ Πρόεδρος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙΑ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
5278	1	5	Ἀνώνυμον	Γ. Μεγές		Σαλαμίς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάτα		1	14	6	1
5279	2	5	"	Γ. Μεγές		"	"	"	"		1	14	6	1
5280	3	5	"	Γ. Μεγές		"	"	"	"		1	14	6	1
5281	4	5	"	Γ. Μεγές		"	"	"	"		1	14	6	1
5282	5	5	"	Γ. Μεγές		"	"	"	"		1	14	6	1
5283	6	5	"	Γ. Μεγές		"	"	"	"		1	14	6	1
											6			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		352	307			
									Σύνολον	352	313			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πόγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		1237	1337	1.–	A	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ βεστ. Ἀγ. Νικόλαος Μιλιστά
1		4810			2590		7400		1237	1337	1.–	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1237	1337	1.–	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1237	1337	1.–	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1237	1337	1.–	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1237	1337	1.–	"	" " " " " "
6		28860			15540		44400						
7705	2670335	4095960	3900		1480500		8250695						
7711	2670335	4124820	3900		1496040		8295095						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 16 Σεπτεμβρίου 1940

Ὁ προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Πανιταντινίου

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤ Λ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙΑ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 16 Σεπτεμβρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
5291	1	5	Ἀνώνυμον	Ἀναστ. Λάμπρου		Κρανίδιον	Ἑλληνική	Πάτραι	Κρανίδιον		1	14	6	1
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		352	313			
									Σύνολον	352	314			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		2.22	2.58	0.36	Α	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ βεν. [illegible]
7711	2670335	4124820	3900		1496040		8295095						
7712	2670335	4129630	3900		1498630		8302495						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 17 Σεπτεμβρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 17 Σεπτεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			352	314			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πράγματα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
7712	2670335	4129630	3900		1498630		8302495						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 18 Σεπτεμβρίου 1940

ὁ προϊστάμενος ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΣ

ΕΚΜΕΤΑΛ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙΑ

Ἡμέρα Τελάρη τῇ 18 Σεπτεμβρίου 1940

Γενικὸς ἀὖξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὖξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			Παρατηρήσεις
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	
ΣΤΟΦΟΡΑ															
							Ἐν Ἐσπ. σφραγισμένου			352	314				

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
7712	26703 35	41296 30	39 00		14986 30		83024 95						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 19 Σεπτεμβρίου 1940

ὁ Πρᾳϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 19 Σεπτεμβρίου 1940

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἐν τῷ προηγουμένῳ			352 ✓	314 ✓			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πράγδεια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
7712	26703 35	41296 30	39 00		14986 30		83024 95						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 20 Σεπτεμβρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 20 Σεπτεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
			ΤΟΦΟΡΑ				Ὡς ἐν προηγουμένῳ			352 ✓	314 ✓			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
7712	2670335	4129630	3900		1498630		8302495						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 21 Σεπτεμβρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 21 Σεπτεμβρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
5376	1	5	Ἀνώνυμον	Κ. Μετζεμίλης	Ν. Πέραμος	Ἑλληνική	Ν. Πέραμος	Κόρινθος		1		18	5	2
5377	2	5	"	Κ. Μετζεμίλης	" "	"	" "	"		1		16	4	1
5378	3	5	"	Κ. Μετζεμίλης	" "	"	" "	"		1		16	4	1
5379	4	5	"	Κ. Μετζεμίλης	" "	"	" "	"		1		16	4	1
5380	5	5	"	Κ. Μετζεμίλης	" "	"	" "	"		1		16	4	1
5381	6	5	"	Κ. Μετζεμίλης	" "	"	" "	"		1		16	4	1
5382	7	5	"	Κ. Μετζεμίλης	" "	"	" "	"		1		16	4	1
										7				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			352	314			
									Σύνολον	359	314			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλοι τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		4810			2590		7400		1725	1805	040	Α	Ἐγκρ. ὑπ' ἀριθ. 1/1940 ἐγγρ. Μητρώου
1		4810			2590		7400		1725	1805	040	〃	〃
1		4810			2590		7400		1725	1805	040	〃	〃
1		4810			2590		7400		1725	1805	040	〃	〃
1		4810			2590		7400		1725	1805	040	〃	〃
1		4810			2590		7400		1725	1805	040	〃	〃
1		4810			2590		7400		1725	1805	040	〃	〃
1		4810			2590		7400		1725	1805	040	〃	〃
8		33670			18130		51800						
7712	26703 35	4129630		3900	1498630		8302495						
7720	26703 35	4163300		3900	1516760		8354295						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἁλιείᾳ τῇ 22 Σεπτεμβρίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΑΣ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 22 Σεπτεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
5396	1	5	Ἀνώνυμον	Ἀπ. Λαμοκοζίης	Δ. Μαντέρης	Μ. Πεῦκο	Ἑλληνική	Μ. Πεῦκο	Κιάτον	1		18	6	2
5397	2	5	"	Ἀπ. Λαμοκοζίης	Δ. Μαντέρης	Μ. Πεῦκο	"	" "	"	1		16	4	1
5398	3	5	"	Ἀπ. Λαμοκοζίης	Δ. Μαντέρης	" "	"	" "	"	1		16	4	1
5399	4	5	"	Ἀπ. Λαμοκοζίης	Δ. Μαντέρης	" "	"	" "	"	1		16	4	1
5400	5	5	"	Ἀπ. Λαμοκοζίης	Δ. Μαντέρης	" "	"	" "	"	1		16	4	1
5401	6	5	"	Ἀπ. Λαμοκοζίης	Δ. Μαντέρης	" "	"	" "	"	1		16	4	1
5403	7	5	Ἀνώνυμον	Γ. Μελές	Α. Λυριζονάκης	Πειραιεύς	"	Πειραιεύς	Κόρινθος	1		18	5	2
5404	8	5	"	Γ. Μελές	Α. Λυριζονάκης	"	"	"	"	1		16	4	1
5405	9	5	"	Γ. Μελές	Α. Λυριζονάκης	"	"	"	"	1		16	4	1
5406	10	5	"	Γ. Μελές	Α. Λυριζονάκης	"	"	"	"	1		16	4	1
5407	11	5	"	Γ. Μελές	Α. Λυριζονάκης	"	"	"	"	1		16	4	1
5408	12	5	"	Γ. Μελές	Α. Λυριζονάκης	"	"	"	"	1		16	4	1
										12				
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	359	314			
									Σύνολον	371	314			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΛΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημαντήρων	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν εἰς σωζόμενα ἄρθρα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ σταθμὸς ἐντάσεως σεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποιότικα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		4810			2590		7400		1045	1125	040	Α	Ἐμπορικὸν ὑπ. Ἀγ. Δημητρίου Μελιτζᾶ
1		4810			2590		7400		1045	1125	040	"	"
1		4810			2590		7400		1045	1125	040	"	"
1		4810			2590		7400		1045	1125	040	"	"
1		4810			2590		7400		1045	1125	040	"	"
1		4810			2590		7400		1045	1125	040	"	"
2		4810			2590		7400		1315	1345	030	Β	Ἐμπορ. " Ἀγ. Νικόλαος
1		4810			2590		7400		1315	1345	030	"	"
1		4810			2590		7400		1315	1345	030	"	"
1		4810			2590		7400		1315	1345	030	"	"
1		4810			2590		7400		1315	1345	030	"	"
1		4810			2590		7400		1315	1345	030	"	"
14		57720			31080		88800						
7720	267035	4163300		3900	151676		8354295						
7734	267035	4221020		3900	154784		8443095						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἐδρίᾳ τῇ 23 Δεκεμβρίου 1940

Ὁ προϊστάμενος — Ὁ γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 23 Σεπτεμβρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
5410	1	5	Εὐαγγελίστρια	Πετρ. Λαίμπρου		Κρανίδιον	Ἑλληνική	Κόρινθος	Κρανίδιον		1	16	4	1
5414	2	5	Εὐαγγελίστρια	Κ. Κοντογιάννης		Πόρτο Χέλι	"	"	Ὀθμία		1	22	6	2
											2			
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	371	314			
									Σύνολον	371	316			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		8.07	8.40	0.33	B	Ἐρυμ. ὑπόλοιπ. βεν. Ἁγ. Νικόλαος Μέλρικα
1		4810			2590		7400		13.20	14.45	1.25	A	Ἐρυμ. " " " Ἁγ. Τριάς "
2		9620			5180		14800						
7734	26.70335	42.21020	3900		15.47840		84.43095						
7736	26.70335	42.30640	3900		15.53020		84.57895						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 24 Σεπτεμβρίου 1940

ὁ προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κ. Παντανάκης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡΑ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 24 Σεπτεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν τοῖς προηγουμένοις			371	316			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημαιοστολισμός	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θαλασσίου ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόχειρα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
7736	267035	423064	3900		155302		845795						

Ἐν Λεχαίῳ τῇ 25 Σεπτεμβρίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 25 Σεπτεμβρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
5459	1	5	Εὐαγγελίστρια	Ἀλ. Μελές		Ἐλευσίς	Ἑλληνική	Ἰσθμία	Κόρινθος	1		22	6	1
5460	2	5	Παναγιώτα	Ἀν. Δεσποτόπουλος		"	"	"	"	1		22	6	1
5461	3	5	Παναγία	Δ. Ρεπούσκος		"	"	"	"	1		22	6	1
										3				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			371	316			
									Σύνολον	374	316			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		1335	1439	104	B	Ἄνω ρυμουλκοῦ Μιλρυτά
1		4810			2590		7400		1335	1439	104	"	" "
1		4810			2590		7400		1335	1439	104	"	" "
3		14430			7770		22200						
7736	2670335	4230640	3900		1553020		8457895						
7739	2670335	4245070	3900		1560790		8480095						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 26 Σεπτεμβρίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 26 Σεπτεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			374	316			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πράσθια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
7.739	26.703 35	42.450 70	39 00		15.607 90		84.800 95						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[signature]

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 27 Σεπτεμβρίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος [signature]

Ὁ Γραμματεύς [signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙΑ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 27 Σεπτεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			374	316			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
7739	26.703 35	42.450 70	3900		15.607 90		84.800 95						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 28 Σεπτεμβρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Σάββατο τῇ 28 Σεπτεμβρίου 1940

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ							Ἑλληνικὰ			344	316			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Ημερομηνία	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔνταξις ζυγάδος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
7739	26.703.35	42.450.70	3900		15.607.90		84.800.95						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Τολμίᾳ τῇ 29 Δεκεμβρίου 1940
Ὁ Προϊστάμενος
Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 29 Σεπτεμβρίου 1940

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΦΟΡΑ														
							Ἑλ	ἐσωτερικοῦ		374	316			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σιτηρέσιον χωρ.	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
7739	267035	424570	3900		156790		848095						

Ἐν Τολμιῷ τῇ 30 Σεπτεμβρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΙΣΠΡΑΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ,

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 30 Σεπτεμβρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
5539	1	5	Ἀγ. Νικόλαος	Ν. Γεωργόπουλος		Λαλαμίς	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Καλαμάτη		1	17	7	1
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		374	316			
										374	317			
			Ἀφαιροῦνται διὰ τὸν διορθωθέντα ὑπολογισμὸν τῆς φορτηγίδος Νο 5 διελεύσεων 20ῶν καὶ 23ῶν Ἰουνίου 1940											
										374	317			
			Προστίθενται " "	"	" " "	" "	" " "	" "	"					
								Λύνομεν καθαρόν		374	317			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		13.30	14.22	0.52	Α	Ἐρυμουλκικὸ Ἀνδρέας Μέλρυτα
7739	26.70335	42.45070	3900		15.60790		84.80095						
7740	26.70335	42.49880	3900		15.63380		84.87495						
		33000					33000						
7740	26.70335	42.16880	3900		15.63380		84.54495						
					6600		6600						
7740	26.70335	42.16880	3900		15.69980		84.61095						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 30 Σεπτεμβρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Πανοταντινίου

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 1 Ὀκτωβρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
5554	1	5	Ἀγ. Νικόλαος	Ν. Γεωργόπουλος		Λαλαμίς	Ἑλληνική	Καλαμάκι	Κόρινθος	1		17	7	1
5558	2	5	Ἀγ. Χαράλαμπος	Γ. Βαλίστας		Βάλμα	"	Αἴγινα	Ἀθήνα	1		17	7	1
										2				
									Σὺν τοῦ προηγουμένου	374	317			
									Σύνολον	376	317			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		1403	1440	037	B	Ἐρυμ. ὑπὸ ἑλλ. Μαρία
1		4810			2590		7400		1547	1630	043	"	Ἐρυμ. " " " Ἀγ. Νικόλαος
2		9620			5180		14800						
7740	2670335	4216880	3900		1569980		8461095						
7742	2670335	4226500	3900		1575160		8475895						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 2 Ὀκτωβρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 2 Ὀκτωβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΟΦΟΡΑ														
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			376	317			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
7742	26703 35	42265 00	39 00		15751 60		84758 95						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 3 Ὀκτωβρίου 1940

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ὁ προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ἐ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙΑ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 3 Ὀκτωβρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
5586	1	5	Ἐλενίτσα	Ἀθαν. Ζαφείρης	Ἐλευσίς	Ἑλληνικὴ	Λαρωνικὴ	Κορινθιακὴ	1		20	6	1
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			376	317			
										377	317			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κηπηρικός χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		4810			2590		7400		1545	1655	110	Β	Ἄνευ ρυμουλκοῦ Μεθρυτά
7742	26703 35	42265 00	3900		15751 60		84758 95						
7744	26703 35	42313 10	3900		15777 50		84832 95						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 4 Ὀκτωβρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ἐ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣΙ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 4 Ὀκτωβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			Καθαρά
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα	
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			377	317				

ΤΙΟΦΟΡΑ

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
7744	2670335	4231310	3900		1577750		8483295						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 5 Ὀκτωβρίου 1940

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΙΑ

Ἡμέρα Lábbato τῇ 5 Ὀκτωβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
5614	1	4	Παναγία Πέρδικα	Δ. Καβάλος		Αἰγιαλιάν	Ἑλληνικὴ	Αἰγιαλιάν	Πειραιὴ		1	30	9	6
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	377	317			
									Σύνολον	377	318			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κοπαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	8880	13690			2590		25160		1810	1845	035	B	[illegible]
7744	2670335	4231310	3900		1577750		8483295						
7754	2679215	4245000	3900		1580340		8508455						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 6 Ὀκτωβρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 6 Ὀκτωβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐκ τοῦ ἀρσηγουμένου			377	318			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
7754	26,79215	42,45000	3900		1580340		8508455						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 7 Ἰουλιρίου 1940

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ὁ προϊστάμενος

ὁ γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 7 Ὀκτωβρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
5638	1		Ἀνώνυμον	/ Κ. Μετζεμάλη		Μεγ. Πεῦκο	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Καλαμάκη		1	20	6	2
5639	2		"	/ Κ. Μετζεμάλη		" "	"	"	"		1	16	4	1
5640	3		"	/ Κ. Μετζεμάλη		" "	"	"	"		1	16	4	1
5641	4		"	/ Κ. Μετζεμάλη		" "	"	"	"		1	16	4	1
5642	5		"	/ Κ. Μετζεμάλη		" "	"	"	"		1	16	4	1
5643	6		"	/ Κ. Μετζεμάλη		" "	"	"	"		1	16	4	1
5644	7		"	/ Κ. Μετζεμάλη		" "	"	"	"		1	16	4	1
											7			
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου		377	318		
									Σύνολον		377	325		

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		4810			2590		7400		14.–	1445	045	A	Ἐρυμ. ὑπὸ [illegible]
1		4810			2590		7400		14.–	1445	045	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		14.–	1445	045	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		14.–	1445	045	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		14.–	1445	045	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		14.–	1445	045	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		14.–	1445	045	"	" " " " "
8		33670			18130		51800						
7754	2679215	4245000	3900		1580340		8508455						
7762	2679215	4278670	3900		1598470		8560255						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 8 Ὀκτωβρίου 1940

ὁ προϊστάμενος — ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Π

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 8 Ὀκτωβρίου 1940

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
5658	1	5	Ἅγ. Νικόλαος	Θεοδ. Καρούσης		Ἑλληνική	Ἑλληνική	Κόρινθος		1		18	6	2
								Διὰ τοῦ στομίου		377	325			
									Σύνολον	378	325			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		4810			2590		7400		17.05	17.57	0.52	B.	[illegible]
7.762	26.79215	42.78670	3900		15.98470		85.60255						
7764	26.79215	42.83480	3900		16.01060		85.67655						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 9 Ὀκτωβρίου 1940

ὁ προϊστάμενος

ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 9 Ὀκτωβρίου 1940

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
5669	1	Σ	Παναγία	Δημ. Βούλγαρης	Ὕδρα		Ἑλληνική	Κόρινθος	Ὕδρα		1	18	6	2
							Ἐν ὅλῳ ἀφιγμένων			378	325			
									Σύνολον	378	326			

ΣΤΙΦΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ. ΛΕΥΣΙΣ

ΜΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		4810			2590		7400		1403	1445	042	B	Ἐρυμ. ὑπόλοιπος [illegible]
7764	2679215	4283480	3900		1601060		8567655						[illegible]
7766	2679215	4288290	3900		1603650		8575055						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 10 Ὀκτωβρίου 1940

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 10 Ὀκτωβρίου 1940

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
			ΣΤΟΦΟΡΑ				Ἑλληνικόν			378 ✓	326 ✓			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
7766	26792 15	42882 90	39 00		16036 50		85750 55						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[signature]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 11 Ὀκτωβρίου 1940
ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς
[signature] [signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευὴ τῇ 11 Ὀκτωβρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
							Ἐν ἰσοπορουμένου			378	326			

Τηλεγράφημα 11ης Οκτωβρίου 1940

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ ΛΕΥΣΙΣ

ΝΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ρυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
7766	2679215	428829°	3900		160365°		8575055						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 12 Ὀκτωβρίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 12 Ὀκτωβρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
5709	1	8ᵃ	Φορτηγὸς № 1153	Δ. Καλοημέρου	Ν. Κοργιεζῆς	Πειραιεύς	Ἑλληνικὴ	Πειραιεύς	Πάτρας	1		50	26	2
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			378	326			
									Σύνολον	379	326			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόχειρα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
60	55500				3700		59200		1040	1120	040	B	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ ρυμ. Ταξιάρχου [illegible]
7766	2679215	4288290	3900		1603650		8575055						
7826	2734715	4288290	3900		1607350		8634255						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 13 Ὀκτωβρίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 13 Ὀκτωβρίου 1940

ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
5717	1	5	Ἀνώνυμον	Ἀπ. Λαμακογλῆς		Πέραμος	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	14	6	1
5718	2	5	"	Ἀπ. Λαμακογλῆς		"	"	"	"		1	14	6	1
5719	3	5	"	Ἀπ. Λαμακογλῆς		"	"	"	"		1	14	6	1
5720	4	5	"	Ἀπ. Λαμακογλῆς		"	"	"	"		1	14	6	1
5721	5	5	"	Ἀπ. Λαμακογλῆς		"	"	"	"		1	14	6	1
5722	6	5	"	Ἀπ. Λαμακογλῆς		"	"	"	"		1	14	6	1
5729	7	5	Ἀνώνυμον	Ν. Περδικούρης		Λαλαμής	"	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	16	3	1
5730	8	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	16	3	1
5731	9	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	16	3	1
5732	10	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	16	3	1
5733	11	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	16	3	1
5734	12	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	18	3	2
5735	13	5	Κυμής	Κ. Μάρουγκας		Μέγαρα	"	"	Μέγαρα		1	16	3	1
5737	14	5	Ἀνώνυμον	Γ. Μελές	Α. Λυριγεράκης	Πειραιής	"	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	18	3	1
5738	15	5	"	Γ. Μελές	Α. Λυριγεράκης	"	"	"	"		1	16	3	1
5739	16	5	"	Γ. Μελές	Α. Λυριγεράκης	"	"	"	"		1	16	3	1
5740	17	5	"	Γ. Μελές	Α. Λυριγεράκης	"	"	"	"		1	16	3	1
5741	18	5	"	Γ. Μελές	Α. Λυριγεράκης	"	"	"	"		1	16	3	1
5742	19	5	"	Γ. Μελές	Α. Λυριγεράκης	"	"	"	"		1	16	3	1
							Εἰς μεταφοράν				19			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλοι τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		7.	735	035	Σ1.	Ἐμπ. ὑπό Σ.Σ.Ν.Ε. ἐξ Δυρράχιου Μέρυτο
1		4810			2590		7400		7.-	735	035	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		7.-	735	035	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		7.-	735	035	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		7.-	735	035	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		7.-	735	035	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		13.37	1415	038	Α	Ἐμπ. " " " Ἐλ. Μεσολογγίου
1		4810			2590		7400		1337	1415	038	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		1337	1415	038	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		1337	1415	038	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		1337	1415	038	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		1337	1415	038	"	" " " " "
2		4810			2590		7400		1337	1415	038	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		1337	1415	038	"	" " " " "
2		4810			2590		7400		13.38	1420	042	Α	Ἐμπ. " " " Ἀγ. Νικόλαος
1		4810			2590		7400		1338	1420	042	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		1338	1420	042	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		1338	1420	042	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		1338	1420	042	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		1338	1420	042	"	" " " " "
21		91390			49210		140600						

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 13 Ὀκτωβρίου 1940

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
			ΣΤΙΟΦΟΡΑ				Ἑλληνικὰ				19			
							Ἑλληνικὰ ἀφιγμένα			379	326			
									Σύνολον	379	345			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσκαιρα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
21		91390			49210		140600						
7826	2734715	4288290	3900		1607350		8634255						
7847	2734715	4379680	3900		1656560		8774855						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 14 Ὀκτωβρίου 1940

ὁ Προϊδάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 14 Ὀκτωβρίου 1940

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισι
5747	1	5	Ἐρενίδου	Ἀθ. Ζαφείρης	Ὑδρία	Ἑλληνική	Κάρυνδος	Ὑδρία			1	22	6	1
						Ἐκ τοῦ προηγουμένου				379	345			
									Σύνολον	379	346			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		9.–	955	055	A	Ἐρυμ. ὑπὸ Ἰωβελ. Προφ. Ἠλίας Μελρυτη
7847	27.347.15	43.796.80	39.00		16.565.60		87.748.55						
7848	27.347.15	43.844.90	39.00		16.591.50		87.822.55						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 15 Ὀκτωβρίου 1940

Ὁ προϊδάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΠΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 15 Ὀκτωβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
5733	1	5	Παναγία	Ι. Μουζαμάλος		Λοίσας	Ἑλληνική	Κόρινθος	Λοίσας		1	16	5	1
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			379	346			
									Σύνολον	379	347			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		640	720	040	B	Ἐρυμ. ὑπὸ τῶν Ἰσπ. Αἰθέρων Μάρτυρα
7848	2734715	4384490	3900		1659150		8782255						
7849	2734715	4389300	3900		1661740		8789655						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 16 Ὀκτωβρίου 1940

ὁ προϊστάμενος

ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 16 Ὀκτωβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἑλληνικὸν φορτηγὸν			379 ✓	347 ✓			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
7849	27,347 15	43,893 00	39 00		16,617 40		87,896 55						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 17 Ὀκτωβρίου 1940

ὁ προϊστάμενος ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 17 Ὀκτωβρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
5790	1	8ᵃ	Φορτηγίς Ἀνώνυμος	Παν. Ἀξιώτης	Η. Σεργόπουλος	Ἀθῆναι	Ἑλληνική	Πειραιώς	Βουλιαγμένη Λουτρακίου	1		μ. 15	μ. 650	1
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	379	347			
									Σύνολον	380	347			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

Σ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πράγματα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
30	370 00				37 00		407 00		8 42	9 35	0 53	Α	Ἐρυμ. ὑπόλοιπ. ρυμ. Ἀγ. Νικόλαος Μιτρεία
849	27347 15	43893 00	39 00		16617 40		87896 55						
879	27717 15	43893 00	39 00		16654 40		88303 55						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 18 Ὀκτωβρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΙ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 18 Ὀκτωβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
								Ἐκ τοῦ ὁρομουμένου		380	347			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
7879	27.717.15	43.893.00	3900		16.654.40		88.303.55						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 19 Ὀκτωβρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Π

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 19 Ὀκτωβρίου 1940

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος (ἀὐξων ἀριθμὸς)	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
			ΣΤΙ ΦΟΡΑ											
							Ἑλληνογραμμένα			380 ✓	347 ✓			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΕΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεμάτος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμένα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2879	2771715	438300	3900		1665440		8830355						
								Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 20 Ὀκτωβρίου 1940					
						ΕΞΕΠΛΕΥΣΘΗ		ὁ Προϊστάμενος					ὁ Γραμματεύς
						Ο ΕΦΟΠΛΙΤΗΣ							
						Λιμενάρχης							

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 20 Ὀκτωβρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμο
5832	1	5	Ἀνώνυμον	Κ. Τοιχεβίγκος	Λαχαμή	Ἑλληνική	Λαχαμή	Αἴγιον		1		22	6	1
5833	2	5	"	Κ. Τοιχεβίγκος	"	"	"	"		1		22	6	1
5834	3	5	"	Κ. Τοιχεβίγκος	"	"	"	"		1		22	6	1
5835	4	5	"	Κ. Τοιχεβίγκος	"	"	"	"		1		22	6	1
5836	5	5	"	Κ. Τοιχεβίγκος	"	"	"	"		1		22	6	1
5837	6	5	"	Κ. Τοιχεβίγκος	"	"	"	"		1		22	6	1
										6				
							Ἐκ τοῦ ὁρατουμένου			380	347			
									Σύνολον	386	347			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		14.41	15.12	0.31	B	[illegible]
1		4810			2590		7400		14.41	15.12	0.31	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		14.41	15.12	0.31	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		14.41	15.12	0.31	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		14.41	15.12	0.31	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		14.41	15.12	0.31	"	" " " " "
6		28860			15540		44400						
7879	2771715	4389300	3900		1665440		8830355						
7885	2771715	4418160	3900		1680980		8874755						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ὀθμίᾳ τῇ 21 Ὀκτωβρίου 1940
Ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 21 Ὀκτωβρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
5854	1	4	Παναγία Πέρδικα	Δεσ. Καπάτος	Δ. Καπάτος	Αἰγιαλιάν	Ἑλληνική	Πειραιής	Αἰγιαλιάν	1		28	10	3
5856	2	5	Ἀγ. Νικόλαος	Μελ. Κανάκης		Ἐλευσίς	"	Καλαμάκι	Κόρινθος	1		14	6	1
5857	3	5	Ἀγ. Τριάς	Χρ. Κανάκης		"	"	"	"	1		14	6	1
										3				
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	386	347			
									Σύνολον	389	347			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10	8880	13690			2590		25160		11.30	12.45	1.15	B	Ἄνω ρυμουλκοῦ Μυρτία
1		4810			2590		7400		13.55	14.50	0.55	"	" "
1		4810			2590		7400		13.55	14.50	0.55	"	" "
12	8880	23310			7770		39960						
7885	2771715	4418160	3900		1680980		8874755						
7897	2780595	4441470	3900		1688750		8914715						

ΕΞΗΛΕΓΚΟΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Κυνεταντινίδ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 22 Ὀκτωβρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 22 Δεκεμβρίου 1930

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
5862	1	5	Ἀνώνυμον	Ν. Πρδιμπάρης	Σαχαρίας	Ἑλληνική		Καλαμάκι	Κόρινθος	1		14	6	1
5863	2	5	"	Ν. Πρδιμπάρης	"	"		"	"	1		14	6	1
5864	3	5	"	Ν. Πρδιμπάρης	"	"		"	"	1		14	6	1
5865	4	5	"	Ν. Πρδιμπάρης	"	"		"	"	1		14	6	1
5866	5	5	"	Ν. Πρδιμπάρης	"	"		"	"	1		14	6	1
5867	6	5	"	Ν. Πρδιμπάρης	"	"		"	"	1		14	6	1
5868	7	5	Πραμίτσα Ἠλίας	Βασ. Μεγαλείτης	Ἔμπορ	"		Μέγαρα	"	1		14	6	1
										7				
								Ἐν τῷ ἀντιγράφῳ		389	347			
								Σύνολον		396	347			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

. Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις πλοιάρχων	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ταχύτης πλοίου	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		10.50	11.28	0.38	Α	Ἐμπορικὸν Καταφύγιον Μελιτέας
1		4810			2590		7400		10.50	11.28	0.38	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		10.50	11.28	0.38	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		10.50	11.28	0.38	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		10.50	11.28	0.38	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		10.50	11.28	0.38	"	" " " " "
1		4810			2590		7400		10.50	11.28	0.38	"	" " " " "
7		33670			18130		51800						
7897	2780595	444470		3900	168850		8914715						
7904	2780595	447514		3900	170680		8966515						

ΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Γοδρείᾳ τῇ 23 Ὀκτωβρίου 1940

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΡ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 23 Ὀκτωβρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
5880	1	5	Ἀγ. Νικόλαος	Μεζεί Καναίνης		Ἑλληνικός	Ἑλληνικός	Κόρινθος	Καλαμάκιον		1	15	6	1
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	396	347			
									Σύνολον	396	348			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		12.50	1322	0.32	B	[illegible]
7904	27805.95	44751.40	39.00		17068.80		89665.15						
7905	27805.95	44799.50	39.00		17094.70		89739.15						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 24 Ὀκτωβρίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 24 Ὀκτωβρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
5893	1	5	Ἀνώνυμον	Γεωρ. Μεγέ		Λαγαμή	Ἑλληνική	Καγαμάνη	Κόρινθος	1		16	6	1
5894	2	5	"	Γεωρ. Μεγέ		"	"	"	"	1		16	6	1
5895	3	5	"	Γεωρ. Μεγέ		"	"	"	"	1		16	6	1
5896	4	5	"	Γεωρ. Μεγέ		"	"	"	"	1		16	6	1
5897	5	5	"	Γεωρ. Μεγέ		"	"	"	"	1		16	6	1
5898	6	5	"	Γεωρ. Μεγέ		"	"	"	"	1		16	6	1
										6				
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	396	348			
									Σύνολον	402	348			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τ Λ Ε Υ Σ Ι Σ

ΜΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔνταξις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δ ι ό δ ι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβλητικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		14.-	14.40	0.40	Δ	Σημ. πλοίαρχος Η. Νικόλαος Μπρίτα
1		4810			2590		7400		14.-	14.40	0.40	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		14.-	14.40	0.40	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		14.-	14.40	0.40	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		14.-	14.40	0.40	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		14.-	14.40	0.40	"	" " " " " "
6.		28860.			15540.		44400						
7905.	2480595.	44799 50.	3900.		170947 0.		8973915.						
7911.	2780595	45088 10.	3900.		172501 0.		9018315.						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 25 Ἰανουαρίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΣΚΕΠΤΗΣ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Κανδαρτζή

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 25 Ὀκτωβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
								Σκ. 25 προηγουμένου		402	348			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
7911	27805 95	45088 10	3900		172501 0		901831 5						

Ἐν Ἡδρίᾳ τῇ 26 Ὀκτωβρίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΠΕΝΤΑΠΤΥΧΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΙ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 26 Ὀκτωβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΟΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
							Ἐν τῶν προηγουμένων			402	348			
										ν	ν			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσκαιρα τέλη	Σύνολα	[illegible]		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
7911	2780595	45.08810	3900		17.25010	9018315							

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 27 Ὀκτωβρίου 1940

ὁ Προϊδάμενος

ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ
ΕΚΜΕΤΑ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 27 Ὀκτωβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΦΟΡΑ														
5934	1	5	Ἀνώνυμον	Δημ. Μαλέρης	Δημ. Μαλέρης	Πειραιεύς	Ἑλληνική	Καραμάνι	Κόρινθος	1		14	6	1
5935	2	5	"	Δημ. Μαλέρης	Δημ. Μαλέρης	"	"	"	"	1		14	6	1
5936	3	5	"	Δ. Μαλέρης	Δ. Μαλέρης	"	"	"	"	1		14	6	1
5937	4	5	"	Δ. Μαλέρης	Δ. Μαλέρης	"	"	"	"	1		14	6	1
5938	5	5	"	Δ. Μαλέρης	Δ. Μαλέρης	"	"	"	"	1		14	6	1
5939	6	5	"	Δ. Μαλέρης	Δ. Μαλέρης	"	"	"	"	1		14	6	1
5941	7	5	Ἀνώνυμον	Κ. Μανωλόπουλος	Κ. Μανωλόπουλος	Πειραιεύς	"	Καραμάνι	Κόρινθος	1		14	6	1
5942	8	5	"	Κ. Μανωλόπουλος	Κ. Μανωλόπουλος	"	"	"	"	1		14	6	1
5943	9	5	"	Κ. Μανωλόπουλος	Κ. Μανωλόπουλος	"	"	"	"	1		14	6	1
5944	10	5	"	Κ. Μανωλόπουλος	Κ. Μανωλόπουλος	"	"	"	"	1		14	6	1
5945	11	5	"	Κ. Μανωλόπουλος	Κ. Μανωλόπουλος	"	"	"	"	1		14	6	1
5946	12	5	"	Κ. Μανωλόπουλος	Κ. Μανωλόπουλος	"	"	"	"	1		14	6	1
5947	13	5	"	Κ. Μανωλόπουλος	Κ. Μανωλόπουλος	"	"	"	"	1		14	6	1
										13				
								Ἐκ τῶν προηγουμένων		402	348			
									Σύνολον	415	348			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΕΥΣΙΣ
ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς λιμένα	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραβολικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		11.55	12.44	0.49	Α	Ἐμπ. ἰστ. Ἰωάν. Δημήτρη
1		4810			2590		7400		11.55	12.44	0.49	"	Μπρατσί
1		4810			2590		7400		11.55	12.44	0.49	"	"
1		4810			2590		7400		11.55	12.44	0.49	"	"
1		4810			2590		7400		11.55	12.44	0.49	"	"
1		4810			2590		7400		11.55	12.44	0.49	"	"
1		4810			2590		7400		13.55	15.-10.5		Α	Ἐμπ. ἰστ. Ἰωάν. Δημήτρη
1		4810			2590		7400		13.55	15.-10.5		"	"
1		4810			2590		7400		13.55	15.-10.5		"	"
1		4810			2590		7400		13.55	15.-10.5		"	"
1		4810			2590		7400		13.55	15.-10.5		"	"
1		4810			2590		7400		13.55	15.-10.5		"	"
1		4810			2590		7400		13.55	15.-10.5		"	"
13		62530			33670		96200						
7911	27.805.95	45.08810		3900	17.2510		9018315						
7924	27.805.95	45.71340		3900	17.5868.0		91.14515						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 28 Ὀκτωβρίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Ἰωαννοπούλου

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕΣ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 28 Ὀκτωβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
5963	1	5	Ἀνώνυμον	Κ. Μετζεμίτης		Μεγ. Πεῦκο	Ἑλληνικὴ	Κόρινθος	Καλαμάκι		1	16	4	1
5964	2	5	"	Κ. Μετζεμίτης		Μεγ. Πεῦκο	"	"	"		1	16	4	1
5965	3	5	"	Κ. Μετζεμίτης		" "	"	"	"		1	16	4	1
5966	4	5	"	Κ. Μετζεμίτης		" "	"	"	"		1	16	4	1
5967	5	5	"	Κ. Μετζεμίτης		" "	"	"	"		1	16	4	1
5968	6	5	"	Κ. Μετζεμίτης		" "	"	"	"		1	16	4	1
5969	7	5	"	Κ. Μετζεμίτης		" "	"	"	"		1	16	4	1
5970	8	5	Εὐαγγελίστρια	Ι. Μουρζέλος		Κρανίδιον	"	"	Κρανίδιον		1	16	4	1
5971	9	5	Ἀνώνυμον	Δ. Μαστέρης		Μεγ. Πεῦκο	"	"	Καλαμάκι		1	16	4	1
5973	10	5	"	Δ. Μαστέρης		" "	"	"	"		1	16	4	1
5974	11	5	"	Δ. Μαστέρης		" "	"	"	"		1	16	4	1
5975	12	5	"	Δ. Μαστέρης		" "	"	"	"		1	16	4	1
5976	13	5	"	Δ. Μαστέρης		" "	"	"	"		1	16	4	1
5977	14	5	"	Δ. Μαστέρης		" "	"	"	"		1	16	4	1
5978	15	5	Ἀγ. Τριάς	Χρ. Καλάκης		Ἐλευσίς	"	"	"		1	16	4	1
5980	16	5	Ἀνώνυμον	Κ. Τοιλιβίγκος		Σαλαμίς	"	"	"		1	16	4	1
5981	17	5	"	Κ. Τοιλιβίγκος		"	"	"	"		1	16	4	1
5982	18	5	"	Κ. Τοιλιβίγκος		"	"	"	"		1	16	4	1
5983	19	5	"	Κ. Τοιλιβίγκος		"	"	"	"		1	16	4	1
							Εἰς μεταφοράν				19			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		1545	1615	030	B	Ἐμφ. ἐπὶ Ἀγκυροβ. Ἀγ. Γεωργ. Μόρμπι
1		4810			2590		7400		1545	1615	030	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		4810			2590		7400		1545	1615	030	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		4810			2590		7400		1545	1615	030	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		4810			2590		7400		1545	1615	030	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		4810			2590		7400		1545	1615	030	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		4810			2590		7400		1545	1615	030	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		4810			2590		7400		1545	1615	030	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		4810			2590		7400		1545	1615	030	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		4810			2590		7400		1546	1616	030	〃	Ἐμφ. 〃 〃 Ἀγ. Δημήτ.
1		4810			2590		7400		1546	1616	030	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		4810			2590		7400		1546	1616	030	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		4810			2590		7400		1546	1616	030	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		4810			2590		7400		1546	1616	030	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		4810			2590		7400		1546	1616	030	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		4810			2590		7400		1546	1616	030	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		4810			2590		7400		1550	1620	030	〃	Ἐμφ. 〃 〃 Ἀγ. Σώστ.
1		4810			2590		7400		1550	1620	030	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		4810			2590		7400		1550	1620	030	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
1		4810			2590		7400		1550	1620	030	〃	〃 〃 〃 〃 〃 〃
19		91390			49210		140600						

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΙ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 28 Ὀκτωβρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
						Ἐκ μεταφορᾶς					19			
5984	20	5	Ἀνώνυμον	Κ. Τοιχιβίζης		Λαζαμή	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάτα		1	14	6	1
5985	21	5	"	Κ. Τοιχιβίζης		"	"	"	"		1	14	6	1
5986	22	5	Εἰρήνη	Ἐλ. Σκούρτης		Ἑρμιόνη	"	Δομβραίνη	Κρανίδιον		1	14	6	1
5988	23	5	Ἀγ. Νικόλαος	Μ. Κοντομάνης		Κρανίδιον	"	Κόρινθος	Ὑδρία		1	22	6	1
											23			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			415	348			
									Σύνολον	415	371			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
19		91390			49210		140600						
1		4810			2590		7400		1550	1620	030	B	Ἐρυμ. [illegible]
1		4810			2590		7400		1550	1620	030	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1550	1620	030	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1740	1822	042	"	Ἐρυμ. " " " [illegible]
23		110630			59570		170200						
7924	2780595	4571340	3900		1758680		9114515						
7947	2780595	4681970	3900		1818250		9284715						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 29 Ὀκτωβρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 29 Ὀκτωβρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
6003	1	5	Ἀνώνυμον	Ν. Περδικούρης		Λαζαρής	Ἑλληνικός	Κόρινθος	Λαζαρής		1	16	4	1
6004	2	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	16	4	1
6005	3	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	16	4	1
6006	4	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	Καζαρίας		1	16	4	1
6007	5	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	16	4	1
6008	6	5	"	Ν. Περδικούρης		"	"	"	"		1	16	4	1
6017	7	8α	Φορτηγός α	—	—	—	"	Πειραιώς	Κορινθιακός	1		—	—	—
6018	8	8α	" β	—	—	—	"	"	"	1		—	—	—
6019	9	8α	" γ	—	—	—	"	"	"	1		—	—	—
6020	10	8α	" δ	—	—	—	"	"	"	1		—	—	—
6021	11	8α	" ε	—	—	—	"	"	"	1		—	—	—
6022	12	8α	" (Ξάλι)	—	—	—	"	"	"	1		—	—	—
6023	13	8α	" (Ξάλι)	—	—	—	"	"	"	1		—	—	—
										7	6			
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	415	371			
									Σύνολον	422	377			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Επιχειρήσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφξεως εις στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις και ένταση ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Παραμονέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Είσοδος	Έξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		10.55	11.45	0.50	Η	Ελλ. ατμ. Σαγγάριος Μελμπά
1		4810			2590		7400		10.55	11.45	0.50	"	"
1		4810			2590		7400		10.55	11.45	0.50	"	"
1		4810			2590		7400		10.55	11.45	0.50	"	"
1		4810			2590		7400		10.55	11.45	0.50	"	"
1		4810			2590		7400		10.55	11.45	0.50	"	"
20	37000				3700		40700		17.55	19.50	1.55	"	Ελλ. ατμ. Ιωάννης Μαρ. Μαλλιος Από Σαλαμίνα
20	37000				3700		40700		17.55	19.50	1.55	"	"
20	37000				3700		40700		17.55	19.50	1.55	"	"
20	37000				3700		40700		17.55	19.50	1.55	"	"
20	37000				3700		40700		17.55	19.50	1.55	"	"
80	55500				3700		59200		17.55	19.50	1.55	"	"
80	55500				3700		59200		17.55	19.50	1.55	"	"
266	296000	2886			41440		366300						
7947	2780595	468197	3900		1818250		9284715						
8213	3076595	471083	3900		1859690		9651015						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ,
Χ. Χατζηδαυίδης

Εν Υδρία τη 30 Οκτωβρίου 1940

Ο Προϊστάμενος

Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΝΕ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 30 Ὀκτωβρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισ
6030	1	5	Προφήτης Ἠλίας	Β. Κανάκης	Ἐξωνή	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκη		1	18	5	2
6035	2	5	Ἀγ. Χαράλαμπος	Τ. Βαλίδας	Βάλκα	"	Ἀντίκυρα	Βάλκα		1	22	6	1
										2			
							Ἐκ τοῦ	προηγουμένου		422 377			
									Σύνολον	422 379			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		4810			2590		7400		957	1055	058	B	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ βασ. Ἀρχάγγελος Μιτρυλα
1		4810			2590		7400		1955	2025	030	"	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ ἐρυμουλκοῦ Μαρ. Μάλα Μιτρυλα
3		9620			5180		14800						
8213	3076595	4710830	3900		1859690		9651015						
8216	3076595	4720450	3900		1864870		9665815						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 31 Ὀκτωβρίου 1940

ὁ Πρόϊδάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 31 Ὀκτωβρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
6047	1	5	Παναγιώτης	Ἀν. Θεοπολόπουλος		Ἐξωνή	Ἑλληνική	Κάρινθος	Καλαμάτα		1	16	4	1
6048	2	5	Παναγία	Δ. Ρεπούσκος		"	"	"	"		1	16	4	1
6050	3	5	Εὐαγγελίστρια	Ι. Ἀνυφαντής		"	"	"	"		1	16	4	1
											3			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			422	379			
									Σύνολον	422	382			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πράγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		15.38	16.05	0.27	A	Ἐρυμ. ὑποτροφ. Καρχιόνη Μελρυτά
1		4810			2590		7400		15.38	16.05	0.27	"	" " " " " Μελρυτά
1		4810			2590		7400		15.40	16.15	0.35	"	Ἐρυμ. " " Εὐαγγελίστρια Μελρυτά
3		14430			7770		22200						
8216	3076595	4720450	3900		1864870		9665815						
8219	3076595	4734880	3900		1872640		9688015						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 31 Ὀκτωβρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ,

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 1 Νοεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			422	382			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κωπηλάτης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
8219	3076595	4734880	3900		1872640		9688015						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 2 Νοεμβρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 2 Νοεμβρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
6063	1	8α	Βαρύ (ἐξέπιον)	—	—	—	Ἑλληνικά	Πειραιής	Πάτραι	1		—	—	—
6067	2	5	Ἀνώνυμον	Λ. Καναίης	Σαλαμίς	"	Κόρινθος	Καλαμάκιον		1	14	6	1
6069	3	4	Εὐαγγελίστρια	Δημ. Μερτζάνης	Ὕδρα	"	Ἰθάκη	Ὕδρα		1	48	10	6
6073	4	5	Ἀνώνυμον	Γ. Μελίς	Σαλαμίς	"	Κόρινθος	Καλαμάκιον		1	16	4	1
6074	5	5	"	Γ. Μελίς	"	"	"	"		1	16	4	1
6075	6	5	"	Γ. Μελίς	"	"	"	"		1	16	4	1
6076	7	5	"	Γ. Μελίς	"	"	"	"		1	16	4	1
6077	8	5	"	Γ. Μελίς	"	"	"	"		1	16	4	1
6078	9	5	"	Γ. Μελίς	"	"	"	"		1	16	4	1
										1	8			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			422	382			
									Σύνολον	423	390			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Λοιπόν εἰς ξωαξίφρ ραζ"Ω.	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
400	185000				3700		188700		722	855	133	A	Ἐμπ. ὑπ. ἐμπ. Μαρμαλόα απὸ Δ'γωγε
1		4810			2590		7400		902	923	021	B	Ἐμπ. " " Θεσ. Ἀγ. Νικόλαος
29	19610	41440			2590		63640		905	935	030	"	Ἐμπ. " " Δημητράκης Μήλιτα
1		4810			2590		7400		1551	1630	039	A	Ἐμπ. " " Ἀγ. Νικόλαος
1		4810			2590		7400		1551	1630	039	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1551	1630	039	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1551	1630	039	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1551	1630	039	"	" " " " " "
1		4810			2590		7400		1551	1630	039	"	" " " " " "
436	204610	75110			24420		304140						
8219	3076595	4734880		3900	187264		9688015						
8655	3281205	4809990		3900	1897060		9992155						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. Παπαδόπουλος

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 3 Νοεμβρίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 3 Νοεμβρίου 1940

ΣΤΙΦΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
							Ἐν Ἐσωτερικῷ			423	390			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
8655	32812 05	48099 90	39 00		18970 60		99921 55						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 4 Νοεμβρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 4 Νοεμβρίου 1940

ΠΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμ
6108	1	5	Φροσύνη	Ἀνδρ. Μοσαμπρος		Κρανίδιον	Ἑλληνικὴ	Δομβραίνη	Κρανίδιον		1	22	6	1
6109	2	5	Βασίλω	Β. Μοσαρδάκας		Ἑρμιόνη	"	"	Ἑρμιόνη		1	22	6	1
											2			
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		423	390			
									Σύνολον	423	392			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Διαρκιτιδωχ	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		1640	1735	055	A	[illegible]
1		4810			2590		7400		1640	1735	055	"	" " " "
2		9620			5180		14800						"
8655	3281205	4809990	3900		1897060		9992155						
8657	3281205	4819610	3900		1902240		10006955						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 5 Νοεμβρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 5 Νοεμβρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμ
6116	1	8ª	Φορτηγός	—	—	—	Ἑλληνικὴ	Λαρισσαίος	Κορινθιακός	1		—	—	—
6117	2	8ª	"	—	—	—	"	"	"	1		—	—	—
6118	3	8ª	"	—	—	—	"	"	"	1		—	—	—
6119	4	8ª	"	—	—	—	"	"	"	1		—	—	—
6121	5	8ª	Φορτηγός	—	—	—	"	Λαρισσαίος	Κορινθιακός	1		—	—	—
6122	6	8ª	"	—	—	—	"	"	"	1		—	—	—
6123	7	8ª	"	—	—	—	"	"	"	1		—	—	—
6124	8	8ª	"	—	—	—	"	"	"	1		—	—	—
										8				
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			423	392			
									Σύνολον	431	392			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
50	37000				3700		40700		14Δ	15Γ	05	Β	Ερμιόνη Δημ. Δειρών
50	37000				3700		40700		14Δ	15Γ	05	"	" " " " "
50	37000				3700		40700		14Δ	15Γ	05	"	" " " " "
50	37000				3700		40700		14Δ	15Γ	05	"	" " " " "
50	37000				3700		40700		15Δ	15Γ	05	"	Ερμ. " " Μαρίνα
50	37000				3700		40700		15Δ	15Γ	05	"	" " " " "
50	37000				3700		40700		15Δ	15Γ	05	"	" " " " "
50	37000				3700		40700		15Δ	15Γ	05	"	" " " " "
400	296000				29600		325600						
857	3281205	4819610	3900		190224		10006955						
957	3577205	4819610	3900		193184		10332555						

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 6 Νοεμβρίου 1940

Ὁ Λιμενάρχης — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΗΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 6 Νοεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			431	392			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σημειώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ώρα άφίξεως εις στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ἱστίων	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύ νο λα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
	9057	3572205	4819610	3900		193840	10332555						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Λεχαίῳ τῇ 7 Νοεμβρίου 1940
Ὁ προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 7 Νοεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
6145	1	8ᵃ	Φορτηγίς (Lale)	—	—	Πειραιώς	Ἑλληνικὴ	Λαρνικός	Κορινθιακός	1		—	—	—
6146	2	8ᵃ	" (")	—	—	"	"	"	"	1		—	—	—
6147	3	8ᵃ	" (")	—	—	"	"	"	"	1		—	—	—
										3				
									Ἐκ τοῦ προηγουμένου	431	392			
									Σύνολον	434	392			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσθέτα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
80	55500				3700		59200		1025	1115	050	B	[illegible]
80	55500				3700		59200		1025	1115	050	"	" " " " "
80	55500				3700		59200		1025	1115	050	"	" " " " "
240	166500				11100		177600						
9057	3577205	4819610	3900		1931840		10332555						
9297	3743705	4819610	3900		1942940		10510155						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 8 Νοεμβρίου 1940

ΕΞΗΛΕΓΜΗ ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ὁ Πρόϊδάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 8 Νοεμβρίου 1940

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς ΣΤΙΟΦΟΒΑ	Ἡμερήσιος ἀὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
							Ἐν ὅσῳ προηγουμένου			434	392			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9297	3743705	4819610	3900		1942940		10510155						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 9 Νοεμβρίου 1940

Ὁ Πρόϊλάμενος — Ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 9 Νοεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθιο
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐκ	τοῦ προηγουμένου		434	392			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Συμπληρώσεις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραθεριστέλη	Χαρτόσημα	Σ ύ ν ο λ α		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
	9.297	3.743.705	48.196.10	3900		194.294.0		105.101.5					

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Υδρίᾳ τῇ 10 Νοεμβρίου 1940

Ο Προϊστάμενος

Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΝ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 10 Νοεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθιο
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			434	392			
										✓	✓			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Συμπλήρωσις	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παραμένοντα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάφορα		
9297	37437·05	48196·10	3900		194294·40		105101·55						

Ἐν Λεχαίῳ τῇ 11 Νοεμβρίου 1940

Ο Προϊστάμενος

Ο Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΦΟΡΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 11 Νοεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			434	392			
										✓	✓			

Τολιοφόρα 11ης Νοεμβρίου 1940

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πράσθεια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9297	3743705	4819610	3900		1942940		10510155						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 12 Νοεμβρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 12 Νοεμβρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθιο
6214	1	4	Ἀγ. Γεώργιος Παναδιτικὴ Μηχάνη	Ἠλ. Λιαμῆς		Πειραιεύς	Ἑλληνικὴ	Πειραιεύς	Κόρινθος	1		—	—	—
									Ἐκ τοῦ	προηγουμένου	434	392		
										Σύνολον	435	392		

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΛΕΥΣΙΣ

ΗΜΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Σ	Ξυλοκιτιδοχ	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
		Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
	4	8880	13690			2590		25160		950	1020	030	B	[illegible]
	9297	37437 05	48196 10	3900		19429 40		105101 55						
	9301	37525 85	48333 00	3900		19455 30		105353 15						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 13 Νοεμβρίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 13 Νοεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			435	392			

ΙΑ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΤΛΕΥΣΙΣ

ΗΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

ΣΙΣ	Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
Βύθι		Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
	9301	37.52585	48.33300	3900		19.45530		105.35315						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 14 Νοεμβρίου 1940

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χρ. [illegible]

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Τ

ΕΚΜΕΤΑ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 14 Νοεμβρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθιο
6245	1	8α	Ἀγ. Γεώργιος (Φορτηγός)	—	—	—	Ἑλληνική	Καρινδιανή	Λαρωνικά		1	—	—	—
6248	2	8α	Ἀγ. Γεώργιος (Φορτηγός)	—	—	—	"	Λαρωνικά	Καρινδιανή	1		—	—	—
										1	1			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			435	392			
									Σύνολον	436	393			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
50	37000				3700		40700		11,17	12,30	1,13	B	[illegible]
50	37000				3700		40700		17,47	19,-	1,13	A	[illegible]
100	74000				7400		81400						
9301	3752585	4833300	3900		1945530		10535315						
9401	3826585	4833300	3900		1952930		10616715						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 15 Νοεμβρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΙΜΕΠΧΟΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Ι

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 15 Νοεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Β
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			436	393			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9401	3826585	4833300	3900		1952930		10616715						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
ΘΗΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 16 Νοημβρίου 1940
ὁ Προϊστάμενος ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜΕ

Ἡμέρα Ἡμέρα Σάββατον τῇ 16 Νοεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐκ τοῦ ἀρσηγουμένου			436 ✓	393 ✓			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9401	38.26585	48.33300	3900		19.52930		106.16715						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Δ. Πανεταντινίδ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 17 Νοεμβρίου 1940
Ὁ Προϊστάμενος
[signature]

Ὁ Γραμματεύς
[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 17 Νοεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
							Ἐν τῷ προηγουμένου			436	393			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΛΛΕΥΣΙΣ

ΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9401	3826585	4833300	3900		1952930		10616715						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 18 Νοεμβρίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος [illegible]

Ὁ Γραμματεύς [illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 18 Νοεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			436	393			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9401	38.26585	48.33300	3900		19.52930		106.16715						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 19 Νοεμβρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 19 Νοεμβρίου 1940

Γενικὸς ἀξίων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀξίων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθιο
ΤΙΟΦΟΡΑ							Ἐν ἰσοπαρεμένου			436	393			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9401	38265 85	48333 00	3900		19529 30		106167 15						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 20 Νοεμβρίου 1940

ΕΞΗΛΕΓΧΟΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ,
[illegible]

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 20 Νοεμβρίου 1940

Γενικὸς ἀὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος ἀὐξεων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
			ΣΤΙΦΦΟΡΑ				Ἑλληνικοῦ			436	393			
										ν	ν			

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΜΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποσοστὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9401	3826585	4833300	3900		1952930		10616715						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Εὐγοδμία τῇ 21 Νοεμβρίου 1940

Ο Προϊστάμενος

Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα ..... τῇ 193

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			436	393			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Τοποφόρα 27ης Νοεμβρίου 194

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χιλιοκιλιάδων	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9401	3826585	48333 00	39 00		195293		10616715						
ν	ε	ε	ε		ε		ε						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ.

Ἐν Τοδμέᾳ τῇ 22 Νοεμβρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 22 Νοεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			436 ✓	393 ✓			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Λ Α Ε Υ Σ Ι Σ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διώδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Διάφορα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9401	382685	4833300	3900		1952930		10616715						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 23 Νοεμβρίου 1940

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ὁ Πρόεδρος

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 23 Νοεμβρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
6388	1	5	Ἀνώνυμον	Πεφ. Ἐμμανουήλ		Κοιλάς	Ἑλληνική	Κόρινθος	Καλαμάκιον		1	17	7	1
									Τοῦ προηγουμένου	436	393			
									Σύνολον	436	394			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποιήθεντα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		827	922	055	Σ1.	Ἐρυμ. ὑπὸ Ἰωσ. Ταξιάρχου Μέλμα
9401	3826585	4833300	3900		1952930		10616715						
9402	3826585	4838110	3900		1955520		10624115						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 24 Νοεμβρίου 1940

ὁ προϊστάμενος ὁ γραμματεύς

Χρ. Κονιδαλίνος

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 24 Νοεμβρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
6397	1	5	Ἀνώνυμον	Ἐμμ. Λέτμας		Κρανίδιον	Ἑλληνική	Πάτραι	Κρανίδιον		1	14	6	1
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			436	394			
									Σύνολον	436	395			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποσοστὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		6.50	7.25	0.35	A	[illegible]
9402	38.26585	48.38110	3900		19.55520		106.24115						
9403	38.26585	48.42920	3900		19.58110		106.31515						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 25 Νοεμβρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

[illegible] — [illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 25 Νοεμβρίου 1940

ΣΤΙΦΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕ	
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος
							Ἐν τῷ ὁρμηγουμένου			436 ✓	395 ✓		

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9.403	38.265 85	48.429 20	39 00		19.581 10		106.315 15						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Δρ. Παντανίνιος

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 26 Νοεμβρίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 26 Νοεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			436	395			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9403	382585	484290	3900		1958160		10631515						

ΕΞΕΠΛΗΡΩΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἁλκυονίδι τῇ 27 Νοεμβρίου 1940

Ο Πρόεδρος

Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 27 Νοεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
							Ἐκ τοῦ ὁρσηγουμένου			436 ✓	395 ✓			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9403	3826585	4842920	3900		1958110		10631515						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 28 Νοεμβρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 28 Νοεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βάθο
ΣΤΙΦΟΡΑ														
							Ἑλληνικόν			436	395			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Κάθαρα χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Θεόγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9403	38265 85	48429 20	39 00		19581 40		106315 15						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 29 Νοεμβρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 29 Νοεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕ	
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος
			ΣΤΙΦΦΟΡΑ				Ἑλληνικὸν			436	395		

ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9403	3826585	4842920	3900		1958110		10631515						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 30 Νοεμβρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙ

ΕΚΜ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Sábbato τῇ 30 Νοεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΙΣ Μῆκος	Πλάτος
ΣΤΙΟΦΟΡΑ													
6493	1	8ᵃ	(Σχίσιον) Ἰωάννα	Σ. Καρουσάτος	Ἡλ. Κεχαγιᾶς	Ἀθῆναι	Ἑλληνική	Σαρωνικός	Κορινθιακός	1		–	–
							Ἐκ τοῦ ὁρουγουμένου			436	395		
								Σύνολον		437	395		

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΕΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
207	129500				3700		133200		2055	21.40	0.45	Σ1.	[illegible]
9403	3826585	4842920	3900		1958110		10631515						
9610	3956085	4842920	3900		1961810		10764715						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 30 Νοεμβρίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

[illegible]

ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Ὁ ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Κυριακὴ τῇ 1 Δεκεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΙΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	
							Ἑλλὰς προσωρινέα			437 ν	395 ν			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποσόν[illegible]τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9.610	39.560 85	48.429 20	39 00		19.618 10		107.647 15						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰουμίᾳ τῇ 2 Δεκεμβρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Σήμερα τῇ 2 Δεκεμβρίου 1940

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος (αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	
Σ -	-	ΦΟΡ.					Ἑλληνικῶν			437	395			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΕΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαριτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9610	395085	484220	3900		196180		1076415						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 3 Δεκεμβρίου 1940
Ο Παραλήπτης — Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 3 Δεκεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Β
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			437	395			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ῥεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9.610	39.560.85	48.429.20	3900		19.618.10		107.647.15						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[signature]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 4 Δεκεμβρίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος [signature]

Ὁ Γραμματεύς [signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Τελάρια τῇ 4 Δεκεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύ
							Ἐν τοῦ ὀρωγεουμένου			437	395			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ὑπόλοιπα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9610	39560 85	48429 20	3900		19618 10		107647 15						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Δρ. [illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 5 Δεκεμβρίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 5 Δεκεμβρίου 19[illegible]0

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Β
							Ἐν τῷ προηγουμένῳ			437	395			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θαλάσσης	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Παράβολα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9610	395085	484920	3900		196810		1076715						
						ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ							Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 6 Δεκεμβρίου 1940 Ὁ Προϊστάμενος Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 6 Δεκεμβρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
6562	1	8a	Λάλι (Ἀνώνυμον)	—	—	—	Ἑλληνική	Κορινθιακός	Λαρωνικός		1	—	—	—
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			437	395			
									Σύνολον	437	396			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
80	55500				3700		59200		15.35	1840	3.05	Sl.	Ἐμπ. ὑπὸ Ἑλλ. Μαρίνα [illegible]
9.610	39.560 85	48.429 20	3900		19.618 10		107.647 15						
9.690	40.115 85	48.429 20	3900		19.655 10		108.239 15						

Ἐν Ἰωθμίᾳ τῇ 7 Δεκεμβρίου 1940

Ὁ Προϊδάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 7 Δεκεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			437 ✓	396 ✓			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ποιόθεν τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9690	40.115 85	48.429 20	39 00		19.655 10		108.239 15						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 8 Δεκεμβρίου 1940

Ο Προϊστάμενος [illegible]

Ο Γραμματεύς [illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 8 Δεκεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Β
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐκ τοῦ ὡρισμένου			437	396			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9690	40.11585	48.42920	3900		19.65510		108.23915						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Μ. Πυντιστικός

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 9 Δεκεμβρίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 9 Σεπτεμβρίου 1940

ΣΤΙΣΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βά
6197	1	89	Σάλι (ἱστιοφόρον)	—	—	—	Ἑλληνική	Κορινθιακὸς Σαρωνικὸς			1	—	—	—
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			437	396			
									Σύνολον	437	397			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσβασις τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
80	55500				3700		59200		1340	1525	145	B	Ἐρυμ. ὑπὸ τοῦ ρυμ. Μαρίνα [illegible]
9690	4011585	4842920	3900		1965510		10823915						
9770	4067085	4842920	3900		1969210		10883115						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 10 Δεκεμβρίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η Σ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 10 Δεκεμβρίου 1940

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
							Ἐν ὁδῷ ὁρμισμένου			437	397			
										ι	ι			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὧρα ἀφίξεως ἢ ἀναχωρήσεως	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9770	40.67085	48.42920	3900		19.69210		108831 15						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 11 Δεκεμβρίου 1940
Ὁ Λιμενάρχης
Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 11 Δεκεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Β
ΣΤΙΟΦΒΑ							Ἑλληνογραμμένη			437	397			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9770	40670 85	48429 20	3900		19692 10		108831 15						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 12 Δεκεμβρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος [illegible]

ὁ Γραμματεύς [illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΙ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 12 Δεκεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
6622	1	5	Ἀνώνυμον	Γ. Μεγές		Λαγαμή	Ἑλληνική	Καλαμάκιον	Κόρινθος	1		17	7	1
								Ἐκ τοῦ προηγουμένου		437	397			
									Λύνοιον	438	397			

Τολιοφόρα 12 Δεκεμβρίου 1940

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσθεια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		8.20	8.53	0.33	Α	Ἐρυμ. ὑσόλοσβεδ. Αγ. Νικόλα Μιλρίτα
9770	4067085	4842920	3900		1969210		10883115						
9771	4067085	4847730	3900		1971800		10890515						

Εὐθυμία τῇ 13 Δεκεμβρίου 1940

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ο Προϊστάμενος

Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 13 Δεκεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐξ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐν τῷ προηγουμένῳ			438	397			
										✓	✓			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον λιμένος	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσαλα τέλη	Χαρτόσημα	Σύ νο λα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9771	406785	484730	3900		197180		1089515						

Ἐν Γυθείῳ τῇ 14 Δεκεμβρίου 1940

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ὁ Προϊστάμενος

ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 14 Δεκεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς ΣΤΙΦΟΡΑ	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Διμὴν προελεύσεως	Διμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰκατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
							Ἐν τοῦ προηγουμένου			438 ✓	397 ✓			

ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΑΛΛΕΥΣΙΣ
ΕΡΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9771	4067085	4847730	3900		1971800		10890515						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 15 Δεκεμβρίου 1940

Ὁ Πρόβλαμος — Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 15 Δεκεμβρίου 1940

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
							Ἐλληνογραφικὸν			438	397			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9771	4067085	4847730	3900		197180		1089515						
												Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 16 Δεκεμβρίου 1940	
												ὁ Ποϊβάμενος	ὁ Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 16 Δεκεμβρίου 1940

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
ΣΤΙΦΟΡΑ							Ἐν ἐξορμήσει			438	397			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ύ δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύ νο λα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9771	406085	484730	3900		197800		1089515						
								Ἐν Ἐλευσῖνι τῇ 17 Δεκεμβρίου 1940					
								ὁ Προϊστάμενος				ὁ Γραμματεύς	

ΕΞΕΤΑΣΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 17 Δεκεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου		Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
6708	1	5	Ἀγ. Γεώργιος	/	Ἡλ. Λιαμῆς		Πειραιεύς	Ἑλληνικά	Κορινθιακά	Λαρνικά		1	17	7	1
										Ἐν τοῦ προηγουμένου	438	397			
										Σύνολον	438	398			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
2		4810			2590		7400		2218	23.–	042	A	[illegible]
9.771	40.670 85	48.477 30	3900		19.718 00		108.905 15						
9.773	40.670 85	48.525 40	3900		19.743 90		108.979 15						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 18 Δεκεμβρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος — ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Τετάρτη τῇ 18 Δεκεμβρίου 1940

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὐξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὐξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Β
							Ἑλληνικῶν			438	398			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς σταθμὸν	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λοιπὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9.773	406.085	485.540	3900		197.439		1.089.915						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 19 Δεκεμβρίου 1940

Ο Προϊστάμενος

Ο Γραμματεύς

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 19 Δεκεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
6724	1	8ᵃ	Ἰωάννα (Ἐλέσιον)	Ἰ. Καρουσάτος	Ἠλ. Κεχαγιάς	Ἀθῆναι	Ἑλληνική	Κορινθιακή	Ἐαρωτικός		1	–	–	–
									Ἐκ τοῦ σχοιγωμένου	438	398			
									Λύνοζον	438	399			

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	Διόδια	Ρυμουλκικά	Πλοηγικά	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα	Ώρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια	Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
207	129500				3700		133200		16.–	16.45	0.45	A	[illegible]
9773	4067085	4852540	3900		1974390		10897915						
9980	4196585	4852540	3900		1978090		11031115						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 20 Δεκεμβρίου 1940

ὁ Προϊδάμενος ὁ Γραμματεύς

[illegible] [illegible]

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 20 Δεκεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Β
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			438	399			

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Σ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΕΥΣΙΣ

ΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρά χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Ὑπόλοιπα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9.980	4196585	4852540	3900		19780 90		110.311 15						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΡΚΤΗΣ
Κ. Κανελαντινός

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 21 Δεκεμβρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

[signature]

ὁ Γραμματεύς

[signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕ[illegible]

ΕΚΜΕ[illegible]

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ [illegible]

Ἡμέρα Sábbatov τῇ 21 Δεκεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙ[illegible] Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙ[illegible] Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙ[illegible]
ΓΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			438 ✓	399 ✓			

Ἰσλιοφόρα 21 Δεκεμβρίου 1940

ΗΣ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9980	41965 85	48525 40	3900		19780 90		110311 15						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[signature]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 22 Δεκεμβρίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος [signature]

Ὁ Γραμματεύς [signature]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 22 Δεκεμβρίου 1940

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
			ΣΤΙΟΦΟΡΑ				Ἑλληνικόν			438 ✓	399 ✓			

ΗΣ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
9980	41.96585	48.52540	3900		19.78090		110.31115						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 23 Δεκεμβρίου 1940

Ὁ Προϊστάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 23 Δεκεμβρίου 1940

ΣΤΙΟΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
6816	1	5	Παναγιώτα	Ἀν. Θεοπολόπουλος		Ἐλευσίς	Ἑλληνική	Ὑδρία	Ποσειδωνία	1		22	6	1
6833	2	5	Ἀνώνυμον	Γ. Μελές	Ἀσ. Σωριγωνάκης	Σαλαμίς	"	Κόρινθος	Σαλαμίς		1	16	4	1
										1	1			
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			438	399			
									Σύνολον	439	400			

ΙΣ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
1		4810			2590		7400		823	855	032	β	Ἐμπ. ὑπόλοιβ. Τατοῦλα Μιλμιτά
1		4810			2590		7400		18.–	1830	030	"	Ἐμπ. " " Ἀγ. Νικόλαος Μιλμιτά
2		9620			5180		14800						
9980	41.96585	48.52540	3900		19.78090		110.31115						
9982	41.96585	48.62160	3900		19.83270		110.45915						

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 24 Δεκεμβρίου 1940

ὁ Προϊστάμενος

ὁ γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Ἀγ. Βουνιτάνης

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 24 Δεκεμβρίου 1940

ΣΤΙΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου		Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
											Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
6857	1	8ο	Ἀνώνυμον (Φορτηγόν)		—	—	—	Ἑλληνική	Κορινθιακὸς	Λαρνακή		1	—	—	—
6858	2	8η	〃	〃	—	—	—	〃	〃	〃		1	—	—	—
6859	3	8η	〃	〃	—	—	—	〃	〃	〃		1	—	—	—
6860	4	8η	〃	〃	—	—	—	〃	〃	〃		1	—	—	—
6861	5	8η	〃	〃	—	—	—	〃	〃	〃		1	—	—	—
6862	6	8η	〃	〃	—	—	—	〃	〃	〃		1	—	—	—
6863	7	8η	〃	〃	—	—	—	〃	〃	〃		1	—	—	—
6864	8	8η	〃	〃	—	—	—	〃	〃	〃		1	—	—	—
6870	9	8η	〃	〃	—	—	—	〃	〃	〃		1	—	—	—
												9	〃		
										Ἐκ τῶν προηγουμένων		439.400	〃		
										Σύνολον		439.409			

ΗΣ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις σταπήξεως	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
50	37000				3700		40700		1613	17.-	047	B	Εμφ. ύδ. Ιστ. μαρίνα Μαρίνα ανύδατη
50	37000				3700		40700		1613	17.-	047	"	" " " " " "
50	37000				3700		40700		1613	17.-	047	"	" " " " " "
50	37000				3700		40700		1613	17.-	047	"	" " " " " "
50	37000			-	3700		40700		1613	17.-	047	"	" " " " " "
50	37000				3700		40700		1614	1705	051	"	Εμφ. ύδ. Ιστ. μαρίνα Λεχαίου ανύδατη
50	37000				3700		40700		1614	1705	051	"	" " " " " "
50	37000				3700		40700		1614	1705	051	"	" " " " " "
50	37000				3700		40700		1614	1705	051	"	" " " " " "
450 "	333000 "				33300 "		36630 "						
9982 "	4196585 "	4862160 "		3900 "	198270 "		11045915 "						
10432 "	4529585 "	4862160 "		3900 "	201570 "		11412215 "						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Χ. Παπαδάκης

Εν Υδρίᾳ τῇ 25 Δεκεμβρίου 1940

Ο Πρόεδρος

Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τελάρτη τῇ 25 Δεκεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐξ ἀνατολῶν	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ. Ἐκ δυσμῶν	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μῆκος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Πλάτος	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐκ τοῦ ἀρχαγγελικοῦ			439	409			

ΗΣ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσθετα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10.432	45.29585	48.62160	3900		20.16570		114.12215						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
Κρ. [illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 26 Δεκεμβρίου 1940
Ὁ Προϊστάμενος
[illegible]

Ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Πέμπτη τῇ 26 Δεκεμβρίου 1940

ΣΤΙΦΦΟΡΑ

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ.		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
							Ἑλληνικὸν			439	409			

ΗΣ ΔΙΡΩΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ἰσταμένου ἀέρος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Λιμενικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10432	45.295.85	48.621.60	3900		20.165.70		114.122.15						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 27 Δεκεμβρίου 1940

Ο Προϊστάμενος

Ο Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Παρασκευή τῇ 27 Δεκεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμα
ΣΤΙΟΦΟΡΑ														
							Ἐκ τοῦ προηγουμένου			439	409			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πρόσβεται τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10432	4529500	4862160	3900		2016570		11412215						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ
[illegible]

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 28 Δεκεμβρίου 1940
Ὁ Προϊστάμενος
[illegible]

Ὁ Γραμματεύς
[illegible]

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Σάββατον τῇ 28 Δεκεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθι
ΣΤΙΦΟΡΑ														
							Ἑλληνικὸν ἐμπορικόν			439	409			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Δι ό δι α	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προσωρινὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύ νο λα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10432	45.295.00	48.621.60	3900		20.165.70		114.122.15						

ΕΞΕΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 29 Δεκεμβρίου 1940
Ὁ Πρόεδρος
Ὁ Γραμματεύς

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ Η

Ἡμέρα Κυριακή τῇ 29 Δεκεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθ
						Ἐν τῷ ὡρισμένῳ				439	409			

ΣΤΙΦΟΡΑ

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΛΛΕΥΣΙΣ

ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πάσσα τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10.432	45.295 85	48.621 60	39 00		20.165 70		114.122 15						

Ἐν Ἰσθμίᾳ τῇ 30 Δεκεμβρίου 1940

Ὁ Πρωτοπάμενος

Ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΟΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΚΜΕΤ
ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Δευτέρα τῇ 30 Δεκεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισμ
ΣΤΙΦΟΡΑ														
							Ἑλληνορουμένου			439	409			

ΙΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΙΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς στόμιον	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις ρεύματος	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Προβλητικὰ τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10432	452985	486210	3900		201657		1141215						
												Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 31	Δεκεμβρίου 1940
												ὁ Προϊστάμενος	ὁ Γραμματεύς

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΜΕΤ

ΠΙΝΑΞ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΣ ΗΜ

Ἡμέρα Τρίτη τῇ 31 Δεκεμβρίου 1940

Γενικὸς αὔξων ἀριθμὸς	Ἡμερήσιος αὔξων ἀριθμὸς	Κατηγορία	Ὄνομα πλοίου	Ὄνομα πλοιάρχου	Ὄνομα ἰδιοκτήτου	Διεύθυνσις ἰδιοκτήτου	Ἐθνικότης	Λιμὴν προελεύσεως	Λιμὴν κατευθύνσεως	Ἀριθ. Σκαφῶν κατὰ κατεύθ		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
										Ἐξ ἀνατολῶν	Ἐκ δυσμῶν	Μῆκος	Πλάτος	Βύθισ
			ΣΤΙΦΟΡΑ											
							Ἑλληνικόν			439	409			

ΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
ΛΛΕΥΣΙΣ
ΗΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

3000—8—935

Καθαρὰ χωρητικότης	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΤΕΛΗ							Ὥρα ἀφίξεως εἰς ὁρμόν	ΔΙΑΠΛΟΥΣ			Διεύθυνσις καὶ ἔντασις θορύβου	Παρατηρήσεις
	Διόδια	Ῥυμουλκικὰ	Πλοηγικὰ	Παραβλήματα	Πλοήγια τέλη	Χαρτόσημα	Σύνολα		Εἴσοδος	Ἔξοδος	Διάρκεια		
10.432	45.295.85	48.621.60	39.00		20.165.70		114.121.15						

ΕΞΗΛΕΓΧΘΗ
Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Ἐν Ὑδρίᾳ τῇ 31 Δεκεμβρίου 1940
Ὁ Λιμενάρχης
Ὁ Γραμματεύς